



SARJASÄÄNNÖT 2018

ver 1.5 28.4.2018

SISÄLLYS

1	YLEISMÄÄRÄYKSET	4
1.1	Lisenssit.....	4
1.2	Kilpailijoita, ilmoittajia ja toimitsijoita koskevat määräykset	4
2	NORTH CUP OSAKILPAILUT JA YHTEYSTIEDOT	5
2.1	Ajettavat junior-kilpailuluokat	6
2.2	Ajettavat harrasteluokat	6
2.2.1	Joukkue.....	6
2.3	Lisätiedot, tiedotteet, sarjatilanteet.....	7
2.4	Osakilpailuun ilmoittautuminen ja osallistumismaksu.....	7
3	KILPAILUN KULKU JA PISTEET	7
3.1	Harjoittelupäivä	7
3.2	Kilpailupäivä.....	7
3.3	Sarjapisteet.....	9
4	AJOSÄÄNNÖT	10
5	TEKNIikka JA KATSASTUS.....	10
5.1	Moottori.....	10
5.1.1	Junior-luokat.....	10
5.1.2	Harrasteluokat.....	10
5.2	Välitykset	11
5.3	Luokkakohtaiset kokonaispainot.....	11
5.4	Renkaat	12
5.4.1	Junior-luokat.....	12
5.4.2	Harrasteluokat.....	12
5.5	Katsastuksessa tarkastettavat varusteet.....	13
5.6	Kilpailupaikan vaaka	13
5.7	Polttoaine.....	13
5.8	Sallitut voiteluaineet.....	13
6	LIPPUMERKIT	14
7	ETUKATE	16

8	KYPÄRÄNORMIT	17
9	LUOKITUSTODISTUKSET	18
9.1	Junior-luokat	18
9.2	Harraste-luokat	18

1 YLEISMÄÄRÄYKSET

Kilpailussa noudatetaan ensisijaisesti näitä sääntöjä, seuraavaksi autourheilun sääntökirjan 2018 määräyksiä ja teknisten sääntöjen osalta AKK:n sääntökirjaa 2018, Rotax -luokkien osalta RMC Finland 2018 sarjasääntöä sekä X30-luokkien osalta lame series Finland 2018 sarjasääntöä. Sääntöjä voidaan tarvittaessa tarkentaa kilpailukohtaisilla lisämääräyksissä. Kilpailijoiden ja huoltajien on perehdyttävä kerrottuihin sääntöihin perusteellisesti.

1.1 Lisenssit

Sarjaan osallistuvalla kuljettajalla on oltava joko **karting-peruslisenssi** tai tutustumislisenssi. Tutustumislisenssin tarkoitus on nimensä mukaan tutustua kilpailutoimintaan, joten useampia kilpailuita vuoden aikana ajavien suositellaan ehdottomasti hankkimaan vuosilisenssi, koska Karting peruslisenssin vakuutusturva tapaturmien osalta on voimassa myös harjoittellessa. Varmista tutustumislisenssin saatavuus hyvissä ajoin kilpailunjärjestäjältä.

1.2 Kilpailijoita, ilmoittajia ja toimitsijoita koskevat määräykset

1. Sitoutuu tuntemaan kilpailussa sovellettavat FIA:n kansainväliset säännöt sekä lajin kansallisen säännöston.
2. Sitoutuu varauksetta alistumaan yllämainittujen sääntöjen määräyksiin ja AKK:n päätöksiin sekä tyytymään niistä aiheutuviin seuraamuksiin. Näiden ehtojen rikkomisesta voi olla seurauksena lisenssin peruuttaminen. AKK ilmoittaa päätöksensä syyt.
3. Osallistuu kilpailuun aina omalla vastuullaan.
4. Sitoutuu noudattamaan Suomen Antidoping-toimikunnan (ADT) dopingsääntöjä. Suomen Antidoping-toimikunta vastaa kiellettyjen lääkeaineiden ja

menetelmien luettelon ylläpitämisestä, päivitetty luettelo on nähtävissä Antidoping-toimikunnan kotisivuilla www.antidoping.fi.

5. On velvollinen osallistumaan kilpailun johdon ja liiton määräämiin tarkastuksiin. Alkoholin, huumaavienaineiden tai doping- aineiden vaikutuksen alaisena kilpailuun osallistuminen on rangaistava teko.
6. Sitoutuu noudattamaan reilun pelin periaatetta ja pyrkii kilpailutilanteessa parhaaseen mahdolliseen autourheilutulokseen.
7. Sitoutuu olemaan lyömättä vetoa itse tai edustajan kautta omasta kilpailutapahtumastaan. Kilpailuun ennakoilmoittautuneen henkilön katsotaan osallistuneen kilpailuun silloin kun ko. kilpailun kilpailutoimisto aukeaa.
8. Alkoholiraja on 0,0 ‰, joka todetaan puhalluskokeella. Puhalluskokeessa käytetään poliisin käyttämää tai AKK:n hyväksymää laitetta. Puhalluskokeesta kieltäytyminen on este osallistumiselle ja se johtaa samanlaiseen seuraamukseen kuin positiivinen puhallustulos.

2 NORTH CUP OSAKILPAILUT JA YHTEYSTIEDOT

NORTH CUP Kalenteri					
Oulu 12-13.5.2018	Ruukki 26-27.5.2018	Rovaniemi 16-17.6.2018	Ruukki 7-8.7.2018	Oulu 21-22.7.2018	Rovaniemi 11-12.8.2018
• <u>Cadet</u> • Mini60 • Fossiili • Master 125 • + muut	• <u>Cadet</u> • Mini60 • Fossiili • Master 125 • + muut	• <u>Cadet</u> • Mini60 • Fossiili • Master 125 • + muut	• <u>Cadet</u> • Mini60 • Fossiili • Master 125 • + muut	• Mini60 • Master 125	• <u>Cadet</u> • Mini60 • Fossiili • Master 125 • + muut

Kilpailujärjestäjien yhteystiedot:

Oulu: Niklas Pekkala puh. 0442560900

niklas.pekkala@oulunfk.net

Ruukki: Reni Mäki-Uuro puh. 0405430150

rmakiuuro@gmail.com

Rovaniemi: Reima Kuusisto puh. 0400664275

reima.kuusisto@gmail.com

2.1 Ajettavat junior-kilpailuluokat

Cadet, Micro, Mini60, Raket, RMC Finland sarjasäännön mukaiset junior-luokat ja X30 luokat lame series Finland sarjasäännön mukaiset junior-luokat. Ajettavissa luokissa sovelletaan tekniikan osalta AKK:n sääntöjä ja RMC Finlandin sääntöjä sekä lame series Finlandin sääntöjä.

2.2 Ajettavat harrasteluokat

- Fossiili RAKET 120
- 125 Master
 - o Master LIGHT
 - o Master HEAVY

2.2.1 Joukkue

Kuljettajan tulee olla vähintään 15 vuotta. Ikää laskettaessa käytetään vuonna 2018 täyttyvää ikää. Joukkue voi koostua osakilpailuissa 1-3 henkilöstä. Joukkue voi osallistua vain joko Master LIGHT tai Master HEAVY luokkaan samassa osakilpailussa. Kuljettaja voi ajaa maksimissaan kahdessa eri joukkueessa saman osakilpailun aikana, riippumatta kilpailuluokista. Luokat eroavat toisistaan vain kokonaispainorajoissa. Luokat ajatetaan lähtökohtaisesti samassa lähdössä.

2.3 Lisätiedot, tiedotteet, sarjatilanteet

www.northcup.fi

Facebook North Cup

North Cupin yhteyshenkilö:

Samuli Hyrkäs sihteeri@oulunfk.net

2.4 Osakilpailuun ilmoittautuminen ja osallistumismaksu

Osakilpailuun ilmoittaudutaan kilpailun järjestäjän ohjeiden mukaisesti. Osallistumismaksu on sarjan osakilpailuun ennakoon ilmoittautujille 60 €. Kilpailupaikalla ilmoittautujille 70€.

3 KILPAILUN KULKU JA PISTEET

3.1 Harjoittelupäivä

Lauantaiaamupäivinä tapahtumiin pyritään järjestämään koulutusta junior-kuljettajille. Lauantai-iltapäivällä on vapaata harjoittelua kaikille kuljettajille.

3.2 Kilpailupäivä

Sarjan osakilpailut ajetaan pääosin sunnuntaina. Järjestävällä seuralla on mahdollisuus muuttaa kilpailupäivää ainoastaan erikoistilanteissa ja tästä on tiedotettava hyvissä ajoin ennen kilpailua.

CADET: Kilpailulähdöt ajetaan Cadet luokan osalta englantilaisella lähtötavalla, jossa lähtöpaikat määräytyvät arvonnasta mukaisesti siten, että kolmen kilpailulähdön lähtörutujen yhteenlaskettu summa on kaikilla mahdollisimman yhtä suuri. Jokaisena kilpailupäivänä ajetaan kaksi (2) erillistä osakilpailua. Yhdessä osakilpailussa ajetaan kolme (3) erillistä lähtöä, joissa kussakin jaetaan pisteet taulukon 1 mukaisesti.

1.	2.	3.	4.	5.	...
0	2	3	4	5	...

Taulukko 1.

Lisäksi pisteisiin voidaan lisätä mahdollisia rangaistuspisteitä: DNS (ei startannut) osallistujien yhteenlaskettu osallistujamäärä +1. Kilpailija, joka saa mustan lipun (DQ) erän aikana tai sen jälkeen tai hylätään muuten, saa lukea hyväkseen pistemäärän, joka on osallistujamäärä +2.

Yhden osakilpailun kolmen lähdön yhteistulosten perusteella ratkaistaan osakilpailun voittaja. Osakilpailun voittaja on se, jolla on vähiten kerättyjä pisteitä. Tasapisteissä ratkaisee seuraavasti 1. tilat, 2. tilat, 3. tilat, jne. Jos sijoitukset ovat samat, ratkaisee ensimmäisen lähdön sijoitus. Cadetin osakilpailujen pisteet jaetaan taulukon 2 mukaisesti.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	...
50	45	40	38	36	34	33	32	31	30	29	28	27	26	...

Taulukko 2.

KAIKKI MUUT LUOKAT: Aika-ajo 8 min, kaksi (2) alkuerää (toiseen alkuerään lähdetään ensimmäisen alkuerän maaliintulojärjestyksellä), kaksi (2) finaalia. Finaaliin 1 lähdetään erien yhteenlasketulla pisteillä, jotka lasketaan taulukon 1 mukaisesti. Finaaliin 2 lähdetään ensimmäisen finaalin maaliintulojärjestyksellä. Sarjapisteisiin lasketaan molemmat finaalit ja aika-ajopisteet. Finaalien pisteet jaetaan taulukon 2 mukaisesti. Aika-ajoista kolmelle parhaalle jaetaan pisteitä seuraavasti: ensimmäinen 5, toinen 3 ja kolmas 1 pistettä. Kaikki aika-ajopisteet lasketaan loppupisteisiin.

HOX! Oulun kilpailussa 21-22.7.2018 ajetaan kaksi osakilpailua (yht. 4 finaalia).

PALKINNOT: Cadet luokassa palkitaan kaikki, muissa luokissa kuusi parhaiten sijoittunutta.

3.3 Sarjapisteet

North Cupin lopputuloksiin lasketaan pisteitä luokakohtaisesti:

CADET: Finaaleita yhteensä 10. Loppupisteisiin lasketaan kahdeksan (8) parhaan finaalin tulokset. HUOM! Rovaniemellä ajettavassa (12.8.2018) North Cup osakilpailussa jaossa tuplapisteet.

Mini60: Finaaleita yhteensä 14. Loppupisteisiin lasketaan kymmenen (10) parhaan finaalin tulokset. Lisänä aika-ajopisteet.

Fossiili: Finaaleita yhteensä 10. Loppupisteisiin lasketaan seitsemän (7) parhaan finaalin tulokset. Lisänä aika-ajopisteet.

125 Master: Finaaleita yhteensä 14. Loppupisteisiin lasketaan yhdeksän (9) parhaan finaalin tulokset. Lisänä aika-ajopisteet.

Muut luokat: Finaaleita yhteensä 10. Loppupisteisiin lasketaan kahdeksan (8) parhaan finaalin tulokset. Lisänä aika-ajopisteet.

Luokkien pistelaskut ratkaistaan tasatilanteissa seuraavasti:

- Tasapisteissä ratkaisee ensin se, kuka kuljettajista on ajanut täyden kilpailusarjan
- Seuraavaksi ratkaisevat parhaat sijoitukset pistelaskussa huomiotavissa kilpailuissa
- Mikäli pisteet ovat vieläkin tasan, määrittää ratkaisun se kumpi kuljettajista on ajanut enemmän mestaruussarjan kilpailuja
- Mikäli tilanne on edelleen tasan, ratkaisee kuljettajien paremmuuden sen kisan sijoitus, jossa on ollut eniten osanottajia
- Mikäli tilanne on edelleen tasan, sijoitus jaetaan

4 AJOSÄÄNNÖT

Kilpailuissa noudatetaan ajosääntöjä AKK:n sääntökirjan 7. kohdan mukaisesti. Rikkeet ja rangaistukset arvioi kilpailunjohtaja yhdessä ajotapatarkkailijoineen.

5 TEKNIikka JA KATSASTUS

Luokkakohtaiset tekniikkasäännöt ja katsastus karting sääntökirjan 2018 mukaisesti.

5.1 Moottori

5.1.1 Junior-luokat

- Cadet, Micro, Mini60 ja Raket luokissa AKK:n mukaiset moottorisäännöt ja luokitustodistukset. Kilpailussa saa käyttää kahta moottoria, katsastuskorttiin on merkattava käytettävät moottorit.
- Rotax ja X30 luokissa omien sarjasääntöjen mukaiset moottorit. Kilpailussa saa käyttää kahta moottoria, katsastuskorttiin on merkattava käytettävät moottorit.

5.1.2 Harrasteluokat

Kilpailussa saa käyttää kahta moottoria, katsastuskorttiin on merkattava käytettävät moottorit.

