



Kilpailijatiedote

Tervetuloa kilpailijaksi Kauhajoelle IKH SM –rallisprinttiin 27.5.2018. Määräaikaan mennessä kilpailuun ilmoittautui 118 kilpailijaa.

Kilpailukeskuksena toimii IKH, Keskustie 26, 61850 Kauhajoki AS.
Koordinaatit N62° 27.524' E22° 12.374' Kilpailutoimisto, jossa mm. ilmoittautuminen sijaitsee toimii IKH:n ruokalan aulassa!!

Traileriparkki, Keskustie 24, 61850 Kauhajoki AS
(koordinaatit N62° 27.512' E22° 12.262') Traileriparkki sijaitsee IKH:n vieressä
Kaluste Teamin pihassa. Huom! Varikolle ei trailereita viedä.

Kilpailualueelle saapuminen

Kilpailualueelle saavutaan Kantatieltä 67, josta on viitoitukset. Kilpailukeskukseen saavutaan kääntymällä Keskustielle, (ajetaan junaradan yli). Viljasiiloja vastapäätä ajetaan n.400m Keskustietä, josta käännetään vasemmalle IKH:n tontille.

Lauantaina 26.5.2018 on mahdollisuus tuoda kilpailukalusto varikolle klo 16:00-22:00
Varikolla voi myös yöpyä. Alueella on yövartiointia vartiointiliikkeen toimesta.

Sunnuntaina 27.5.2018 varikon portit avataan klo 7:30.

Kilpailutoimisto sijaitsee IKH:n ruokalan aulassa!! Toimisto avataan sunnuntaina klo 08:00. Toimiston puhelin ennen kilpailua, 040-7458445 (Jarkko Hautala) tai 0400-864371 (Ari Korpela) Kilpailupäivänä lina Tikka 040-879 6427.

Ilmoittautuminen alkaa klo 08:00 kilpailutoimistossa. Muista ottaa mukaan **vakuutustodistus**. Samalla autolla ajavat ilmoittautuvat samaan aikaan. Jos halutaan käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 25€.

Rataan tutustuminen alkaa sunnuntaina klo 9.00 ja päättyy klo 11.00.

Virallinen **lähtöluettelo** julkaistaan ilmoitustaululla (kilpailutoimiston lähellä) sunnuntaina klo 11:00. Ilmoitustaulu ja tulostaulu ovat kilp.toimiston lähellä n.50m.

NUORTENLUOKAN Ohjaajakokous pidetään kilpailutoimiston edustalla sunnuntaina klo 11:00. **HUOM!!! PAKOLLINEN KAIKILLE NUORILLE JA HUOLTAJILLE!!!!**

Katsastus

Katsastus alkaa su 27.5 klo 08:30 – 11:00, katsastus suoritetaan katsastuspaikalla IKH:ta vastapäätä (autot 2:een jonoon) Kauhajoen LaatuLeipureiden edessä, jossa on myös punnitusmahdollisuus. Kilpailussa suoritetaan autojen punnituksia ja äänten mittauksia. Trailerit viedään traileriparkkiin heti (niitä ei viedä varikolle).

KATSASTUSAIKATAULU

KILP.NUMEROT 1 - 25	KLO 8.30 - 9.00
KILP.NUMEROT 26 – 50	KLO 9.00 – 9.30
KILP.NUMEROT 51 – 75	KLO 9.30 – 10.00
KILP.NUMEROT 76 – 100	KLO 10.00 – 10.30
KILP.NUMERO 101 – 125	KLO 10.30 – 11.00

HUOM!! MIKÄLI KO.AIKATAULU EI MATKAN / YMS. MUUN SYYN TAKIA ONNISTU ILMOITA SIITÄ KATSASTUSPÄÄLLIKKÖ KARI TAIPALEELLE 050-5110502

Muistakaa täyttää ”Rallisprint-auto tekniikkalomake”, löytyy mm.kilpailun tiedoista Kitistä.

MUISTAKAA MYÖS TURBON BLOMMAUS!!

Ajotapa

Kilpailussa ajetaan kaksi lähtöä, ajojärjestys on kummallakin kierroksella sama ja ajetaan lähtöjärjestyksen mukaisesti. **Yleinen luokka 5 aloittaa kilpailun.** Kilpailun lähtö tapahtuu su klo 12:01.

Lähtö ja ajanotto

Lähetystapana käytetään valolähetystä. Lähtö tapahtuu 30 sekunnin välein. Luokkien välissä 1 min. Vilppilähdöstä 1 min sakko. Ajanotto tapahtuu sähköisesti 1 / 100 sekunnin tarkkuudella.

Hinaus

Radan varteen jääneet kilpa-autot pyritään hinaamaan varikolle tauoilla. Kuitenkin viimeistään kilpailun päättyttyä. Hinauskalustoa on reitin varrella. Huomioikaa vetosilmukan paikallaan olo sekä merkintä katsastukseen tullessa. Tällä helpotetaan hinurien toimintaa kilpailun aikana.

Kilpailunumerot ja mainokset

Kilpailunumerot, jossa IKH-logot jaetaan ilmoittautumisen yhteydessä. Rallisprint SM sarjamainokset saatte toimistosta numeroitten mukana, jos autossanne ei sarjamainoksia ole. (tuulilasi ja etupelti tarrat).

Varikko

Varikkopaikat on merkitty ohjeellisesti. Varikolle tullessa on ehdottomasti noudatettava järjestäjän antamia ohjeita. Varikolle yksi huoltoauto yhtä kilpuria kohti. Huoltoautoksi katsotaan yksi henkilö- tai pakettiauto, muut autot on vietävä niille varatuille pysäköintialueille. Varikolle pääsee kilpailijaa kohti 2 avustajaa (1+2). Muut tulijat maksavat pääsymaksun 10 eur/hlö / pv. Jos sinulla on isompi auto (linja-auto / vastaava) ota yhteyttä varikkopäällikkö Marko Natriin 041 3622231.

