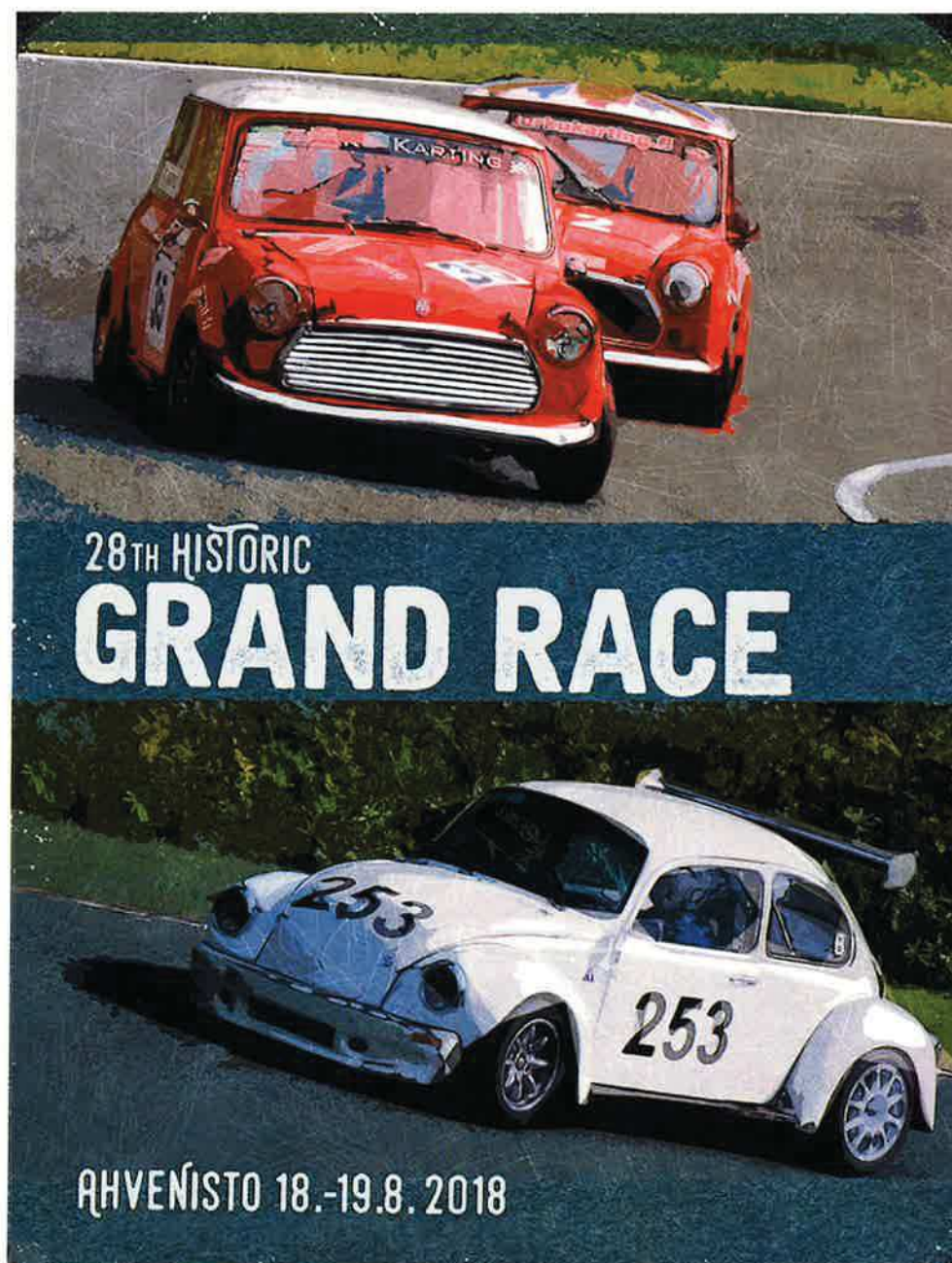


KILPAILUN SÄÄNNÖT HISTORIC GRAND RACE 2018



Rev 1 14.7.2018 JT

HISTORIC GRAND RACE 2018

Gulf Historic Race Cup 2018: Osakilpailut 5 ja 6.

17.-19.8. 2018 Ahvenisto, Hämeenlinna

Historic Race Finland ry. järjestää Ahveniston moottoriradalla ajettavaan Historic Grand Raceen 17.-19.8.2018. Kilpailu järjestetään noudattaen FIA:n liite K:ta, AKK:n sääntökirjaa 2018, HRF:n sarjasääntöjä 2018, luokkien sääntökirjoja sekä tätä kilpailukutsua ja mahdollisia lisämääräyksiä AKK:n luvalla nro x/rata/18.