- Fossiili luokitustodistukset (kts. Liitteet 1 ja 2)
 - o Radne Raket 120
- 125 Master luokitustodistukset (kts. Liite 3)
 - o Rotax Max FR 125
 - o IAME X30 125cc RL TaG
 - o KF3

5.2 Välitykset

Välitykset vapaa, pois lukien Cadet-luokka.

5.3 Luokkakohtaiset kokonaispainot

Luokka	Kg
Cadet	85
Micro	106
Mini60	112
Raket	115
Rotax Micro max	110
Rotax Mini max	130
Rotax Junior max	145
X30 Cadet	134
X30 Junior	145

Luokka	Moottori	Kg
Fossiili	Raket 120	160
125 Master		
LIGHT	IAME x30 125cc RL Tag	162
HEAVY	IAME x30 125cc RL Tag	172
LIGHT	Rotax max FR 125	162
HEAVY	Rotax max FR 125	172
LIGHT	KF3	158
HEAVY	KF3	168

5.4 Renkaat

5.4.1 Junior-luokat

Osakilpailussa saa käyttää renkaita yhtä (1) kuivankelin rengassarjaa ja yhtä (1) sadekelin rengassarjaa. Junior-luokissa osakilpailun rengassarja merkataan aika-ajosuorituksen jälkeen, jolla pitää ajaa ko. osakilpailu. Muuttuneissa sääolosuhteissa sade/kuiva-rengas merkataan ensimmäisen käytön jälkeen.

Cadet, Micro60/85, Raket ja Mini60

- Kuiva: Vega Cadetti
- Sade: Vega WE

Rotax luokat: RMC Finland sarjasäännön mukaisesti

X30 luokat: IAME series Finland sarjasäännön mukaisesti

5.4.2 Harrasteluokat

Fossiili

- Vega SL8 (etu 4.5x10.0-5, taka 7.1x11.0-5)

Joukkue saa käyttää sarjan aikana kahta (2) rengassarjaa (yht. 4 eturengasta ja 4 takarengasta). Lisäksi vararenkaita saa olla kaksi kappaletta, yksi eturengas ja yksi takarengas.

Renkaiden pitää olla viivakoodilla varustettuja. Renkaat tulee merkkauttaa katsastuskorttiin/lukea viivakoodinlukijalla esikatsastuksen yhteydessä ennen ensimmäistä käyttöönottoa. Merkitsemättömän renkaan käyttö johtaa joukkueen kyseisen osakilpailutuksen hylkäykseen ja voimaan jäävään "nollatulokseen".

Merkattujen renkaiden käyttöajankohtaa tai järjestystä ei ole rajattu, niitä voi käyttää kauden kilpailuissa joukkueen päättämällä tavalla. Takavanteen leveys tulee olla vähintään 210mm. Fossiilisarjassa ei vaadita vanteissa renkaan lukitusruuveja.

125 Master LIGHT & HEAVY

- Kuiva: KOMET K1H (etu 10x4.5-5, taka 11x7.1-5)
- Sade: Vapaa

Osakilpailussa saa käyttää renkaita yhtä (1) kuivankelin rengassarjaa ja yhtä (1) sadekelin rengassarjaa. 125 Master-luokassa osakilpailun rengassarja merkataan aika-ajosuorituksen jälkeen, jolla pitää ajaa ko. osakilpailu. Muuttuneissa sääolosuhteissa sade/kuiva-rengas merkataan ensimmäisen käytön jälkeen.

5.5 Katsastuksessa tarkastettavat varusteet

- Ajovarusteet (HOX! Kypäränormit s. 15)
- Kartin yleinen kunto ja sääntöjenmukaisuus
- Jarrut, niiden kunto ja säätö, sekä polkimet
- Ohjaus ja hallintolaitteet
- Polttoainesäiliö
- Kilpailunumerot
- Lisäpainot ja niiden kiinnitys

5.6 Kilpailupaikan vaaka

Kilpailupaikan vaaka tarkastetaan kilpailupäivän aamuna tarkastuspainoilla.

5.7 Polttoaine

Sääntökirjan kohdan 9.2.19 mukaisesti.

5.8 Sallitut voiteluaineet

Voiteluaineina saa käyttää voimassa olevia AKK:n hyväksymiä voiteluöljyjä.

6 LIPPUMERKIT



- Kansallislippu tai sinivalkoinen lippu: Kilpailun tai aika-ajon lähtölippu.



- Punainen lippu (heiluva): Kilpailun johtajan sekä ratavalvontapisteiden käytössä. Kilpailun keskeyttäminen, täydellinen ja ehdoton pysähtyminen turvallisesti kilpailun johdon osoittamaan paikkaan.



- Mustavalkoinen ruutulippu (heiluva): Kilpailun päättymisen.



- Musta lippu ja numero (liikkumaton): Ohjaajan täytyy välittömästi ajaa ratavarikolle ja ilmoittautua kilpailun johtajalle, joka ratkaisee, saako ohjaaja jatkaa kilpailua.



- Musta lippu, jossa oranssi ympyrä ja numero (liikkumaton): Näytetään kuljettajalle, jonka kartissa on tekninen vika. Kuljettajan täytyy heti seuravalla kierroksella poistua ratavarikolle. Ohjaaja saa mahdollisesti jatkaa korjauksen jälkeen.



- Mustasta ja valkoisesta kolmiosta muodostuva lippu ja numero (liikkumaton): Viimeinen varoitus ennen epäurheilijamaisesta käytöksestä johtuvaa hylkäämistä.



- Sininen lippu jossa punainen vinoristi ja (liikkumaton): Näytetään ohjaajalle, joka on juuri ohitettu tai tullaan kohta ohittamaan kierroksella. Ohjaajan on lakattava ajamasta kilpaa, siirryttävä pois ajolinjalta ja ajettava varikolle.



- Sininen lippu: Näytetään ohjaajalle, jota ollaan ohittamassa kierroksella. Liikkumaton sininen lippu: sinut ohitetaan kierroksella, säilytä ajolinjasi. Liikkuva sininen lippu: yksi tai useampi kilpailija haluaa ohittaa sinut, päästä heidät ohi.



- Vihreä lippu (heiluva): Rata selvä. Voidaan tarvittaessa käyttää myös kilpailun johtajan toimesta lähettämiseen lämmittelykierrokselle tai harjoitusajoon.



- Kelta/punainen lippu: Rata liukas tai radalla liukas kohta esim. öljyn tai veden takia.

7 ETUKATE

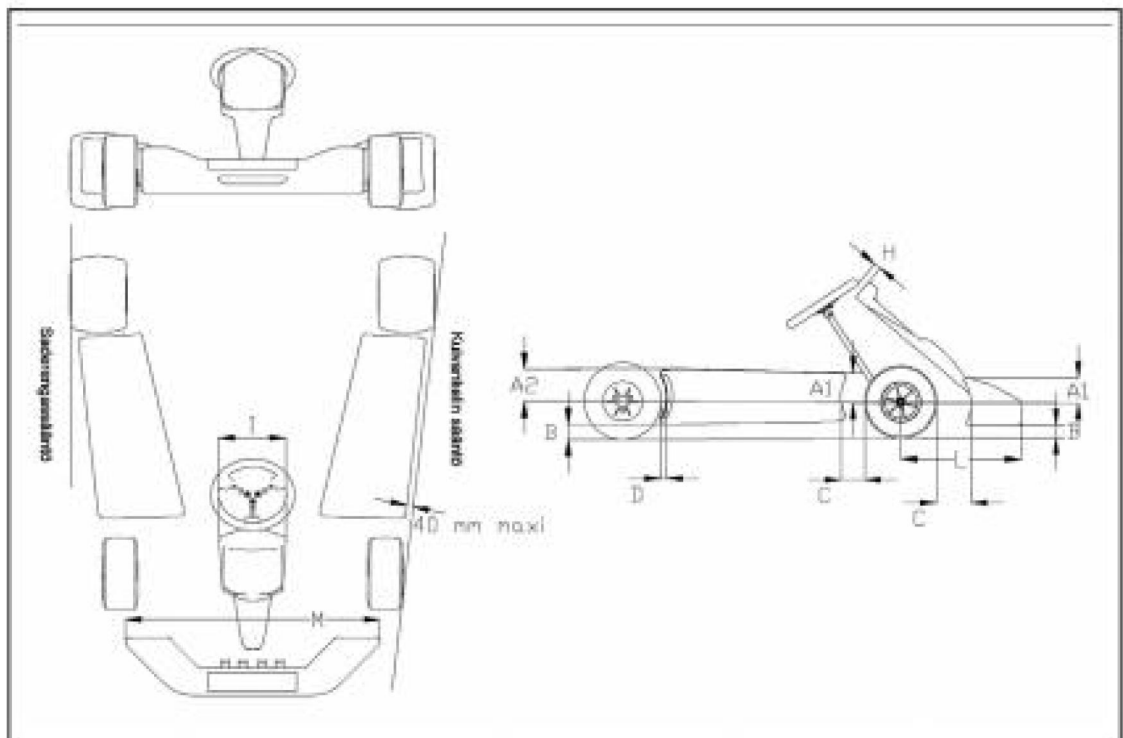
AKK Karting säännöt 9.2.6:

Kaikkien luokkien karteissa tulee olla sivukatteet, etukate, takakate ja rattikate. Näiden katteiden tulee olla CIK:n voimassa olevan luokituksen, tai edellisen luokituskauden mukaisia. Kansallisissa pikkuluokissa katteet voivat olla myös FIK luokiteltuja. Katteet eivät saa toimia lisäpainoina kartissa.

Kaikissa luokissa, pois lukien CADET, etupuskurin tulee olla mallia "(CIK:n luokittelema)" törmäyksestä liukuva etukate.

Kartin tulee täyttää katteille määritellyt mitat ja säännöt ennen radalle menoa. Mikäli kilpailunjohtaja ja/tai katsastuspäällikkö toteaa, ettei kart ole turvallinen esim. kolarin jälkeen, liputetaan kart tekniikkalipulla ratavarikolle.

Uuden voimassa olevan luokituksen mukaisessa rungossa käytettävä vain voimassa olevan luokituksen katteita. Jos kart on luokiteltu CIK:n -08 luokituskaudelle sen tulee täyttää kuvan 2. mitat:



Kuva 2.

8 KYPÄRÄNORMIT

10.3. Kypäränormit		
Snell Memorial Foundation 3628 Madison Avenue, Suite 11 North Highlands, CA 95660, USA Tel. +1 (916) 331-5073 Fax +1 (916) 331-0359 www.smf.org	Snell-SA2015 ! Ei voimassa 31/12/2023 • jälkeen	
	Snell-SAH2010 ! Ei voimassa 31/12/2023 • jälkeen	
	Snell-SA2010 ! Ei voimassa 31/12/2023 • jälkeen	
	Snell-K2015	
	Snell-K2010 ! Ei voimassa 31/12/2023 • jälkeen	
	Snell-FIA CMS2016 Pelokkeen alla 15v kutsujajilla	
	Snell-FIA CMS2007 Pelokkeen alla 15v kutsujajilla	
	Snell-FIA CMR2016 Pelokkeen alla 15v kutsujajilla	
	Snell-FIA CMR2007 Pelokkeen alla 15v kutsujajilla	
	Snell SA2005 ! Ei voimassa 31/12/2023 • jälkeen	
Fédération Internationale de l'Automobile 8, Place de la Concorde 75008 Paris France www.fia.com	Snell K2005 ! Ei voimassa 31/12/2023 • jälkeen	
	FIA 8859-2015	
	FIA 8860-2010	
	FIA 8860-2010	
	FIA 8860-2004 ! Ei voimassa 31/12/2023 • jälkeen	
SFI Foundation Inc. 15105 Pomerado Road, Suite 100B Poway, CA 92064, USA Tel. +1 858 491-8888 Fax +1 858 491-8288 www.sfiFoundation.com	SFI 31.1A ! Ei voimassa 31/12/2023 • jälkeen	
	SFI 31.2A ! Ei voimassa 31/12/2023 • jälkeen	

9 LUOKITUSTODISTUKSET

9.1 Junior-luokat

<http://www.autourheilu.fi/lajit/karting/luokitustodistukset/>

9.2 Harraste-luokat

RAKET 120

- Liite 1
 - o RAKET 120 AERO
 - o Palotilanmittaus
 - o Pakoputki RAKET95
 - o RAKET 120 Racing

