



Kuva: Niko Turunen

CROSSKART KITEE

su 24.2.2019 klo 11.00
Kiteen AIMO, Tolosenmäki

KILPAILIJA OHJE



www.keskikarjalanua.fi www.facebook.com/keskikarjalanua

Kiteen Crosskart 24.2.2019

KILPAILIAOHJE

Tervetuloa Kiteen Crosskart- kilpailuun Kiteen Aimon moottoriurheilukeskukseen.

Kilpailuun ilmoittautui määräaikaan mennessä 34 kuljettajaa.

Kilpailun ohjeellinen aikataulu

<u>klo</u>	<u>Tapahtuma</u>
7:30	Kilpailualueen portit avautuvat, lipunmyynti alkaa
8:00	Kilpailutoimisto avataan, kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkavat
8:00	Katsastus alkaa kiertävänä varikkopaikoilla
8:00	Rataan tutustuminen alkaa
9:15	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako päättyvät
9:15	Tuomariston 1. kokous
9:30	Katsastus päättyy
9:45	Rataan tutustuminen päättyy
10:00	Ohjaajakokous kaikille tornin vieressä.
11:00	Kilpailu alkaa, ensimmäinen ja toinen kierros
n. 12:20	Tauko n. 45 min
n. 13:15	Kilpailun kolmas kierros
n. 14:00	Palkintojen jako, jonka jälkeen FINRX talvisarjan palkintojen jako
n. 14:30	Tuomariston 2. kokous heti palkintojenjaon jälkeen
Kilpailutoimisto sulkeutuu kilpailun päätyttyä.	

Kilpailupaikalle saapuminen

Radan osoite on **Aimontie 47, Kitee (entinen Korventie)**.

Kilpailupaikalle on opastus 6-tiellä Tolosenmäen kohdalla, sekä Joensuusta päin tultaessa Ruppovaaransalon tien liittymässä. Lisäksi opasteet Kiteen kiertoliittymässä Tolosenmäkeen päin. Opasteissa on K-KUA:n punainen autologo.

Sisäänpääsy

Kilpailija ja kaksi huoltohenkilöä pääsee ilmaiseksi alueelle.

Saapuessasi lipunmyyntiin varaa kaikille ylimääräisille henkilöille lipun hinta 10 eur/hlö valmiiksi, alle 12-vuotiaat ilmaiseksi. Jos poistut päivän aikana alueelta, pyydä lipunmyyjältä itsellesi ranneke, jolla pääset takaisin alueelle.

Noudata liikenteenohjaajien ohjeita, aja opasteiden mukaisesti varikolle. **Erillistä traileriparkkia ei ole**, trailerit oman varikkopaikan viereen.

Varikko

Jos tarvitset isomman varikkopaikan esim. suuren huoltoauton vuoksi tai teillä on useamman kilpailijan yhteishuolto, ota yhteys Timo Pirhonen puh. 040 524 6800 **perjantaihin 22.2.2019 klo 12** mennessä.

Varikolle saa tulla vain yksi huoltoauto, muut autot heti aamusta suoraan toimitsijaparkkiin.

Varikkopaikat täytetään saapumisjärjestyksessä, noudata varikkohenkilöstön ohjeita.

Kilpailijoilla tulee olla vuoden 2019 sääntökirjan mukainen **öljynimeytysmatto sekä käsisammutin**, jonka tarkastus on oltava voimassa.

Pysäköintivarikolla liikennöiminen on kaikilla ajoneuvoilla suoritettava rauhallisesti **enintään 20 km/h** nopeudella, huomioi varikon ajosuunta!

Ympäristön huomioiminen

Kilpailualue sijaitsee pohjavesialueella. Autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpressua). Huoltoautojen alla on myös oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite moottorin, perän, vaihteiston ja polttoainetankin kohdalla. Suojapeitteiden käyttöä säätelevät AKK:n vuoden 2019 säännöt sekä kilpailualueen ympäristölupaehdot. Suojapeitteiden käyttöä **valvotaan tehostetusti koko kilpailun ajan. Jos suojapeite ei ole paikallaan, siitä annetaan 1 (yksi) varoitus. Jos sama toistuu, kilpailija suljetaan kilpailusta.**

Alueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille esim. akuille tankkauskatoksen läheisyydessä olevassa rakennuksessa. Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä, vie roskat roska-astioihin. Mikäli varikkopaikka jää roskaiseksi joudumme laskuttamaan siivouksen jälkikäteen kilpailijalta. Kilpailutoimistosta saat tarvittaessa roskapusseja.