KILPAILUN TUOMARISTO

Tuomariston puheenjohtaja	Tapani Eronen	0408611327
Tuomarit	Markku Kuusijärvi	0400630700
	Jari Syväoja	0503681000

TOIMIHENKILÖT

Kilpailutapahtuman johtaja	Jouni Heikkilä, Risto Pekonen	
Kilpailunjohtaja	Juha Karisto	0500487311
	Irene Laurila	044283 2700
Kilpailun sihteeri	Soila Rantavaara	040725 7113
Tuloslaskentapäällikkö	Jari Ylirautalahti	040766 6517
Ratatuomareiden päällikkö	Kari Tornivaara	0504033203
Viestipäällikkö	Frank van Nunen	0405476683
Turvallisuuspäällikkö	Jarmo Laakkonen	0504449119
Tiedotuspäällikkö	Mikko Karppanen, Hannele Hatanpää	0468567758
Katsastuspäällikkö	Seppo Knookala	0440102312
Varikkopäällikkö	Ilkka Elomaa	0500807552
Järjestelytoimikunnan puheenjohtaja	Marko Sinivuori	0407174454

Toimiston puhelinnumero

050-3209477

KILPAILULUOKAT

Historic erikoisvakio/GTS-autot:

F/A	yli 1800 cc ikäkaudet E – F
F/B	enintään 1800 cc ikäkaudet E - F
F/C	enintään 1600 cc ikäkaudet E – F
F/D	enintään 1300 cc ikäkaudet E – F
E-G1/E	enintään 1000 cc ikäkaudet E – G1
G/A	yli 1600 cc ikäkausi G
G/C	enintään 1600 cc ikäkausi G
G/D	enintään 1300 cc ikäkausi G
H	Tilavuus vapaa, ikäkausi H
I	Tilavuus vapaa, ikäkausi I

Historic vakio/GT-autot:

G – H1/r1A	Yli 1600cc, ikäkaudet G-H1
G – H1/r1C	enintään 1600cc, ikäkaudet G-H1
H2 - I/r1	Tilavuus vapaa, ikäkaudet H2-I

Historic urheiluautoprototyypit:

F/GTP	Tilavuus vapaa, ikäkausi F
-------	----------------------------

Historic Formulat:

A	Yksipaikkaiset rata-autot, ikäkaudet E - F
B	Formula V 1-kaasutin, ikäkausi G
C	Formula V 2-kaasutin, ikäkausi H - I
D	Formula Ford 1600, ikäkaudet G - J
E	Formula Super Vee, ikäkaudet H - I
F	Formula 4 1996 asti

Roadsport-harrasteautot:

V8	yli 3.5 l. V8-moottoriset
A	3.8-5.49 kg/hv
B	5.5-6.99 kg/hv
C	7.00 - kg/hv
2A	Ikäkausi 2, yli 2000cc
2B	Ikäkausi 2, enintään 2000cc

Subaru Sport
SS1300
Locost
Mini 1000

RATA

Ahveniston moottoriradan pituus 3040 m.

OSANOTTOMAKSUT

Osanottomaksu on **140 e/lähtö**. Kuitenkin jos kilpailija osallistuu useampaan kuin kahteen lähtöön, on maksu jälkimmäisissä 70 e/lähtö. Lisäksi transponderivuokra **10 e/lähtö** (ellet ole lunastanut transponderia omaksi) Sähkömaksu **15€/kilpailija**. Maksu on osoitettava Historic Race Finland ry:lle tilille **FI1780001200855899**, viitteeksi **lisenssinumero maksun viitekenttään. Maksun eräpäivä on 3.8. Maksu katsotaan myöhästyneesi, jos sitä ei ole maksettu eräpäivään mennessä** (Huom. Kilpailutoimistossa esitettävä kuitit maksetusta ilmoittautumisesta ja mahdollisesta transponderivuokrasta). Järjestäjä voi periä jälki-ilmoittautumismaksun myöhästyneestä maksusta.

Osanottomaksu sisältää t-paidan erikoispainatuksella, yhden ruoka- ja kaksi juomalipuketta Grand Partyyn sekä kulkuluvan, kilpailijalipun ja kaksi varikkolippua. Osanottomaksu palautetaan, mikäli kilpailija peruuttaa osallistumisensa kirjallisesti vähintään 5 vrk. ennen kilpailupäivää.

