



KILPAILUKUTSU / KILPAILUN SÄÄNNÖT

DRIFTING SM: BATTLE FOR MALMI / SM-VIIKKO 2018

6.7.2018

AKK:N LUPANUMERO : 6/DRF/2018

Autourheilun Kansallinen Keskusliitto, RADALLE Urheiluautoilijat ry sekä Suomen Drifting ry (FPDA) kutsuvat arvoisia drifting-kuljettajia osallistumaan järjestämäänsä Drifting SM Battle for Malmi / SM-viikko -kilpailuun Helsinki-Malmin lentoasemalle 6.7.2018. Kilpailun taso on arvokilpailu ja se on Drifting SM-sarjan kolmas osakilpailu.

1. KILPAILULUOKAT

SM Pro

Luokan määrittelyt löytyvät sarjasäännöistä.

2. KILPAILURATA JA PAIKKA

Helsinki-Malmin lentoasema, 00700 HELSINKI. Ajo-ohjeet löydät Malmin lentoaseman nettisivuilta osoitteesta:

<http://www.malmiairport.fi> GPS-koordinaat 60° 15' 14"N, 025° 02' 39"E

Kilpailu ajetaan asfalttipohjaisella lentoasema-alueella. Suoritusalueena on ennalta määrätty rata.

2.1. KILPAILUTOIMISTO

5.7.2017 asti Outi Talikka, email: outi.talikka@gmail.com puh. 040 966 8138

6.7.2017 klo 7.00 lähtien Helsinki-Malmin lentoasema, 00700 HELSINKI, puh. +358 40 966 8138

Kilpailutoimisto sijaitsee kilpailualueella ja se on merkitty opasteilla.

Kilpailutoimisto on auki 6.7.2017 kello 07:00 - kilpailun päättymiseen asti.

3. JÄRJESTÄJÄ

Drifting SM Battle for Malmi /SM-Viikko - kilpailun järjestää AKK, Suomen Drifting Ry (FPDA) sekä RADALLE Urheiluautoilijat ry.

4. TOIMIHENKILÖT

Tuomariston puheenjohtaja

Kilpailunjohtaja

Kilpailusihteeri

Kilpailusihteeri 2

Turvallisuuspäällikkö

Esa-Pekka Järvinen, Varkaus

Teppo Laukkanen, Helsinki

Outi Talikka, Kirkkonummi

Mia Vihavainen, Vantaa

Isto Kivipelto, Vantaa

046 8515 972

044 0303066

040 9668138

050 5283 022

0400 234 898

4.1 ARVOSTELUTUOMARIT

Jukka Kilpinen 050 3757 629
Janne Veikkanen 040 7234 306
Elena Helme 040 5408 944

4.2 YHTEYSHENKILÖT

RADALLE UA	Teppo Laukkanen	Helsinki	044 0303 066 teppo@radalle.com
Suomen Drifting Ry	Isto Kivipelto	Vantaa	0400 234 898 isto.kivipelto@fpda.info
AKK-Motorsport	Pekka Säynevirta	Kirkkonummi	050 3816 857 pekka.saynevirta@autourheilu.fi

5. ILMOITTAUTUMINEN

Ilmoittautuminen suoritetaan sarjasääntöjen mukaisesti KITI-palvelussa. Ilmoittautuminen päättyy 4.7.2018 klo 23.59. Osallistumismaksu SM Pro luokassa 170 € (sisältää sähkömaksun) OP FI68 5311 0020 0689 72. Osallistumismaksu maksetaan ennen ilmoittautumisaikaa. Lisätietoja kenttään kuljettajan nimi, luokka ja kilpailunumero tai käytetään viitteenä kuljettajan motorsport id:tä. Jälki-ilmoittautumiset hyväksytään kilpailun johdon harkinnan mukaisesti. Jälki-ilmoittautuminen ja myöhästynyt ilmoittautuminen on osallistumismaksu + 50€.

Ennakoilmoittautuminen sisältää liput rata-alueelle kuljettajalle sekä kolmelle mekaanikolle.

Ilmoittautuessaan kilpailuun kilpailija hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

Lippuja kilpailuun on mahdollisuus ostaa ennakkoon edullisemmin!

<http://www.lippu.fi/sm-viikko-lippuja.html?affiliate=ADV&doc=artistPages/tickets&fun=artist&action=tickets&kuid=538860>

5.1. ILMOITTAUTUMINEN PAIKANPÄÄLLÄ

Ilmoittaudu kilpailutoimistoon hyvissä ajoin ennen ohjaajakokousta, mielellään heti paikanpäälle saapuessasi.

