

RALLISPRINT

KILPAILIJAOHJE

Lipposen OP-Talvirallisprint
Rantasalmen moottorirata, Joroistentie 314, Rantasalmi
sunnuntaina 6.1.2019 kello 11.00



www.rua.fi

HYVÄT KILPAILIJAT

Tervetuloa Rantasalmelle Rantasalmen moottoriradalle ajamaan kansallista Lipposen OP-Talvirallisprint -kilpailua. Kilpailu on samalla Historic Rallisprint 2019 –sarjan osakilpailu sekä AKK:n Itä-Suomen, Kaakkois-Suomen ja Keski-Suomen alueiden aluemestaruusosakilpailu.

Jäädytetty 3.100 metrin mittainen rata sijaitsee kokonaisuudessaan Rantasalmen moottoriradalla. Sekä lähtövalot että stoppi sijaitsevat varikon reunalla.

Kilpailun aikataulu

klo 6.45	Kilpailutoimisto avataan
7.00	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako alkaa
7.15	Autojen turvallisuustarkastus alkaa
8.00	Rataan tutustuminen alkaa, rata lopullisessa muodossaan
9.00	Tuomariston 1. kokous
9.15	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako päättyy
9.30	Autojen turvatarkastus päättyy
10.00	Ohjaajakokous katsastuskatoksessa nuorten luokan kuljettajille huoltajineen
10.15	Etuautopalaveri tuomaritornissa.
10.45	Rata suljetaan muulta liikenteeltä
11.00	Kilpailu alkaa
noin 12.15	Tauko
noin 13.00	Kilpailun toinen kierros alkaa Palkintojen jako, heti vastalauseajan päättymisen jälkeen

Kilpailupaikalle saapuminen

Radan osoite: Joroistentie 314, 58900 Rantasalmi

Kilpailualueen kartta, katso liite 1.

Kilpailupaikalle saapuminen: Joroistentien kautta. Rata-alueella varikolle ajetaan jokkisradan kautta puffetin ja tuomaritornin väliseltä alueelta.

Sisäänpääsy

Kilpailija ja samaan aikaan hänen kanssaan tulevat kaksi huoltomiestä pääsevät ilmaiseksi alueelle.

Siirry opasteiden mukaan varikolle ja traileriparkkiin.

Noudata liikenteenohjaajien ohjeita sekä aja opasteiden mukaisesti.

Varikko ja kilpailutoimisto (rallisprint lajisääntö art. 6)

Varikolle pääsee vain yksi huolto- ja kilpa-auto. Muut autot ajetaan heti aamusta suoraan yleisöparkkiin – niille ei ole tilaa varikolla. Liikenteenohjaajat neuvovat sekä pysäköinti- että traileriparkkiin. Nämäkin ovat molemmat moottorirata-alueella.

Kilpailupaikalle tullessa ilmoittautuminen on varikolla olevassa korjaamohallissa. Muutoin kilpailutoimisto sijaitsee tuomaritornissa. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee katsastuskatoksen vieressä. Noudata varikkohenkilöstön ohjeita.

Kilpa-autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön **suojapeite** (ei kevytpeitettä). Kts. rallisprint lajisääntö 6.1. Suojapeitteen käytön laiminlyönnistä sanktiot on määriteltä kilpailun säännöissä.

Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen **öljynimeytysmatto** sekä **käsisammutin** (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C). Huomioikaa sammuttimien tarkastuksen voimassaolo. Pitäkää nämä mukana myös mahdollisen tankkauksen aikana.

Korjaamorakennuksessa on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille.

Varikkopäällikkönä toimii **Roope Pulkkinen**

Puhelin: **044 999 0922**

Sähköpostilla: ropupulk@hotmail.com

Ota häneen ennakkoon yhteyttä, viimeistään 4.1.2019, jos tarvitset ison varikkopai-
kan (esim. bussi) tai sinulla on yhteinen huolto toisen kilpailijan kanssa.

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttö-
grillit).

Varikkoalueella on tulityöpaikka, jossa voidaan tehdä hitsaus- ym. tulitöitä (muista
tulityökortti). Hitsauspalvelussa ole yhteydessä varikkopäällikköön.

Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi.

Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla.

Traileriparkki

Purettuasi kilpailukaluston varikolle vie traileri opasteiden mukaiselle, jokkisradalla
sijaitsevalle paikalle.

Kilpailuasiakirjojen tarkastus (rallisprint lajisääntö art. 8.6)

Kilpailuasiakirjojen tarkastus tapahtuu varikolla olevassa korjaamohallissa.

Jos halutaan käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa.
II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoit-
tautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 25 €.

HUOMAA. Myös nuorten luokkien autoissa voi olla II-ohjaaja.

Kilpailunumeron mainokset (rallisprint lajisääntö art. 13.11)

Kilpailunumeron mainokset: Neste Rantasalmi / Bridgestone

Autojen turvallisuustarkastus (rallisprintin lajisäännöt art. 11 viimeinen kappale).

Turvallisuustarkastus suoritetaan varikolla olevassa katsastuskatoksessa.

**Muista että mukanasi on myös rallisprintautojen tekniikkalomake täytettynä.
Lomake on Kitissä. Se on tehty täytettäväksi Word-ohjelmassa. Täyttämisen
jälkeen voit tallentaa lomakkeen koneellesi.** (rallisprint lajisääntö art. 10.4)

Muista ottaa myös mahdollisen II-ohjaajan ajovarusteet mukaan turvallisuustarkas-
tukseen.

