



DRIFTING

KEMORA

SM Pro, FDO Pro, Pro2 & Street

15.9.2018



RADALLE
Racing.com

KILPAILUKUTSU / KILPAILUN SÄÄNNÖT

RADALLE.com FDO Drifting SM Kemora 15.9.2018

KILPAILUN NIMI	RADALLE.com FDO Drifting SM Kemora
PÄIVÄMÄÄRÄ	15.9.2018
KILPAILUN ARVO	Kansallinen, SM
KILPAILUN JÄRJESTÄJÄ	RADALLE Urheiluautoilijat ry
PAIKKAKUNTA	Veteli
AKK:N LUPANUMERO	10/DRF/2018

RADALLE Urheiluautoilijat kutsuu arvoisia drifting-kuljettajia osallistumaan järjestämäänsä drifting-kilpailuun Vetelin Kemoran moottoriradalle 15.9.2018!

1.KILPAILULUOKAT

SM PRO, AKK:n sääntökirjan määrittämä drifting-luokka

FDO PRO, AKK:n sääntökirjan määrittämä, FDO -sääntöjen tarkentama drifting-luokka

PRO2 RADALLE.com Drifting sääntöjen määrittämä drifting-luokka

Street RADALLE.com Drifting sääntöjen määrittämä drifting-luokka

2 KILPAILURATA JA -PAIKKA

Kilpailu ajetaan Kemoran moottoriradalla. Radan pohja on asfalttia.

2.1 KILPAILUTOIMISTO

14.9.2018 asti Teppo Laukkanen, Tursontie 3 L 81, 00610 Helsinki,
puh +358 44 030 3066

15.9.2018 Kemoran moottoriradan päärakennuksessa alkaen kello 7:30

3. JÄRJESTÄJÄ

Tämän kilpailun järjestää RADALLE Urheiluautoilijat

4. TOIMIHENKILÖT

Tuomariston puheenjohtaja	JiiPee Kotala	+ 358 40 414 2677
	jpkotala@nic.fi	

Kilpailun johtaja	Hanna Lehtomaa	+358 44 994 5736
	hanna@radalle.com	

Kilpailun sihteeri	Jasmin Wilkman
	jassu@radalle.com

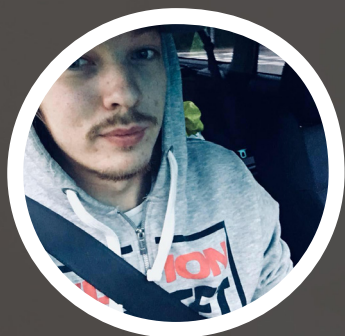
Turvallisuuspäällikkö

Heikki Isomäki
heikki.isomaki@radalle.com

Katsastuspäällikkö

Tero Perenius

4.1. ARVOSTELUTUOMARIT



Taneli Korpelainen



Harri Hokkanen



Kimmo Kojo

4.2 YHTEYSHENKILÖ

RADALLE UA

Teppo Laukkanen
drifting@radalle.com

+358 44 030 3066

5. Ilmoittautuminen

Kilpailuun voivat osallistua kaikki kuljettajat, joilla on AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi.

Finnish Drift Open sekä Drifting Allstar-kilpailut ovat kaikille kuljettajille avoimia.

Kilpailijoiden tulee ilmoittautua RADALLE.com kilpailuun järjestelmän kautta. Tästä järjestelmästä fanisi saavat tietoa sinusta, juontaja löytää tietosi sekä järjestelmän kautta ajetaan koko kilpailu, joka mahdollistaa mm. LIVE:n seurattavan kaavion.

Ilmoittautumisjärjestelmä sijaitsee osoitteessa drift.fi

Kuljettajien tulee ilmoittautua sarjaan sekä kilpailuun drift.fi sivun kautta. Järjestäjä lisää ilmoittautumisesi KITI-kisajärjestelmään. Ilmoittautuminen päättyy 12.9.2018 kello 23:59

Voit rekisteröityä sivustolle ennen ilmoittautumista tai järjestelmä luo sinulle käyttäjän automaattisesti ilmoittautumisen yhteydessä. Voit muokata kilpailukohtaisia tietojasi kilpailupäivän aamuun asti. Jos järjestelmä loi sinulle käyttäjän, pääset siihen käsiksi sähköpostisi avulla sivustolta palauttamalla salasanan. Voit lisätä itsestäsi ja autostasi kuvat sivulle omasta profiilistasi.

OSALLISTUMISMAKSUT

SM Pro, Pro ja Pro2 170€ / kuljettaja / luokka
Street 120€ / kuljettaja / luokka

RADALLE Ua:n kuljettajille -10€

Sähkö-, vesi- ja ekomaksut sisältyvät hintaan.