125 MASTER

- Liite 2
 - o IAME X30 125cc RL TAG
 - o ROTAX MAX FR 125
 - o KF3

Liite 1: Raket 120 moottorin luokitustodistus

Raket 120 moottoriin sallitut ja kielletyt muutokset

1. Pääperiaate on, että minkäänlainen työstäminen, aineen lisääminen tai poistaminen, muuttaminen tai virittäminen ei ole sallittu, ei myöskään osien muuttaminen piirustuksissa annettujen mittojen saavuttamiseksi (esim minimimittojen). Vain tässä luokitustodistuksessa luetellut muutokset saa tehdä.
2. Sallitut tulpat ovat Nippondenso W22MP-US, NGK BPMR7A ja NGK BPM7A, NGK BPM7Y ja NGK BPM8Y.
3. Käynnistintapa on vapaa, narukäynnistys, tai ulkoinen käynnistin. Puhallinkotelo tulee säilyttää. Narukäynnistyslaitteen kaikki muut osat voi poistaa. Sähköstartilla varustetuissa moottoreissa on oltava kaikki startin osat paikallaan.
4. Kampiakselin laakereiden tulee olla tyyppiä 6203: pidikkeellinen urakuulalaakeri C3 tai C4, jonka mitat ovat 17x40x12mm. (esimerkiksi alkuperäinen laakeri SKF 6203 C3 VB243 "Raket special"). Pidike voi olla metallia tai muovia. Laakerin sisäkehälle saa tehdä viisteen alkuperäisen SKF -laakerin tapaan. Kiertokangen neulalaakereiden tulee olla pidikkeellisiä neulalaakereita. Alalaakerin mitat ovat 18x24x11,8 mm ja ylälaakerin mitat 13x17x17,2 mm. Keraamiset laakerit on kielletty.
5. Männän mittojen tulee vastata tämän luokitustodistuksen liitteenä olevaa piirustusta. Kaikissa moottoreissa minimipituus on ehdoton 51,40 mm. Minimimitaan työstäminen kielletty.
6. Kampiakselin akselitiivisteiden tulee olla jousella varustettuja yksi- tai kaksihuulisia säteisakselitiivisteitä. Tiivisteiden mitat ovat 17x28x7mm. Tiivisteitä ei saa käsitellä eikä muuttaa ja niiden on oltava ehjiä.
7. Kaasuttimen polttoaineventtiilin avautumis- ja sulkeutumispaine on vapaa.
8. Vauhtipyörän kiila ja sytytysennakko vapaa. Vauhtipyörän tulee olla alkuperäinen eikä siitä saa puuttua kahta (2) siipeä enempää.
9. Sytytysjärjestelmä on moottorille alkuperäisesti tarkoitettu alkuperäisjärjestelmä (vrt. Raket 85 lisämääräys). Kiinnitysreikien suurentaminen on sallittu.
10. Puolipuristimen saa korvata pultilla tai lämpöanturilla.
11. Kaasuttimessa tulee olla rikastimen läppä ja sen akseli. Kaasuttimen ajonaikainen säätö on kielletty. Kaasuvaijerin kaasuttimen puoleiseen kiinnityslevyyn saa tehdä uran vaijerin irrotusta helpottamaan (ettei tarvitse irrottaa kaasutinta kun ottaa koneen pois rungosta).
12. Kampikammion lohkojen sisäleveyden minimi on 36,90 mm vuoden 2010 ja vanhemmissa moottoreissa. Vuodesta 2011 lähtien min mitta on 35mm akselin suunnassa. Ylämitta on vapaa.
13. Kampikammion ja sylinterin välissä tulee olla paperitiiviste, tiivisteiden paksuus vapaa.
14. Kytkimen jouset tulee olla alkuperäiset. Kytkinkellon saa vahvistaa metallipannalla.
15. Sorvattu (kts. liitteen 1, sivu 9) mukainen kytkinkello on sallittu vaihtoehtona alkuperäisosalle. Alkuperäisen kytkinkellon tulee noudattaa Radnen omaa vuoden 2011 luokitustodistusta, käytettiin sitä uudessa tai vanhassa moottorissa.
16. Sylinterin tulee olla kohtisuorassa tiivistepintaan nähden (vrt Raket 85 lisämääräys).

17. Niille mitoille jotka on esitetty luokitustodistuksessa tai AKK:n sääntökirjassa ja joille ei ole mainittu luokitustodistuksessa toleransseja, käytetään seuraavia toleransseja: Koneistamattomat ja hitsatut osat: mitat alle 25 mm ± 1.00 ; 25-60 mm ± 1.50 ja yli 60 mm ± 3.00 . Koneistetut osat: mitat alle 25 mm ± 0.50 ; 25-60 mm ± 0.80 ja yli 60 mm ± 1.60 .

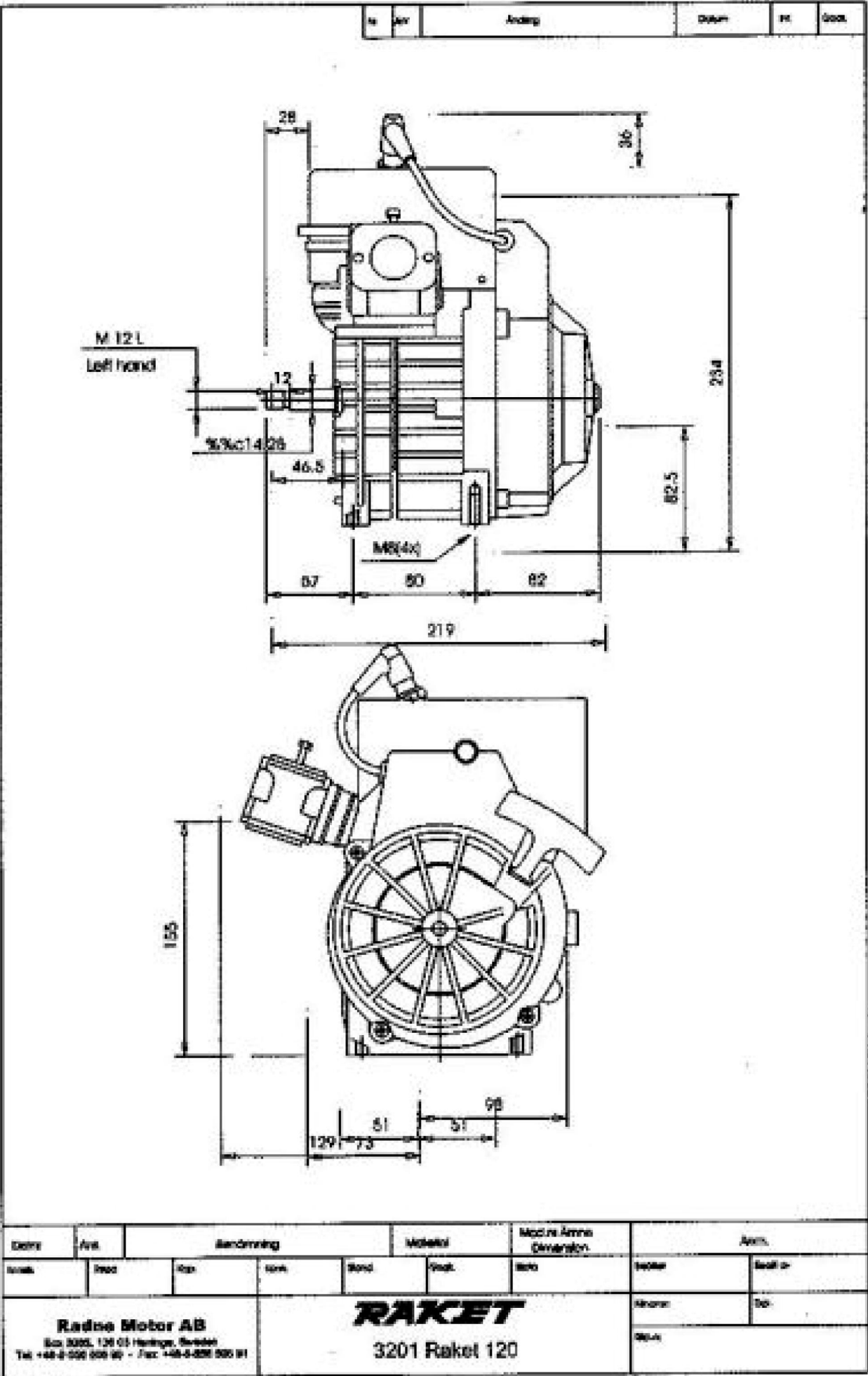
18. Pääsuuttimen koko on vapaa.

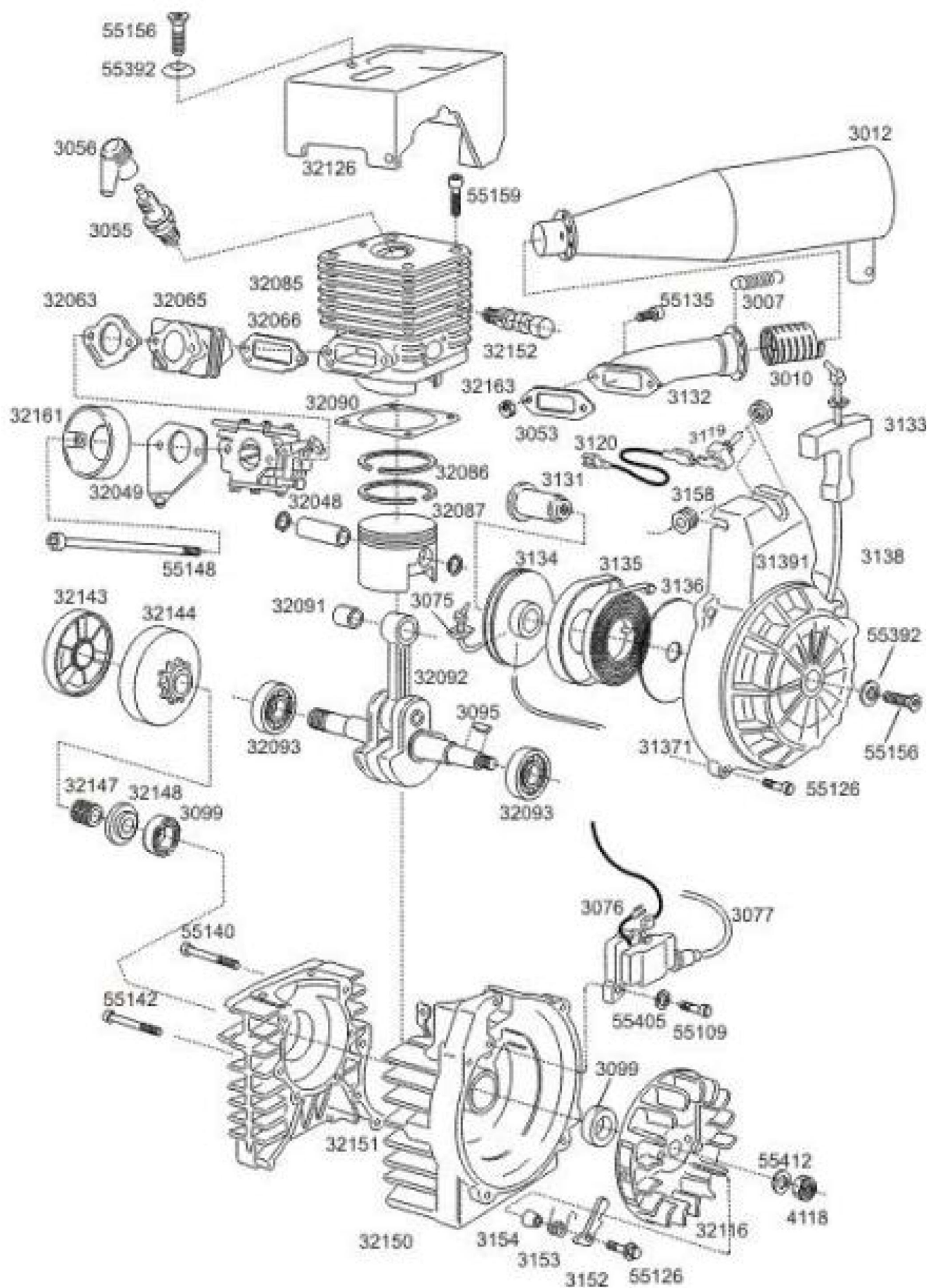
19. Kaasuttimen ja imuäänenvaimentajan välinen laippa voi olla metallinen tai muovinen, enimmäispituus 25 mm. Imuäänenvaimentajana käytettävä CIK:n hyväksymää imuäänenvaimentajaa. Ilmanottoaukkojen koko max. $\varnothing$ 23 mm. Imuäänenvaimentajaan saa porata maksimissaan 6mm vedenpoisto reiän.

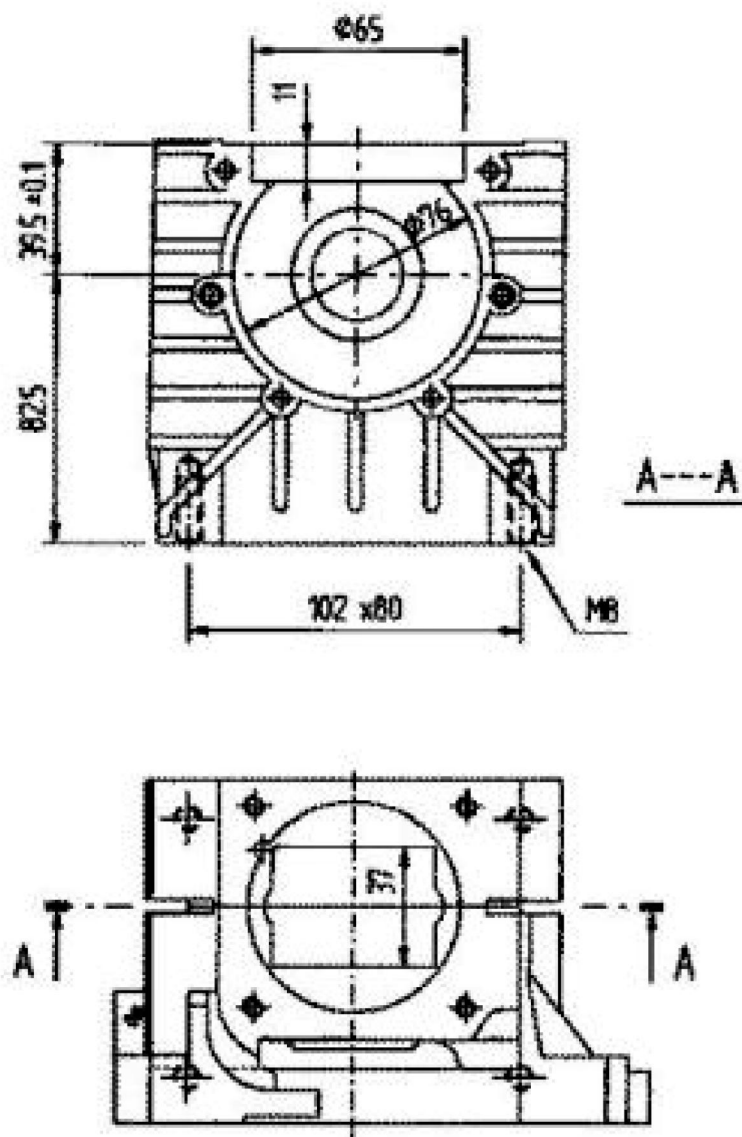
20. Kaasuttimen ja sylinterin välinen kappale tulee olla Raket valmiste. Haljenneen osan saa korjata mutta imuaukon koko tai muoto ei saa muuttua.

