



MOTOPARK

22.7.2018



KILPAILUKUTSU / KILPAILUN SÄÄNNÖT RADALLE.com FDO Drifting Motopark 22.7.2018

KILPAILUNNIMI

RADALLE.com FDO Drifting Motopark

PÄIVÄMÄÄRÄ

22.7.2018

KILPAILUN ARVO

Kansallinen

KILPAILUN JÄRJESTÄJÄ

RADALLE Urheiluautoilijat ry

PAIKKAKUNTA

Pieksämäki

AKK:N LUPANUMERO

7/DRF/2018

RADALLE Urheiluautoilijat kutsuu arvoisia drifting-kuljettajia osallistumaan järjestämäänsä drifting-kilpailuun Motoparkkiin 22.7.2018!

1.KILPAILULUOKAT

PRO, AKK:n sääntökirjan määrittämä RADALLE.com Drifting sääntöjen tarkentama drifting-luokka

PRO2 RADALLE.com Drifting sääntöjen määrittämä drifting-luokka

Street RADALLE.com Drifting sääntöjen määrittämä drifting-luokka

2 KILPAILURATA JA -PAIKKA

Kilpailu ajetaan Motoparkin moottoriradalla. Radan pohja on asfalttia.

2.1 KILPAILUTOIMISTO

Kilpailutoimisto sijaitsee Motoparkin varikon päärakennuksessa.

Kilpailutoimisto on auki

21.7.2018 kello 8:00 - 18:00 Ilmoittautuminen on mahdollista kello 14:00 eteenpäin.

22.7.2018 kello 9:00 - 18:00

3. JÄRJESTÄJÄ

Tämän kilpailun järjestää RADALLE Urheiluautoilijat

4. TOIMIHENKILÖT

Tuomariston puheenjohtaja

Esa-Pekka Järvinen

+ 358 46 851 5972

esa-pekka.jarvinen@pp.inet.fi

Kilpailun johtaja

Hanna Lehtomaa

+ 358 44 994 5736

hanna@radalle.com

Kilpailun sihteeri

Jasmin Wilkman

jassu@radalle.com

Turvallisuuspäällikkö

Heikki Isomäki
heikki.isomaki@radalle.com

Katsastuspäällikkö

Tero Perenius

4.1. ARVOSTELUTUOMARIT

Kimmo Kojo
Harri Hokkanen
Teppo Laukkanen

4.2 YHTEYSHENKILÖ

RADALLE UA

Teppo Laukkanen +358 44 030 3066
drifting@radalle.com

5. Ilmoittautuminen

Kilpailuun voivat osallistua kaikki kuljettajat, joilla on AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi.

Finnish Drift Open sekä Drifting Allstar-kilpailut ovat kaikille kuljettajille avoimia.

Kilpailijoiden tulee ilmoittautua RADALLE.com kilpailuun järjestelmän kautta. Tästä järjestelmästä fanisi saavat tietoa sinusta, juontaja löytää tietosi sekä järjestelmän kautta ajetaan koko kilpailu, joka mahdollistaa mm. LIVE:n seurattavan kaavion.

Ilmoittautumisjärjestelmä sijaitsee osoitteessa www.drift.fi

Pro, Pro2 ja street-kuljettajien tulee ilmoittautua sarjaan sekä kilpailuun drift.fi sivun kautta,

<https://drift.fi/races/67/radallecom-festival-motopark-20-2272018> "luokat"-välilehdeltä.

Voit rekisteröityä sivustolle ennen ilmoittautumista tai järjestelmä luo sinulle käyttäjän automaattisesti. Voit muokata kilpailukohtaisia tietojasi kilpailupäivän aamuun asti. Jos järjestelmä loi sinulle käyttäjän, pääset siihen käsiksi sähköpostisi avulla sivustolta palauttamalla salasanan. Voit lisätä itsestäsi ja autostasi kuvat sivulle omasta profiilistasi.

OSALLISTUMISMAKSU on 175€ / kuljettaja / luokka (toinen luokka -100€)
RADALLE Ua:n kuljettajille -10€

Kisamaksu sisältää sähkömaksun, johon kuuluu sähkönsä lisäksi mm. jätehuolto. Tästä johtuen kisamaksu on normaalia korkeampi. Sähkömaksu

drift.fi



'18

on ratakohtainen ja sitä ei peritä kaikissa kilpailuissamme.

YÖPYMISMAKSU 20€ / autokunta (kuljettaja) / tarvittavat yöt.

Osallistumismaksu sekä mahdolliset yöpymismaksut maksetaan RADALLE Ua:n tilille FI 76 1416 3000 1338 27 ennen kilpailua. Käytä viitteenä omaa motorsport ID:täsi.