YÖPYMISMAKSU on 20€ / autokunta (kuljettaja) / tarvittavat yöt.

Osallistumismaksu, sähkömaksu sekä mahdolliset yöpymismaksut maksetaan RADALLE Ua:n tilille FI 76 1416 3000 1338 27 ennen kilpailua. Käytä viitteenä omaa motorsport ID:täsi.

Jälki-ilmoittautuneita hyväksytään kilpailun johdon harkinnan mukaisesti, jälki-ilmoittautuminen on osallistumismaksu +50€

Ennakkoilmoittautuneille kuljettajille sekä kolmelle (3) mekaanikolle on ilmainen sisäänpääsy rata-alueelle lauantaina.

5.1 ILMOITTAUTUMINEN PAIKANPÄÄLLÄ

Ilmoittaudu paikanpäällä kilpailutoimistossa ennen ensimmäistä ohjaajakokousta, mielellään heti paikalle saavuttuasi. Kilpailutoimisto on auki lauantaina 7:30 alkaen.

6. YLEISMÄÄRÄYKSET

Kilpailussa on noudatetaan AKK:n sääntökirjan 2018 määräyksiä, FDO-sarjasääntöjä, tämän kilpailukutsun sääntöjä sekä mahdollisia lisämääräyksiä.

Kilpailun johdolla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat, tuomariston päätöksellä peruuttaa, siirtää tai keskeyttää kilpailu tai sen osa, sekä antaa tarpeelliseksi katsomiaan lisämääräyksiä. Kilpailun järjestäjä ei ole vastuussa mahdollisista muutoksista tai peruutuksista kilpailijalle aiheutuneista kuluista. Vastuut ja vakuutukset sääntökirjan 2018 mukaan.



Osallistuminen kilpailuun tapahtuu kilpailijoiden omalla vastuulla. AKK Motorsport ry, ratayhtiöt, RADALLE Ua, R-Pro Oy, X Promotions Oy tai muut tilaisuuteen liittyvät seurat tai yhtiöt eivät ota vastuuta kilpailun aikana mahdollisesti sattuneista vahingoista tai tapaturmista.

Kilpailija on vastuussa kaikista radalle tai sen ympäristölle aiheuttaneistaan vahingoista. Kilpailija on vastuussa kaikista avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä

Kilpailuun ilmoittautuneilla kuljettajilla on mahdollisuus ostaa alennushintaisia lippuja kilpailuun hintaan 10€/kpl. Lisätietoja ja lipputilaukset ilmoittautumisajan puitteissa drifting@radalle.com.

6.1. OSALLISTUMISOIKEUS

Kilpailu on avoin kaikille drifting -kilpailijoille, joilla on AKK:n myöntämä voimassa oleva perus-, kansainvälinen- tai kansallinen lisenssi ja jotka kilpailun johto on osallistujaksi hyväksynyt.

Kuljettajien tulee olla ilmoittautuneita sarjaan.

Promilleraja on ehdoton 0,00. Alkoholin käyttö rata- ja varikkoalueella on ehdottomasti kielletty.

6.2. KILPAILUSUORITUS

Kilpailun kulku on AKK:n sääntökirjan mukainen. Kilpailutuomaristolla on oikeus julistaa kilpailu päättyneeksi tai keskeytyneeksi. Kaavion pääsyyn on edellytyksenä hyväksytty lajittelusuoritus.

Harjoitukset

Lajittelut

Kaaviot



6.3. KILPAILUN AIKATAULU

Aikataulu on alustava, tarkempi aikataulu julkaistaan kilpailupaikalla.

12.9.2018	23:59	Ilmoittautuminen päättyy
14.9.2018	16:00	Kilpailuun hyväksytyt julkaistaan Ilmoittautuminen
15.9.2018		Kilpa-autot saavat olla käynnissä kello 9:00 - 20:00
	7:30	Kilpailutoimisto ja katsastus aukeaa
	8:45	Ohjaajakokous
	9:30	Vapaat harjoitukset
		Ohjaajakokous
		Street Lajittelut
		Pro2 Lajittelut
		Pro lajittelut
		Ohjaajakokous
		Street eliminaatio
		Pro2 kaavio (16)
		SM Pro kaavio (16)
		Pro kaavio (16)
		Palkintojen jako

6.4. ARVOSTELUTUOMAROINTI

Arvostelutuomarointiperusteet, jotka tarkennetaan ohjaajakokouksissa:

Lajittelussa:

Nopeus 30p.