21. Pakoputken tulee koostua Raket 95 pakosarjasta + Raket 95 pakoputkesta. I. Pakosarjan tulee olla Raket valmiste ja noudattaa 1/R95/2018 (Raket 95) luokitusta (liite 6). II. Pakoputken tulee olla piirustusten 1/R95/2018 (Raket 95) mukainen. Putki kiinnitetään suoraan pakosarjaan ilman mitään väliholkkeja siihen tarkoitetuilla jousilla. Äänenvaimentajan niitit saa korvata ruuveilla. Pakoputken ulostulo tulee suunnata alaspäin (kts liitteen 1, sivu 12).

22. Palotilan tilavuus on min.16,50 ml. Mittaustapa on selostettu liitteessä 3. Sylinterin kannen ja männän välitys eli squish minimi 1,00 mm (kts liitteen 1, sivu 13).

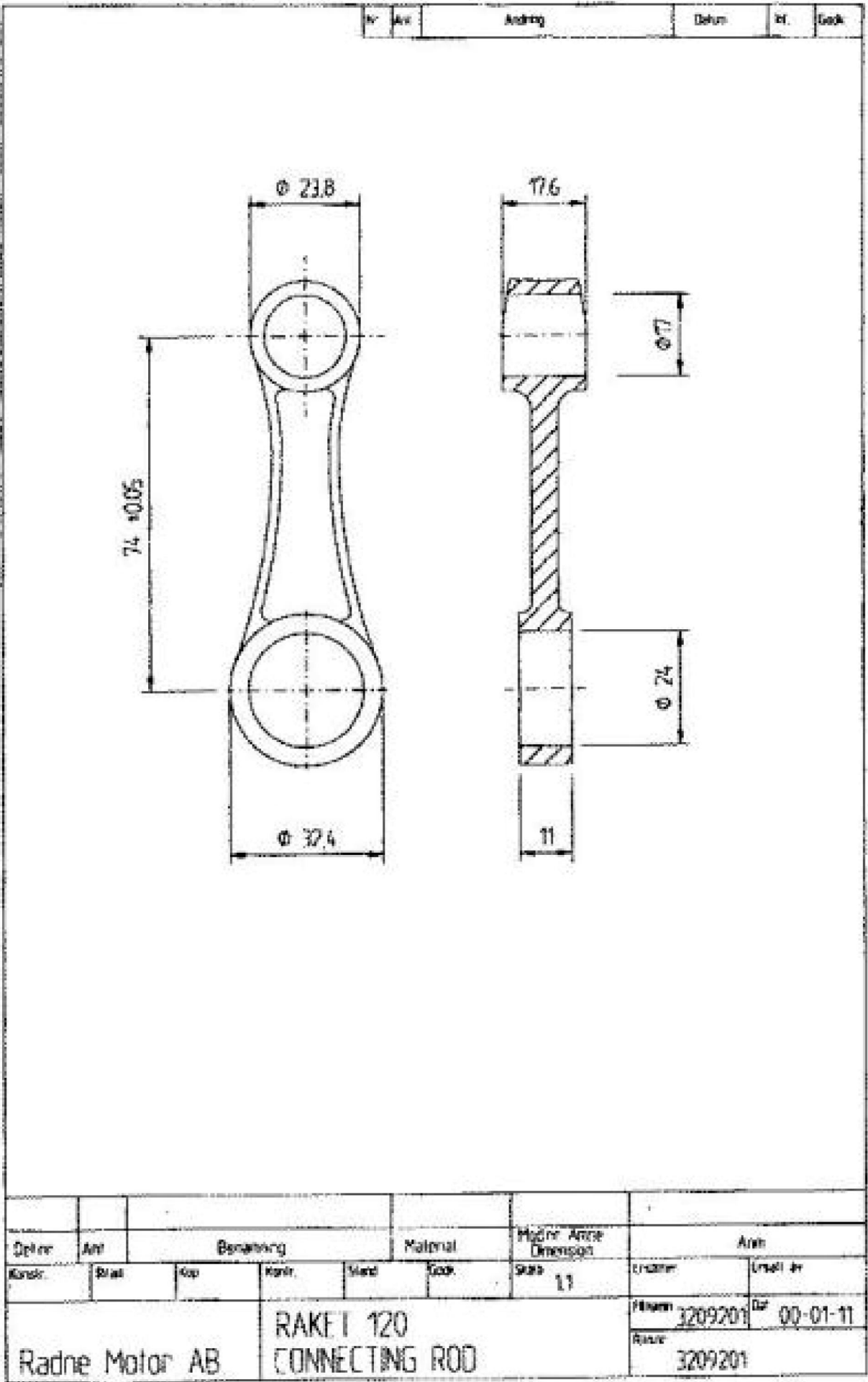


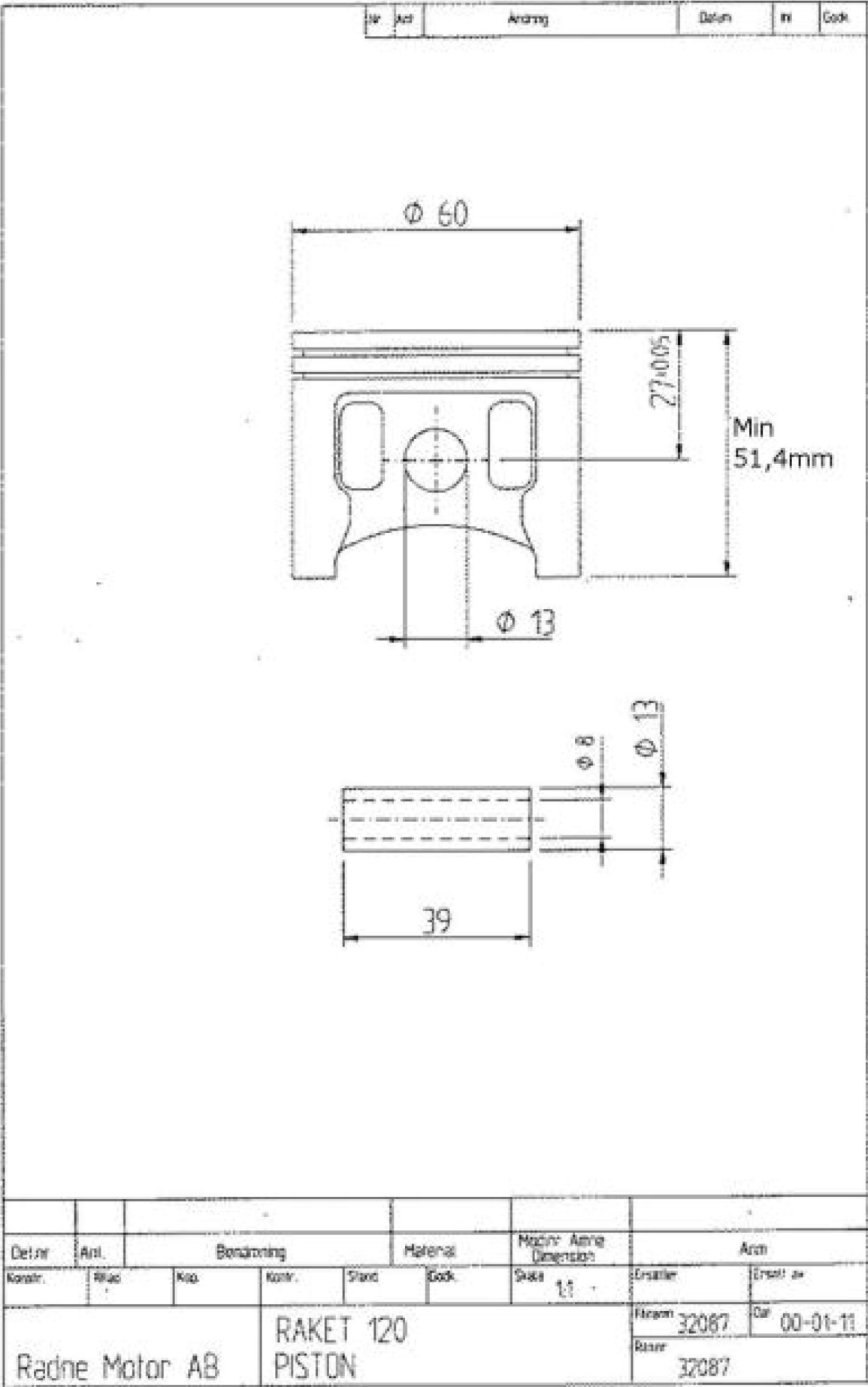


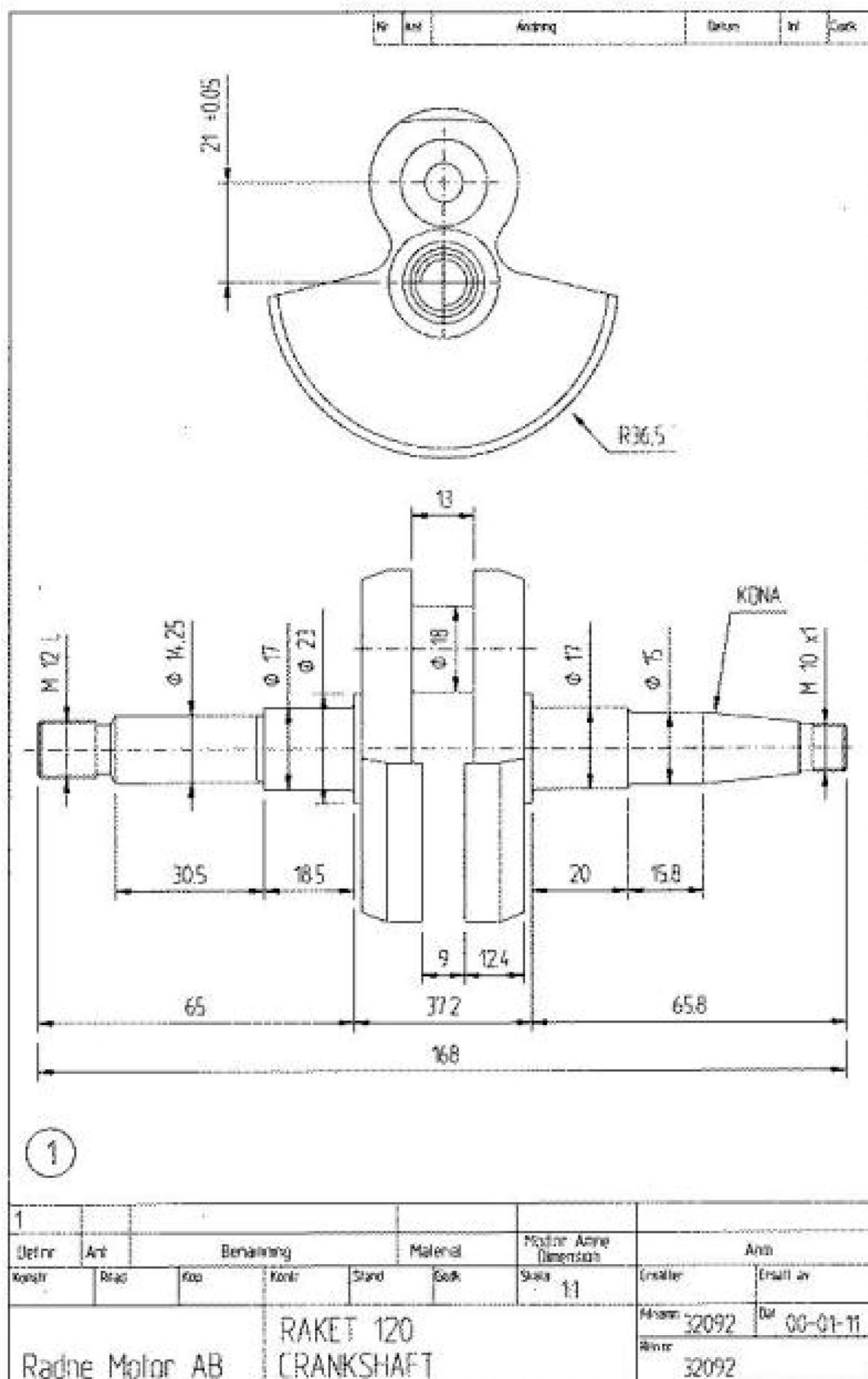


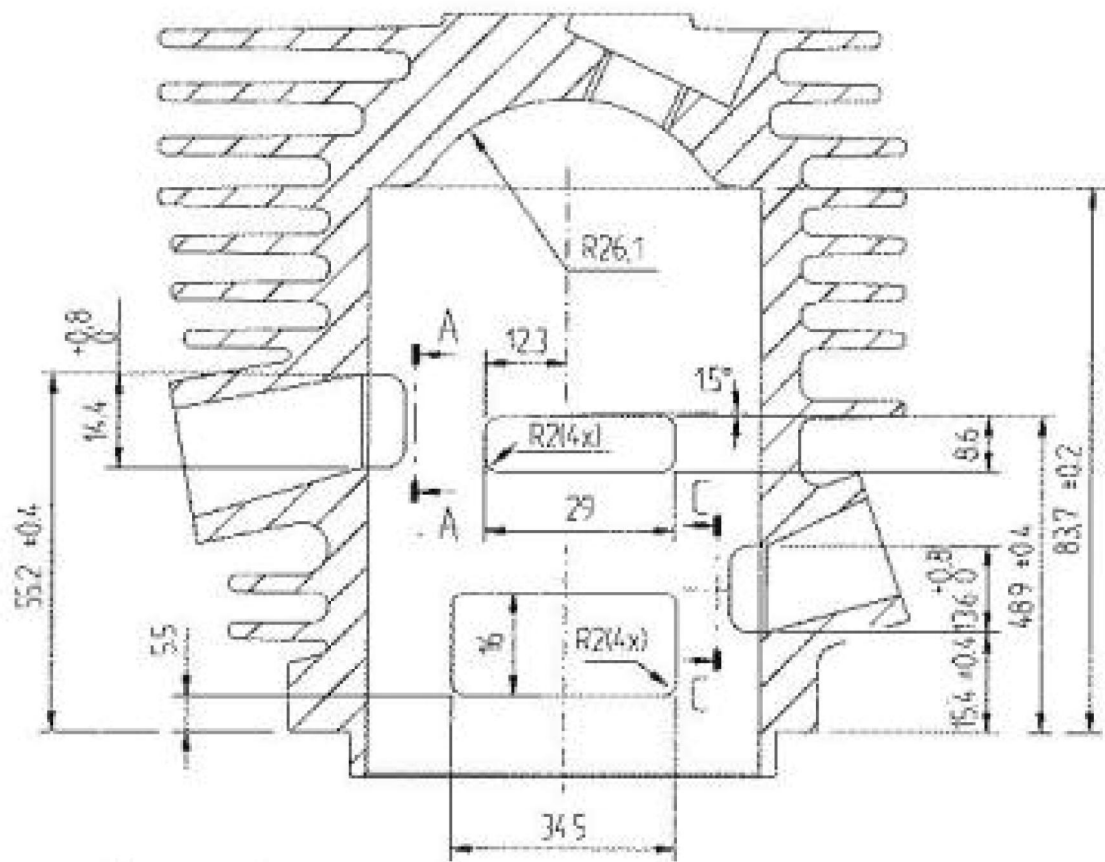
Kampikammion sisäleveys minimi on 36,90
Ylämitta vapaa