Varikon nopeusrajoitus on 20 km/h.

Huoltoautojen ja kilpa-autojen alla on oltava vähintään niiden pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite huoltotoimenpiteiden aikana. Huoltoautoissa on oltava palavien nesteiden sammuttamiseen soveltuva 6 kg:n jauhesammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina huoltotoimenpiteiden aikana. Jonkin näiden puuttuminen johtaa välittömään kilpailunjohtajan päätökseen kilpailusta sulkemiseen. Huom. Tarkistakaa jauhesammuttimien pvm. Sammuttimia on mahdollista ostaa kilpailupäivänä IKH:n kilpailutoimistolta. Autot numerojärjestykseen lähtöön mentäessä.

Varikolle saavuttaessa tulee noudattaa toimitsijoiden ohjeita.

MUISTAKAA SIIVOTA VARIKKOPAIKKANNE KILPAILUN LOPUTTUA!!!! IKH ON ERITTÄIN TARKKA SIISTEYDESTÄ!!!!

Radan valvonta ja turvallisuus

Kilpailureitin varrella on 17 valvontapistettä, joista on viestiyhteys kilpailunjohtoon. Ambulanssi ja lääkäri sekä paloauto ovat lähtöpaikalla. Sammutusvälineet ovat kaikissa valvontapisteissä sekä varikolla, lähtöpaikalla ja maalissa.

Liputukset

Valvontapisteissä on käytössä keltaiset, valkoiset ja puna/keltaiset liput. Liputukset sääntökirjan 2018 mukaan.

Keltainen lippu

ilmoitus vaarasta valvontaosuudella. Hiljennä vauhtia.

Kaksi keltaista lippua

Reitti tukossa. Valmistaudu pysähtymään.

Valkoinen lippu

Hitaasti liikkuva ajoneuvo radalla.

Puna/keltainen lippu

Rata liukas, esim. öljyä radalla.

Punainen lippu (lähtöpaikalla)

Näytetään lähdössä. Kilpailu keskeytetty. Radalla punaisen lipun aikana olevat kuskit saavat uusia lähtönsä.

Tankkaus

Alueella on merkitty erillinen tankkauspaikka. Tankkausalueen ja lähdön väliselle alueelle päästetään ainoastaan kilpailijat. Huoltotoimenpiteet on tehtävä ennen tankkausalueelle saapumista. Varikkopaikalla tankkaaminen on ehdottomasti kielletty. Tankkaus suoritetaan sk:n rallisprintin sääntöjen 6.2 pykälän mukaisesti.

Tankkaussäännön rikkominen johtaa suoraan kilpailusta sulkemiseen kilpailunjohtajan päätöksellä.

Avotulen teko kilpailualueella on ehdottomasti kielletty.

Tulityöt

Tulityöt tehdään **IKH:n traktoripurkaamon vieressä OVI 3**. Ota yhteyttä hallin seinässä olevaan puhelinnumeroon 041 3622231. (varikkopäällikkö Marko Natri).

Samalla autolla ajavat

Ainoastaan yksi kilpailunumero saa olla näkyvissä, toisen numeron ruksaaminen teipillä ei riitä! Sama koskee kilpailijan nimeä, vain yksi nimi näkyvissä.

Tulokset

Tulokset julkaistaan virallisella ilmoitustaululla

Tuloksia ei postiteta kilpailijoille. Ne ovat nähtävissä internetin kautta

www.netikka.net/oopsware

Palkinnot

Palkintoina jaetaan pytty -ja IKH tavarapalkintoja. Palkittavien lista ilmoitustaululla.

Palkintojenjako varikolla välittömästi vastalauseajan päätyttyä. Palkintojen yhteisarvo 3500€.

Vastalauseet

Vastalauseaika on 15 minuuttia tulosten julkaisemisesta.

Ruokailu

Varikolta lähtöön mentäessä löytyy ruokailu / makkarakoju (Kauhajoen UA).

Tervetuloa Kauhajoelle!

Jarkko Hautala, kilpailunjohtaja 040 7458445

Ari Korpela, kilpailunjohtaja 0400 864 371





KILPAILUPÄIVÄN (su 27.5.) OHJEELLINEN AIKATAULU:

08:00 Kilpailutoimisto avataan / Katsastus alkaa:

10:20 Tuomariston I kokous

11.00 Sulkuaika alkaa

11:00 Ilmoittautuminen ja katsastus päättyy

11:00 Ohjaajakokous nuorten luokan kuljettajille

11:00 Viesti ja turvallisuus kunnossa

0-autojen puhuttelu Ensiapu ja palokunta paikalla

11:25 Radan ja turvallisuuden tarkastus

11:30 Rata suljetaan, Turva

11:40 Johto + tuomariston puheenjohtaja

11:47 VIP auto lähtee (Marko Mänty)

11:49 Drifting näytösajo

11:57 00 lähtee

11:59 0 lähtee

12:01 Nro 1 kilpailija lähtee (järjestys sarjasääntöjen mukaan)

30 s lähtövälit

n.klo 13:30 Tauko

14:10 Toinen kierros 1. kilpailija starttaa (järjestys sarjasääntöjen mukaan) 30 s lähtövälit

n. klo 16:00 Toinen kierros päättyy

Epäviralliset tulokset julkaistaan Tuomariston II kokous

Palkinnot jaetaan välittömästi viimeisen kilpailijan maaliintulon jälkeen