- autoa tulee kuljettaa suurimmalla mahdollisella tasaisella nopeudella koko suoritus alueen läpi. Pisteitä vähennetään kaasun pumppaamisesta sekä ylimääräisestä jarrun käytöstä.
- nopeutta mitataan myös speedtrapilla, joka vaikuttaa pisteisiin kertoimella. Speedtrap pyritään sijoittamaan puolenvaihtoon.

Kulma 30p.

- autoa tulee kuljettaa mahdollisimman suurella luisukulmalla koko arvostelualueen läpi. Pisteitä vähennetään kulman korjailusta, suoristumisista sekä vajaasta kulmasta

Ajolinja 30p.

- ajolinja tulee valita mahdollisimman läheltä klipping-pointteja. Etäisyys klipping-pointteihin vaikuttaa pisteisiin.

Vaikuttavuus 10p.

- ajon vaikuttavuutta yleisöön ja tuomareihin.

Pariajossa:

Arvostelemme paria kokonaisuutena, emme yksittäisinä suorituksina eli esimerkiksi ei ole olemassa määrettä, kuinka lähellä seuraavan auton pitää ajaa, kun seuraamisosuuden vie se, joka ajaa lähempänä. Johtavan auton tulee ajaa mahdollisimman täydellinen lajittelusuoritus ja päästävä mielellään vähän karkuun ei kuitenkaan kulman kustannuksella.

"Seuraavan auton klipping -pointti" on johtavan auton katolla, eli seuraavan auton pyrittävä samanaikaiseen suoritukseen johtavan auton kanssa.

Nollasuoritukset

Nollasuoritukset ovat määritellyt lajisäännöissä sekä sarjasäännöissä, ja niihin tulee mahdollisesti tarkennuksia ohjaajakouksessa.

6.5. ARVOSTELUALUE

Julkaisemme arvostelualueen, kun se on hyväksytty tarvittavilla tahoilla.

6.6. SUORITUKSEEN VALMISTAUTUMIEN

Kilpailijan tulee olla lajitteiluiden ja kaavion aikana lähdönjärjestelyalueella. Kilpailijan tulee siirtyä välittömästi lähettäjän käskystä lähtöviivalle. Jos kuljettaja ei ole valmis suoritukseen ja lähettäjä on hänet viivalle käsenyt, alkaa hänelle välittömästi laskea "timeout"-aika 5 minuuttia. Mikäli kuljettaja ei tämän ajan puitteissa pääse lähtöviivalle katsotaan hänen keskeyttäneen kilpailun.

"timeout" aika ei keskeytä kilpailun kulkua ja tämän ajan aikana voidaan ajaa myös muita kilpailusuorituksia. "timeout" aika voi juosta monelle kuljettajalle yhtäaikaista.

Jos pariajon molemmat parit käyttävät "timeoutin" loppuun, tämän parin voittaa lajitteluissa paremmin sijoittunut ja seuraavassa kaavio- vaiheessa hänet lasketaan suoraan luovuttaneeksi.

7. KATSASTUS

Autojen on ennen ensimmäiseen ajosuoritukseen osallistumista läpäistävä katsastus, jossa niiden todetaan täyttävän luokkansa tekniset määräykset. Desibeliraja kilpailupäivänä on 110 dB / 4500 rpm.

Kilpailuajoneuvossa on oltava vähintään voimassa oleva liikennevakuutus.

8. VARIKKOMÄÄRÄYKSET

Ilmoittaudu varikkopäällikölle rata-alueelle saapuessasi saadaksesi sinulle varatun varikko- paikan tiedot. Varikkopaikat osoitetaan järjestäjän (varikkopäällikön) toimesta, eikä varikolle saa sijoittaa ajoneuvoja tai telttaa muualle. Varikkopäällikön ohjeistusta on noudettava kirjaimellisesti, sillä varikkotila on rajattu ja se täytetään erittäin tiivistä. Kaikki ylimääräiset ajoneuvot ja peräkärryt on siirrettävä erikseen osoitettavaan paikkaan sekä majoitus on mahdollista ainoastaan majoitusalueella.

Huomaathan että majoituspaikat saattavat sijaita eri paikassa kuin varikko.

Huomaathan että kilpa-auton käyttäminen on mahdotonta annettujen aikojen ulkopuolella kilpailusta sulkemisen uhalla.

Mikäli tarvitset varikkosähköä, selvitä järjestäjän kanssa kytkentäpisteen paikka ja käytettävä teho. Pyydä kilpailutoimistosta jätessäkki ja selvitä jätteiden keräystapa sekä jättepisteiden sijainti. Kilpailijalla tulee olla varikkopaikkansa pohjana poltto- ja voiteluaineita läpäisemätön pressu. Jokaisella on myös oltava sääntökirjan mukainen imeytysmatto öljyvuotojen estämiseksi maaperään sekä kilpa-autossa että huoltoautojen alla.