Kilpailutoimisto/ ilmoittautuminen/ ilmoitustaulu

Kilpailutoimisto sijaitsee keltaisen tornin toisessa kerroksessa, sisäänpääsy JM/RC-radan puolelta.

Varaa tarvittavat paperit esille jouduttaaksesi jonon liikkumista. Paperien tarkastuksen jälkeen siirry varikkopaikallesi katsastusta varten. Muista palauttaa kuuluttajalomake!

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee tornin varikon puoleisella seinustalla.

Kilpailij numerot, kilpailijan nimi, sarjan mainokset

Kilpailij numerot on oltava kiinnitettyinä ennen katsastusta. Kilpailijan nimen on oltava selvästi näkyvillä. Jos samalla autolla ajaa useampi kilpailija, on muut numerot ja nimet oltava kokonaan peitettynä lähtöön tultaessa ajanoton oikeellisuuden varmistamiseksi. Sarjan mainokset FinRX Talvisarjan sääntöjen 2019 mukaisesti.

Katsastus

Katsastus suoritetaan kiertävänä varikkopaikoilla, katsastuspäällikkö Petri Karppinen puh. 0400 014 081.

Katsastus alkaa klo 8.00 ja päättyy klo 9.30. Katsastuksessa on oltava esillä ajovarusteet ja kypärä.

Kaikista autoista mitataan äänet ympäristölupaehtoien mukaisesti, äänitasoja seurataan kilpailun aikana.

Ohjaajakokous

Ohjaajakokous pidetään klo 10.00 tornin vieressä ja on **pakollinen kaikille kilpailijoille!**

Kilpailijoiden yhdyshenkilö Martti Päivinen 0400-377 668.

Radan tiedot

Luokka Mini ja 85cc radan pituus 2,73 km ja luokat 125cc, XTREM Junior ja XTREM radan pituus 4 km, radan pinta lumi/jää. Radan keskellä kulkee huoltotie, poistumisliittymät on merkitty keltaisin EXIT-kyltein. Poistunäiden liittymien kautta, jos havaitset autossasi ongelmia kilpailusuorituksen aikana, näin et aiheuta haittaa takana tuleville kilpailijoille ja auto saadaan hinattua nopeasti varikolle.

Rataan tutustuminen on mahdollista klo 8.00-9.45 jalan, polkupyörällä tai muulla ilman konevoimaa toimivalla laitteella, sähköavusteinen polkupyörä sallittu.

Lippumerkit

Valkoinen lippu: Hitaasti liikkuva ajoneuvo reitillä.

Keltainen lippu: Ilmoitus vaarasta valvontaosuudella, kilpailijan tulee hidastaa vauhtia!

2 keltaista lippua heilutettuna: Reitti tukossa. Kilpailijan on valmistauduttava pysähtymään!

Mahdollinen liputettu tai liputtamaton este ei oikeuta aikahyvitykseen tai suorituksen uusimiseen.

Kilpailusuorituksen uusiminen 2019 sääntökirjan mukaisesti.

Punainen lippu lähtöpaikalla ilmoittaa kilpailun keskeyttämisestä.

Kilpailun läpivienti

Kilpailussa ajetaan kolme kierrosta. Kaikki kierrokset ajetaan lähtöluettelon ilmoittamassa järjestyksessä.

Lähtö tapahtuu valolähteyksenä 30 sekunnin välein, Luokka Mini 1 minuutin välein. Luokkien välissä on 1 minuutin väli. Kierrokset 1 ja 2 ajetaan peräkkäin lähtöluettelon mukaisessa järjestyksessä. Kierrosten 2 ja 3 välissä noin 45 min tauko. Palkintojenjako on välittömästi kolmannen kierroksen päätyttyä tornin edessä. Kaikkien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakoon, pakottavista syistä luvan poissaoloon voi antaa vain kilpailunjohtaja.

FINRX talvisarjan palkintojenjako heti kisan palkintojenjaon jälkeen.