Order		Ant.		Beninning		Material		Motor Acme		Acce.	
Model		Hood		Exp.		Screw		Screw		Screw	
								12			
Radne Motor AB				RAKET 120				Crankcase			
								3251			
								00-01-11			
								3251			

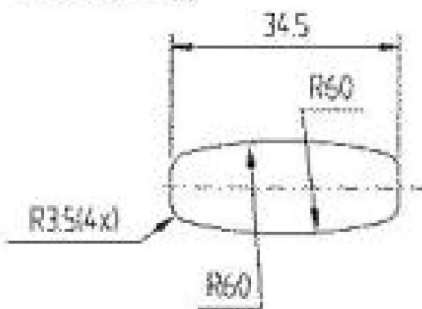




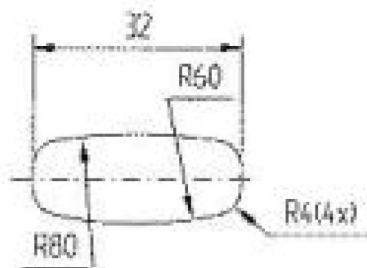




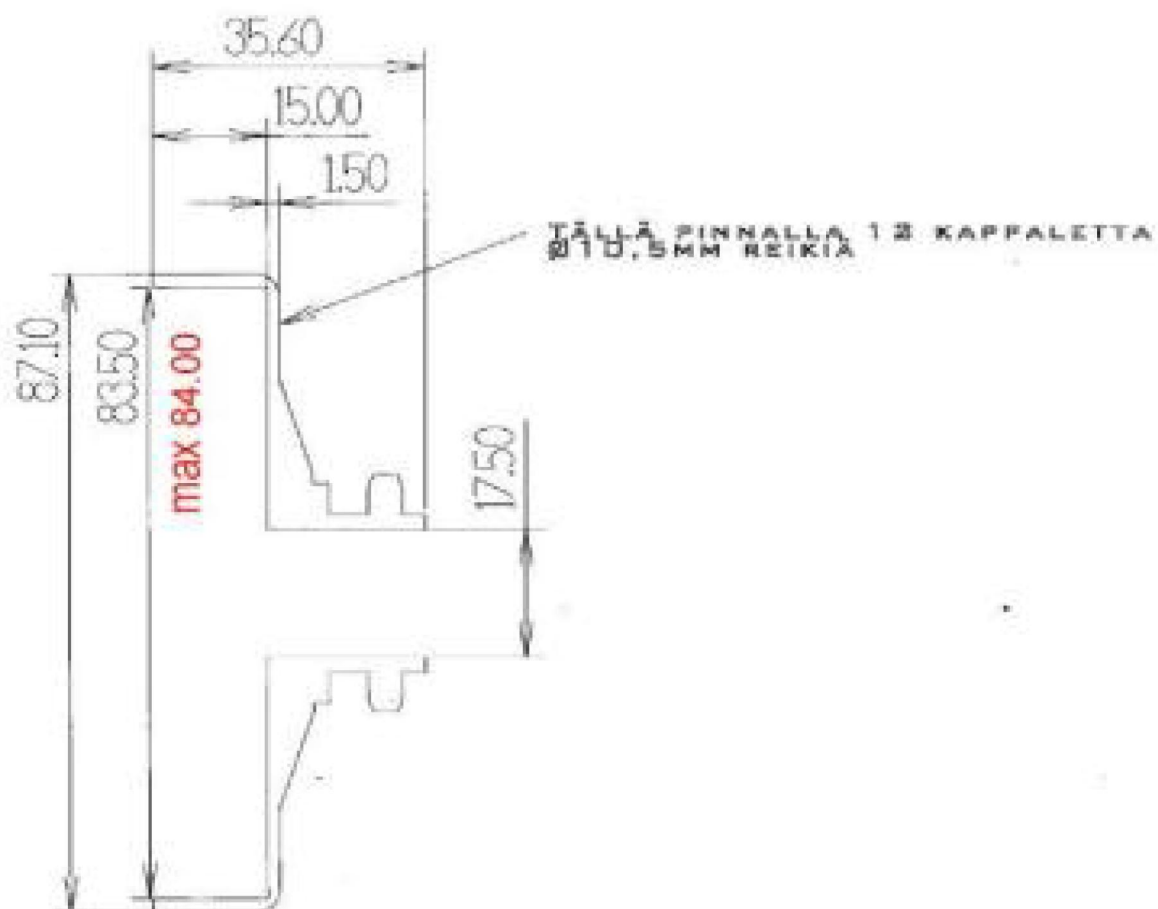
VY A---A



VY C---C



Oletus		Arvi		Benjamin		Material		Määrä, Arvio		Arvio	
Kuusi	Ruut	Rap	Kuusi	Siirt	Loos	Siirt	Loos	Siirt	Loos	Kuusi	Loos
Rakne Motor AB		RAKET 120		CYLINDER		11		32085		00-01	
								32085			

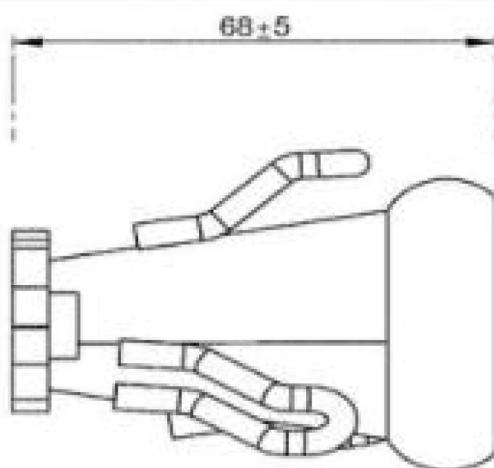


Materiaali: Työkaluteräs

Luokitus N°

1/R95/2018

Pakosarja (pakoputken sovitekappale)



Lusitus /
Homologation N°

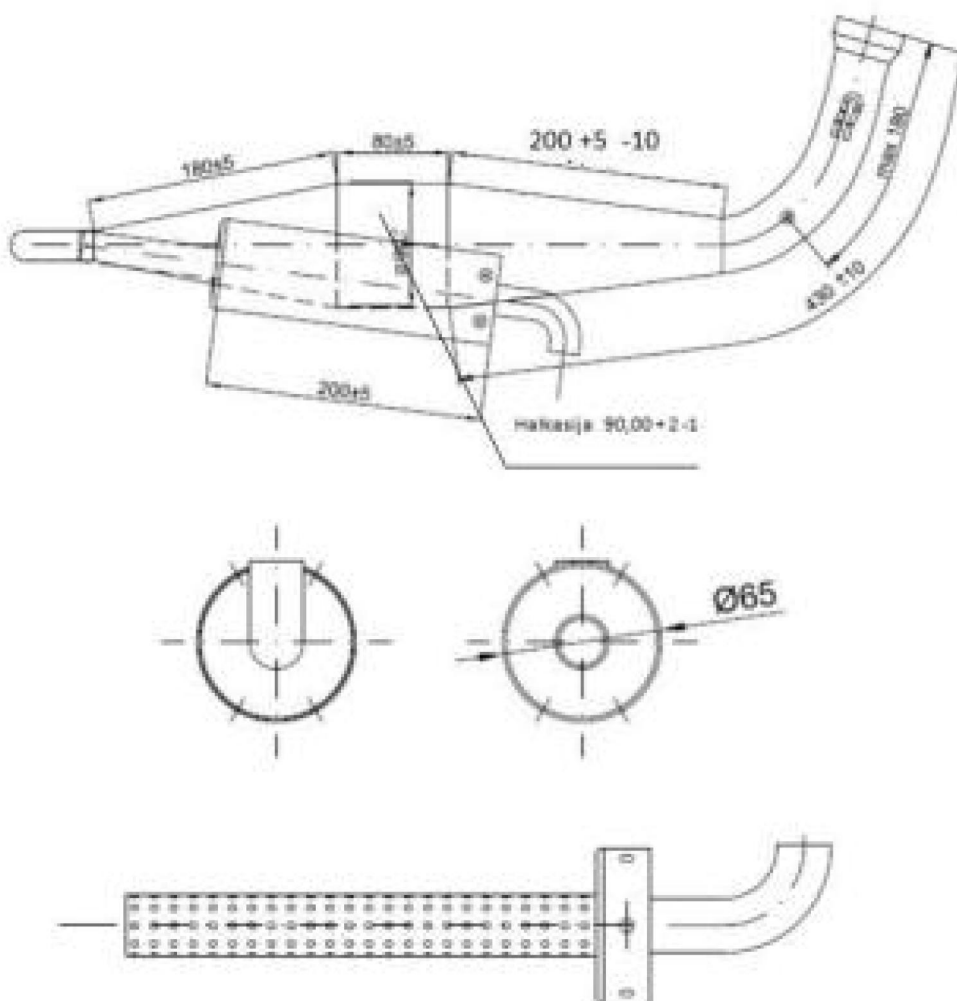
1/R95/2018

Pakoputki / Exhaust

**Niitit voidaan korvata ruuveilla ja muttereilla.
Rivets may be replaced with screws and nuts.**

Pakoputken etukäyrään saa hitsata mutterin pakokaasun lämpöanturin kiinnittämistä varten käyrän etureunasta max. 180,00 mm

It is acceptable to weld a nut to the exhaust bend for temperature sensor attachment. Maximum distance for the nut from start of the bend is 180,00 mm.



PALOTILANMITTAUS RAKET 120

Palotilan tilavuuden minimi 16.50 ml mitataan tasoittaaksemme sylinterien väliset erot. Mittauksen suorittamiseen tarvitset:

- Injektioruiskun(t), jolla voit todeta mittaöljyn määrän mahdollisimman tarkasti (esim. 2 kpl 10ml muoviruiskuja joita saa apteekista)
- Noin 10 cm. pitkän ruiskuun sopivan putken tai letkun imeäksesi öljyn pois mittauksen päätyttyä
- Automaattivaihteisto öljyä (yleensä punaista ja löytyy huoltoasemilta)
- Tulppa-avaimen.

Mittaus suoritetaan näin (työjärjestystä saa muuttaa itselle sopivaksi)

- Irrota sytytystulppa ja puhdista tulpan tiivistepinta sylinteristä
- Mittaa tarkasti ruiskuihin yhteensä 16.50 ml automaattivaihteisto öljyä, suositellaan käyttämään +0.20 ml karstavaraksi, sillä moottoria EI SAA putsata karstasta ennen mittausta
- Käännä moottori vaakatasoon tulpanreikä ylöspäin, moottori voi olla autossa kiinni, jolloin joudut nostamaan autoa pystyyn.
- Pyöritä mäntä lähelle yläkuolokohtaa. Muista suunta mihin päin myöhemmin pyörität ylittääksesi yläkuolokohdan
- Tyhjennä rauhallisesti ruiskuista min. 16.50 ml tulpanreistä palotilaan
- Pyöritä mäntä VAROVASTI yläkuolokohdan yli. Mikäli öljy EI tule tulpankierteistä ylitse, niin moottorin palotila on kunnossa. Mikäli lurahti yli, niin 0.1 mm lisää alatiivistevahvuuteen, palotilan ja männän kuivaus ja uusi mittaus. Jos käytät 16.50 ml määränä, niin 1-2 tulpankierrettä kannattaa jättää näkyviin karstavaraksi, koska sillä ei ole menestykseen johtavaa vaikutusta
- Ime öljyt pois palotilasta, loput lähtevät käynnistyksen yhteydessä.

