



KAIVUTYÖ SALMELA RALLISPRINT

OHJAAJAINFO 14.7.2018 klo 10.15

Kilpailun aikataulu	6.30 Kilpailutoimisto avataan. 7.00 Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa. 7.30 Turvallisuuštarkastus alkaa. 7.45 Rataan tutustuminen alkaa (Rata ei ole suljettu muualta liikenteeltä). 10.00 Rata suljetaan muulta liikenteeltä. 10.00 Ohjaajakokous, Nuoret virallisen ilmoitustaulun luona. 10.15 Rataan tutustuminen päättyy. 10.15 Autojen turvatarkastus päättyy. 10.15 Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja- materiaalin jako päättyy. 10.30 Etuautopaleveri Virallisen ilmoitustaulun luona. 11.00 Kilpailu alkaa 000-Autolla. Noin 12.00 Tauko 13.00 Kilpailun toinen kierros alkaa. Palkintojen jako, heti vastalauseajan päättymisen jälkeen.
Kilpailupaikalle saapuminen	Radan osoite Havumäentie 3 41220 Höytiä. (Koordinaatti: 62°25' .414P 025°22.836I)
Sisäänkäsy	Kilpailija ja 2 huoltomiestä pääsevät ilmaiseksi alueelle.(Ilmoutautumisen yhteydessä jaetaan 3kpl Rannekkeita. Jolla pääsee pois varikko alueelta höytiän perinne päiville ja takaisin Muille liput 10e (alle 12-vuotiaat ilmaiseksi) Ilmainen pysäköinti. Siirry opasteiden mukaan varikolle ja traileriparkkiin. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita sekä aja Opasteiden mukaisesti.
Turvallisuus	Lähdössä turvapäällikkö Niko Virtanen, ambulanssi ensiapuhenkilöstöä sekä palo- ja raivauskalustoa on lähdön välittömässä läheisyydessä. (Lajisääntö art- 3.2) Pysäköintivarikolla, ratatuomaripisteissä sekä lähdössä ja maalissa on sammutinkalustoa. Ratatuomaripisteissä on myös GSM –puhelin tai VHF-yhteys turvapäällikölle. Tankkaus tulee suorittaa merkityllä tankkausalueella. Tupakointi on sallittu ainoastaan merkityllä tupakointialueella. Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä hoitohenkilökunnan tarkastuksessa. (lajisääntö art.13.7)
Varikko	Varikolle pääsee vain yksi huolto- ja kilpa auto. Liikenne varikolle ja varikolta tapahtuu yhden liittymän kautta. Välttyäksemme vahingoilta noudata riittävää varovaisuutta liikkeessasi ja noudata järjestysmiesten sekä muiden liikenteenohjaajien ohjeita. Varikolla on roska-astioita, joihin tulee kaikki roskat ja jätteet toimittaa kilpailijoiden toimesta. Välttyäksemme jälkipuineilta, pidäthän alustasuojat sekä kilpa- että huoltoautojen alla ja siivoat jälkesi lähtiessäsi. Älä myöskään aiheuta tarpeetonta tuhoa luonnolle, ym. Muista, että kilpailija on vastuussa myös huoltohenkilöstönsä käyttäytymisestä.(0-toleranssi) Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto sekä käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C) Huomioikaa sammuttien tarkastuksen voimassaolo. Varikkopäällikkönä toimii Pasi Puttonen puhelin:0403110255 <u>Ota häneen ennakkoon yhteyttä viimeistään perjantaina13.7.2018, jos tarvitset ison varikkopaikan (esim.bussi) tai sinulla on yhteinen huolto toisen kilpailijan kanssa.</u> Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttögrillit) KIITOS JO ETUKÄTEEN!
2. Ohjaaja	Sääntökirjan mukainen (Rallisprintin lajisäännöt, 8.1.2). Muista ilmoitus kilpailun järjestäjälle! Kallioanu79@gmail.com Puh:0405670066

Lähtöön järjestyminen	Jokainen kilpailija huolehtii itse, että on lähtöpaikalla omalla vuorollaan. Huomioi jälki-ilmoittautuneet! Tien vasen puoli on pelastustie, joten ryhmity tien oikeaan laitaan. Siirtymätaipaleella on ehdottomasti noudatettava suurta varovaisuutta sekä liikenteenohjaajien ohjeita. Siirtymätaipaleen nopeusrajoitus on 40 km/h.
Lähtö - ajanotto	Valolähetys, ajanotto valokennolla, lisäksi käsiajanotto. Lähtö 30 sekunnin välein, luokkien välissä on 1 minuutin tauko.
Rata	Huomio- ja kääntymismerkit eivät ole reitillä turhaan! Erityisesti nuorten luokan kuljettajien tulee muistaa, että riskinotto ei kannata! Huomioi nämä asiat ajaessasi. Muista pysähtyä STOP-merkillä. Pysähtymättä jättämisestä seuraa automaattisesti hylkäys.
Hinaukset	1) Kilpailun tauolla 2) Radan kokonaan tukkiintuessa Autoja, joilla ei kilpailua voida jatkaa ei välttämättä hinata tauollakaan varikolle. Kilpailija on velvollinen jäämään autonsa luo ulosajon jälkeen, mikäli auto jää kilpailun järjestäjän siirrettäväksi. Vastuu auton siirrosta mahdollisesti aiheutuvista vahingoista on kilpailijalla.
Liputus	Käytössä on yksilippujärjestelmä. Ennakkolippuja ei ole. Jos ratatuomaripiste näyttää kahta keltaista lippua, valmistaudu pysähtymään. Rata ei kuitenkaan ole välttämättä täysin tukossa. Punaisen lipun noustessa on oikeus uusintalähtöön niillä kilpailijoilla, jotka ovat reitillä tällöin. (Ei koske tietenkään tukoksen aiheuttajaa!) Muutoin liputus on sääntökirjan mukainen.
Samalla autolla ajavat	Ohjaajien vaihto varikolla. Kilpailijaa ei odoteta lähdössä eikä väärässä välissä ajamista sallita.
Tauot	Erien välillä noin 45 minuuttia.
Palkintojen jako	Vastalauseaika 15 minuuttia. Palkinnot jaetaan 30 minuuttia viimeisen kilpailijan maaliinsaapumisen jälkeen. Jakotilaisuus järjestetään varikolla. Jos sää ei sitä salli, kilpailutoimistossa. Palkintojen jaon aikana on autojen käyttö kielletty! Palkittavien luettelo on kilpailun ilmoitustaululla.
Varikolta lähteminen pois	Koska kilpailumme on samaan aikaan höytiän perinne päivän kanssa. Suositellaan pois lähtimistä höytiän tietä jyväskylään päin. Näin vältymme aiheuttamaan ylimääräistä ruuhkaa/ liikennettä höytiän keskusta.

Kuuntele kilpailua suorana lähetyksenä: mixlr.com/rallisprint

TOIVOTAMME KAIKILLE REHTIÄ KILPAILUA /UuUA Ja

Toni Virtanen

**Toni virtanen
KILPAILUN JOHTAJA**