

KAIVUTYÖ SALMELA -RALLISPRINT KILPAILUN SÄÄNNÖT

Höytiä, Uurainen
14.7.2018 KLO 11.00



UURAISTEN URHEILUAUTOILIJAT RY
<https://fi-fi.facebook.com/uuraistenua/>

KAIVUTYÖ SALMELA RALLISPRINT – KILPAILUN SÄÄNNÖT

Kaivutyö salmela - rallisprint

14.7.2018

Kansallinen Historic Rallisprint – sarjan osakilpailu ja Alue 4 aluemestaruuskilpailu

Uuraisten Urheiluautoilijat ry

Uurainen

1. OHJELMA

29.5.2018	
	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
9.7.2018	
Klo 23:59	Ilmoittautumisaika päättyy.
11.7.2018	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan, Kitissä ja UuUa: WWW-sivuilla www.saunalahti.fi/uuua
14.7.2018	
Klo 6.30	Kilpailutoimisto avataan
Klo 7.00	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
Klo 7.30	Turvallisuustarkastus alkaa
Klo 7.45	Rataan tutustuminen alkaa
Klo 10.00	Ohjaajakokous, Virallisen ilmoitustaulun luona
Klo 11.00	Kilpailun lähtö

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

14.7.2018 Varikolla rakennuksen päädyssä (katso liite) Höytiä, Uurainen

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖN YHTEYSTIEDOT	
Paikka	Liikuntasali Karhunpesä	Paikka	Liikuntasali Karhunpesä
Osoite	Höytiäntie 634, 41220 Höytiä	Osoite	Höytiäntie 632, 41220 Höytiä
Puhelin	0405670066	Puhelin	
Sähköposti	Kallioanu@hotmail.com	Sähköposti	
Henkilö	Anu Kallio	Henkilö	
Aukioloaika	Klo 6:15-16:30	Aukioloaika	Klo 10:00 – 16:30

3. KILPAILU

14.7.2018 Ajettavan Kaivutyö Salmela – rallisprintin järjestäjä on Uuraisten Urheiluautoilijat ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, rallisprintin laji- ja kilpailusääntöjä sekä näitä Kaivutyö Salmela - rallisprint kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport ry on hyväksynyt lupanumerolla 30/RS/18

4. TOIMIHENKILÖT

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
Puheenjohtaja	Esa Hakulinen	Rantasalmi
Tuomarit		
	Riikka Raatikainen	Vesanto
	Jani Lahtinen	Laukaa

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Toni Virtanen	040 702 6097	toni.ntl@hotmail.com
Kilpailusihteeri	Anu Kallio	040 567 0066	kallioanu79@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Niko Virtanen	045 152 0961	Niko.ntl@hotmail.com
Ratamestari	Timo Pekkarinen	040 580 4010	Timo.pekkarinen@windowslive.com
Ratavalvonnan päällikkö	Teemu Neuvonen	050 465 7755	Neuvonen.teemu@gmail.com
Katsastuspäällikkö	Timo Siik	0400 196 260	Timppa.siik@gmail.com
Tuloslaskentapäällikkö	Teppo Flyktman	050 593 5822	

5. KILPAILURATA

Kilpailuradan pituus on 4200 m ja se on pinnaltaan soraa.

6. TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Lajisäännön mukaiset renkaat. (Art. 10.6)

Kilpailijan esitettävä Rallisprintautojen tekniikkalomake (rallisprintin lajisääntö art. 10.4) kilpailupaikalla. (kyseinen lomake on saatavissa materiaalipankista. Lomakkeen voi täyttää tietokoneella ja sen voi tallentaa.)

Rallisprintin säännöt 10.2:

SS-autojen painotaulukon mukaan punnittavissa autoissa, jotka ovat vuosimallia 2005 tai uudempia, punnitus suoritetaan kuljettajan kanssa.

Mikäli kilpailija haluaa suorittaa säännön mukaisesti punnituksen kuljettajan kanssa, on kilpailijan vastuulla todistaa kilpailun turvallisuustarkastuksessa katsastukselle viralliseen dokumenttiin vedoten (maahantuojaan todistus, rekisteriotteen kopio, ym.) , että auton vuosimalli on 2005 tai uudempi. Mikäli hyväksyttävää todistusta ei turvallisuustarkastuksessa esitetä, suoritetaan punnitus ilman kuljettajaa. Ratkaisun todisteen hyväksyttävyydestä tekee AKK:n pääkatsastaja / kilpailun katsastuspäällikkö.

7. KILPAILULUOKAT (RS säännöt 10.1)

Kilpailussa ajetaan seuraavat sääntökirjan mukaiset luokat:

Luokkajako on käytössä kaikissa kansallisissa ja SM rallisprint kilpailuissa.

YLEINEN

- | | | |
|----|--------|---|
| 1. | 4-veto | FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD, R-Lite (oman tekniikka-sääntönsä mukaisesti), WRC 02 ja vanhemmat |
| 2. | 2-veto | N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2000 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa |
| 3. | 2-veto | SS alle 1400 cc |
| 4. | 2-veto | SS alle 1650 cc |
| 5. | 2-veto | SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi) |
| 6. | 2-veto | SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi) |
| 7. | 4-veto | SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC autot 1600cc ja 2000 cc |

JUNIORIT:

- | | | |
|-----|--------|---|
| 8. | 4-veto | FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD, R-Lite (oman tekniikka-sääntönsä mukaisesti), WRC 02 ja vanhemmat |
| 9. | 2-veto | N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2000 cc, FIA R 2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa |
| 10. | 2-veto | SS alle 1400 cc |
| 11. | 2-veto | SS alle 1650 cc |
| 12. | 2-veto | SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi) |
| 13. | 2-veto | SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi) |
| 14. | 4-veto | SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC autot 1600cc ja 2000 cc |

