



Kuva: AKK/Taneli Niinimäki

SM TEIJOTALOT-RALLI KILPAILIJAOHJE



SM TEIJOTALOT-RALLI



OHJELMA JA TÄRKEITÄ PÄIVÄMÄÄRIÄ

- 20.9.2018** Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITI – kisapalvelussa sekä kilpailun internetsivuilla www.teijotalotralli.fi
- 26.9.2018**
klo 1:00 Kilpailijoiden turvallisuuskatsastuksen ajan varaus päättyy osoitteessa <https://slotti.fi/booking/rallism/>
- 27.8.2018** *Torstai*
klo 19:00-21:00 Vapaaehtoinen kilpailupapereiden tarkastus sekä ennakkotutustumismateriaalin jako kilpailutoimistossa, luokat 1 – 14, Neste K Paimio, Ajurintie 1, 21530 Paimio.
- 28.9.2018** *Perjantai*
klo 7:00 Kilpailutoimisto avataan
klo 7:00 Huoltoalue avataan
klo 7:00 Kilpailupapereiden tarkastus sekä ennakkotutustumismateriaalin jako alkaa kilpailutoimistossa, luokat 1 – 14, Neste K Paimio, Ajurintie 1, 21530 Paimio.
klo 7:30-17:00 Ennakkotutustuminen luokat 1-14
klo 10:00 Mediakeskus avataan, Neste K Paimio, Ajurintie 1, 21530 Paimio.
klo 11:00 Kilpailutoimisto siirtyy, V-S Ajoharjoittelurata Oy, Ajurintie 3, 21530 Paimio.
klo 13:00-17:00 Turvallisuustarkastus, turbojen sinetöinti ja renkaiden merkkkaus luokat 1-14
klo 16:00 Tuomariston I kokous, V-S Ajoharjoittelurata Oy
klo 17:00 Etuauto palaveri, V-S Ajoharjoittelurata Oy
klo 17:30 Kilpailun osan 1 lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla osoitteessa www.teijotalotralli.fi
klo 18:30 Kilpailun osan 1 lähtö, Metsämäen Ravirata, Vanha Tampereentie 235, 20380 Turku.
klo 19:01 Ensimmäisen kilpailijan lähtö yleisöerikoiskoe EK1:lle, Metsämäen Ravirata.
klo n. 21:20 Yötauco Parc Fermè, ennakkovapaa.
klo 23:00 Kilpailutoimisto ja mediakeskus suljetaan.
- 29.9.2018** *Lauantai*
klo 8.00 Kilpailutoimisto avataan
klo 8:00 Kilpailun osan 2 lähtöön oikeutettujenlista julkaistaan kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla osoitteessa www.teijotalotralli.fi
klo 8:00 Kilpailutoimisto avataan, V-S Ajoharjoittelurata Oy, Ajurintie 3, 21530 Paimio.
klo 8:00 Kilpailun osan 2 lähtöön oikeutettujenlista julkaistaan kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla osoitteessa www.teijotalotralli.fi
klo 8:00 Paperitarkastus, materiaalin jako alkaa kilpailutoimistossa, luokille 15-27.
klo 8:30 Parc Fermè ulos ja huolto sisään.
klo 9:00 Kilpailun osan 2 lähtö, Neste K Paimio, Ajurintie 1, 21530 Paimio.
klo 9:00 Mediakeskus avataan, Neste K Paimio, Ajurintie 1, 21530 Paimio.
klo 11:55 Kilpailun tauko.
klo 15:59 Kilpailun maali.
klo 17:00 Tulosten julkaiseminen, luokat 1 – 6
klo 17:30 Tulosten julkaiseminen, luokat 9 – 27
klo 17:30 Luokkien 1-6 palkintojen jako alkaa, Astrum-Keskus
klo 17.45 Luokkien 9-27 palkintojen jako alkaa, Astrum-Keskus



SM TEIJOTALOT-RALLI



YHTEYSTIEDOT

KILPAILUTOIMISTO

Neste K Paimio, Ajurintie 1, 21530 Paimio
V-S Ajoharjoittelurata Oy, Ajurintie 3, 21530 Paimio
puhelin +358 40 761 0504
nina@vauhtipiste.fi

AUKIOLOAJAT

perjantai klo 7:00 – 11:00
perjantai klo 11:00 – 23:00, lauantai 8:00-

VIRALLINEN ILMOITUSTAU

Kilpailun virallinen sähköinen ilmoitustaulu sijaitsee osoitteessa www.teijotalotralli.fi
Kilpailun virallinen aika on esillä kilpailutoimistossa.