HUOMAA! (rallisprint lajisääntö art. 10.2)

E85-polttoainetta käyttävissä kilpa-autoissa tulee olla auton takaikkunan vasemmassa
yläkulmassa pyöreä, halkaisijaltaan 100mm vihreä tarra.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee tarkastettua sille varat-
tuna aikana.

Rataan tutustuminen (rallisprint lajisääntö art. 13.2)

Rataan tutustuminen on mahdollista jalan, polkupyörällä tai muulla ilman konevoimaa toimivalla laitteella. Sähköavusteisen polkupyörän käyttö on sallittu. Rataan tutustuminen on mahdollista kello 8.00-10.45. Huomioikaa että rata on todennäköisesti erittäin liukas!

Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on: **Jari Tuhkanen**

Puhelin: **0400 672 7685**

Sähköposti: jari.tuhkanen@pp.inet.fi

Ohjaajakokous (rallisprint lajisääntö art. 12.1)

Nuorten luokan osallistujille ja huoltajille pidetään ohjaajakokous katsastuskatoksessa.

Ovinumerot

Autoissa, joilla ajaa useampi kuljettaja, on oltava **selkeästi näkyvissä** ajovuorossa olevan kilpailijan numero. Muut numerot on peitettävä siten että niitä ei voi sekoittaa ajovuorossa olevan numeroon. Muista myös vaihtaa takalasin pikkunumero.

Kilpailun suoritus (rallisprint lajisääntö art. 13)

Kilpailussa ajetaan kaksi lähtöä rallisprintin sääntöjen mukaisesti. Lähtö tapahtuu valolähtelyksellä 30 sekunnin ja nuorten luokassa sekä eri luokkien välissä minuutin välein. (Rallisprint lajisääntö art. 13.6.1)

Lähtötapa esitetään ohjaajakokouksessa (rallisprintin lajisääntö art. 13.5)

Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

Kilpailu ajetaan seuraavassa luokkajärjestyksessä: (rallisprint lajisääntö art. 13.1)

- Historic, naiset, nuoret, seniorit, juniorit ja yleinen

Kummatkin kierrokset ajetaan samassa järjestyksessä. Lähtöjärjestys on toisella kierroksella myös luokkien sisällä sama kuin ensimmäisellä kierroksella.

II-ohjaajan käyttö on mahdollista rallivarusteisissa autoissa rallisprintin lajisäännön art. 10.1 mukaisesti.

Turvallisuus kilpailussa (rallisprint lajisääntö art. 3.2)

Kilpailun lähdössä on ambulanssi, EVA-ryhmä ja pelastusryhmä. Alkusammutusvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikolla ja ratavalvontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä hoitohenkilökunnan tarkastuksessa. (rallisprintin lajisääntö art. 13.7)

Tankkaaminen (rallisprint lajisääntö art. 6.2)

Varikolla tankkaaminen on sallittu ainoastaan sille varatulla ja merkityllä alueella katsastuskatoksessa autojen turvatarkastuksen jälkeen.

Palkintojen jako

Tulosten tultua hyväksytyksi palkintojenjako korjaamohallin edustalla. Palkintojenjaoista poissaoloon luvan antaa kilpailun johtaja.

Kilpailusuorituksen uusiminen (rallisprint lajisäännöt art. 13.8)

Kierroksen saa uusia ainoastaan silloin, kun kilpailun johto keskeyttää kilpailemisen lähtöpaikalla punaisella lipulla. Silloin ne kuljettajat, jotka ovat lähdön ja punaisen lipun aiheuttaneen kohteen välisellä rataosuudella, voivat uusia kilpailusuorituksen. Uusintaan oikeutettu kuljettaja ajaa luokkansa viimeisenä tai seuraavassa kilpailunjohtajan määrittämässä sopivassa luokkavälissä. Uusintaan oikeutetulle kuljettajalle varataan riittävä aika tarvittaessa auton tankkausta varten ja mahdollisen rikkoutuneen renkaan vaihtoon. Uusitun kierroksen aika jää aina voimaan.

Kahden keltaisen lipun näyttäminen kilpailijalle ei oikeuta uusintalähtöön.

Muuta huomattavaa

- Muista, että autourheilussa on voimassa 0-toleranssi. Tämä koskee niin kilpailijoita kuin myös heidän muuta tiimiä. Sama pätee myös toimihenkilöiden suhteen. Varaudu siihen, että satunnaisia puhalluskokeita voidaan tehdä.
- Huomautettakoon vielä, että kutsussa mainittuun Neste Rantasalmen ovinumeromainokseen sisältyy myös Bridgestone-logo.

Tervetuloa Rantasalmelle!

Arto Vähävaara

kilpailun johtaja
0500 257 876
ay@rantasalmenlehti.fi

Esa Hakulinen

kilpailun apulaisjohtaja
040 580 5137
esa.hakulinen@hotmail.fi

Heikki Hakuli

kilpailun apulaisjohtaja
0400 151 680
heikki.hakuli@gmail.com

Liite 1



Kilpailualueelle tullaan Joroistentieltä R2-pisteen tuntumasta josta jatketaan rataa pitkin R4:n kohdalle. Tästä käännytään oikealle kohti varikkoa.

TIEDOT KUULUTTAJAA VARTEN

KILPAILIJANNUMERO

NIMI _____

LUOKKA _____ AUTO _____

TEHO _____ TILAVUUS _____ cm³

YHTEISTYÖKUMPPANIT

MERKITTÄVIMMÄT KILPAILUSAAVUTUKSET

MUUTA HUOMIOITAVAA

KAUDEN TAVOITTEET

Täytä lomake ja palauta kilpailutoimistoon!