



10. – 11.08.2018

KILPAILIJAINFO



AUTOKAVE

NESTE Tuulos

WestMac



Sisällysluettelo

KILPAILUPÄIVIEN AIKATAULU:	3
KESKIVIIKKO 08.08.2018	3
TORSTAI 09.08.2018	3
PERJANTAI 10.08.2018.....	3/4
LAUANTAI 11.08.2018	4
KILPAILUTOIMISTO	4
ILMOITTAUTUMINEN /ASIAPAPEREIDEN TARKASTUS.....	5/6
TRAILERIPARKKI JA KALUSTON PURKU	6
ENNAKKOTUTUSTUMINEN, LUOKAT 1 - 12.....	6
TURVALLISUUSTARKASTUS.....	6/7
KILPAILUN LÄHTÖ	7
AIKAKORTTI	7
TRANSPONDERIT JA GPS-SEURANTALAITTEET	7
SUPER RALLY-UUDELLEEN MUKAANTULO, LUOKAT 1-15.....	7/8
HUOLTAMINEN.....	8/9
TANKKAUS	10
REITTITIEDOT, PERJANTAI 10.08.2018	9/10
REITTITIEDOT, LAUANTAI 11.08.2018.....	11
VASTALAUSE KANSSAKILPAILIJAN AUTOSTA	12
PALKINTOJENJAKO.....	112
KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖ.....	12
LIITTEET	13 - 19

KILPAILUPÄIVIEN AIKATAULU:

KESKIVIikko 08.08.2018

klo 07:30	Kilpailutoimisto avataan ja luokkien 1-12 ilmoittautuminen alkaa osoitteessa: Kilpailukeskus, Lahti-halli, Salpausselänkatu 7, 15110 LAHTI
klo 08:00	Ennakkotutustuminen alkaa luokat 1-12.
klo 17:00	Ennakkotutustuminen päättyy.
klo 18:30	Kilpailutoimisto suljetaan.

TORSTAI 09.08.2018

klo 06:30	Kilpailutoimisto avataan osoitteessa: Kilpailukeskus, Lahti-halli, Salpausselänkatu 7, 15110 LAHTI.
klo 07:00	Ennakkotutustuminen jatkuu luokat 1-12.
klo 15:00	Ennakkotutustuminen päättyy.
klo 16:30	Turvallisuustarkastus luokille 1-12 alkaa Autosalpa Oy:n tiloissa, Vanhanradankatu 2, 15520 LAHTI.
klo 17:00	Turvallisuustarkastus loppuu, luokat 1-12.
klo 19:00	Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, luokat 1-12.
klo 20:00	Kilpailutoimisto suljetaan.

PERJANTAI 10.08.2018

klo 07:30	Kilpailutoimisto avataan osoitteessa: Kilpailukeskus, Lahti-halli, Salpausselänkatu 7, 15110 LAHTI. Paperitarkastus/materiaalin jako alkaa, luokat 13-15. Transpondereiden ja GPS-laitteiden jako alkaa.
klo 07:30	Lehdistökeskus avataan.
klo 09:30	Tuomariston ensimmäinen kokous kilpailukeskuksessa.
klo 10:30	Lähtöön oikeutettujen lista, luokat 1-15 julkaistaan ja täydennetään 30 min välein.
klo 11:00	Turvallisuustarkastus luokat 13-15, lähtöpaikka, Lahden satama, 30 min ennen kilpailijan omaa lähtöaikaa. Lopullinen aika ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla ja lähtö-AT:lla.
klo 11:20	Kilpailun lähtö osa 1 Lahden satamasta, luokat 1-15. Lopullinen lähtöaika ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla, www.ajaksi.fi sivuilla ja lähtö-AT:lla. Kilpailijoita pyydetään tulemaan lähtöalueelle n. 20 min. ennen omaa lähtöaikaa.
klo 20:00	Lehdistökeskus sulkeutuu.
klo 20:09	Kilpailun maali osa 1 luokat 1 - 15, Parc Fermè

- klo 22:00 Tuomariston kokous (mahdollinen).
- klo 23:00 Lähtölistat osalle 2. julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla sekä www.ajaksi.fi
- klo 23:15 Kilpailutoimisto suljetaan.
- LAUANTAI 11.08.2018**
- klo 07:00 Kilpailutoimisto avataan, asiakirjojen tarkastus ja materiaalin jako alkaa luokat 16-31, kilpailukeskus, Lahti-halli, Salpausselänkatu 7, 15110 LAHTI.
- klo 08:00 Transpondereiden ja GPS-laitteiden jako alkaa.
- klo 09:50 Lehdistökeskus avataan, kilpailukeskus
- Kilpailun lähtö osalle 2 Hansaparkista, luokat 1-15 10 min. viimeisen Lahti Historic Rally kilpailijan jälkeen.
- Lopullinen lähtöaika ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla, www.ajaksi.fi sivuilla ja lähtö-AT:lla.
- Kilpailijat pääsevät P-halliin 10 min. ennen omaa lähtöaikaa. Tämän jälkeen kilpailijat siirtyvät huollon kautta satamaan seremoniallista lähtöä varten.
- klo 10:07 Turvallisuuštarkastus alkaa luokat 16-31. Lähtöpaikka, Lahden satama, 30 min ennen kilpailijan omaa lähtöaikaa.
- klo 10:37 Lähtö Lahden satamasta. Ennakotutustumattomat luokat 16-31. Lopullinen lähtöaika ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla, www.ajaksi.fi sivuilla ja sataman lähtö-AT:lla. Kilpailijoita pyydetään tulemaan lähtöalueelle n. 20 min. ennen omaa lähtöaikaa.
- LUOKKIEN 16-31 KILPAILIJAT KÄYTTÄVÄT TIEKIRJA OSA 2, JA TIEKIRJA ALKAA SIVULTA 19, AT/TC 6E.**
- klo 17:54 Kilpailun maali Lahden Satama, palkintojen jako heti maalissa ehdollisten tulosten perusteella
- Päätetään myöh. Tuomariston kokous kilpailukeskuksessa.
- klo 19:15 Luokkien 1 – 15 tulokset julkaistaan
- klo 19:30 Luokkien 16 – 31 tulokset julkaistaan
- klo 20:00 Kilpailutoimisto suljetaan
- klo 20:00 Lehdistökeskus suljetaan