LEHDISTÖKESKUS

Neste K Paimio, Ajurintie 1, 21530 Paimio
Tiedottaja Patrick Rupponen, +358 40 683 7983, patrick.rupponen@teijotalotralli.fi
Sarjatiedottaja Sami Kolsi, +358 50 560 7293, sami.kolsi@autourheilu.fi

Aukioloajat

perjantai 28.9 klo 10:00-23:00
lauantai 29.9 klo 8:00- kilpailun päättymiseen
Lisäksi lehdistökeskus Metsämäen raviradalla perjantaina klo 16:00 – 21:00.
Maalissa Astrum-Keskuksella lauantaina klo 14:30 - kilpailun päättymiseen

KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖT

Risto Frank
puh. +358 40 576 9551
Aikataulu kilpailun aikana:
Yhdyshenkilöt ovat kilpailupaikalla, tavoitettavissa puhelimitse.

Petri Differt
puh.+358 40 529 5584

TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA

Yleinen hätänumero 112
Poliisihälytys 112
Turun yliopistollinen keskussairaala, ensiapupäivystys, puh. +358 2 313 8800
Turun Hinauspalvelu Oy Falck puh. +358 207 700 700

TÄRKEÄÄ – ENNEN KILPAILUA

MAJOITUS

Katso sopimus majoitukset osoitteesta: www.teijotalotralli.fi/majoitus/

KILPAILIJOIDEN PUKEUTUMIS- JA PESEYTYMISTILAT

Kilpailijoille on varattu pukeutumistilat kilpailukeskuksen läheisyydestä Hiihtotunneli Paippista, Prosessitie 3, 21530 Paimio ja maalissa Astrum-Keskuksessa Hanhivaaran liikuntakeskuksesta.



SM TEIJOTALOT-RALLI



ASIAPAPEREIDEN TARKASTUS

Luokkien 1-14 kilpailijoiden asiapapereiden tarkastus suoritetaan ennakkotutustumismateriaalin jaon yhteydessä perjantaina 28.9 klo 7.00 alkaen, Neste K Paimio, Ajurintie 1, 21530 Paimio kilpailutoimistossa.

Luokkien 15-27 asiapapereiden tarkistus on lauantaina 29.9 klo 8:00 alkaen V-S Ajoharjoittelurata Oy, Ajurintie 3, 21530 Paimio kilpailutoimistossa.

Kilpailijoilta tarkastetaan asiapapereiden tarkastamisen yhteydessä

- ajokortti 1-ohjaajalta ja jokin virallinen henkilötunniste 2-ohjaajalta
- ilmoittajalisenssi (jos ilmoittaja on muu kuin miehistön jäsen)

Tässä yhteydessä:

- otetaan kuittaus ilmoittautumisesta ja luovutetusta materiaalista
- vastaanotetaan täytetty ennakkotutustumistietolomake
- vastaanotetaan täytetty kuuluttajalomake

Molempien kuljettajien on oltava henkilökohtaisesti paikalla.

Mikäli kilpailijaparin ilmoittautumiseen tulee muutoksia (ohjaaja, ilmoittaja tai auto vaihtuu), täyttäkää valmiiksi muutostietolomake, joka löytyy tämän kilpailijaohjeen liitteenä. Muutokset tulee mieluiten ilmoittaa etukäteen sähköpostilla kilpailusihteerille nina@vauhtipiste.fi.

Luokkien 1-14 kilpailijoille jaetaan ennakkotutustus- ja kilpailumateriaalit perjantaina 28.9 alkaen klo 7.00 Neste K Paimio, Ajurintie 1, 21530 Paimio kilpailutoimistosta.

Luokkien 15-27 kilpailijoille jaetaan kilpailumateriaali hyväksyttyä turvallisuustarkastustodistusta vastaan lauantaina 29.9 tuntia ennen omaa lähtöaikaa V-S Ajoharjoittelurata Oy, Ajurintie 3, 21530 Paimio kilpailutoimistosta.