Jälki-ilmoittautuneita hyväksytään kilpailun johdon harkinnan mukaisesti, jälki-ilmoittautuminen on osallistumismaksu +50€

Ennakkoilmoittautuneille kuljettajille sekä kolmelle (3) mekaanikolle on ilmainen sisäänpääsy rata-alueelle kisapäivänä. Festarialue on eri organisaation pyörittämä, ja tämän vuoksi vain kuljettajalla on ilmainen sisäänpääsy festarialueelle. Mekaanikkojen lippuja festarialueelle voi ostaa lipunmyynnistä paikan päällä. 1 päivä 25€, koko vklp (pe-su) 30€.

5.1 ILMOITTAUTUMINEN PAIKANPÄÄLLÄ

Ilmoittaudu paikanpäällä kilpailutoimistossa ennen ensimmäistä ohjaajakokousta, mielellään heti paikalle saavuttuasi. Kilpailutoimisto on auki

Lauantaina klo 14:00 – 18:00

Sunnuntaina klo 9:00 – 18:00

6. YLEISMÄÄRÄYKSET

Kilpailussa on noudatetaan AKK:n sääntökirjan 2018 määräyksiä, FDO-sarjasääntöjä, tämän kilpailukutsun sääntöjä sekä mahdollisia lisämääräyksiä.

Kilpailun johdolla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat, tuomariston päätöksellä peruuttaa, siirtää tai keskeyttää kilpailu tai sen osa, sekä antaa tarpeelliseksi katsomiaan lisämääräyksiä. Kilpailun järjestäjä ei ole vastuussa mahdollisista muutoksista tai peruutuksista kilpailijalle aiheutuneista kuluista. Vastuut ja vakuutukset sääntökirjan 2018 mukaan.

Osallistuminen kilpailuun tapahtuu kilpailijoiden omalla vastuulla. AKK Motorsport ry, ratayhtiöt, RADALLE Ua, R-Pro Oy, X Promotions Oy tai muut tilaisuuteen liittyvät seurata tai yhtiöt eivät ota vastuuta kilpailun aikana mahdollisesti sattuneista vahingoista tai tapaturmista.

Kilpailija on vastuussa kaikista radalle tai sen ympäristölle aiheuttaneistaan vahingoista. Kilpailija on vastuussa kaikista avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä

6.1. OSALLISTUMISOIKEUS

Kilpailu on avoin kaikille drifting -kilpailijoille, joilla on AKK:n myöntämä voimassa oleva perus-, kansainvälinen- tai kansallinen lisenssi ja jotka kilpailun johto on osallistujaksi hyväksynyt.

Kuljettajien tulee olla ilmoittautuneita sarjaan.

Promilleraja on ehdoton 0,00. Alkoholin käyttö rata- ja varikkoalueella on ehdottomasti kielletty.

6.2. KILPAILUSUORITUS

Kilpailun kulku on AKK:n sääntökirjan mukainen. Kilpailutuomaristolla on oikeus julistaa kilpailu päättyneeksi tai keskeytyneeksi. Kaavion pääsyyn on edellytyksenä hyväksytty lajittelusuoritus.

Harjoitukset

Lajittelut

Kaaviot

6.3. KILPAILUN AIKATAULU

Aikataulu on alustava, tarkempi aikataulu julkaistaan kilpailupaikalla.

Huomaattehan että kilpa-autoja ei saa käynnistää ennen kello 11:00

9:30	Kilpailutoimisto avataan
9:30	Kiertävä kilpailukatsastus alkaa
10:15	Ohjaajakokous kaikki luokat
11:00	Rullaavat vapaat harjoitukset kaikki luokat
13:00	Ohjaajakokous Lajittelut - kaikki luokat
13:40	Lajittelut - Street
14:00	Lajittelut Pro2
15:00	Lajittelut Pro
16:20	Ohjaajakokous Kaaviot - kaikki luokat
17:00	Kaavio Street
17:20	Kaavio Pro2
18:20	Kaavio Pro
20:00	Rata sulkeutuu

6.4. ARVOSTELUTUOMAROINTI

Arvostelutuomarointiperusteet, jotka tarkennetaan ohjaajakokouksissa:

Lajittelussa:

Nopeus 30p.

- autoa tulee kuljettaa suurimmalla mahdollisella tasaisella nopeudella koko

drift.

RADALLE
DRIFTING 2018

SM
DRIFTING

'18

suoritus alueen läpi. Pisteitä vähennetään kaasun pumpppaamisesta sekä ylimääräisestä jarrun käytöstä.