KILPAILUTOIMISTO

Kilpailutoimiston aukioloajat:

Keskiviikko 08.08.2018 07:30 – 18:30.

Torstai 09.08.2018 klo 06:30 – 20:00.

Perjantai 10.08.2018 klo 07:30 – 23:15.

Lauantai 11.08.2018 klo 07:00 – 20:00.

Osoite: Kilpailukeskus, Lahti-halli, Salpausselänkatu 7, 15110 LAHTI.

Toimiston yhteyshenkilö: Anne Ristola 0400 431 413.

ILMOITTAUTUMINEN /ASIAPAPEREIDEN TARKASTUS:

Keskiviikkona 08.08.2018 klo 07:30 alkaen.

Luokkien 1-12 ilmoittautuminen, asiapapereiden tarkastus ja kaikki kilpailumateriaalin jako. Kilpailukeskus, Lahti-halli, Salpausselänkatu 7, 15110 LAHTI. Ilmoittautuminen onnistuu myös torstaina 09.08.2018 klo 06:30 alkaen sama paikka.

Perjantaina 10.08.2018 klo 07:30 alkaen.

Luokkien 13-15 ilmoittautuminen, asiapapereiden tarkastus ja kaikki kilpailumateriaalin jako. Kilpailukeskus, Lahti-halli, Salpausselänkatu 7, 15110 LAHTI.

Lauantaina 11.08.2018 klo 07:00 alkaen.

Luokkien 16-31 ilmoittautuminen, asiapapereiden tarkastus ja kaikki kilpailumateriaalin jako. Kilpailukeskus, Lahti-halli, Salpausselänkatu 7, 15110 LAHTI.

Luokkien 13-15 kilpailijoiden turvallisuustarkastus on lähtöpaikalla Lahden satamassa perjantaina 10.08.2018 n. klo 10:45 alkaen 30 min ennen kilpailijan omaa lähtöaikaa. (Lopullinen aika selviää ilmoittautumisen yhteydessä perjantai aamuna). Autot ja turvallisuusvarusteet pitää olla kunnossa. Korjausaikaa ei ole.

1-ohjaajalta tarkastetaan asiapapereiden tarkastuksen yhteydessä:

- Ajokortti

2-ohjaajan tulee esittää henkilökohtaisesti jokin seuraavista voimassa olevista tunnistamisasiakirjoista; ajokortti, poliisiviranomaisen myöntämä kuvallinen henkilökortti tai passi

- Ilmoittajalisenssi (jos ilmoittaja on muu kuin miehistön jäsen)

- Auton rekisteriote tai siirtolupa/voimassa olevasta liikennevakuutuksesta todistus

- Katsastuskortti

- Luokitustodistus/passi

Kilpailija palauttaa kilpailunjärjestäjälle **valmiiksi täytettynä:**

- Nuotitusauton tiedot (Luokat 1-12 täyttää tämän osion)

- Huollon yhteystiedot (sama lomake nuotitusauton tietojen kanssa, kaikki täyttää)

- Kuuluttajalomakkeen

- Muutoksia ilmoittautumisessa lomakkeen (tarvittaessa)

Lomakkeet löytyvät Kiti-kisapalvelusta Lammi-rallin kilpailijainfon erillisestä liitteestä

Kummankin kuljettajan on oltava henkilökohtaisesti paikalla ilmoittautumisessa.

TRAILERIPARKKI JA KALUSTON PURKU

Pikku-Vesijärven P-alue. Kts. opaskartta.

HUOMIOI (luokat 1 – 12), ETTÄ TURVALLISUUSTARKASTUKSEEN EI SAA MENNÄ TRAILERIN TAI HUOLTO-AUTON KANSSA.

ENNAKKOTUTUSTUMINEN, koskee luokkia 1 – 12.

Kilpailun reittiin saa ennakkotutustua keskiviikkona 08.08.2018 klo 08:00 – 17:00 sekä torstaina 09.08.2018 klo 07:00 – 15:00.

Järjestäjän antamat kaksi (2) tutustumisauton tunnusta pitää kiinnittää seuraavasti, toinen tuulilasin oikeaan yläkulmaan ja toinen oikeaan takasivulasiin ja ne täytyy olla näkyvissä koko tutustumisajan.

Reittiin tutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Merkit eivät ole tiekirjassa. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta.

Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikenne rikkomuksista tieliikennelain mukaisesti.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla.