Jaettava materiaali:

- tiekirja 1 kpl
- reittikartta 2 kpl
- tutustumisauton numerotunnus 2 kpl (luokat 1-14)
- huoltoautotunnus 1 kpl
- kilpailunumerot 2 kpl
- lisävalo- ja tuulilasitarraerivapauspäätös
- Rallilehti

TURVALLISUUS- ja KILPA-AUTON PAPERITARKASTUS

Kaikkien kilpailijoiden tulee varata aika turvallisuustarkastukseen osoitteessa <https://slotti.fi/booking/rallism/> 26.9.2018 klo 1:00 mennessä.

Kilpa-auton paperitarkastus ja kuljettajien ajovarustetarkastus Hiihtotunneli Paippissa, Prosessitie 3, 21530 Paimio. Kilpa-autojen turvallisuustarkastus Maanrakennus Kivelä Oy, Prosessitie 1, 21530 Paimio, luokille 1-14 perjantaina 28.9 klo 13:00 – 17:00 ja luokille 15-27 lauantaina 29.9 klo 8:30 – 9:30 kilpailijoiden ennakolta varaaman tarkastusajan mukaisesti. Kuljettajien ajovarusteita ei turvallisuustarkastukseen.

Turvallisuustarkastus päättyy 10 minuuttia viimeisen varatun ajan jälkeen.



SM TEIJOTALOT-RALLI



Katsastuksessa tarkastetaan seuraavat auton asiapaperit:

- katsastuskortti
- luokitustodistus
- täytetty rengaskoodilomake, luokat 1-6
- rekisteriote/siirtolupa
- vakuutusten voimassaolo

Turvallisuustarkastukseen tullessa tulee kaikkien järjestäjän mainosten ja kilpailunumeroiden olla kiinnitettynä autoon.

Kilpailuun sinetöitävät ja rekisteröitävät varaosat tarkastetaan ja tarvittaessa sinetöidään turvallisuustarkastuksen yhteydessä. Tekninen tarkastus (kilpailun jälkeen) Salo Seudun Ammattiopisto, Taitajankatu 2-6, 24240 Salo.

Kilpailussa on SM- ja CUP luokkien osalta mahdollisuus käyttää 10 kpl renkaita, täytetty rengaskoodilomake tulee palauttaa turvallisuustarkastuksen yhteydessä.

Katsastuspäällikkö Markku Suvanto puh, +358 400 827 682

TURVASEURANTALAITTEET – LAITTEIDEN NOUTO JA PALAUTUS

Turvaseurantalaitteet jaetaan luokkien 1-14 kilpailijoille kilpailutoimistosta perjantaina 28.9 klo 7:00 alkaen ennakkotutustumismateriaalin jaon yhteydessä. Seurantalaitteen mukana tulee auton USB-liittimeen sopiva latausjohto, kilpailijoiden tuleekin pitää seuranta laite kytkettynä lataukseen nuotituksen aikana – näin varmistetaan seurantalaitteen toiminta myös illan erikoiskokeilla ja siirtymillä.

Turvaseurantalaitteet kerätään pois perjantaina yö-parc fermén AT:lla, jolloin kuljettajat itse irrottavat pelkän laitteen, nappi jää paikalleen. JOKAINEN LAITE ON SAATAVA LATAUKSEEN YÖKSI, huom! Etenkin perjantaina keskeyttäneet, jotka jatkavat lauantaina.

Lauantaina 29.9 turvaseurantalaitteet annetaan kilpailijoille kilpailutoimistosta 30 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa. Laitteet on kytketty luovutettaessa valmiiksi päälle. Seurantalaitteen voi käydä noutamassa kuljettaja tai hänen tiimiinsä kuuluva henkilö kuittausta vastaan. Laite kiinnitetään autoon erillisen asennusohjeen mukaisesti eikä se vaadi virtakytkentöjä tai muitakaan valmisteluita. Lauantaina seurantalaitteet kerätään pois maali-AT:lla Astrum-Keskuksessa.

Keskeytyksen tapahtuessa on laite kokonaisuudessaan toimitettava viipymättä kilpailutoimistoon tai reitillä jätettävä keskeytysilmoituksen kanssa AT-asemalle tai purkuautoon.

Luokkien 15-27 kilpailijat noutavat seurantalaitteen kilpailutoimistosta tuntia ennen omaa lähtöaikaa ja seurantalaitteet kerätään pois maali-AT:lla Astrum-Keskuksessa.

REITTIIN TUTUSTUMINEN

Reittiin tutustuminen suoritetaan perjantaina 28.9 kello 7:30 – 17:00 välisenä aikana.

