

1. **Perjantain 21.9. harjoittelumahdollisuus.**

Rata on avoinna perjantaina harjoittelulle kello 9:30 - 19:45. Ratamaksu on 100€ sisältäen alv 24% ja se maksetaan kiihdytsradan V8 -tornista löytyvään kilpailutoimistoon joko käteisellä tai kortilla.

2. **Ilmoittautuminen kilpailupaikalla:**

Kilpailutoimisto sijaitsee kiihdytsradan lähdöstä löytyvän tornin 2. kerroksessa. Toimisto on avoinna perjantaina 09.00 – 20.00, lauantaina klo 08.00 - 18.00 ja sunnuntaina klo 09.00 - 16.00

Kilpailijan pitää olla ilmoittautunut kilpailutoimistossa lauantaina klo 08.15 mennessä. **Ilmoittautuessa kilpailijan tulee esittää kuitti osallistumismaksusta sekä voimassa oleva kilpa-auton liikennevaikutustodistus.**

3. **Ohjaajakokoukset:**

Ohjaajakokous pidetään lauantaina 22.9.2018 klo 08.15 alavarikon hirsiravintolassa. Ohjaajakokoukseen osallistuminen on pakollista. Ole ajoissa paikalla.

Tarpeen niin vaatiessa voidaan järjestää ylimääräisiä ohjaajakokouksia, niistä kerrotaan ilmoitustaululla ja kuluksilla.

4. **Pysäköintivarikko:**

Nopeusrajoitus on 20 km/h.

Kilpailijoiden on pidettävä pysäköintivarikolla olevien autojen alla imukykyinen maaperää suojaava alusta.

Tämä koskee myös kuljetus-, huolto- ym. ajoneuvoja.

Tiimeillä oltava näkyvillä varikkoteltan etuosassa sammuttimia 1 kpl / kilpa-auto.

Tulitöitä saa tehdä ainoastaan pysäköintivarikon pesukatoksessa.

Pysäköintivarikolla vallitsee hiljaisuus klo 20.00-08.00 välisenä aika.

KIINNITTÄKÄÄ TELTAT HUOLELLISESTI, sääennuste lupaa vaihtelevia tuuliolosuhteita.

5. **Ratavarikko:**

Mustaoranssin lipun puhuttelu tapahtuu ratavarikon sisään tulopäässä. Stop & Go ja mustan lipun puhuttelu tapahtuu ratavarikolla päälippupisteen läheisyydessä..

Ratavarikolla saavat olla ainoastaan radalla olevan luokan kilpailijoiden avustajat. Ratavarikolla nopeusrajoitus on 50 km/h. Ratavarikon oikealle kaistalle pysähtyminen, muuten kuin toimitsijan käskystä on kielletty. Radalle paluu ratavarikolta: nopeusrajoitus päättyy vasta päälippupisteen jälkeen. Radalle palaava on vastuussa, ettei aiheuta vaaratilannetta radalla jo oleville.

6. Ilmoitustaulu

Virallinen ilmoitustaulu sijaitsee V8 tornin seinässä.

7. Lääkäri

Lääkäri on tavattavissa ambulanssissa ratavarikolla.

8. Parc Ferme

Kaikkien kilpailijoiden on ajettava autonsa ratavarikon läheisyydessä olevaan Parc Fermehen välittömästi jokaisen aika-ajon ja kilpailun jälkeen.

Parc Ferme alueelle saa mennä vain toimihenkilöiden luvalla tai pyynnöstä.

9. Tankkauspaikka:

Tankkaus on sallittu pysäköintivarikolla omalla paikalla.

10. Päälippupiste / maali:

Päälippupiste sijaitsee maali-/lähtölinjan kohdalla, kulkusuunnassa radan oikealla puolella.

11. Lähtöön järjestäytyminen ja lämmittelykierros:

Lähtöön järjestäytyminen tapahtuu pääsuoralla lähtöruudukkoon.

Aikataulussa olevat lähtöjen alkamisajat ovat lämmittelykierroksen alkamisaikoja.

Ratavarikon portin sulkeutumisen jälkeen saapuvat kilpailijat joutuvat lähtemään ratavarikolta. Lähtöruutuun jääneet autot työnnetään radan sivuun, josta ne saavat lähteä muiden perään.

12. Lämmittelykierrokset

Lämmittelykierroksia ajetaan yksi kierros (V1600, Formula Ford tai kaksi kierrosta (The Gran Turismo). Legends, SMP F4 NEZ ja FAF omien sarjasääntöjensä mukaisesti. Mikäli kilpailija pääsee lähtemään lämmittelykierrokselle vasta muiden lähdettyä, on hänen pidettävä asemansa viimeisenä ja lähtöpaikka kilpailuun on muiden kilpailijoiden jälkeinen seuraava vapaa ruutu. Mikäli kilpailija on hetkellisesti menettänyt paikkansa, sallitaan hänen ohittaa saadakseen paikkansa takaisin.

13. Paikalta lähtö:

SK 2018 mukaisesti valoilla. Mikäli lähtö joudutaan keskeyttämään, ilmoitetaan se keltaisilla valoilla. Tämän jälkeen ajetaan yksi lämmittelykierros, joka vähennetään kilpailun kierroksista. Lähtölupa lämmittelykierrokselle annetaan vihreällä lipulla.

Vilppilähdöstä seuraamuksena on 15 sek aikasakko.

14. Liikkeeltä lähtö

SK 2018 mukaisesti valoilla. Lähtömuodostelma on oltava kunnossa ratatuomaripisteen 10 kohdalla. Turva-auto (SC) vetää lämmittelykierroksen pääsuoralle asti poistuen kiihdytysuoralle. Paalupaikan haltija jatkaa master-autona. Mikäli kilpailijoita ei voida lähettää (esim. lähtö- muodostelma ei kunnossa), punaiset valot eivät sammu ja keltaiset vilkkuvalot syttyvät. Tällöin ajetaan ylimääräinen lämmittelykierros, joka vähennetään kilpailun kierroksista/ajasta. Vilppilähdöstä seuraamuksena on 15 sek aikasakko

15. Safety Car

Turva-autoa käytetään SK2017 § 14.1.6 mukaisesti.

16. Punainen lippu, punaisen lipun linja

Jos kilpailulähtö keskeytetään punaisella lipulla, pysäytetään kilpailijat ratatuomaripisteen 9 kohdalle. Tästä kilpailijat ohjataan tilanteesta riippuen lähtöruutuihin tai ratavarikolle. Punaisen lipun näytön jälkeen auto on Parc Fermessä oli se missä tahansa.

17. Wet Race

Kilpailun johto ei julista Wet Racea, kilpailija voi ajaa sadekelin renkailla harkintansa mukaa.

18. Palkinnot

Palkintojenjaot suoritetaan molempina kilpailupäivinä jokaisen lähdön jälkeen-varikolla alatornin läheisyydessä.

19. Lisämääräykset

Kilpailukohtaiset lisämääräykset julkaistaan ilmoitustaululla.

20. Kilpailijan kuuleminen

Mikäli tulee tarvetta kuulla kilpailijaa, ilmoitetaan siitä hänelle. Mikäli kilpailija on poistunut kilpailupaikalta, voidaan päätös tehdä kilpailijaa kuulematta.

21. Lisärannekkeet

Kilpailijoilla on mahdollisuus ostaa lisärannekkeita kilpailutoimistosta hintaan 5€ / kpl. Maksutapoina on kortti sekä käteinen. Rannekkeet maksavat portilla 10€ / kpl.

TERVETULOA RATA-SM -KAUDEN FINAALEIHIN!