

Kilpailijaohje

Rinta-Joupin Autoliike SM Rallisprint 13.10.2018 Laihian Urheiluautoilijat ry.

Tervetuloa Laihialle!

Kun saavut paikkakunnalle, huomioi iso tietyömaa. Valtatiet 3 ja 18 ovat siirtyneet uusille linjauksille ja navigaattorista ei ole joka paikassa apua. Järjestäjän opasteet ovat valtateiden varsilla, seuraa niiden ohjeistusta.

Ennen kilpailua

Jos sinulla on tarve varikolla normaalia isommalle huoltopaikalle, yhteiselle huollolle tai esim. sähkölle, ne on varattava 11.10. mennessä. Ota yhteyttä varikkopäällikkö Joni Hiipakkaan 11.10. mennessä, puhelin 0400-162165.

Myös kaikki muutokset tai erityistoiveet mielellään etukäteen. Sihteeri Ida Similä puhelin 040-4141758.

Varikko

Isoille huoltoautoille on varattu oma alueensa. Kaluston purkamiselle on oma alue, josta trailerit viedään suoraan traileriparkkiin (1 km varikolta). Varikolla on vapaaehtoinen punnitusmahdollisuus, tulityöpaikka ja astiat ongelmajätteille.

Kilpailutoimisto on avoinna jo perjantai-iltana tunnin, klo 20-21. Tällöin ilmoittautuminen on mahdollista.

Katsastusta varten täytyy jokaisen varikkopaikalla olla päivystys kilpa-auton luona. Tällä taataan katsastuksen sujuva toiminta.

Reitille (lähtöön) on varikolta matkaa 3 km. Maalista lähtöön on 1,3 km. Eli kannattaa pyöräillä useampi lenkki kisareittiä yhteen menoon. Sulkuajan puitteissa voi tietenkin suorittaa pakettiautokuljetuksia lähtöalueelle. Toivotaan kilpailijoilta yhteistyötä näissä kuljetuksissa, niin liikennemäärät pysyvät kohtuullisina. Ja kisareitti on vaativa, suositellaan huolellisuutta tutustumiseen.

Lähtöalueelle saatto

Kilpailijat saatetaan varikolta Länsitietä pitkin Lyyskilän kylätielle saakka etuauton perässä. Siitä eteenpäin kilpailijat ajavat itsenäisesti lähtöalueelle. Samoin paluu varikolle tapahtuu saatossa Länsitien osuuden. Saaton keräilyalue lähtöön on Myllymäentiellä, joka on varikon päässä. Ensimmäinen saatto lähtee klo 10.50 (numerot 1-37), seuraava saatto lähtee klo 11.15 (numerot 38-64) ja kolmas saatto lähtee klo 11.35 (numerot 65-93). Toisen kierroksen saattoaikataulu ilmoitetaan kuulutuksella ja kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Se noudattaa jaottelultaan ensimmäisen kierroksen ryhmiä. Järjestäjä varaa oikeuden myöhentää edellä ilmoitettuja aikoja, jos kilpailussa joudutaan suorittamaan esim. aikaa vieviä hinauksia. Jälki-ilmoittautuneet huomioivat, että heidän numeronsa eivät vastaa ajopaikkaa saattoaikataulussa. He menevät saattoon oman luokkansa mukana.

Saaton keräilyalueella suoritetaan äänenmittauksia. Huolehdi äänet sääntöjen mukaisiksi kilpa-autossasi.

Ennen lähtöaluetta on tankkaus-/huoltoalue samalla autolla ajavia varten. HUOM!!! Jos autolla ajaa toinenkin kuljettaja, niin kilpa-auto ajetaan varikolle vasta sitten kun molemmat ovat kierroksensa ajaneet. Näiden samalla autolla ajavien kilpailijoiden huoltoautoille annetaan alueelle kulkulupa, jolla ne pääsevät sulusta läpi lähdön huoltoalueelle. Kulku tälle huoltoalueelle tapahtuu Aronkyläntien kautta (opastus). Ei siis samaa reittiä mitä kilpailijat ajavat lähtöön.

Palkintojen jako

Haluamme juhlistaa kauden päätöstä hieman normaalista poikkeavilla toimilla. Ennen kilpailun omien palkintojen jakoa huomioidaan sarjassa menestyneet. SM-luokista (2WD, 4WD ja Juniorit) mitalistit ja Suomi Cup luokista (V 1600, Seniorit, Naiset ja Nuoret) mestarit. He tulevat kilpailutoimiston edustalla olevalle palkintojenjakoalueelle oman kilpa-auton kanssa ajopuku päällä. Järjestäjä ohjaa heidät paikoilleen.

Sitten ruiskutellaan mestaruusshampanjat.

Sen jälkeen palkintojenjako jatkuu osakilpailun palkinnoilla. Ensin yleiskilpailut (2WD ja 4WD), sitten vuorossa ovat luokkapalkinnot. Viimeiseksi arvotaan esinepalkinnot kaikkien paikalla olevien kilpailijoiden kesken (työkaluvaunu, talvirengassarja, akkuporakone ja työkalusarja).

Rinta-Joupin Autoliike SM Rallisprintin järjestelytoimikunta toivottaa teidät tervetulleeksi Laihialle.

Haluamme tarjota teille kauden parhaan osakilpailun. Tehdään tästä yhdessä hieno tapahtuma.