Tutustumisautoon on kiinnitettävä järjestäjän antamat kaksi numerotunnusta (tuulilasiin keskelle yläreunaan ja kartanlukijan takasivulasiin). Niiden tulee olla selvästi nähtävissä koko tutustumisajan.

Yleisöerikoiskokeella EK1 on voimassa 30 km/h nopeusrajoitus, kaikilla muilla erikoiskokeilla on tutustumisaikana nopeusrajoitus 80 km/h, ellei liikennemerkkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole alhaisempaa nopeutta määrätty. Kilpailijoiden tulee ajaa muuta liikennettä vaarantamatta ja ottaen huomioon reitin varren asukkaat. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan.

Sekä poliisi että kilpailun järjestäjä valvovat liikennettä tutustumisaikana sekä erikoiskokeilla että siirtymillä kiinnittäen huomiota paitsi nopeuksiin myös ajotapaan. Kuten monet muutkin

tienkäyttäjät, valvojat liikkuvat myös vasten kilpailusuuntaa. Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla. Mahdollisista ylinopeuksista ilmoitetaan välittömästi pysäyttämällä. Kunkin erikoiskokeen tutustumiskertojen määrä on rajoitettu kahteen (2) kertaan per EK ja tämä koskee myös kahteen kertaan ajettavia erikoiskokeita. Tutustumisaikana käytettävät renkaat on oltava tieliikennelain mukaiset. Huom! Kilpailija on itse vastuussa tutustumisaikana aiheuttamistaan vahingoista.

HUOMIOITAVAA TUTUSTUMISAIKANA

Ennakkotutustumisen aikana erikoiskokeilla on valmiina paikoillaan KAIKKI tiekirjaan merkityt merkit merkittynä tilapäisillä merkeillä.

MATKAT, TANKKAUSETÄISYYDET JA AIKATAULU KILPAILUN AIKANA

	EK km SS km	Siirtymä Liaison	Yhteensä Total	1.auto 1st car	Ajoaika Time allowed
28.9.2018					
LÄHTÖ OSA1/START LEG1				18:30	
AT/TC1A		0,10	0,10	18:58	28 min
1 METSÄMÄKI	1,55			19:01	max 3 min
AT/TC2A		27,40	28,90	19:36	33 min
2 SAUKONOJA	14,70			19:39	max 25 min
AT/TC3A		10,33	24,90	20:11	21 min
3 JUNTOLA	5,27			20:14	max 9 min
Tankkaus / Refuel	21,52	56,73	78,25		
Parc Fermé 1		18,90	23,93	21:18	58 min
YHTEENSÄ OSA1/TOTAL LEG1	21,52	56,73	78,25		
29.9.2018					
LÄHTÖ OSA2/START LEG2					
Huolto 1/Service 1				8:30	30 min
Huolto ulos/Service out				9:00	
Tankkaus / Refuel	21,52	57,03	78,55		
AT/TC4A		31,38	31,38	9:44	44 min
4 HEINÄSSUO 1	24,81			9:47	max 42 min
Tankkaus / Refuel	24,81	42,83	67,64		
AT/TC5A		21,51	46,32	10:50	45 min
5 PALAINEN	17,20			10:53	max 29 min
AT/TC5C Huolto sisään/Service in		36,57	53,77	11:55	47 min
Technical zone 3 min/Regroup 20-0 min				12:10	23 min
Huolto 2/Service 2 Flexiservice					37 min
AT/TC5D Huolto ulos/Service out				12:55	
Tankkaus / Refuel	17,20	46,58	63,78		
AT/TC6A		17,09	17,09	13:33	38 min
6 PÖYLÄ	13,40			13:36	max 23 min
Tankkaus / Refuel	13,40	31,36	44,76		
AT/TC7A		27,47	40,87	14:24	40 min
7 HEINÄSSUO 2	24,81			14:30	max 42 min



SM TEIJOTALOT-RALLI



Tankkaus / Refuel	24,81	41,22	66,03		
AT/TC8A		36,48	61,29	15:38	60-45 min
8 HÄMEENKYLÄ	5,05			15:41	max 9 min
MAALI/FINISH		5,68	10,65	15:59	14 min
YHTEENSÄ OSA2/TOTAL LEG2	85,27	176,18	261,45		
OSA1+OSA2/LEG1+LEG2	106,79	232,91	339,70		

TIETOJA ERIKOISKOKEISTA

Aikaisemmin ajettuja erikoiskokeita:

- EK2: SM Ralli Turku 2016 EK9, SM Ralli Turku 2015 EK1, SM Ralli Turku 2014 EK3
EK3: SM Ralli Turku 2015 EK2

Seuraavilla erikoiskokeilla on asfaltti osuuksia:

- EK1 Lähdössä n. 80 m sekä 0,47 – 0,70 km
EK2 Lähdössä n. 200 m sekä 9,32 – 9,51 km
EK6 Lähdössä 1,10 km
EK8 2,84 – 3,47 km

Erikoiskokeilla käytettävät oikaisuesteet ovat Neste Rallissa käytettävien betoniesteiden kaltaiset. Esteet sijoitetaan siten, että ne ovat selkeästi nähtävissä.

KILPAILUN KULKU JA HUOLTAMINEN

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Luokkien 1-14 kilpailijat saa ajanoton transponderin turvallisuustarkastuksen yhteydessä ja kiinnittää se sekä aiemmin (ennakkotutustumismateriaalin jaon yhteydessä) kuittaamansa GPS-seurantalaitteen kilpa-autoonsa ennen lähtöä, ohjeen mukaisesti.

Kilpailun osa 1

Kilpailijat saavat aikakorttinsa lähtö AT:lta joka sijaitsee Metsämäen raviradalla, osoitteessa Vanha Tampereentie 235, 20380 Turku. Lähtö tapahtuu 28.9.2018 klo 18.30 alkaen 30 sekunnin välein. Lähdön jälkeen raviradalla on alue jossa kilpailijat voivat tavata faneja ja yhteistyökumppaneita ennen EK1:n lähtöä. Ensimmäinen kilpailija lähtee EK1:lle klo 19:01 ja siitä seuraavat 1 minuutin välein. Kilpailun lähdössä ei ole lähdön Parc Fermé -aluetta.

Mikäli kilpailija keskeyttää kilpailun osan 1 tai hänen lähtöoikeutensa osalle 1 kilpailunjohtajan toimesta evätään, on kilpailijalla mahdollisuus korjata autoon tullut tekninen vika tai katsastajien antaman korjausmääräyksen kohde ja osallistua kilpailun osalle 2. Kilpailijan pitää ilmoittaa kirjallisesti 28.9.2018 klo 22.59 mennessä kilpailutoimistoon halukkuutensa jatkaa kilpailua, Nina Suvanto puh. +358 40 761 0504 nina@vauhtipiste.fi

Suoritusajaksi ajamattomalle erikoiskokeelle kilpailijalle annetaan luokkansa nopein aika + 5 min. Mikäli kilpailija keskeyttää perjantaina viimeiselle siirtymälle, tuomitaan kilpailijalle viiden minuutin aikarangaistus.



SM TEIJOTALOT-RALLI



Keskeyttäneen kilpailijan, joka jatkaa kilpailua, kilpa-auto katsastetaan Parc Fermessä tuntia ennen ensimmäisen kilpailijan osan 2 lähtöaikaa. Vain tässä katsastuksessa hyväksytyille autoille myönnetään lähtöoikeus kilpailun osalle 2.

Kilpailun osalla 1 keskeyttäneiden kilpailijoiden tulee palauttaa GPS-seurantalaite kilpailutoimistoon 28.9. klo 22:59 mennessä tai antaa laite purkuautoon, vaikka kilpailijalla olisikin aikomus jatkaa kilpailunosalla 2.

Yötauko – Parc Fermé

Kilpailussa on käytössä yötauon Parc Fermé -alue, joka sijaitsee Neste K Paimion piha-alueella, osoitteessa Ajurintie 1, 21530 Paimio. Parc Fermé -alue on vartioitu. Tämä ei koske keskeyttäneitä, jotka jatkavat kilpailua osalle 2.

Saavuttaessa yötauon Parc Fermé -alueelle, AT kerää kilpailijoilta GPS-seurantalaitteet.

Kilpailun osa 2

Osan 2 lähtöjärjestys on kilpailun osan 1 mukainen myös keskeyttäneiden ja kilpailua jatkavien osalta.

Kilpailijoiden tulee noutaa GPS-seurantalaite sekä ajanoton transponderi kilpailutoimistosta (V-S Ajoharjoittelurata Oy) puolituntia (30 min) ennen omaa lähtöaikaa kilpailun osalle 2 ja kiinnittää se kilpa-autoonsa ennen lähtöä, ohjeen mukaisesti, tämä koskee myös kilpailunosalla 1 keskeyttäneitä kilpailijoita, jotka jatkavat osalle 2.