ILMOITTAUTUMINEN

Ilmoittautumisaika päättyy **3.8.2018**. Ilmoittautumiset **KITI-Kisapalvelun** kautta, joka löytyy AKK:n [www-osoitteesta](http://www.osoitteesta) www.autourheilu.fi ja sieltä kohdasta KITI-Kisapalvelu. Kilpailuun hyväksytään vain määräaikaan mennessä saapuneet ilmoittautumiset. Hyväksymisen ehtona on myös että osallistumismaksu on maksettu määräaikaan mennessä. Mahdolliset jälki-ilmoittautumiset hyväksyy kilpailun johto, jos siihen on pätevä syy. Mikäli kilpailija on ilmoittautunut vain yhteen lähtöön, ei jälki-ilmoittautumisia toiseen lähtöön hyväksytä.

Samalla autolla voi osallistua vain yhteen luokkaan.

Järjestäjä voi suorittaa karsinnan ilmoittautuneiden välillä. Kilpailutoimisto radalla avataan perjantaina 17.8.2018 klo 18.00.

KILPAILIJOITA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET

Suomalaisilla kilpailijoilla on oltava voimassa oleva AKK:n myöntämä lisenssi ja rataleima. Ulkomaalaisten kilpailijoiden osallistuminen FIA:n ja AKK:n sääntöjen mukaan.

HARJOITUKSET

Harjoitusajot ajetaan erikseen julkaistavan aikataulun mukaisesti.

JÄRJESTÄYTYMINEN LÄHTÖÖN

Kilpailijoiden tulee olla ratavarikon järjestäytymisalueella ennen edellisen lähdön maaliintuloa. Nopeuskilpailuissa seisova lähtö. Lähtömerkki annetaan lipulla.

RATAVARIKKO

Ratavarikolla saavat oleskella ainoastaan meneillään olevaan lähtöön osallistuvat ohjaajat ja heidän avustajansa.

PYSÄKÖINTIVARIKKO

Pysäköintivarikolla on tilaa erittäin rajallisesti. Pakettiautoa suuremmista huoltoautoista on sovittava varikkopäällikön kanssa etukäteen. Varikkopäällikön ohjeita on ehdottomasti noudatettava kilpailusta sulkemisen uhalla. Kaikenlainen tarpeeton ajo pysäköintivarikolla on kilpailusta sulkemisen uhalla kielletty. Alle 12-vuotiaiden liikkuminen pysäköintivarikolla vain vanhempien valvonnassa. Perjantai-aamusta sunnuntai-iltaan tapahtuu kulku Poltinahontieltä varikolle pelkästään tunnelin kautta. Jos huoltoauto ei korkeutensa puolesta mahdu tunnelista, ei sitä saa varikolle kyseisenä aikana.

PARC FERME

Aika-ajojen ja kilpailun maalintulon jälkeen auto ajetaan suoraan Parc Fermehen.

OHJAAJAKOKOUS

Ohjaajakokous järjestetään lauantaina ja tarvittaessa myös sunnuntaina. Ohjaajien on osallistuttava kumpaankin ohjaajakokoukseen. Sunnuntain ohjaajakokouksen pitämisestä ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla.

FAKTATUOMARIT

Kilpailussa voidaan käyttää faktatuomareita.

KATSASTUS JA TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Kilpailija ei saa osallistua virallisiin harjoituksiin eikä kilpailuun autolla, jota ei ole katsastuksessa hyväksytty kilpailuun. Esikatsastus suoritetaan aikataulun mukaisesti varikkopaikoilla. Kilpailunumeroiden tulee olla kiinnitettyinä esikatsastuksessa. Tekniset ja turvallisuusmääräykset FIA:n, AKK:n ja HRF:n sarjasääntöjen mukaan. Historic-autoissa mainokset liite K:n art. 6.1.1. mukaan. Kaikkia kilpaluokkia koskien järjestäjä varaa itselleen mainospaikan sivukilpanumeroiden alareunasta auton molemmilta puolilta. Ikäkaudesta riippumatta vaaditaan kaikissa kilpa-autoissa peilit, turvavyöt ja turvakaaret.

Huom: Ikäkauden H-I erikoisvakio/vakio/GTS/GT-auton renkaiden olla kuten ikäkauden G autoissa ("Slicks" - renkaiden käyttö on kielletty). Ikäkausien E-F erikoisvakio/vakio/GTS/GT-autojen Dunlop Racing renkaiden ainoa sallittu seos on 204. Luokan E-G1/E autojen tulee käyttää ikäkausien E-F mukaisia Dunlop Racing renkaita.

TULOKSET

Tulokset julkaistaan välittömästi kilpailun jälkeen varikon ilmoitustaululla.

PALKINNOT

Palkintoina jaetaan esinepalkintoja.

PALKINTOJEN JAKO

Palkintojen jako tapahtuu luokittain heti lähtöjen tultua maaliin.