Nopeusrikkomus ennakkotutustumisen aikana

Ennakkotutustumisen aikana poliisin tai kilpailun järjestäjän nopeusvalvontalaitteella mittaamasta ylinopeudesta kilpailunjohtaja langettaa seuraavan rangaistuksen:

1. kerta: Kirjallinen huomautus ja 90 € sakko.
Mikäli rikkomus on yli 30 km/h, voi kilpailunjohtaja evätä kilpailijaparin lähtöoikeuden.
2. kerta: lähtöoikeus evätään.

TURVALLISUUSTARKASTUS, luokat 1 -12

Turvallisuustarkastus suoritetaan Autosalpa Oy:n tiloissa, Vanhanradankatu 2, LAHTI.

Torstaina 09.08.2018, luokat 1 – 12.

Aikataulu:

201 - 216

16:30 – 17:00

Perjantaina 10.08.2018 luokat 13-15

Lähtöpaikka, Lahden satama n. klo 11:00 alkaen 30 min ennen kilpailijan omaa lähtöaikaa. Lopullinen aika selviää perjantai aamuna ilmoittautumisen yhteydessä.

Lauantaina 11.08.2018 luokat 16-31

Lähtöpaikka, Lahden satama n. klo 10:07 alkaen 30 min ennen kilpailijan omaa lähtöaikaa. Lopullinen aika selviää lauantai aamuna ilmoittautumisen yhteydessä.

Katsastuspäällikkö Riikka Raatikainen 050 359 8510.

KILPAILUN LÄHTÖ

Kilpailun lähtö osa 1. luokille 1 – 15 **perjantaina 10.08.2018** n. klo 11:20 Lahden satamasta. Lähtöalueella on hyvä olla paikalla vähintään 30 minuuttia ennen omaa ihannelähtöaikaa. Lähtöaika luokille 1 – 15 ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla, www.ajaksi.fi sivuilla ja lähtö-AT:lla.

Lauantaina 11.08.2018 osalle 2 luokille 1 – 15 n. klo 09:50 kilpailun Parc Ferme:stä ja luokille 16 - 31 Lahden satamasta klo 10:37 1 minuutin välein. Lopullinen lähtöaika luokille 16 - 31 ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla, www.ajaksi.fi sivuilla ja lähtö-AT:lla.

Kilpailija on lähettäjän alaisuudessa lähtöalueella ja hänen tulee noudattaa tämän antamia ohjeita.

Aikakortti luovutetaan kilpailijalle lähtö-AT:lla.

Kilpailun kaikissa luokissa käytetään KV-aikakorttia. Ajoajat lasketaan erikoiskokeen lähdöstä seuraavan erikoiskokeen lähtöön.

Luokkien 1 – 15 kilpailijat noutavat perjantaina 10.08.2018 klo 07:30 alkaen kilpailutoimistosta GPS-seurantalaitteen ja tulospalvelun transponderin. Kilpailijat palauttavat laitteet perjantai-iltana kilpailutoimistoon latausta varten. Laitteet kilpailijat noutavat uudestaan lauantai-aamuna klo 07:00 alkaen.

Luokkien 16 - 31 kilpailijat saavat laitteet ilmoittautumisen yhteydessä lauantai-aamuna kilpailutoimistosta.

Laitteet kerätään pois maali-AT:lla. Jos kilpailija keskeyttää, velvoitetaan kilpailija palauttamaan laitteet purkuautoon tai kilpailutoimistoon.

SUPER RALLY-UUDELLEEN MUKAANTULO luokat 1 – 15.

Kilpailijalle, joka on joutunut ensimmäisen osan aikana jättämään jonkin erikoiskokeen tai jakson väliin, ja/tai joka ei saavu osan viimeiselle

aikatarkastusasemalle ajoissa, voidaan myöntää uudelleen mukaantulo seuraavalle kilpailun osalle.

Suoritusajaksi ajamattomalta erikoiskokeelta kilpailijalle annetaan luokkansa nopein aika + 3 minuuttia. Osan 1 viimeisellä siirtymällä keskeyttäneelle annetaan aikasakkoa 5 minuuttia.

Kilpailija voi päästä mukaan seuraavalle osalle, ellei hän jätä kirjallista keskeytysilmoitusta kilpailunjohtajalle ennen ensimmäisen osa tulosten julkaisemista. Päästäkseen mukaan seuraavalle osalle, kilpailijan täytyy ilmoittautua Parc Ferméssä 30 minuuttia ennen seuraavan osan alkua. Tuomaristo tai kilpailunjohtaja voi määrätä auton uudelleen katsastettavaksi. Kilpailuun uudelleen mukaan tulevien lähtöpaikan määrää kilpailunjohtaja.

KILPAILUN KULKU JA HUOLTAMINEN

Kilpailijoiden ihannelähtöajat yhden (1) minuutin välein ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla perjantaina 10.08.2018 klo 10:30.

Kilpailun lähdössä ei ole erillistä parc fermé -aluetta, mutta kilpailijoita pyydetään saapumaan lähtöalueelle 20 minuuttia ennen omaa lähtöaikaansa. Lähtöön oikeutettujen lista sekä lähtöajat ovat nähtävillä kilpailutoimistossa ja tulospalvelun nettisivuilla www.ajaksi.fi sekä virallisella ilmoitustaululla. Kilpailija on lähettäjän alaisuudessa lähtöalueella ja hänen tulee noudattaa tämän antamia ohjeita.

