

OHJAAJAKOKOUSASIAT

Turvallisuusasiat

- ambulanssi on keräilyalueen tuntumassa, kuljettajan on kaadon jälkeen käytävä tarkastuksessa.
- Kaatokyyditys.
- kaatuneelle autolle suoritetaan tekninen tarkastus kaatokatsastus paikalla.
- varikolla liikennöitäessä on noudatettava erityistä varovaisuutta.
- Varikkopaikat on siistittävä kilpailun jälkeen.
- kilpa-autojen alla tulee olla suoja AKK:n sääntökirjan mukaan. Huoltoauton alla on oltava suoja (vähintään pahvi)
- Ongelmajätteiden keräyspiste on merkitty erikseen ja se sijaitsee varikolla
- tupakanpolto, avotulen käsittely sekä tulityöt on sallittu vain niille varatuissa paikoissa.

Muutokset

Autonvaihdot, aiemmissa luokissa rikkoutuneiden tilalle tulee suorittaa 10 min kuluessa edellisen luokan voittajan maaliin saapumisesta. Aika ilmoitustaululla. Lopullinen lähtöluettelo julkaistaan ilmoitustaululla. Mahdollisten peruuttaneiden paikat täytetään tiivistämällä lähtöjä. Muut muutokset julkaistaan ilmoitustaululla.

Lähdön keräily

Numerotaulu on keräilyn tuntumassa ja näyttää kerättävän lähdön numeron, keräilyalueelle pyritään keräämään kaksi lähtöä. Ole ajoissa paikalla, mutta älä tuki reittiä keräilyalueelle. Kilpailijoita ei haeta, eikä lähtöä odoteta.

Huom! Finaalissa nousijoiden on oltava 5 min kuluessa voittajan maaliin saapumisesta seuraavassa lähdössä ehtiäkseen mukaan ko. Lähtöön. Semifinaaleissa paikkansa lunastaneiden on oltava lähdön keräilyalueella nousijan saapuessa, muutoin lähtöoikeus evätään. Lähdöt ilmoitustaululla olevan ajokaavion mukaan.

Ohjaajakokous ja lähtötapa

Lähtö punaisen valon sammussa. Lähtötavan näyttö klo 9.45

Ajettavat kierrokset

2 kierrosta. Finaalit 3 kierrosta. Huomioi maalin sijainti ja radalta poistuminen.

Radan valvonta ja lippumerkit

- radan varrella on viisi ratatuomaripistettä + PL-piste ennen RTP 1:sta
- liputus sääntökirjan mukaan: ratapisteissä on keltaiset, valkoiset, puna-keltaiset ja punaiset liput, päälippupisteessä on lisäksi musta, musta/valkoinen ja musta/oranssi lippu sekä vilppilähtötaulu.
- punainen ja oranssi lippu ovat johtotornissa, oranssi jää torniin kilpailun jälkeen lastauskiellon merkiksi

Kilpailun johto on kilpailun aikana tuomaritornissa.

Vastalauseet sääntökirjan mukaan.

Palkinnot jaetaan tuomaritornin läheisyydessä.

Finalistit palkitaan.

Ostotarjousten vastaanotto aloitetaan Seniori luokan alkaessa ostotarjouspisteessä.

Ostotarjousmenettely palkintojenjaon jälkeen.

Rehtiä Kilpailua!

Kilpailunjohto