Ensimmäinen kilpailija lähtee kilpailun osalle 2 lauantaina 29.9.2018 klo 8:30 Yötauon Parc Fermestä. Kilpailijat saavat palata Parc Ferme- alueelle aikaisintaan 15 min. ennen omaa lähtöaikaansa. Seurantalaitteen kiinnittäminen sallittua. Ensimmäisenä kilpailun osalle 2 lähtevän kilpailijan tulee olla Parc Ferme ulos ja huolto sisään AT:lla klo 8:30.

HUOLTOALUEET JA HUOLTAMINEN

Kilpailussa käytetään keskitettyä huoltoa, V-S Ajoharjoittelurata Oy, Ajurintie 3, 21530 Paimio.

Huoltoalueella on sähköä saatavilla tilauksesta, sähkömaksu 25€ / autokunta. Mikäli tarvitet huoltoalueella sähköä, ilmoita siitä keskiviikkoon 26.9 mennessä Mika Kannistolle puh. +358 50 433 8433 mika.kannisto@teijotalotralli.fi

Huolto on sallittu ainoastaan tällä alueella. Muilla alueilla ainoastaan miehistö saa tehdä korjaustoimenpiteitä, käyttäen vain kilpa-autossa mukana olevia työkaluja. Järjestäjä varaa jokaiselle kilpailijalle huoltoparkista alueen Rallin SM-Sarjasääntöjen mukaisesti. Vain yksi huoltoauto/kilpailijapari saa tulla huoltoparkkiin. Huoltoauton tuulilasiin on kiinnitettävä järjestäjän antama "Huoltoauto" -tunnus. Se tulee olla nähtävissä koko kilpailun ajan. Mikäli kilpailijan tarvitsee kilpailun aikana vaihtaa pop-off venttiili tai turbo, kannattaa ottaa suoraan yhteyttä vaihdon valvovaan henkilöön.

POP-OFF VENTTIILIN VAIHTO
Riikka Raatikainen
+358 50 359 8510

TURBON VAIHTO
Timo Sandholm
+358 50 464 3094

Huoltoalueen päällikkönä toimii Mika Kannisto puh. +358 50 433 8433.



SM TEIJOTALOT-RALLI



Flexi-service

Kilpailussa käytetään flexi-service huoltoa, jolloin kilpailijan saavuttua tauon aikatarkastusasemalle hänelle annetaan huollosta lähtöaika ja huollon alkamisajankohta. Tämän jälkeen kilpailija voi siirtää autonsa huoltoalueelle ja kiinnittää näkyvään paikkaan kilpa-auton ikkunaan aikatarkastusasemalta saamansa huollon alkamisajan osoittavan tarran. Tällä ajalla ilmoitetaan huollon alkamisajankohta. Ajan määrittämisessä virallinen kilpailun aika on määräävä. Kilpailijoiden on poistuttava autostaan välittömästi saavuttuaan huolto paikalleen. Ennenaikainen huoltotoimien aloittaminen aiheuttaa kilpailusta sulkemisen. Tätä valvovat tapahtumatuomarit. Sarjajärjestäjällä on oikeus poistaa mahdolliset asettamansa sisäkamerat ennen huoltoajan alkamista.

Tankkaaminen

Tankkaaminen on sallittu ainoastaan tiekirjassa mainituilla huoltoasemilla ja erillisillä tankkausalueilla. Tankkaus aika sisältyy siirtymän ajoaikaan.

Tankkaus paikat, kaikissa tankkausalue ja mittaritankkaus:

- Neste K Paimio, Ajurintie 1, 21530 Paimio
- Neste Koski TL, Koskentie 362, 31500 Koski TL
- Shell Salo Halikko, Vaskiontie 420, 24800 Halikko
- Neste K Salo, Mariankatu 17, 24240 Salo

Nesteiden käsittely huoltoalueilla

Koska autourheilun on suhtauduttava vakavasti ympäristöjärjestöjen lajia kohtaan osoittamaan kiinnostukseen, pyydämme kilpailijoita ja heidän huoltomiehistöjään noudattamaan erityistä huomiota käsitellessään öljyjä tai muita nesteitä huoltaessaan autoja. Huoltoalueilla on sekä huolto- että kilpa-auton alla aina oltava nesteitä läpäisemätön kesto peite. Huoltoalueella polttonesteiden käsittely on sallittu ainoastaan, jos autossa on jokin sellainen tekninen vika, jonka korjaaminen edellyttää polttonestesäiliön irrottamista tai tyhjentämistä. Tämän tulee tapahtua toimitsijoiden valvonnassa. Turvatoimien tulee olla riittävät ja autoon saa tankata vain sen verran polttoainetta, että sillä pääsee tankkausalueelle. Näiden toimenpiteiden aikana autolle ei saa tehdä muita huoltotoimenpiteitä. Tupakointi on sallittu huoltoalueella vain kilpailun järjestäjän osoittamassa paikassa.