Aikakortti luovutetaan kilpailijalle lähtö-AT:lla. Kilpailussa käytetään kansainvälistä aikakorttia, jonka malli löytyy viralliselta ilmoitustaululta. Kilpailun varsinainen huolto tapahtuu molempina päivinä Lammin Betonilla ja lisäksi on iltahuolto perjantaina Lahden jäähallin pysäköintipaikalla. Kilpailussa käytetään ns. flexihuoltoa. Kilpailija voi tulla huoltoa edeltävälle aikatarkastusasemalle ennakkovapaasti. At:lla merkitään aikakorttiin saapumisaika ja annetaan kilpailijalle huollosta lähtöaika sekä erillisellä A4 paperilla aika jolloin aikaisintaan huollon saa aloittaa.

Tämä A4 paperi kilpailijan on laitettava autoon siten, että se näkyy huoltopaikan ulkopuolelle kilpailun toimitsijoille. Huoltoalueilla on voimassa 10 km/h nopeusrajoitus, paikka on ahdas ja siellä on runsaasti yleisöä. Kaikki rikkomukset raportoidaan tuomaristolle, joka voi määrätä oikeaksi katsomansa rangaistuksen. Huoltoalueilla on jäteastioita, joita tulee käyttää tai vaihtoehtoisesti kerätä ja viedä omat roskat mukanaan pois alueelta.

Perjantai 10.8.2018

Huoltotauko on siis Lammin Betonilla, os. Paarmamäentie 8, 16900 Lammi, EK 3:n jälkeen. Huoltoalueella on tarjolla keittolounas jonka hinta on 7 €.

Maksutapana käy ainoastaan käteinen.

Erikoiskoe 6:n jälkeen huoltoalue on Lahden jäähallin P-alueella.

Perjantaina 10.08.2018 luokkien 1 – 15 ja lauantaina 11.08.2018 luokkien 16-31 kilpailijoille on varattu huoltoalue ENNEN LÄHTÖÄ Lahden jäähallin P-alueella.

Lauantai 11.08.2018 huoltotauko on EK 9:n jälkeen samassa paikassa kuin perjantaina 10.08.2018.

Koska autourheilun on suhtauduttava vakavasti ympäristöviranomaisten lajia kohtaan osoittamaan kiinnostukseen, pyydämme kilpailijoita ja heidän huoltomiehistöjään noudattamaan erityistä huomiota käsitellessään polttoainetta, öljyä tai muita nesteitä huoltaessaan autoja.

Kilpa-auton ja huoltoauton alla on ehdottomasti käytettävä nesteitä läpäisemätöntä suojakangasta/pressua.

Kilpailijat ja heidän tiiminsä ovat velvollisia huolehtimaan omasta huoltoalueestaan siten, ettei maahan pääse valumaan autoista mitään nesteitä.

Palavien nesteiden sammuttamiseen soveltuva vähintään 6 kg:n sammutin (tarkistusleima alle 1 v.) on oltava käyttövalmiina sekä öljynimeytysmatto (säätökirjan mukaan) huoltoauton läheisyydessä kaikkien huoltotoimenpiteiden aikana. Huoltoalueet ovat avotulettomia alueita. Tupakointi on sallittu vain merkityillä tupakointialueilla.

Huoltoalueilla on voimassa 10 km/h nopeusrajoitus. Kaikki rikkomukset raportoidaan tuomaristolle.

Huoltoalueilla on jäteastioita joita tulee käyttää tai vaihtoehtoisesti kerätä ja viedä omat roskat mukanaan pois alueelta – tämä koskee myös reitillä huoltamista.

Rangaistukset rikkomuksista:

1. rikkomus 200 €
2. rikkomus 400 €
3. rikkomus kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

TANKKAUS

Tankkaaminen kilpailun aikana on sallittu vain tiekirjassa mainituilla reitillä olevilla huoltoasemilla asemien omista jakelulaitteista. Erikoispolttoaineiden tankkaus tapahtuu samoilla alueilla kilpailijan omista astioista. Muualla tankkaaminen kilpailun lähdön ja maalin välillä on kilpailun aikana kielletty.

Ilmoittautumisen määräaikaan mennessä kilpailijan oli ilmoitettava kilpailunjärjestäjälle, mikäli hän käyttää autossaan erikoispolttoaineita. Ilmoitukset tästä tuli tehdä kilpailunjohtajalle 0400 487 725.

Kilpailun osa 1:n jälkeen perjantai-iltana on luokkien 1 – 15 kilpa-autoille Parc Fermé-alue Hansatalon P-hallissa, Lahdessa.

HUOM! Kilpa-auton polttoainesäiliön tulee olla mahdollisimman tyhjä ajettaessa parc ferméen.

Siirtymillä erikoiskokeiden välille tiekirjaan on merkitty ne huoltoasemat, joissa tankkaus on sallittu, ja se on sisällytetty kilpailuaikatauluun.

Tankkauksen tapahtuessa moottorin tulee olla sammutettu ja miehistön suositellaan nousevan pois autosta tankkauksen ajaksi. Jos jompikumpi kuljettajista pysyy autossa, on turvavyön oltava auki. Vastuu tankkauksesta on yksin kilpailijalla.