- nopeutta mitataan myös speedtrapilla, joka vaikuttaa pisteisiin kertoimella. Speedtrap pyritään sijoittamaan puolenvaihtoon.

Kulma 30p.

- autoa tulee kuljettaa mahdollisimman suurella luisukulmalla koko arvostelualueen läpi. Pisteitä vähennetään kulman korjailusta, suoristumisista sekä vajaasta kulmasta

Ajolinja 30p.

- ajolinja tulee valita mahdollisimman läheltä klipping-pointteja. Etäisyys klipping-pointteihin vaikuttaa pisteisiin.

Vaikuttavuus 10p.

- ajon vaikuttavuutta yleisöön ja tuomareihin.

Pariajossa:

Arvostelemme paria kokonaisuutena, emme yksittäisinä suorituksina eli esimerkiksi ei ole olemassa määrettä, kuinka lähellä seuraavan auton pitää ajaa, kun seuraamisosuuden vie se, joka ajaa lähempänä. Johtavan auton tulee ajaa mahdollisimman täydellinen lajittelusuoritus ja päästävä mielellään vähän karkuun ei kuitenkaan kulman kustannuksella.

"Seuraavan auton klipping -pointti" on johtavan auton katolla, eli seuraavan auton pyrittävä samanaikaiseen suoritukseen johtavan auton kanssa.

Nollasuoritukset

Nollasuoritukset ovat määritellyt lajisäännöissä sekä sarjasäännöissä, ja niihin tulee mahdollisesti tarkennuksia ohjaajakokouksessa.

6.5. ARVOSTELUALUE

Julkaisemme arvostelualueen, kun se on hyväksytty tarvittavilla tahoilla.

6.6. SUORITUKSEEN VALMISTAUTUMIEN

Kilpailijan tulee olla lajitteluiden ja kaavion aikana lähdönjärjestelyalueella. Kilpailijan tulee siirtyä välittömästi lähettäjän käskystä lähtöviivalle. Jos kuljettaja ei ole valmis suoritukseen ja lähettäjä on hänet viivalle käsenyt, alkaa hänelle välittömästi laskea "timeout"-aika 5 minuuttia. Mikäli kuljettaja ei tämän ajan puitteissa pääse lähtöviivalle katsotaan hänen keskeyttäneen kilpailun.

"timeout" aika ei keskeytä kilpailun kulkua ja tämän ajan aikana voidaan ajaa myös muita kilpailusuorituksia. "timeout" aika voi juosta monelle kuljettajalle yhtäaikaaisesti.

Jos pariajon molemmat parit käyttävät "timeoutin" loppuun, tämän parin voittaa lajitteluissa paremmin sijoittunut ja seuraavassa kaavio- vaiheessa hänet lasketaan suoraan luovuttaneeksi.

7. KATSASTUS

Autojen on ennen ensimmäiseen ajosuoritukseen osallistumista läpäistävä katsastus, jossa niiden todetaan täyttävän luokkansa tekniset määräykset. Desibeliraja kilpailupäivänä on 110 dB / 4500 rpm.

Kilpailuajoneuvossa on oltava vähintään voimassa oleva liikennevakuutus.

8. VARIKKOMÄÄRÄYKSET

Ilmoittaudu varikkopäällikölle rata-alueelle saapuessasi saadaksesi sinulle varatun varikko- paikan tiedot. Varikkopaikat osoitetaan järjestäjän (varikkopäällikön) toimesta, eikä varikolle saa sijoittaa ajoneuvoja tai telttaa muualle. Varikkopäällikön ohjeistusta on noudettava kirjaimellisesti, sillä varikkotila on rajattu ja se täytetään erittäin tiivistä. Kaikki ylimääräiset ajoneuvot ja peräkärryt on siirrettävä erikseen osoitettavaan paikkaan.

Huomaathan että majoituspaikat saattavat sijaita eri paikassa kuin varikko. Huomaathan että kilpa-auton käyttäminen on mahdotonta annettujen aikojen ulkopuolella kilpailusta sulkemisen uhalla.

Mikäli tarvitset varikkosähköä, selvitä järjestäjän kanssa kytkentäpisteen paikka ja käytettävä teho. Pyydä kilpailutoimistosta jätesäkki ja selvitä jätteiden keräystapa sekä jätepisteiden sijainti. Kilpailijalla tulee olla varikkopaikkansa pohjana poltto- ja voiteluaineita läpäisemätön pressu. Jokaisella on myös oltava sääntökirjan mukainen imeytysmatto öljyvuotojen estämiseksi maaperään sekä kilpa-autossa että huoltoautojen alla.