MAALI JA PALKINTOJENJAKO

Kilpailun maalilava sijaitsee Astrum-Keskuksesta Salossa. Ennen maalilavalle saapumista kilpailijat kootaan opastetusti keräilyalueelle, jossa sijaitsee maali-AT (ennakkovapaa) sekä kokooma-alue, jossa kilpailijat järjestetään podiumille ajoa varten. Podiumille ajaminen tapahtuu vain kilpailun järjestäjän edustajan valvonnassa. Kukitettavat kilpailijat ajavat maalilavalle, jossa kuljettajat nousevat autoista.

Palkintojenjako tapahtuu Astrum-Keskuksen Areenalla kaikille luokille, kilpailijoille on varattu tila Astrum-Keskuksesta missä on odottaessa tarjolla virvoitusjuomia, pientä purtavaa ja hedelmiä. Huolloille on varattu pysäköintitilaa maali alueen läheisyydestä. Areenalla on rallin live lähettykset seurattavissa 14:30 alkaen ja Mama's ravintolassa on tarjolla ralli lounas. Palkintojenjako paikalla on myös ravintola ja anniskelualue, jonne voi jäädä juhlistamaan saavutettuja sijoituksia ja muistelemaan kauden tapahtumia.

Kilpailussa ei millään luokalla ole käytössä Parc Fermé:ä, vaan vastalauseet autoja vastaan on tehtävä ennen ko. auton maaliin saapumista. Vastalauseet ilmoitettava +358 40 576 9551.

TÄRKEÄÄ – KILPAILUN AIKANA

LÄHETYSTAPA

Kilpailussa käytetään ns. valolähetystä. Vilppilähtö tunnistetaan valokennolla ja se ilmoitetaan erikoiskokeen maalissa. Mikäli valot eivät jostain syystä toimi, tapahtuu lähetys perinteisesti lipulla.

ERIKOISKOKEELLA PYSÄHTYMINEN JA KESKEYTTÄMINEN

Varoituskolmion käyttö: Mikäli kilpailija joutuu pysähtymään erikoiskokeella ulosajon tai jonkun muun syyn vuoksi, on varoituskolmio ehdottomasti asetettava varoittamaan toisia kilpailijoita. **SOS** & vihreä **OK**

Näytä autosta löytyvää A3-kokoista punaista **SOS** -kylttiä kanssakilpailijoille ja toimitsijoille, mikäli tarvitset apua henkilövahingon sattuessa (lääkinnällinen apu jne.). Kyltin nähtyään he tietävät hoitaa apua paikalle. Nähdessäsi itse toisen kilpailijan avunpyynnön tulee sinun pysähtyä antamaan apua loukkaantuneille kilpailusta sulkemisen uhalla. Jos et tarvitse lääkinällistä apua, näytä autostasi **OK** -merkkiä toimitsijoille tai kanssakilpailijoille.

Keskeyttäminen

Mikäli joudut keskeyttämään kilpailun, on siitä viipymättä ilmoitettava keskeytysilmoitus numeroon puh. +358 500 556 711. Kirjallinen keskeytysilmoitus on puhelusta huolimatta toimitettava erikoiskokeen lähtöön, maaliin, viestipisteeseen tai purkuautolle. Keskeytysilmoitus löytyy aikakortin kääntöpuolelta.

Erikoiskokeiden väliturvallisuuspisteet

Erikoiskokeiden väliturvallisuuspisteillä on käytössä punainen lippu tai punainen valo, joita näytettäessä kilpailijan on keskeytettävä erikoiskokeen suorittaminen.