FRIDAY 10TH AUGUST 2018 • LEG 1 – SECTION 1 + 2

TC	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	1 st Lahti Historic Rally car due	120 th car due	Road closed
0	CEREMONIAL START / Start Leg 1					10:01	12:13	
1		–	43,43	43,43	1:00	11:01	13:13	
SS 1	KOSKIKARTANO	14,78	–	–	–	11:04	13:16	9:45– 19:00
2			31,90	46,68	1:00	12:04	14:16	
SS 2	NESTE HENNALA	13,20	–	–	–	12:07	14:19	10:45– 20:00
3		–	16,90	30,10	0:38	12:45	14:57	
SS 3	AUTOHUOLTO MAKE JA JANI OY	10,54	–	–	–	12:48	15:00	11:15– 21:00
3 A	Service A IN	–	24,11	34,65	0:39	13:27	15:39	
REGROUP (FLEXI SERVICE)		–	–	–	0:15			
SERVICE A START						13:42	15:54	
SERVICE A					0:40			
3 B	SERVICE A OUT					14:22	16:34	
4			25,92	25,92	0:40	15:02	17:14	
SS 4	LAHDEN KAUPUNKI	14,78	–	–	–	15:05	17:17	9:45– 19:00
5			31,90	46,68	1:00	16:05	18:17	
SS 5	LAMMIN BETONI	13,20	–	–	–	16:08	18:20	10:45– 20:00
6			16,90	30,10	0:38	16:46	18:58	
SS 6	AUTOSALPA	10,54	–	–	–	16:49	19:01	11:15– 21:00
6 A	Service B IN	–	68,59	79,13	1:30	18:19	20:31	
SERVICE B		–	–	–	0:40			
6 B	Service B OUT					18:59	21:11	
6 C	Parc Fermé IN / Finish Leg 1	–	1,94	1,94	0:10	19:09	21:21	
TOTAL		77,04	261,59	338,63	9:08			

SECTION 1

SECTION 2

SATURDAY 11TH AUGUST 2018 • LEG 2 – SECTION 1 + 2

TC	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	1 st Lahti Historic Rally car due	160 th car due	Road closed
6 D	Parc Fermé OUT / Start Leg 2					8:31	11:32	
	Ceremonial Start Leg 2					9:01		
7		-	36,54	36,54	1:00	10:01	13:02	
SS 7	AUTO JA KONEASENNUS KANTOLUOTO	14,99	-	-	-	10:04	13:05	8:30– 19:30
8		-	10,79	25,78	0:32	10:36	13:37	
SS 8	HÄMEEN DIESEL	14,22	-	-	-	10:39	13:40	9:00– 20:00
9		-	38,73	52,95	1:07	11:46	14:47	
SS 9	LAMMIN IKKUNAT JA OVET	12,92	-	-	-	11:49	14:50	10:15– 21:30
9 A	Service C IN	-	12,41	25,33	0:31	12:20	15:21	
	REGROUP (Flexi service)	-	-	-	0:25			
	Service C START	-	-	-	-	12:45	15:46	
	SERVICE C	-	-	-	0:45			
9 B	Service C OUT					13:30	16:31	
10		-	19,03	19,03	0:30	14:00	17:01	
SS10	LAMMI KIVITALOT	14,99	-	-	-	14:03	17:04	8:30– 19:30
11		-	10,79	25,78	0:32	14:35	17:36	
SS 11	NESTE TUULOS	14,22	-	-	-	14:38	17:39	9:00– 20:00
12			38,73	52,95	1:07	15:45	18:46	
SS 12	LAMMI-PERUSTUS OY	12,92	-	-	-	15:48	18:49	10:15– 21:30
12 A	CEREMONIAL FINISH / Finish Leg 2		44,02	56,94	1:00	16:48	19:49	
	TOTAL	84,26	211,04	357,12	8:17			

SECTION 1

SECTION 2

	SS distance	Liaison distance	Total distance	Total time			
LAHTI HISTORIC RALLY TOTAL: LEG 1 + LEG 2	161,30	472,63	633,93	17:25			

VASTALAUSE KANSSAKILPAILIJAN AUTOSTA

Auton tekniikkaa koskeva vastalause, jonka kilpailija aikoo tehdä kanssakilpailijan autoa kohtaan kilpailun aikana, tulee tehdä aina puhelimitse järjestäjän ilmoittamaan puhelinnumeroon ennen vastalauseen kohteena olevan auton saapumista kilpailun maali AT:lle. Tämän jälkeen tekniikan edustajat ottavat ko. kilpailijan auton valvontaansa. Kilpailun järjestäjän tulee todentaa vastalauseen tekijän henkilöllisyys. Jokainen kilpailun aikainen auton tekniikkaa koskeva vastalause tulee tehdä kirjallisena viimeistään heti maali AT:lle saavuttua. Ilmoitus **puhelinnumeroon +358 400 487 725**. Numero löytyy myös ilmoitustaululta sekä tiekirjasta.

PALKINTOJENJAKO

Palkinnot jaetaan lauantaina 11.08.2018 maaliin tulon jälkeen ehdollisten tulosten perusteella luokittain Vesijärven satamassa. Viralliset tulokset julkaistaan kilpailutoimiston ilmoitustaululla.

Palkinnot jaetaan molemmille ohjaajille. Kaikkien palkittavien tulee osallistua palkintojen jakotilaisuuteen. Pakottavista syistä luvan poissaoloon voi antaa ainoastaan kilpailunjohtaja.

KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖ



Kilpailijoiden yhdyshenkilö on Leena Tammilehto 0400 982 972. Kilpailijoiden yhdyshenkilön tapaat kaikissa tärkeissä paikoissa ja on tavoitettavissa puhelimitse koko kilpailun ajan. Hän auttaa kilpailijoita näiden kaikissa kilpailuun liittyvissä ongelmatilanteissa.

Mukavaa ja vauhdikasta ralliviikonloppua

Tervetuloa Lammi - ralliin Lahteen!

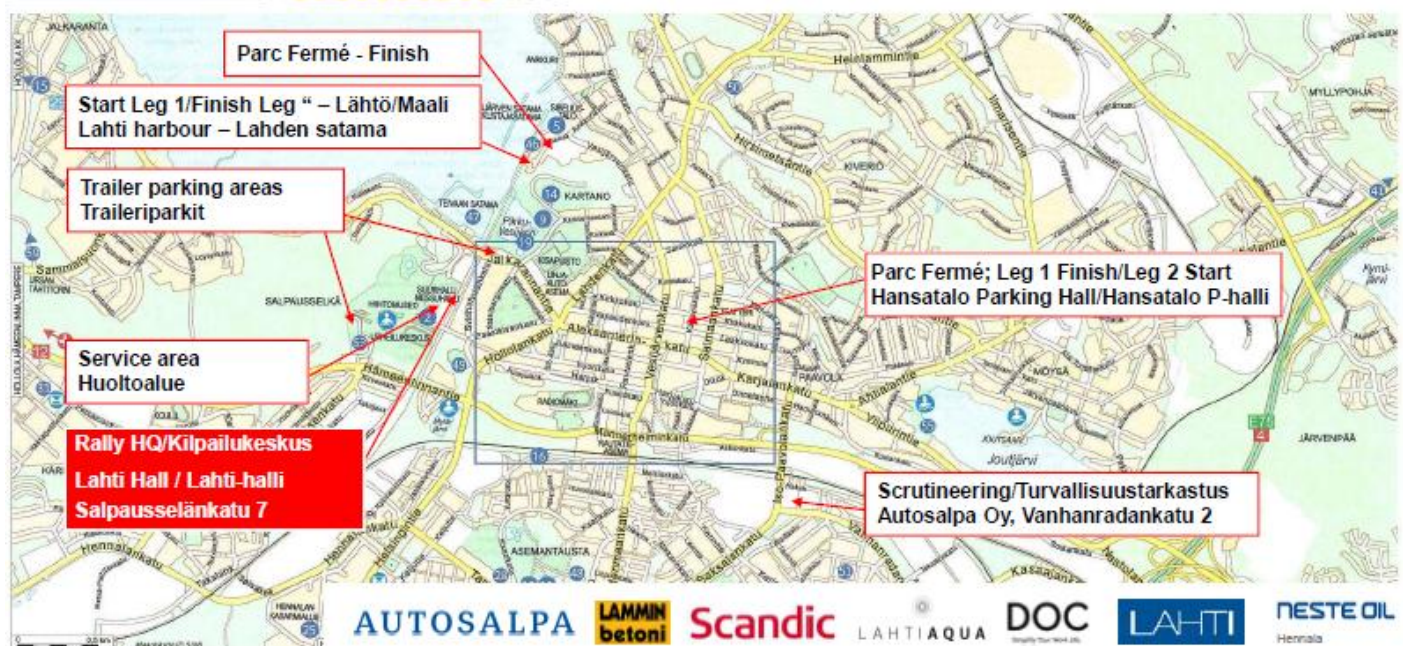
Juha Koskela
Lammi-rallin kilpailunjohtaja
puh. 0400 487 725

Liitteet

Opaskartta
Ennakkotutustumistietolomake
Kuuluttajätietolomake
Transponderin käyttöohje
GPS-seurantalaiteohje



COMPETITOR GUIDE MAP KILPAILIJOIDEN OPASKARTTA





ENNAKKOTUTUSTUMISTIETOLOMAKE RECONNAISSANCE INFO

Kilpailijanro Competitor's no _____

1-ohjaaja/driver	
Matkapuhelin/mobile phone no.	
2-ohjaaja/co-driver	
Matkapuhelin/mobile phone no.	
Tutustumisauton merkki ja malli/mark and model of the reconnaissance car	
Rekisterinumero/registration number	Väri/colour
HUOLTOAUTON YHTEYSTIEDOT CONTACT INFORMATION OF THE SERVICE STAFF	
Yhteyshenkilö/contact person	
Matkapuhelin/mobile phone no.	

**KILPAILUAIKAINEN PUHELINNUMERO TEKSTIVIESTIJÄRJESTELMÄÄ VARTEN
MOBILE PHONE NO DURING EVENT FOR THE TEXTMESSAGES SYSTEM**

Matkapuhelin kuljettajille/Mobile phone no. to drivers
Matkapuhelin huoltoon/Mobile phone no. to service

**PALAUTA TÄMÄ LOMAKE ASIAPAPERITARKISTUKSEN YHTEYDESSÄ!
PLEASE RETURN THIS FORM TO THE RALLY OFFICE WHEN CHECKING IN THE RALLY!**