Tankkaaminen

Kilpailuun tultaessa auton on oltava tankattu. Mikäli autoa tankataan tapahtuman aikana, tulee se tehdä merkityllä tankkausalueella varikon katsastuskatoksessa, ei omalla varikkopaikalla!

Turvallisuus

Kilpailun lähdössä on ambulanssi, sekä palo- ja pelastusyksikkö. Radan varrella on toinen palo- ja pelastusyksikkö.

Alkusammutusvälineistöä on lähdössä, stop-pisteellä, varikolla, ratavalvontapisteissä sekä tankkauspaikalla.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen ensihoitajan suorittama tarkastus on pakollinen!

Mikäli tarvitset lääkinnällistä apua varikkopaikalle, ilmoita siitä välittömästi kilpailutoimistoon, josta ohjataan apua paikalle.

Lämpimästi tervetuloo Kitteelle, onnea kilpailuun!





Kilpailijanumero

TIEDOT KUULUTTAJAA VARTEN



Kiteen Crosskart 24.2.2019

Nimi _____

Luokka _____ Auto _____

Teho _____ Tilavuus _____ cm⁴

Yhteistyökumppanit (kaksi tärkeintä):

Muita tukijoita: _____

Merkittävimmät kilpailusaavutukset:

Muuta huomioitavaa: _____

Kauden tavoitteet: _____

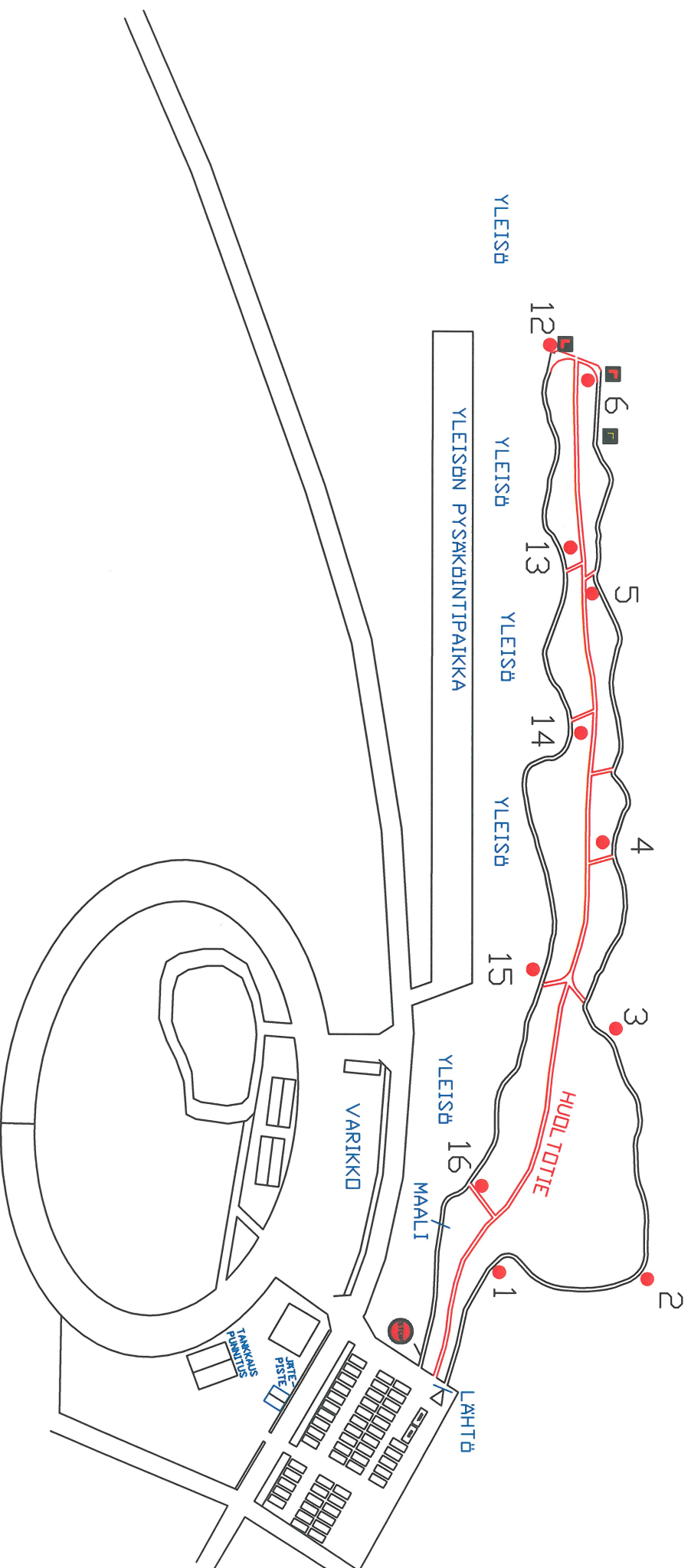
Täytä lomake ja palauta kilpailutoimistoon