6. YLEISMÄÄRÄYKSET

Kilpailussa on noudatettava AKK:n sääntökirjan 2018 määräyksiä, Drifting SM-sarjasääntöjä, tämän kilpailukutsun sääntöjä sekä mahdollisia lisämääräyksiä.

Kilpailun johdolla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat, tuomariston päätöksellä peruuttaa, siirtää tai keskeyttää kilpailu tai sen osa, sekä antaa tarpeelliseksi katsomiaan lisämääräyksiä. Kilpailun järjestäjä ei ole vastuussa mahdollisista muutoksista tai peruutuksista kilpailijalle aiheutuneista kuluista. Vastuut ja vakuutukset sääntökirjan 2018 mukaan.

Osallistuminen kilpailuun tapahtuu kilpailijoiden omalla vastuulla. AKK ry, RADALLE Ua ry, Suomen Drifting Ry tai muut tilaisuuteen liittyvät seurata tai yhtiöt eivät ota vastuuta kilpailun aikana mahdollisesti sattuneista vahingoista.

Kilpailija on vastuussa kaikista radalle tai sen ympäristölle aiheuttamistaan vahingoista.

Kilpailija on vastuussa kaikista avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä.

6.1. OSALLISTUMISOIKEUS

Kilpailu on avoin kaikille Drifting SM-sarjaan ilmoittautuneille kilpailijoille, joilla on AKK:n myöntämä voimassa oleva perus-, kansainvälinen- tai kansallinen lisenssi ja jotka kilpailun johto on osallistujaksi hyväksynyt.

Promilleraja on ehdoton 0,00. Alkoholin käyttö rata- ja varikkoalueella on ehdottomasti kielletty.

6.2. KILPAILUSUORITUS

Kilpailun kulku on AKK:n sääntökirjan mukainen. Kilpailutuomaristolla on oikeus julistaa kilpailu päättyneeksi tai keskeytyneeksi. Kaavion pääsyn edellytyksenä on lajitteluissa vähintään yhden pisteen arvoinen suoritus.

Harjoitukset
Lajittelu
Kaaviot

6.3. KILPAILUN AIKATAULU

Aikataulu on alustava, tarkempi aikataulu julkaistaan kilpailijaoheessa.

PÄIVÄ
26.6.2018
26.6.2018
4.7.2018

23:59

Säännöt julkaistaan
Kilpailun ilmoittautuminen avataan.
Ilmoittautuminen päättyy

PÄIVÄ	KLO	
5.7.2018		Kilpailuun hyväksytyt julkaistaan
5.7.2018	22.00-	Varikon pystytys
6.7.2018	06.00-	Varikon pystytys
6.7.2018	07:00	Ilmoittautuminen ja katsastus
6.7.2018	08.30-08.50	Ohjaajakokous
	09.00-11.00	Vapaat harjoitukset
	11.00-11.30	VIP-kyyditykset/vapaa harjoitus
	11.30-12.00	Lounastauko
	12.00-12.20	Ohjaajakokous 2
	12.30-14.30	Lajittelut
	14.35-15.00	Ohjaajakokous 3
	15.00-15.05	Kuljettajaesittely TOP 16
	15.05-17.00	Kaavio/Pariajovaihe
	17.05-17.20	Palkintojenjako

6.4. ARVOSTELUTUOMAROINTI

Arvostelutuomarointiperusteet, jotka tarkennetaan ohjaajakokouksissa:

Lajittelussa:

Nopeus 30p.

- autoa tulee kuljettaa suurimmalla mahdollisella tasaisella nopeudella koko suoritusalueen läpi. Pisteitä vähennetään kaasun pumpaamisesta sekä ylimääräisestä jarrun käytöstä.
- nopeutta mitataan myös speedtrapilla, joka vaikuttaa pisteisiin kertoimella. Speedtrap pyritään sijoittamaan puolenvaihtoon.

Kulma 30p.

- autoa tulee kuljettaa mahdollisimman suurella luisukulmalla koko arvostelualueen läpi. Pisteitä vähennetään kulman korjailusta, suoristumisista sekä vajaan kulmasta

Ajolinja 30p.

- ajolinja tulee valita mahdollisimman läheltä klipping-pointteja. Etäisyys klipping-pointteihin vaikuttaa pisteisiin.

Vaikuttavuus 10p.

- ajon vaikuttavuutta yleisöön ja tuomareihin.

Pariajossa:

Arvostelemme paria kokonaisuutena, emme yksittäisinä suorituksina eli esimerkiksi ei ole olemassa määrettä, kuinka lähellä seuraavan auton pitää ajaa, kun seuraamisosuuden vie se, joka ajaa lähempänä. Johtavan auton tulee ajaa mahdollisimman täydellinen lajittelusuoritus ja päästävä mielellään vähän karkuun ei kuitenkaan kulman kustannuksella.