RAKET 120

 ENGLISH



Homologation Sheet



Contents

Technical Data Raket 120 Racing3
View Front4
View Ignition Side.....5
View Drive Side.....6
View Rear Side7
Crankcase 120.....8
Connecting Rod9
Crank Shaft 12010
Piston 12011
Cylinder 120.....12
Clutch Drum13
Silencer 12014
Exhaust Bend.....15
Flywheel Sellaetra 11-.....16

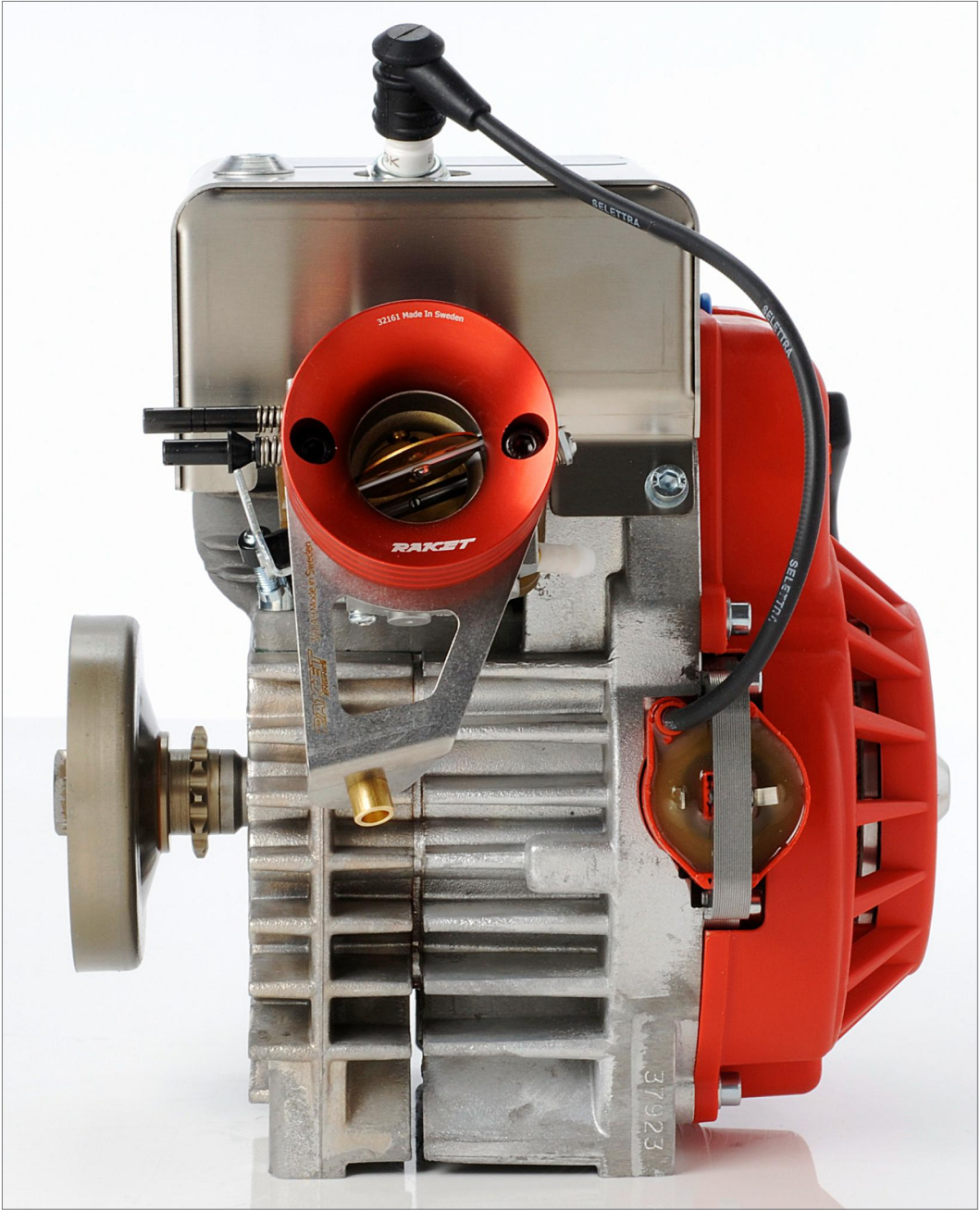
RAKET
ENGINES



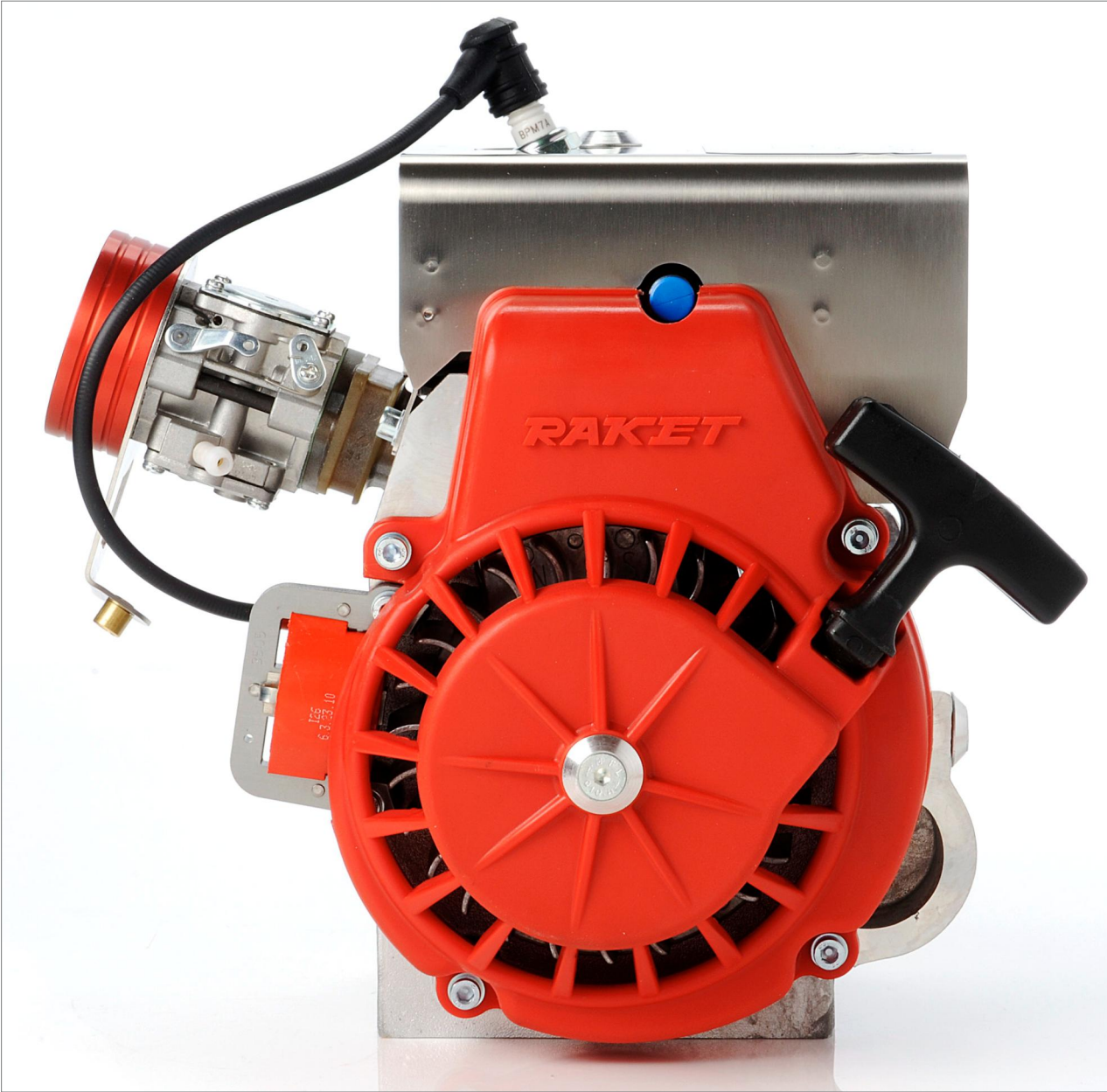
Technical Data Raket 120 Racing

Type of engine	Single cylinder, two stroke with piston control of inlet
Capacity	118,8 cc
Stroke	42 mm
Bore	60 mm
Cooling	Forced air (fan cooling)
Ignition	Sellettra
Power	10 kw at 9 000 rpm
Max rpm	13 000 rpm
Weight	6,8 kg
Engine sprocket	12 t of type 219 (11t optional)
Carburetor	Walbro WG10/8/6 with governor
Flywheel	Sellettra 114 mm, 390 gram

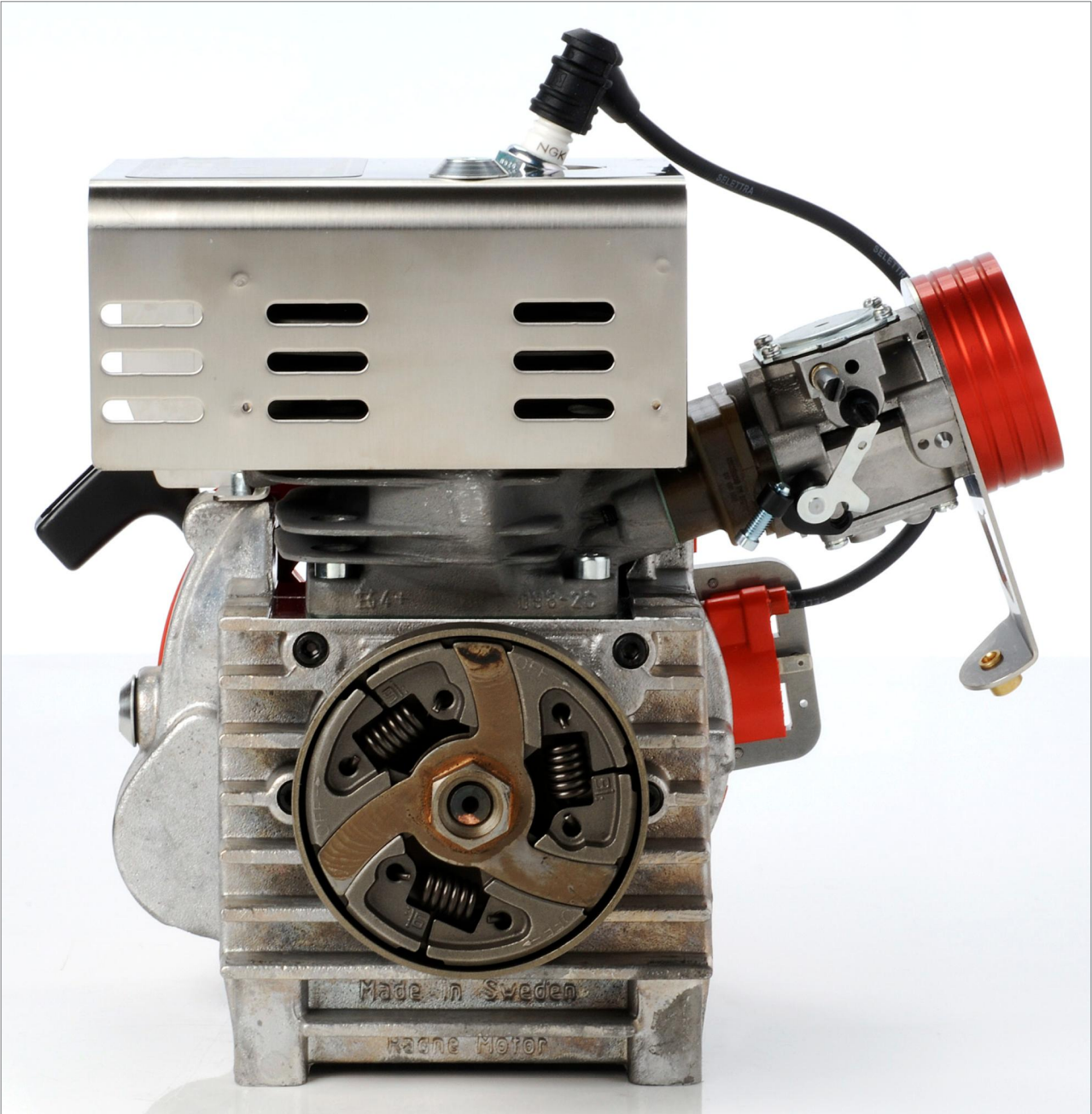
	Homologation Sheet - Raket 120	
	Product: View Front	
	Partno:	
	Published date 2010-08-04	



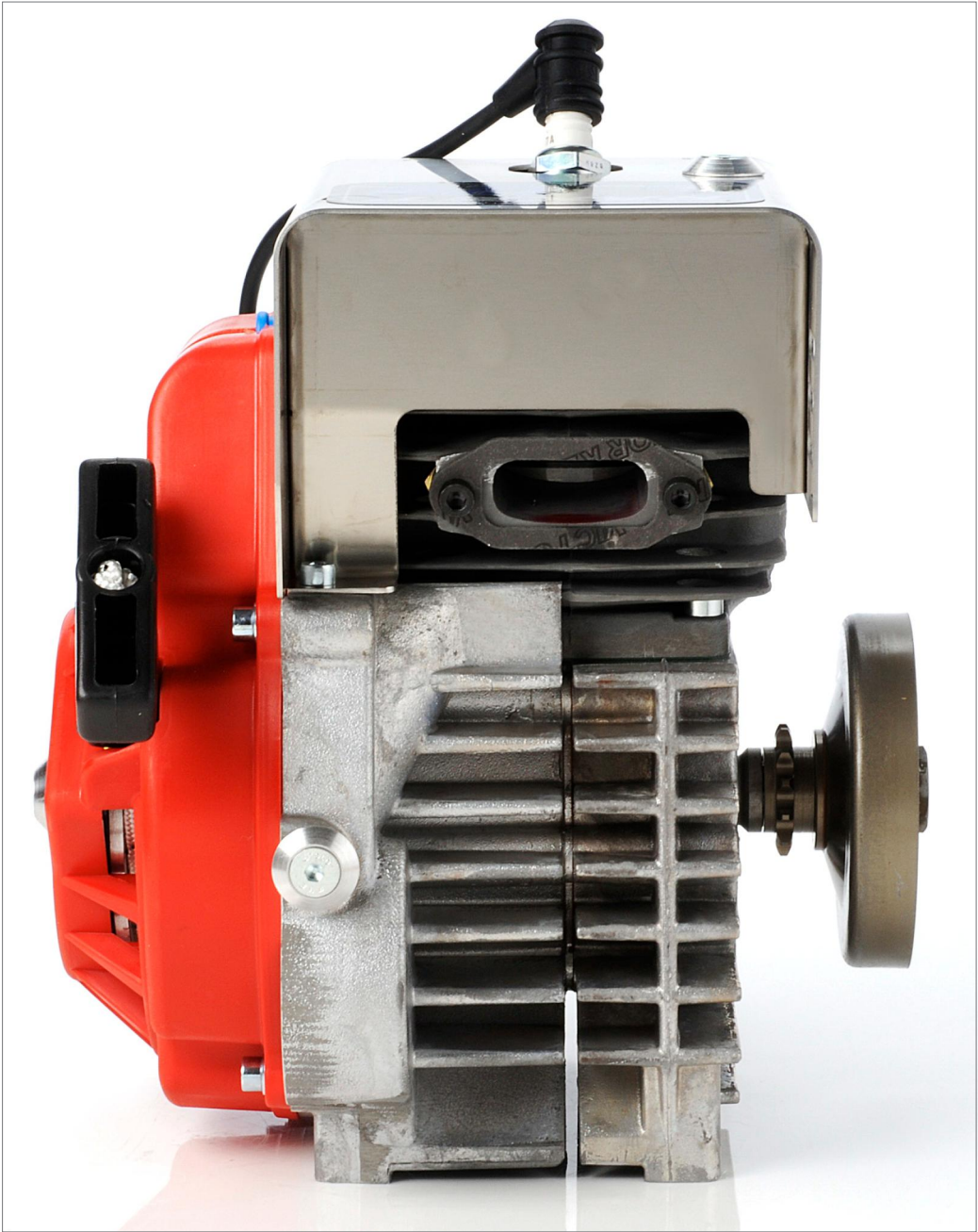
	Homologation Sheet - Raket 120
	Product: View Ignition Side
	Partno:
	Published date 2010-08-04