Ennen lähtöäsi kilpailupaikalta, varmista, että varikkopaikkasi ja majoituspakkasi on siisti. Siivoamattomasta varikko- tai majoituspaikasta järjestäjä tai ratayhtiö laskuttaa kilpailijaa. Selvitä sammuttimien sijainti, hitsaus- ja kipinöivien työstöjen suorituspaikan sijainti, sekä tupakointi ja avotulen käytön rajoitukset.



Tulitöihin on pyydettävä suullinen lupa järjestäjältä.

Kilpailija huolehtii kilpailun aikana käyttämiensä renkaiden poiskuljetuksesta kilpailupaikalta sakon uhalla.

Varikkopaikan sammuttimen pitää olla ABC-luokan sammutin kokoluokaltaan vähintään 6 kg tai AB-luokan 6 litran vaahtosammutin ja se tulee sijoittaa varikon kulkuväylän läheisyyteen teltassa. Sammutin tulee olla tarkastettu ja sen leima voimassa.

Avotulen käsittely (mm. grillaaminen) on sallittua vain kilpailun järjestäjän osoittamilla paikoilla. Varikolla tupakointi ja bensiinillä peseminen on kielletty!

POLTTOAINETTA SAA SÄILYTTÄÄ VAIN POLTTOAINEEN SÄILYTTÄMISEEN TARKOITETUISSA ASTIOISSA!

Varikolla voi liikkua turvallisesti kohtuukokoisia kulkuvälineitä käyttäen. Varikolla ja asuntovaunualueella on ehdoton hiljaisuus päivittäin klo 23.00 – 6.00.

Tupakointi on sallittu vain järjestäjän osoittamassa paikassa. Tämän kiellon rikkomisesta kilpailun tuomaristo voi määrätä 100 €:n sakon, joka tulee maksaa välittömästi kilpailupaikalla. Sakko voidaan määrätä kilpailijalle tai hänen huoltajalleen/mekaanikolle. Kilpailija, jota sakkorangaistus koskee (mukaan lukien mekaanikko ja tai tiimiläinen) ei voi jatkaa kilpailua ennen kuin sakko on maksettu. Tuomariston antamasta sakko- rangaistuksesta ei voi valittaa eikä vedota AKK:n toimielimiin.

Varikko on avonainen ja tuulinen paikka. Pidä huoli, että varikkotelta on ankkuroitu kunnolla kiinni, varaa painoja ja kiinnitysvälineitä telttojen kiinnittämiseen myös tilanteessa, jossa asfalttiin ei voi laittaa kiinnikkeitä.

SÄHKÖMAKSU ON 20 € / kilpailija. Sähkömaksun voi suorittaa etukäteen ilmoittautumismaksun yhteydessä. Sähkömaksu sisältää valosähkön käytön varikolla sekä suihkut yms.



9. PALKINNOT

Kilpailussa palkintaan kolme parasta kuljettajaa. Noutamatta jääneitä palkintoja ei lähetetä.

10. PALVELUT

Radan kahvio on auki tapahtumassa lauantaista sunnuntaihin. Kahviosta saa lämmintä ruokaa ja muita tuotteita monipuolisesti. Radalta löytyy suihku- ja saniteettitilat. Sauna on käytössä kuljettajille tiimeineen perjantaina sekä lauantaina.

Kilpailupaikalta ei ole mahdollista saada polttoainetta. Lähin huoltoasema löytyy kätevimsin www.polttoaine.net -palvelun avulla.

10.1. MAJOITUS

Rata-alueella on mahdollista leiriytyä majoitusalueella. Leiriytymissähköä EI SAA käyttää lämmittämiseen.

Lähialueen muut majoitusvaihtoehdot löydät parhaiten kaupungin nettisivuilta.

10.2. ENSIAPU

Paikalla on ensivasteyksikkö, johon saa yhteyden kohtaamalla tai esimerkiksi kilpailutoimistosta. Ensivasteyksikkö päivystää varikon välittömässä läheisyydessä.

11. MAINOSTAMINEN

- Autoon tarrat sarjasääntöjen mukaisesti. Tarrat saat kilpailutoimistosta.
- Saatuja tarroja ei saa itse leikellä tai modifioida.

Järjestäjää toivoo, että ilmoitat esim FB:ssä osallistuvasi kilpailuun ja mahdollisuuksien mukaan lähetät järjestäjälle kuvan itsestäsi ja autostasi esim FB:n avulla, jotta järjestäjää pääsee mainostamaan sinua.

Tervetuloa osallistumaan autourheilun MEGATAPAHTUMAAN!