Erikoiskokeen peruuttaminen

Mikäli erikoiskoe joudutaan peruuttamaan onnettomuuden tai muun pakottavan syyn vuoksi voidaan erikoiskoetta käyttää siirtymänä tai käytetään tiekirjan mukaista kiertoreittiä siirryttäessä seuraavalle erikoiskokeelle. Kilpailun järjestäjä antaa ohjeet, kumpaa tapaa käytetään.

TERVETULOA SM TEIJOTALOT-RALLIIN !



Katsastuspapereiden ja
ajovarusteiden tarkastus
Scrutineering paper check and
drivers' equipment check

FINNFOAM
Paippi

Pukuhuoneet, WC
Dressing rooms, WC

Katsastus
Scrutineering

Huoltoalue
Service area

Huoltoalue
Service area

Kielletty alue
Prohibited area

WC

Huoltoalue
Service area

Kielletty alue
Prohibited area



Huoltoalue
Service area

Huoltoalue
Service area

Kilpailu-
toimisto
sisäänkäynti
Rally office entrance

Toimisto
Rally office

Ilmoittautuminen, luokat 1-14
Administrative check, classes 1-14

Media pysäköinti
Media parking

Media
Ravintola
Restaurant
NESTE K
Autopesu
Car wash

Parc Fermé

HUOLTOALUE SERVICE AREA



HUOM! Nopeusrajoitus
koko alueella
NOTE! Speed limit
within the area

Toimitsija-
pysäköinti



AUKIOLOAJAT:

PERJANTAINA 28.9. 06:00 - 23:00

LAUANTAINA 29.9. 08:00 - 23:00

KEITTIÖ klo. 06:00 - 22:00

KOTIPIZZATILAUKSET viim. klo. 21:30

SUBWAY klo. 10:00 - 22:00

AAMUPALA

06:00 (LA 08:00) - 10:00

PUURO 1,50€

PUURO + KAHVI 2,90€

BUFFET-AAMIAINEN 5,90€

LOUNAS

PE 10:30 - 15:00

9,20€ *

LA 11:00 - 15:00

10,20€ *

ILTABUFFET PE

15:00 - 19:00

9,20€ *

*** -20% kilpailijoille jaettavilla alennuslipuilla**

Neste K Paimio Ajurintie 1 21530 Paimio.

[illegible]



SM TEIJOTALOT-RALLI



KUULUTTAJATIETOLOMAKE / ANNOUNCER INFO

Kilpailijanumero
Competitor's no.

1-ohjaajan nimi/Driver's name

seura/Club/Country

ammatti/Occupation

ikä/Age

2-ohjaajan nimi/Co-driver's name

seura/Club/Country

ammatti/Occupation

ikä/Age

Auton tiedot/Car information

Tämän rallin tavoite/Target of this rally

Mietteitä kisan alla/Thoughts before the rally

Yhteistyökumppanit/Sponsors

Muuta erityistä tällä kaudella/Anything special of this season

Edellisten kausien saavutukset/Achievements during the past seasons



SM TEIJOTALOT-RALLI



KILPAILIJA NRO
COMPETITOR NO.

MUUTOKSIA ILMOITTAUTUMISEEN
CHANGES TO ENTRY FORM

OHJAAJAN VAIHTO
CHANGING

☐ 1-ohjaaja / driver ☐ 2-ohjaaja / co-driver

ILMOITETTU OHJAAJA COMPETITOR ENROLMENT	NIMI/name	LISENSSINUMERO/licence
UUSI OHJAAJA NEW COMPETITOR	NIMI/name	LISENSSINUMERO/licence
	SÄHKÖPOSTI/email	PUHELINNUMERO/mobile

ILMOITTAJAN VAIHTO
CHANGING ENTRANT

UUSI ILMOITTAJA NEW ENTRANT	NIMI / name	LISENSSINUMERO/ licence
	SÄHKÖPOSTI/email	PUHELINNUMERO/mobile

AUTON VAIHTO
CHANGING RACE CAR

UUDEN AUTON MERKKI/mark of the new car	AUTON MALLI/model of the new car	KATSASTUSKORTIN NUMERO/ scrutineering card No.
RYHMÄ/TEKNIKKASÄÄNTÖ group/technic	LUOKITUSTODISTUKSEN NUMERO/ homologation No.	MOOTTORIN SYLINTERITILAVUUS/ cubic capacity
LIIKENNEVAKUUTUSYHTIÖ/Traffic insurance company	VALMISTUSVUOSI/year of manufact.	REKISTERITUNNUS/registration number

Päiväys ____/____ 2018
Date

Allekirjoitus/Signature