JUNIORIT JA YLEINEN YHDESSÄ:

- | | | |
|-----|--------|--|
| 15. | 2-veto | V1600 |
| 16. | 2-veto | N, A, ja FIN-R alle 1400 cc, FIA R1 alle 1600 cc |

SENIORIT:

- | | | |
|-----|--------|---|
| 17. | 2-veto | Ryhmät luokkien 2 – 6 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa |
| 18. | 4-veto | Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa |

NAISET:

- | | | |
|-----|--------|---|
| 19. | 2-veto | Ryhmät luokkien 2 – 6 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa |
| 20. | 4-veto | Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa |

NUORET:

- | | | |
|-----|--------|-------|
| 21. | 2-veto | V1600 |
|-----|--------|-------|

HISTORIC (Yleinen ja juniorit yhdessä):

22. Ikäkaudet E, F ja G1 ryhmät T, GT, 1 – 4, kuutiotilavuus vapaa	vuodet – 1969 asti
23. Ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1 – 4, N, A ja B enintään 1300cc	vuodet 1970-1990
24. Ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1 – 4, N, A ja B enintään 1600cc	vuodet 1970-1990
25. Ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1 – 4, N, A ja B enintään 2000cc	vuodet 1970-1990
26. Ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1 – 4, N, A ja B yli 2000cc	vuodet 1970-1990

Kilpailun järjestäjä pidättää oikeuden luokkien yhdistämiseen lisämääräyksellä.

8. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua kaivutyö Salmela -rallisprinttiin pitää ilmoittautua KITI – järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärestyksessä 150 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa.

9. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat: Nuoret 40 €, yleinen 80 €
Maksut pitää suorittaa järjestäjän tilille: Uuraisten Urheiluautoilijat ry

IBAN: FI69 5089 2220 0040
39 BIC: OKOYFIHH

Viitenumerona on käytettävä kuljettajan Motorsport ID-numeroa.

Ilmoittautumisen ja osallistumismaksun on oltava järjestäjällä viimeistään 9.7.2018 klo 23.59.

Kilpailun ilmoittautuminen voidaan päättää ennen tätä määräaikaa, mikäli kohdan 8. enimmäiskilpailijamäärä on täynnä.

10. JÄRJESTÄJÄN MAINOKSET

Kilpailunumeroiden mainokset: Kaivutyö Salmela oy / Ust-pro oy Kilpailussa käytettävä tuulilasimainos Ei ole

11. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään varikkoalueella alkaen klo 7.30 Turvallisuustarkastus alkaa klo 7.30
Turvallisuustarkastusaikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.

12. OHJAAJAKOKOUS

Yleistä ohjaajakokousta ei järjestetä.

Nuorten luokan ohjaajakokous järjestetään klo 10:00 kilpailun virallisen ilmoitustaulun luona ja se on pakollinen kaikille nuortenluokan kuljettajille huoltajineen..

13. KILPAILUN SUORITUS

Kilpailussa ajetaan 2 lähtöä.

Tulokset julkaistaan rallisprintin lajisääntöjen mukaisesti (lajisääntö art. 13.9)

II-Ohjaajan käyttö (kts. rallisprint lajisäännöt kohta 8.1 ja 8.1.2)

II-ohjaajan käyttö on sallittu seuraavissa luokissa: 1, 2, 8, 9, 15, 16, 21 ja Historic luokat 22 – 24 tai 22 - 26. Myös luokat 17, 18, 19, 20 pois lukien SS, Autokrossi, SuperCar, kansallinen 4WD sääntöjen mukaiset autot.

Mahdollinen II-ohjaaja tulee ilmoittaa oman ilmoittautumisen yhteydessä Kitissä kohdassa "Lisätietoja kilpailun järjestäjälle". II-ohjaajan voi ilmoittaa myös kilpailuasiakirjojen yhteydessä kilpailupäivänä ja silloin järjestäjä voi periä 25 € toimistokuluina.

Mikäli luokkia yhdistetään, niin II-ohjaaja sääntöä noudatetaan auton alkuperäisen luokan mukaisesti. Auton on oltava täysin rallin tekniikkasääntöjen mukainen sekä tieliikennekatsastuksen tai kuntokatsastuksen on oltava voimassa.

14. TULOKSET

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Tulokset löytyvät KITI – kisapalvelusta

15. PALKINNOT

Palkintoina jaetaan esine – ja/ tai tavarapalkintoja. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

16. PALKINTOJENJAKO

Palkintojenjakoaikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

17. KILPAILUKOHTAISIA ERITYISMÄÄRÄYKSIÄ

Tutustuminen kilpailun reittiin tapahtuu annetun aikataulun mukaisesti joko kävellen tai ei-moottorikäyttöisellä kulkuvälineellä.

Koska varikkomme sijaitsee pellolla. On erityisen tärkeää noudattaa näitä alla olevia sääntöjä.

Varikkoalueella tulee käyttää alustasuojaa sekä kilpa- että huoltoajoneuvon alla.

Öljyiset jätteet tulee toimittaa kilpailun järjestäjän tarkoitusta varten osoittamaan paikkaan.

Tupakointi varikkoalueella on kielletty! Kilpailuvarikon läheisyydessä on merkein osoitettu tupakkapaikka.

Roskaaminen kilpailualueella on kielletty. Roskat tulee toimittaa osoitettuihin roska-astioihin.

Tankkaus on sallittu ainoastaan merkityllä tankkauspaikalla.

Näiden sääntöjen vastaisesta toiminnasta seuraa sanktio:

- Huomautus,
- Sakko 100 euroa,
- Kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä.

TERVETULOA KAIVUTYÖ SALMELA – RALLISPRINTTIIN!