"Seuraavan auton klipping -pointti" on johtavan auton katolla, eli seuraavan auton pyrittävä samanaikaiseen suoritukseen johtavan auton kanssa.

Nollasuoritukset

Nollasuoritukset ovat määritellyt lajisäännöissä sekä sarjasäännöissä, ja niihin tulee mahdollisesti tarkennuksia ohjaajakokouksessa.

6.5. ARVOSTELUALUE

Julkaisemme arvostelualueen, kun se on hyväksytty tarvittavilla tahoilla.

6.6. SUORITUKSEEN VALMISTAUTUMIEN

Kilpailijan tulee olla lajitteluiden ja kaavion aikana lähdönjärjestelyalueella. Kilpailijan tulee siirtyä välittömästi lähettäjän käskystä lähtöviivalle. Jos kuljettaja ei ole valmis suoritukseen ja lähettäjä on hänet viivalle käskentä, alkaa hänelle välittömästi laskea "timeout"-aika 5 minuuttia. Mikäli kuljettaja ei tämän ajan puitteissa pääse lähtöviivalle katsotaan hänen keskeyttäneen kilpailun.

"timeout" aika ei keskeytä kilpailun kulkua ja tämän ajan aikana voidaan ajaa myös muita kilpailusuorituksia. "timeout" aika voi juosta monelle kuljettajalle yhtäaikaisesti.

Jos pariajon molemmat parit käyttävät "timeoutin" loppuun, tämän parin voittaa lajitteluissa paremmin sijoittunut ja seuraavassa kaavio- vaiheessa hänet lasketaan suoraan luovuttaneeksi.

7. KATSASTUS

Autojen on ennen ensimmäiseen ajosuoritukseen osallistumista läpäistävä katsastus, jossa niiden todetaan täyttävän luokkansa tekniset määräykset. Desibeliraja kilpailupäivänä on 110 dB / 4500 rpm.

Kilpailuajoneuvossa on oltava vähintään voimassa oleva liikennevakuutus.

8. VARIKKOMÄÄRÄYKSET

Suoritusalueen sijaitessa lentokentällä, on varikon pystytys mahdollista aloittaa **torstaina 5.7. klo 22.00** lentoliikenteen päätyttyä. Perjantaina alueelle pääsee **klo 6.00** eteenpäin, jolloin on myös mahdollista pystyttää oma varikkopilttuu. Huomioithan, että katsastus ja ilmoittautuminen kilpailutoimistossa alkaa **klo 7.00**

Ilmoittaudu varikkopäällikölle rata-alueelle saapuessasi saadaksesi sinulle varatun varikkopaikan tiedot. Varikkopaikat osoitetaan järjestäjän (varikkopäällikön) toimesta, eikä varikolle saa sijoittaa ajoneuvoja tai telttaa muualle. Varikkopäällikön ohjeistusta on noudettava kirjaimellisesti, sillä varikkotila on rajattu ja se täytetään erittäin tiivistä. Kaikki ylimääräiset ajoneuvot ja peräkärryt on siirrettävä erikseen osoitettavaan paikkaan sekä majoitus on mahdollista ainoastaan kilpailuvarikolla.

Mikäli tarvitset varikkosähköä, selvitä järjestäjän kanssa kytkentäpisteen paikka ja käytettävä teho. Pyydä kilpailutoimistosta jätesäkki ja selvitä jätteiden keräystapa sekä jättepisteiden sijainti. Kilpailijalla tulee olla varikkopaikkansa pohjana poltto- ja voiteluaineita läpäisemätön pressu. Jokaisella on myös oltava sääntökirjan mukainen imeytysmatto öljyvuotojen estämiseksi maaperään.

Ennen lähtöäsi kilpailupaikalta, varmista, että varikkopaikkasi ja majoituspakkasi on siisti. Siivoamattomasta varikko- tai majoituspaikasta järjestäjä laskuttaa kilpailijaa. Selvitä sammuttimien sijainti, hitsaus- ja kipinöivien työstöjen suorituspaikan sijainti, sekä tupakointi ja avotulen käytön rajoitukset. Tulitöihin on pyydetty suullinen lupa järjestäjältä.

Kilpailija huolehtii kilpailun aikana käyttämiensä renkaiden poiskuljetuksesta kilpailupaikalta sakon uhalla.