Allekirjoitus / Signature



**KUULUTTAJATIETOLOMAKE/
ANNOUNCER INFO**

Kilpailij numero
Competitor's number

1-ohjaajan nimi/ Driver's name

Seura/ Club/ Country

Ammatti/ Occupation

Ikä/ Age

2-ohjaajan nimi/ Co-driver's name

Seura/ Club/ Country

Ammatti/ Occupation

Ikä/ Age

Auton tiedot/ Car information

Tavoite Lahti Historic Rallissa/ Target in the Lahti Historic Rally

Mietteitä kisan alla/ Thoughts before the rally

Yhteistyökumppanit/ Sponsors

Muuta erityistä kautta 2018 ajatellen/ Anything special for season 2018

Edellisten kausien saavutukset/ Achievements during the past seasons

**PALAUTA TÄMÄ LOMAKE ASIAPAPERITARKISTUKSEN YHTEYDESSÄ!
PLEASE RETURN THIS FORM TO THE RALLY OFFICE DURING THE CHECK IN!**

Transponderin käyttötarkoitus

Ajaksi Oy on kehittänyt rallin ajanottoon transponderipohjaisen järjestelmän, jota käytetään kilpailun viralliseen ajanottoon. Kilpailijoille transponderiajanotto ei aiheuta suuria ponnisteluja, seuraavan listan muistaminen riittää:

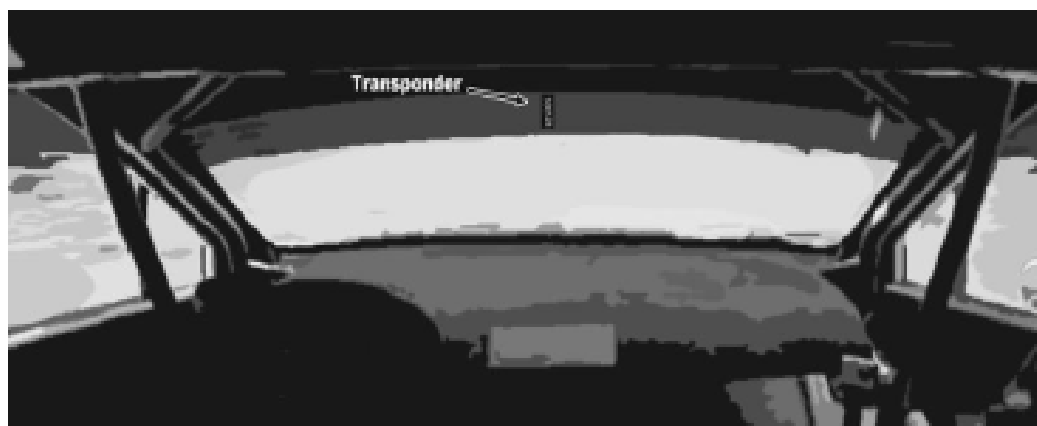
- Ota transponderi vastaan perjantaiamuna 10.8.2018 klo 7:30 alkaen kilpailutoimistolla GPS-paikantimen jaon yhteydessä
- Laita päälle ja kiinnitä transponderi ohessa olevan ohjeistuksen mukaisesti
- Halutessaan led-valon saa peittää esimerkiksi teipillä
- Yötauolla transponderi jätetään kiinni autoon. Transponderi sammuu yön aikana, ja täytyy aamulla laittaa uudestaan päälle.
- Mikäli keskeytätte perjantaina ja aiotte jatkaa kilpailua lauantaina, pitääkää ponderi kiinni autossa.
- Transponderit kerätään pois kilpailun Maali-AT:lla, keskeytystilanteessa jätä ponderi purkuautoon tai lähimmälle AT-pisteelle.

Transponderin käynnistäminen ja kiinnittäminen

Transponderissa on yksi nappi ja led-valo. Transponderi lähtee päälle painamalla napista, samalla led-valo alkaa vilkkua käynnistymisen merkiksi. Käynnissä ollessa valo vilahtaa kolmen sekunnin välein. Tarvittaessa transponderin saa sammutettua pitämällä nappia pohjassa kahden sekunnin ajan, valo alkaa silloin vilkkumaan tiheästi ja napin päästämällä transponderi sammuu. Transponderia ei tarvitse sammuttaa kesken kilpailun.

Transponderi kiinnitetään mukana toimitettavan tarransauhan avulla seuraavasti:

- Tuulilasin sisäpuolelle, oletetun taustapeilin kohdalle (keskelle ylös). Älä kiinnitä transponderia turvakasreen.



Mikäli kilpailun aikana ilmenee kysyttävää, ota yhteyttä

Elmeri Mäki-Kuimala
040-3011400





Liite 6. GPS-seurantalaiteohje

Laitteet jaetaan kilpailutoimistosta perjantaina 10.8.2018 klo 7:30 alkaen ajanottotransponderien kanssa yhdessä.

Laitteet kerätään yötaun aikana parc fermée saavuttaessa yöksi lataukseen ja jaetaan toisen kilpailupäivän aamuna parc fermée uudelleen asennettavaksi.