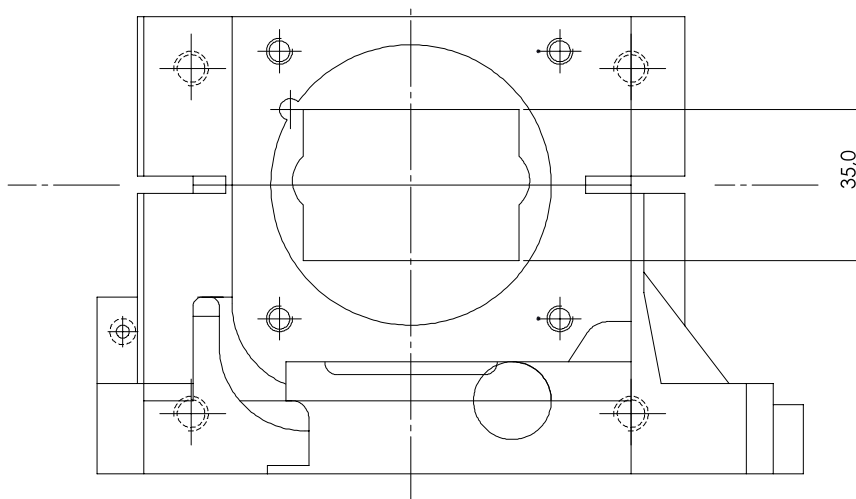
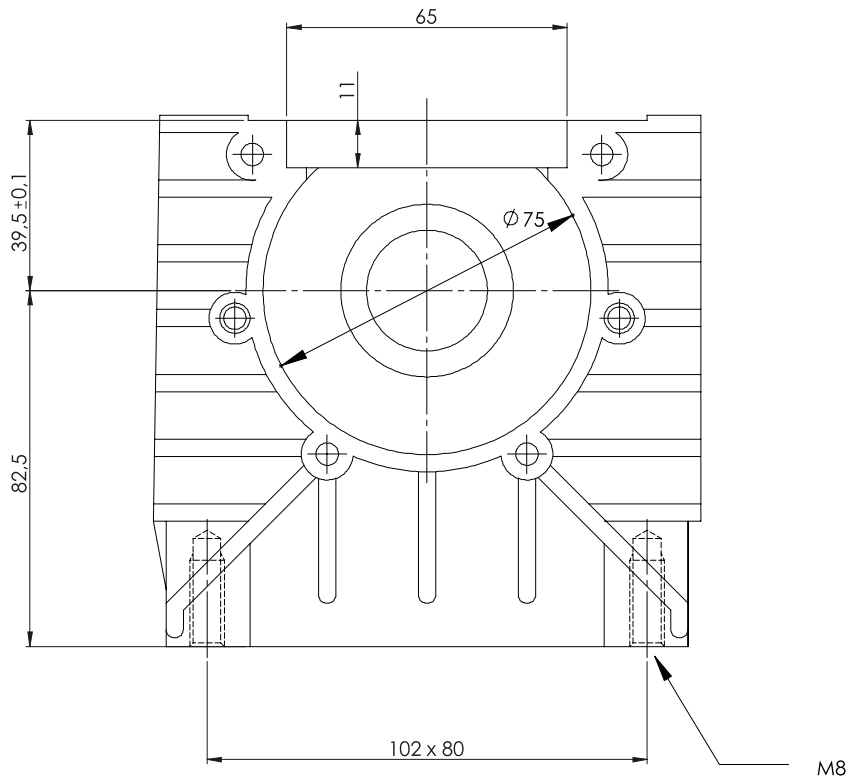
	Homologation Sheet - Raket 120
	Product: View Drive Side
	Partno:
	Published date 2010-08-04



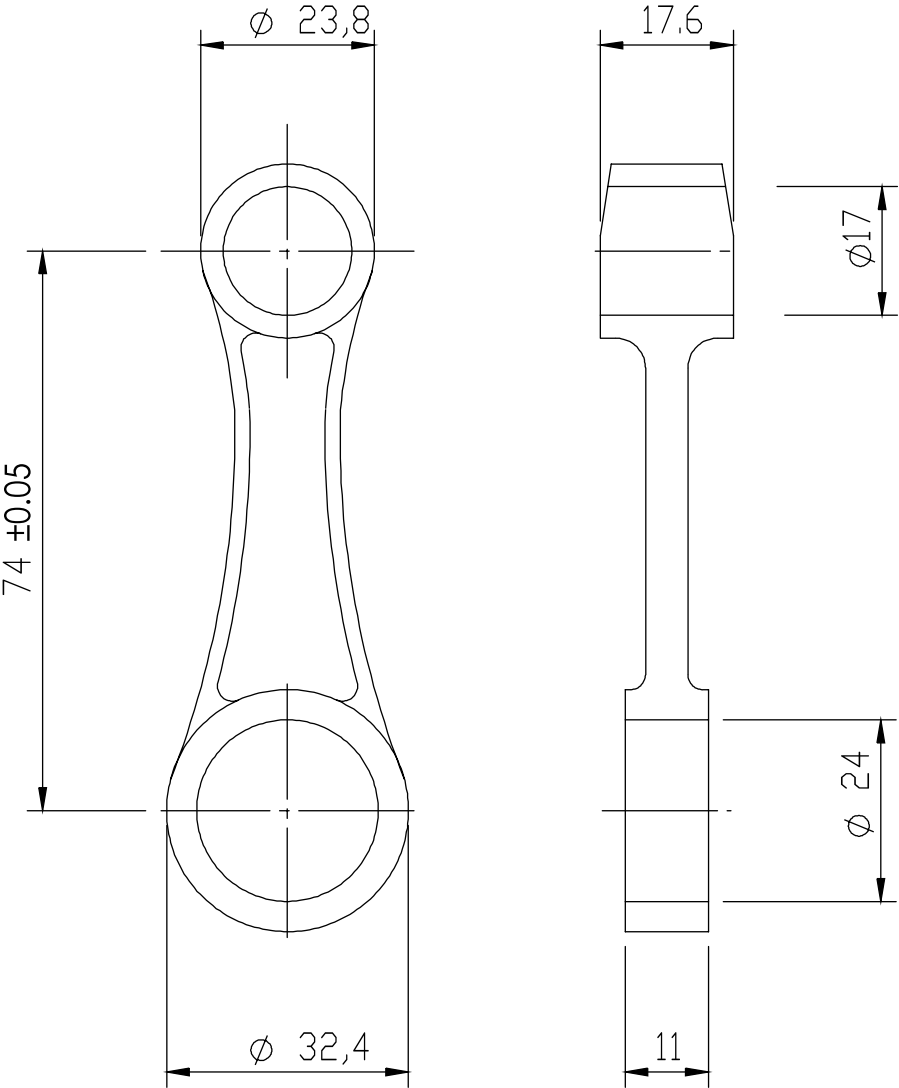
	Homologation Sheet - Raket 120
	Product: View Rear Side
	Partno:
	Published date 2010-08-04



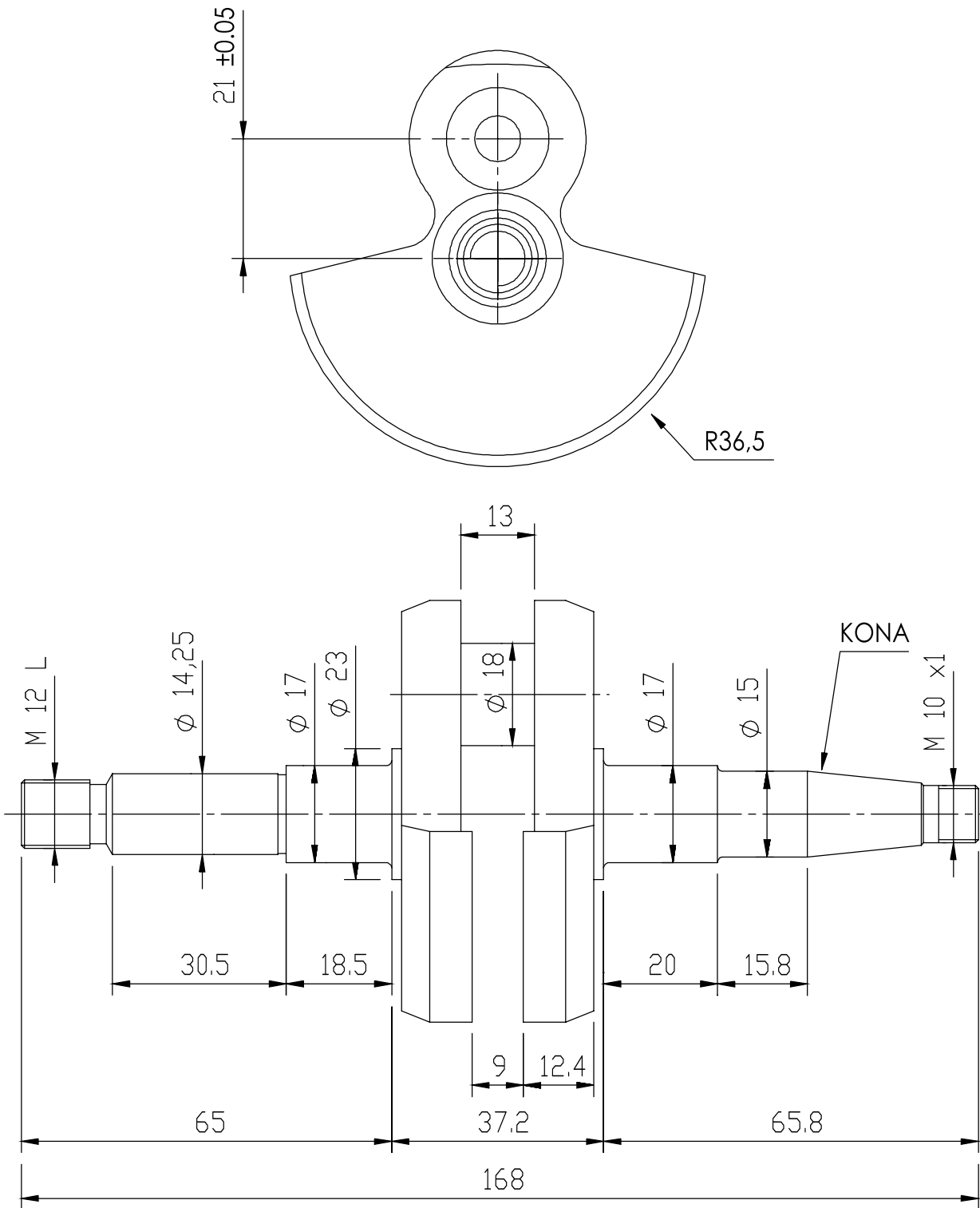
	Homologation Sheet - Raket 120
	Product: Crankcase 120
	Partno: 32150
	Published date 2010-08-04



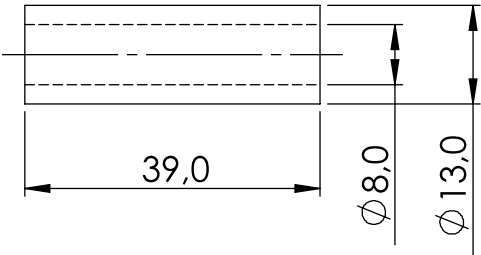
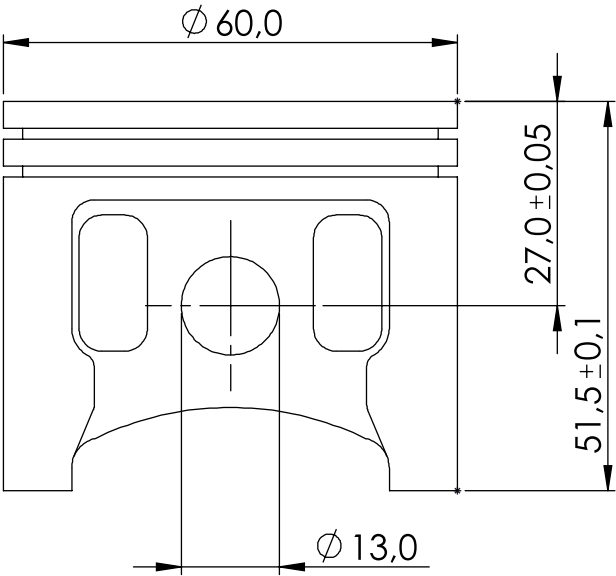
	Homologation Sheet - Raket 120
	Product: Connecting Rod
	Partno: 32092
	Published date 2010-08-04



	Homologation Sheet - Raket 120
	Product: Crank Shaft 120
	Partno: 32092
	Published date 2010-08-04



	Homologation Sheet - Raket 120
	Product: Piston 120
	Partno: 32087
	Published date 2010-08-04