Ennen lähtöäsi kilpailupaikalta, varmista, että varikkopaikkasi ja majoituspaikkasi on siisti. Siivoamattomasta varikko- tai majoituspaikasta järjestäjä tai ratayhtiö laskuttaa kilpailijaa. Selvitä sammuttimien sijainti, hitsaus- ja kipinöivien työstöjen suorituspajan sijainti, sekä tupakointi ja avotulen käytön rajoitukset. Tulitöihin on pyydettävä suullinen lupa järjestäjältä.

Kilpailija huolehtii kilpailun aikana käyttämiensä renkaiden poiskuljetuksesta kilpailupaikalta sakon uhalla.

Drifting

RADALLE.com
DRIFTING 2018

DRIFTING

'18

Varikkopaikan sammuttimen pitää olla ABC-luokan sammutin kokoluokaltaan vähintään 6 kg tai AB-luokan 6 litran vaahtosammutin ja se tulee sijoittaa varikon kulkuväylän läheisyyteen teltassa. Sammutin tulee olla tarkastettu ja sen leima voimassa.

Avotulen käsittely (mm. grillaaminen) on sallittua vain kilpailun järjestäjän osoittamilla paikoilla. Varikolla tupakointi ja bensiinillä peseminen on kielletty!

POLTTOAINETTA SAA SÄILYTTÄÄ VAIN POLTTOAINEEN SÄILYTTÄMISEEN TARKOITETUISSA ASTIOISSA!

Varikolla voi liikkua turvallisesti kohtuukokoisia kulkuvälineitä käyttäen. Varikolla on ehdoton hiljaisuus päivittäin klo 23.00 - 6.00.

Tupakointi on sallittu vain järjestäjän osoittamassa paikassa. Tämän kiellon rikkomisesta kilpailun tuomaristo voi määrätä 100 €:n sakon, joka tulee maksaa välittömästi kilpailupaikalla. Sakko voidaan määrätä kilpailijalle tai hänen huoltajalleen/mekaanikolle. Kilpailija, jota sakkorangaistus koskee (mukaan lukien mekaanikko ja tai tiimiläinen) ei voi jatkaa kilpailua ennen kuin sakko on maksettu. Tuomariston antamasta sakkorangaistuksesta ei voi valittaa eikä vedota AKK:n toimielimiin.

Varikko on avonainen ja tuulinen paikka. Pidä huoli, että varikkotelta on ankkuroitu kunnolla kiinni, varaa painoja ja kiinnitysvälineitä telttojen kiinnittämiseen myös tilanteessa, jossa asfalttiin ei voi laittaa kiinnikkeitä.

9. PALKINNOT

Kilpailussa palkintaan kolme parasta kuljettajaa. Noutamatta jääneitä palkintoja ei lähetetä.

10. PALVELUT

Radan kahvio on auki tapahtumassa lauantaista sunnuntaihin. Kahviosta saa lämmintä ruokaa ja muita tuotteita monipuolisesti. Radalta löytyy suihku- ja saniteettitilat. Sauna on käytössä kuljettajille tiimeineen perjantaina sekä lauantaina.

Kilpailupaikalta ei ole mahdollista saada polttoainetta. Lähin huoltoasema löytyy kätevimmin www.polttoaine.net -palvelun avulla.

10.1. MAJOITUS

Rata-alueella on mahdollista leiriä majoitusalueella. Leiriytymissähköä EI SAA käyttää lämmittämiseen.

Lähialueen muut majoitusvaihtoehdot löydät parhaiten kaupungin nettisivuilta.

10.2. ENSIAPU

Paikalla on ensivasteyksikkö, johon saa yhteyden kohtaamalla tai esimerkiksi kilpailutoimistosta. Ensivasteyksikkö päivystää varikon välittömässä läheisyydessä.

11. MAINOSTAMINEN

- Autoon tarrat sarjasääntöjen mukaisesti. Tarrat saat kilpailutoimistosta.
- Saatuja tarroja ei saa itse leikellä tai modifioida.

Järjestäjää toivoo, että ilmoitat esim FB:ssä osallistuvasi kilpailuun ja mahdollisuuksien mukaan lähetät järjestäjälle kuvan itsestäsi ja autostasi esim FB:n avulla, jotta järjestäjää pääsee mainostamaan sinua.

Tervetuloa osallistumaan autourheilun MEGATAPAHTUMAAN!

Hanna Lehtomaa, Kilpailunjohtaja

drift.

RADALLE
DRIFTING 2018

SM
DRIFTING

'18