KILPAILUN JÄLKEEN

Palkintojen jako tapahtuu luokittain heti lähtöjen tultua maaliin. Ajoissa palauttamattomista transpondereista peritään 50 euron sakkomaksu. Transponderi katsotaan ajoissa palauttamattomaksi silloin, jos se ei ole salkussa kun ajanotto on toistunut paikalta kilpailutapahtuman jälkeen. Mikäli transponderi jää kokonaan palauttamatta, peritään siitä lisäksi sen käypää arvoa vastaava korvaus.

VAKUUTUKSET

Kilpa-autossa tulee olla liikennevakuutus. Kilpailulla on kilpailulupaan liittyvä vastuuvakuutus niiden vahinkojen varalta, joista järjestäjä on vastuussa.

VASTUU JA VARAUKSET

Järjestäjä ei vastaa mistään vahingosta, joka saattaa koitua kilpailijalle itselleen tai kilpailijan autolle tai jonka kilpailija aiheuttaa toiselle henkilölle tai toisen omaisuudelle, lukuun ottamatta niitä tapauksia, jotka kuuluvat AKK:n toimesta otettuihin kilpailun järjestäjän ja kilpailijan vastuuvakuutuksien piiriin. Kilpailija on vastuussa siitä, että kilpailija ja hänen avustajansa tuntevat nämä kilpailun säännöt ja myöhemmin jaettavat lisämääräykset, sekä noudattavat niitä. Järjestäjä on oikeutettu siirtämään, perumaan tai keskeyttämään kilpailun, mikäli olosuhteet niin vaativat.

AIKATAULU HISTORIC GAND RACE 2018

Lauantai

09.30-09.50 Formula 4 Aika-ajo
09.55-10.15 Historic Formulats Aika-ajo
10.20-10.40 Historic G-H1/r1, H2-I/r1 Aika-ajo
10.45-11.05 Historic G/A, G/C, G/D, H, I Aika-ajo
11.10-11.30 Roadsport A, 2A, V8 Aika-ajo
11.35-11.55 Roadsport B, 2B, C Aika-ajo
12.00-12.20 Historic F/A, F/B, F/C, F/D, E-G1/E, F/GTB Aika-ajo
12.25-12.45 Mini 1000 Aika-ajo
12.50-13.10 Subaru Sport, SS1300, Locost Aika-ajo
13.10-14.00 TAUKO
14.00-14.20 Formula 4 Kilpailu 1.
14.25-14.45 Historic Formulats Kilpailu 1
14.50-15.10 Historic G-H1/r1, H2-I/r1 Kilpailu 1
15.15-15.35 Historic G/A, G/C, G/D, H, I Kilpailu 1
15.40-16.00 Roadsport A, 2A, V8 Kilpailu 1
16.05-16.25 Roadsport B, 2B, C Kilpailu 1
16.30-16.50 Historic F/A, F/B, F/C, F/D, E-G1/E, F/GTB Kilpailu 1
16.55-17.15 Mini 1000 Kilpailu 1
17.20-17.40 Subaru Sport, SS1300, Locost Kilpailu 1

Sunnuntai

09.00-09.10 Formula 4 Lämppäri/Harjoitus
09.15-09.25 Historic Formulats Lämppäri/Harjoitus
09.30-09.50 Historic G-H1/r1, H2-I/r1 Lämppäri/Harjoitus
09.55-10.10 Historic G/A, G/C, G/D, H, I Lämppäri/Harjoitus
10.15-10.25 Roadsport A, 2A, V8 Lämppäri/Harjoitus
10.30-10.40 Roadsport B, 2B, C Lämppäri/Harjoitus
10.45-10.55 Historic F/A, F/B, F/C, F/D, E-G1/E, F/GTB Lämppäri/Harjoitus
11.00-11.10 Mini 1000, Lämppäri/Harjoitus
11.15-11.25 Subaru Sport, SS1300, Locost Lämppäri/Harjoitus
11.30-12.30 TAUKO
12.35-12.55 Formula 4 Kilpailu 2
13.00-13.20 Historic Formulats Kilpailu 2
13.25-13.45 Historic F/A, F/B, F/C, F/D, E-G1/E, F/GTB Kilpailu 2
13.50-14.10 Historic G-H1/r1, H2-I/r1 Kilpailu 2
14.15-14.35 Mini 1000 Kilpailu 2
14.40-15.00 Roadsport B, 2B, C Kilpailu 2
15.05-15.25 Historic G/A, G/C, G/D, H, I Kilpailu 2
15.30-15.50 Subaru Sport, SS 1300, Locost, Kilpailu 2
15.55-16.15 Roadsport A, 2A, V8 Kilpailu 2