TOLOSENMÄEN RALLISPRINT RATA,

Ajosuunta vastapäivään

PITUUS: 2 730m
LEVEYS: 6m
VALMISTUNUT: 2011

Rata tuomaripisteet 1-6 ja 12-16

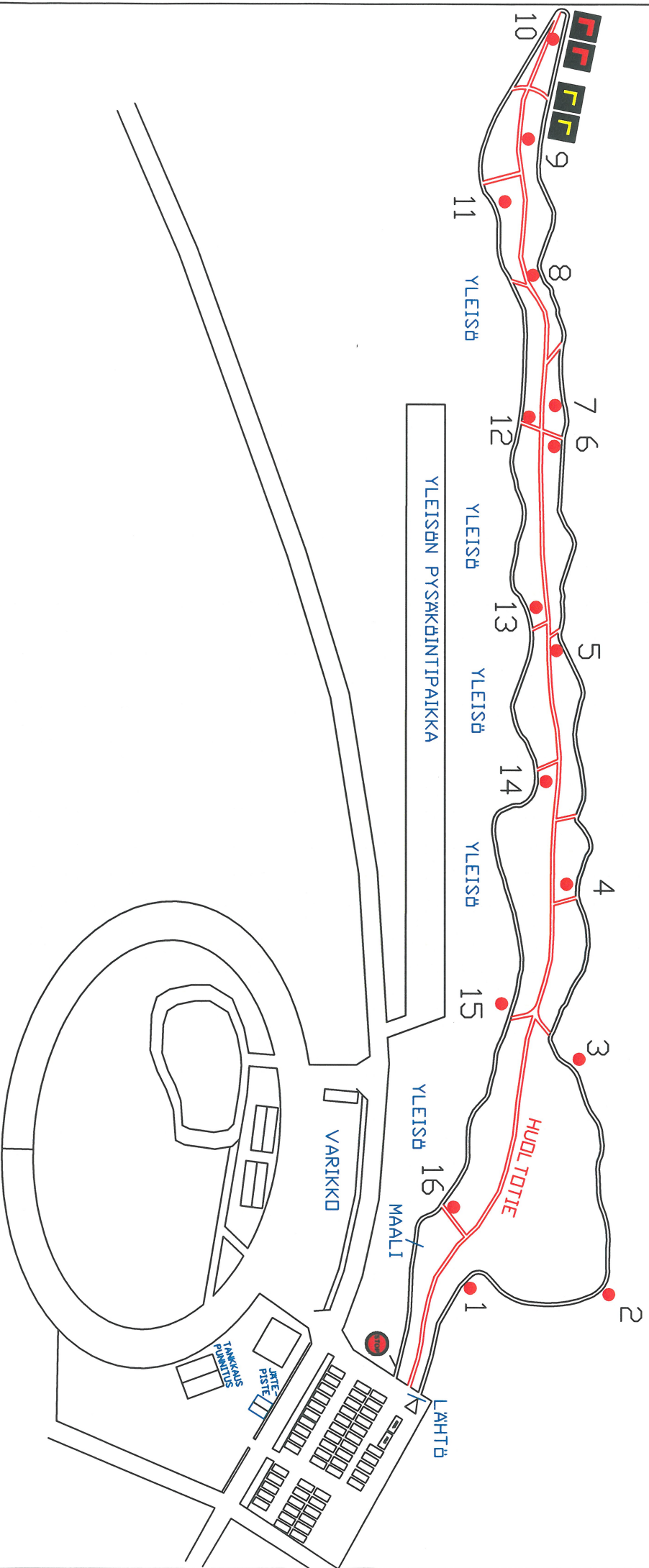


TOLLOSENMÄEN RALLISPRINT RATA,

Ajosuunta vastapäivään