Varikkopaikan sammuttimen pitää olla ABC-luokan sammutin kokoluokaltaan vähintään 6 kg tai AB-luokan 6 litran vaahtosammutin ja se tulee sijoittaa varikon kulkuväylän läheisyyteen teltassa. Sammutin tulee olla tarkastettu ja sen leima voimassa.

Avotulen käsittely (mm. grillaaminen) on sallittua vain kilpailun järjestäjän osoittamilla paikoilla. Varikolla tupakointi ja bensiinillä peseminen on kielletty!

POLTTOAINETTA SAA SÄILYTTÄÄ VAIN POLTTOAINEEN SÄILYTTÄMISEEN TARKOITETUISSA ASTIOISSA!

Varikolla voi liikkua turvallisesti kohtuukokoisia kulkuvälineitä käyttäen.

Tupakointi on sallittu vain järjestäjän osoittamassa paikassa. Tämän kiellon rikkomisesta kilpailun tuomaristo voi määrätä 100 €:n sakon, joka tulee maksaa välittömästi kilpailupaikalla. Sakko voidaan määrätä kilpailijalle tai hänen huoltajalleen/mekaanikolle. Kilpailija, jota sakkorangaistus koskee (mukaan lukien mekaanikko ja tai tiimiläinen) ei voi jatkaa kilpailua ennen kuin sakko on maksettu. Tuomariston antamasta sakkorangaistuksesta ei voi valittaa eikä vedota AKK:n toimielimiin.

Varikko on avonainen ja tuulinen paikka. Pidä huoli, että varikkotelta on ankkuroidu kunnolla kiinni, varaa painoja ja kiinnitysvälineitä telttojen kiinnittämiseen. Varikko sijaitsee kiitotiellä, joten asfalttiin **ei voi** laittaa kiinnikkeitä.

SÄHKÖMAKSU sisältyy ilmoittautumismaksuun.

9. PALKINNOT

Kilpailun kolme parasta palkitaan muisto- ja esinepalkinnoilla

10. PALVELUT

Lentoaseman päärakennuksessa on kahvila-ravintola, joka on auki tapahtumassa. Kahviosta saa lämmintä ruokaa ja muita tuotteita monipuolisesti. Varikolla on Bajamaja WC:t kuljettajien ja mekaanikkojen käytössä.

Kilpailupaikalta ei ole mahdollista saada polttoainetta. Lähin huoltoasema löytyy kätevimmin www.polttoaine.net -palvelun avulla.

10.1. MAJOITUS

Rata-alueella on mahdollista leiriytyä kilpailuvarikolla. Leiriytymismaksu sisältyy kaikilta kerättävään sähkömaksuun. Leiriytymissäköä EI SAA käyttää lämmittämiseen.

Lähialueen muut majoitusvaihtoehdot löydät parhaiten nettisivuilta osoitteesta www.booking.com hakusanalla majoitus pääkaupunkiseudulla.

10.2. ENSIAPU

Paikalla on ensivasteyksikkö, johon saa yhteyden kohtaamalla tai esimerkiksi kilpailutoimistosta. Ensivasteyksikkö päivystää varikon välittömässä läheisyydessä.

11. MAINOSTAMINEN

Järjestäjä varaa mainostamiseen seuraavat tilat.

- Tuulilasin yläreuna sarjan tuulilasitarraa varten.
- Tila etupuskurin kulmista 12 x 35 cm
- Tuuli- ja takalasiin muotoon leikatuille kilpailunumeroille.
- Saatua tarroja ei saa itse leikellä tai modifioida.

Järjestäjää toivoo, että ilmoitat esim FB:ssä osallistuvasi kilpailuun ja mahdollisuuksien mukaan lähetät järjestäjälle kuvan itsestäsi ja autostasi esim FB:n avulla, jotta järjestäjää pääsee mainostamaan sinua.

Kilpailu televisoidaan ja lähetys tulee **perjantaina 6.7. TV2:ltä klo 19.30-20.15** parhaaseen katselu aikaan!

Tervetuloa osallistumaan autourheilun MEGATAPAHTUMAAN!

Pekka Säynevirta
AKK-Motorsport ry

Teppo Laukkanen
RADALLE UA

Isto Kivipelto
Suomen Drifting Ry

Tervetuloa kilpailemaan!

LISÄTIETOJA:
Teppo Laukkanen
Radalle Urheiluautoilijat ry
044 0303066
teppo@radalle.com

Pekka Säynevirta
AKK-Motorsport ry
Lajipäällikkö
050 3816857
pekka.saynevirta@autourheilu.fi

Isto Kivipelto
Suomen Drifting Ry (FPDA)
0400 234 898
isto.kivipelto@fpda.info