Tracker GTS-200

Turvaseurantalaite

1. Päälle/pois
2. Toimintapainike
3. Häätäpainike
4. Punainen LED: laite ei valmis
5. Vihreä LED: vilkkuu = GSM-yhteys; palaa = ei GSM-yhteyttä
6. Kelt. LED: satelliittiyhteyden merkkivalo
7. GSM-antenni laitteen yläosassa
8. GPS-antenni laitteen keskellä
9. Latausliitin
10. Latauksen merkkivalo
11. Mikrofoni
12. Kaiutin
13. GSM-moduuli
14. Akku
15. Akun irroitus



Tracker GTS-300

Turvaseurantalaite

1. Päälle/pois
2. Toimintapainike
3. Sininen LED = palaa kokoajan (satelliitti)
4. Vihreä LED: vilkkuu = GSM-yhteys; palaa = ei GSM-yhteyttä
5. Punainen LED: akun varaus
6. Mini-USB portti (virtajohto/hätänappi)
7. SIM-kortti



Turvaseurantalaitteen asennus

Laitteet toimitetaan pienissä laukuissa, joita voi käyttää laitteen kiinnitykseen auton turvakaareen niiden ympäri menevällä tarranauhalla, nippusiteillä, irtoremmillä tai teipillä.



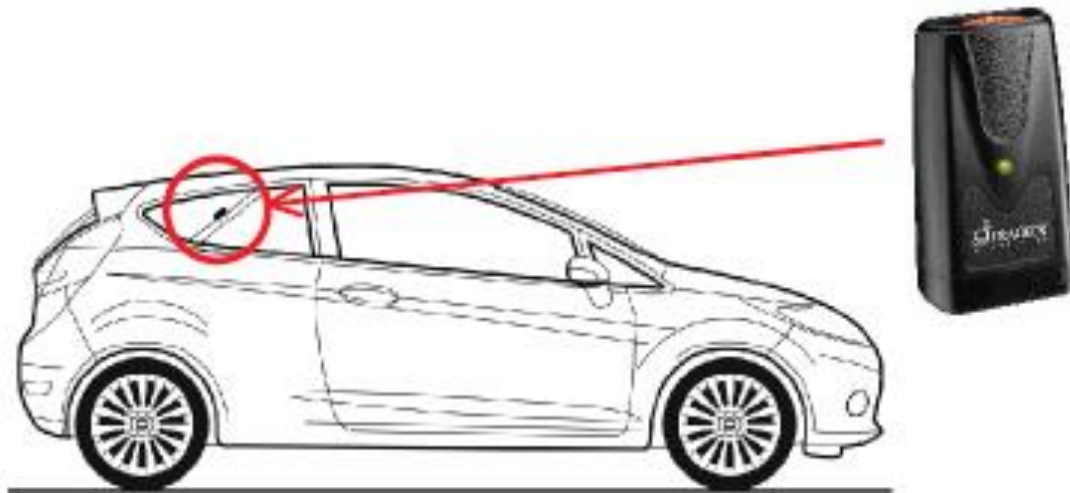
Laitteeseen kytketään virta painamalla virtanappulaa (1) kynällä tms. vähintään 2 sekunnin ajan. Kun laite käynnistyy, kaikki ledit palavat hetken aikaa. Sitten ne sammuvat ja vihreä ledi jää vilkkumaan GSM-yhteyden merkiksi.

Kilpailijoiden ei tarvitse sinänsä välittää näistä valoista, kunhan laitetta noudettaessa yhdessä toimitsijan kanssa tarkistatte, että laitteeseen on kytketty virta.

Riippumatta siitä laitetaanko laite vaak- vai pystyasentoon, olennaista on asentaa se siten, että GPS-antenni (ks. kuva etusivulla) osoittaa kohti taivasta. Ei pitäisi haitata jos osoittaa sivulle, mutta alaspäin sitä ei saa laittaa.

Laite kannattaa sijoittaa mahdollisimman kauas kypäräpuhelimesta, että ei tule häiriötä (esim. takakaareen). Mikäli aiheuttaa häiriötä kypäräpuhelimissa, on puhelinten

yksikössä vapaa antenni paikka. Suojaamalla antenniportin esimerkiksi alumiinifoliolla häiriön pitäisi poistua.



Hätänappi



Laitteen mukana toimitetaan hätänappi, jolla voidaan hätätilanteessa lähettää autosta tekstiviesti johtokeskukseen. Hätänappi tulee olla yhdistettynä mukana tulevalla kaapelilla GPS-seurantalaitteeseen, jotta hätäviestin voi lähettää. Kaapelia ei saa katkaista! Hätäviestin saa lähettää vain silloin, jos jompikumpi miehistön jäsenistä tai joku ulkopuolinen (esim. katsoja, kilpakumppani) on loukkaantunut ja tarvitsee lääkinnällistä apua.

Hätänappi tulee sijoittaa autossa sellaiseen paikkaan, että molemmat kuljettajat pystyvät painamaan sitä irrottamatta tai löystyttämättä turvavöitään! Katkaisijan mukana tulee 3M DualLock -teippiä, jolla katkaisijan voi kiinnittää. Kilpailun jälkeen tarra jää autoon kiinni, valmiina seuraavaa koitosta varten, mutta itse katkaisija on luonnollisestikin muistettava palauttaa yhdessä seurantalaitteen kanssa.

Laitteiden palautus

Seurantalaitte ja hätänappi kerätään pois välittömästi järjestäjän toimesta kilpailun viimeisen AT:n jälkeen.

Keskeytys

Keskeyttäessään kilpailun kilpailijan tulee irrottaa seurantalaitte ja hätänappi kilpa-autostaan. Laitteet tulee luovuttaa paikan päällä purkuautolle tai kilpailija toimittaa laitteet kilpailukeskukseen kilpailutoimistoon.

Lisätietoja:

AKK Sports Oy

Mikko Huuska

etunimi.sukunimi@autourheilu.fi

puh. +358 40 5478775