PITUUS: 4 000m
LEVEYS: 6m
VALMISTUNUT: 2011

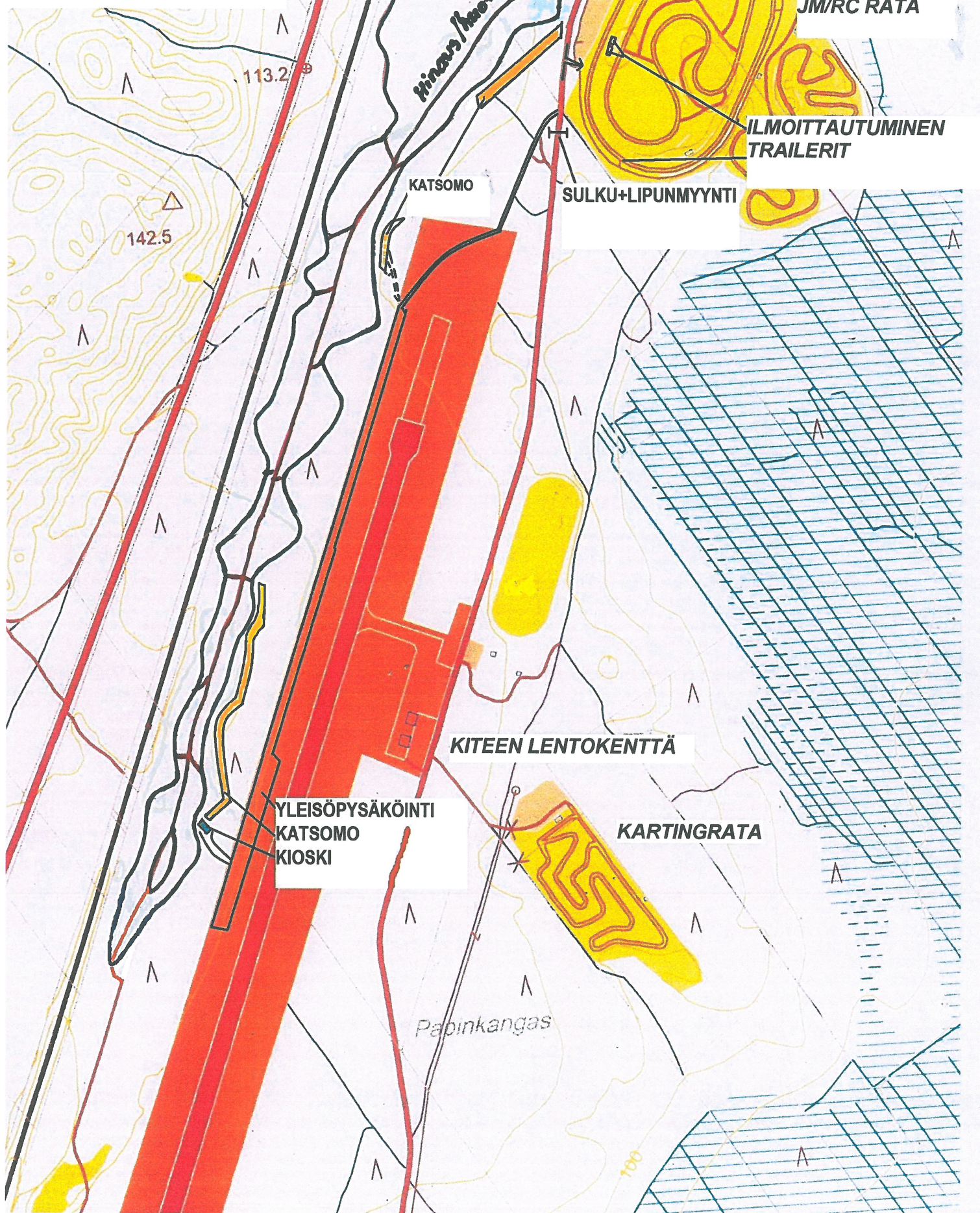
Rata tuomaripisteet 1-16



**KITEEN AIMO-
MONITOIMIKESKUS**

RALLISPRINTRATA

ALUEKARTTA



TOLLOSENMAÄEN RALLISPRINT RATA.