RAKET
ENGINES**Homologation Sheet - Raket 120**

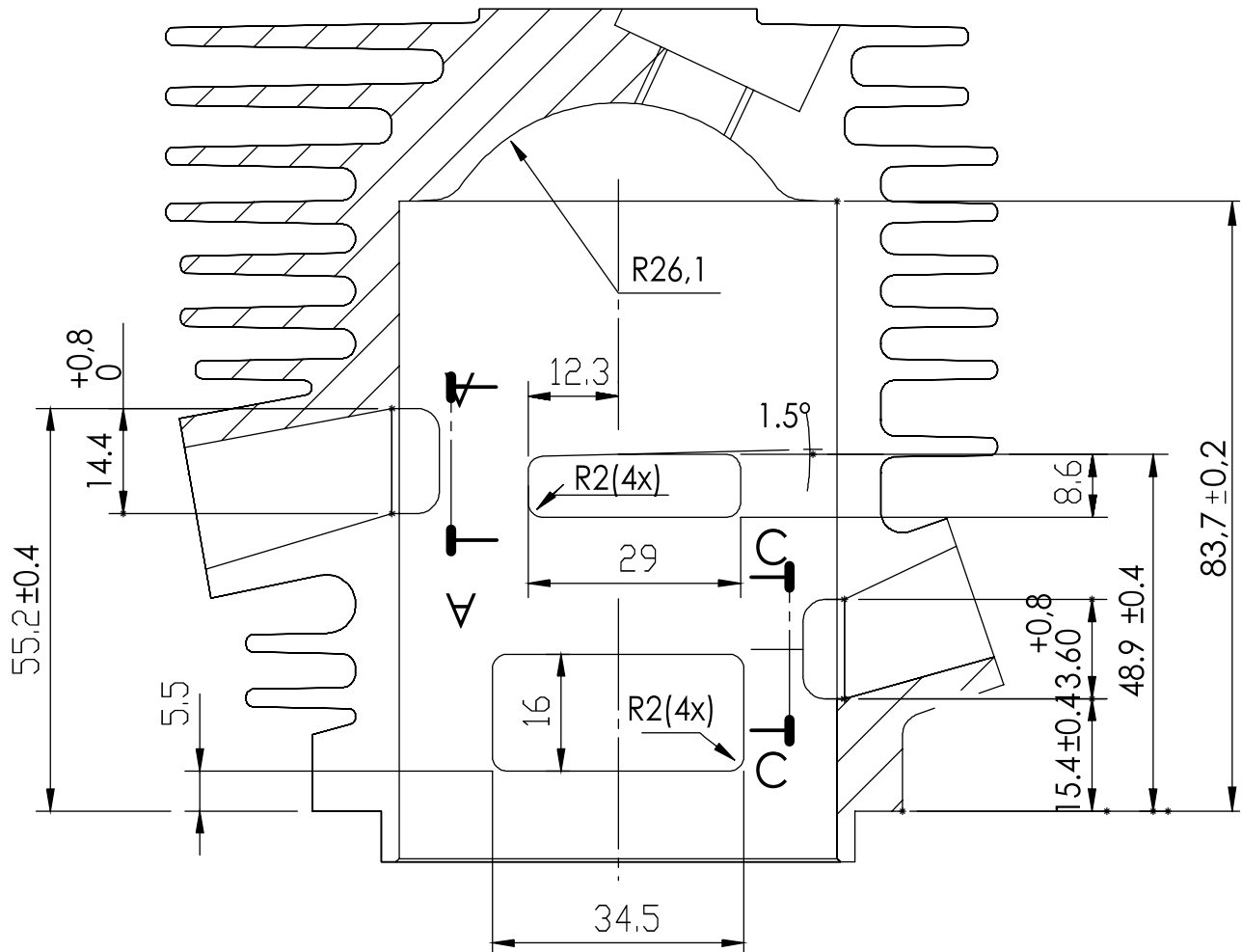
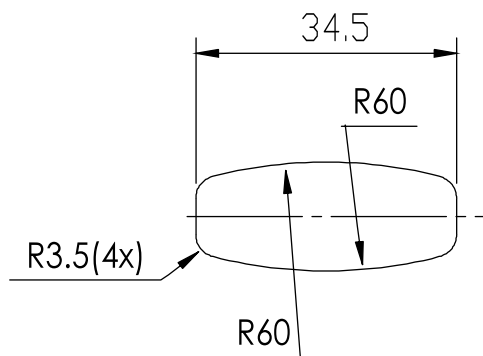
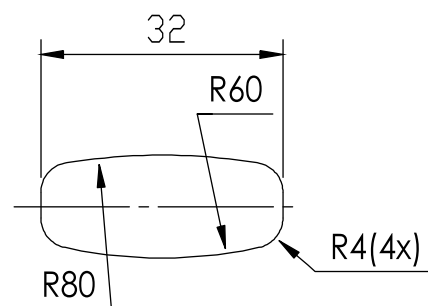
Product:

Cylinder 120

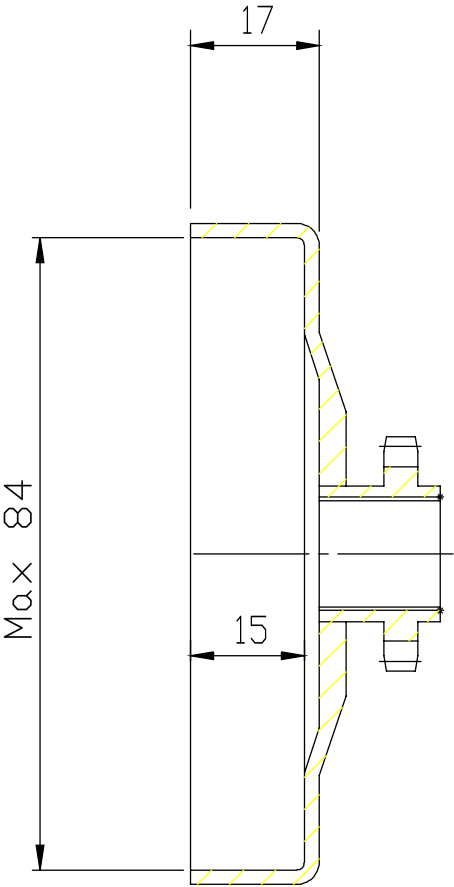
Partno:

32085

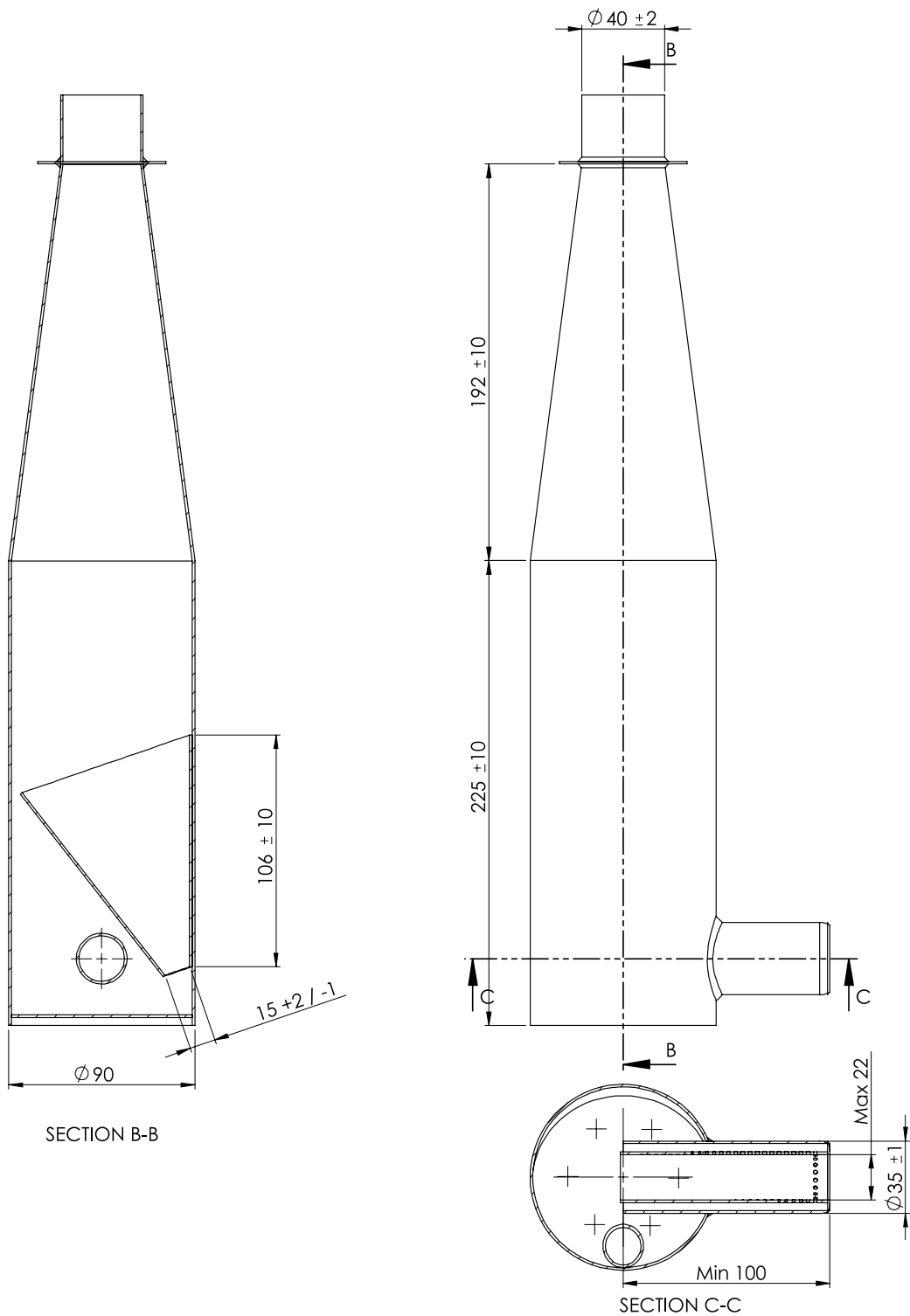
Published date 2010-08-04

**View A---A****View C---C**

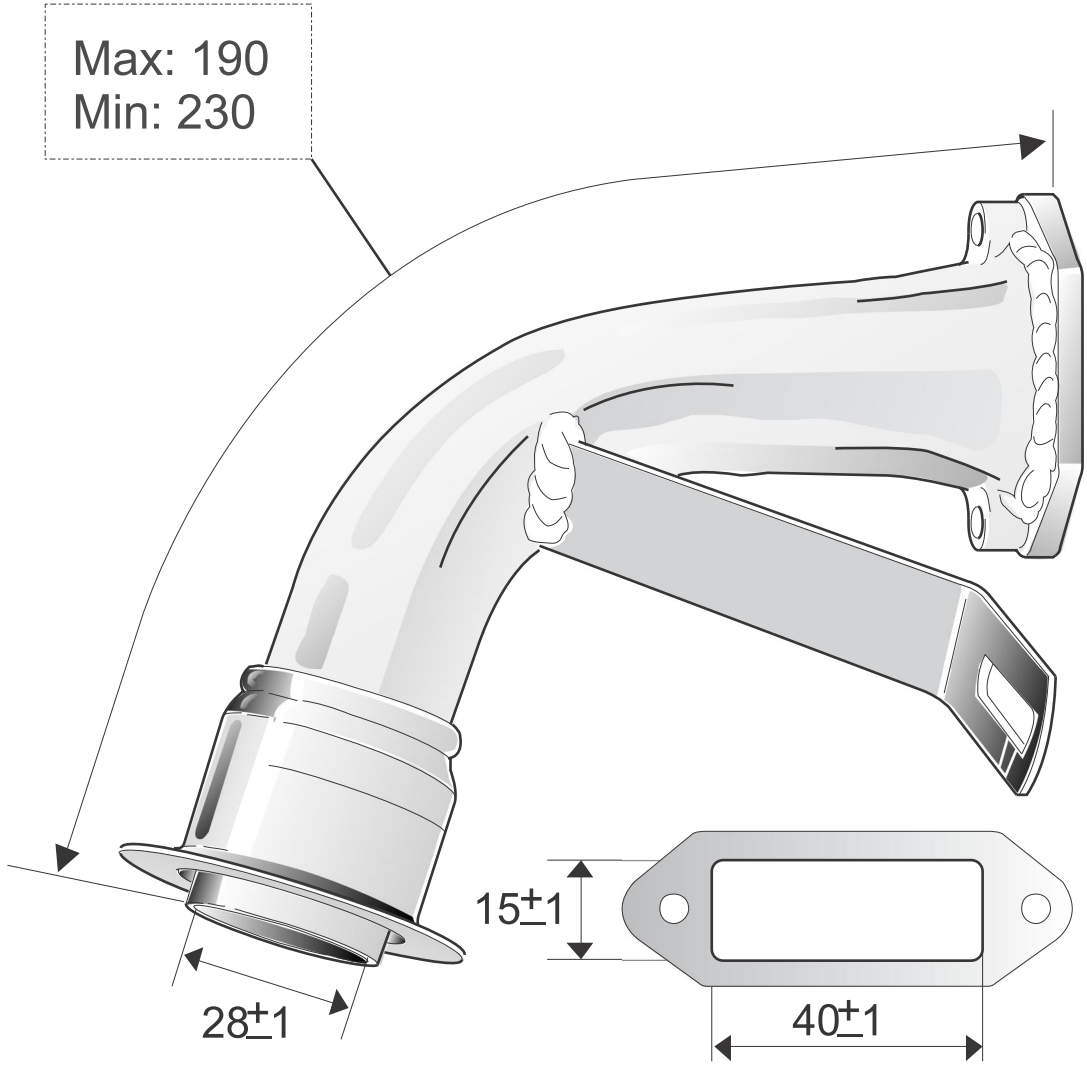
	Homologation Sheet - Raket 120
	Product: Clutch Drum
	Partno: 32144
	Published date 2010-08-04



	Homologation Sheet - Raket 120
	Product: Silencer 120
	Partno: 3012
	Published date 2010-08-04



	Homologation Sheet - Raket 120
	Product: Exhaust Bend
	Partno: 3132
	Published date 2010-08-04



RAKET
ENGINES

Homologation Sheet - Raket 120

Product:

Flywheel Sellettra 11-

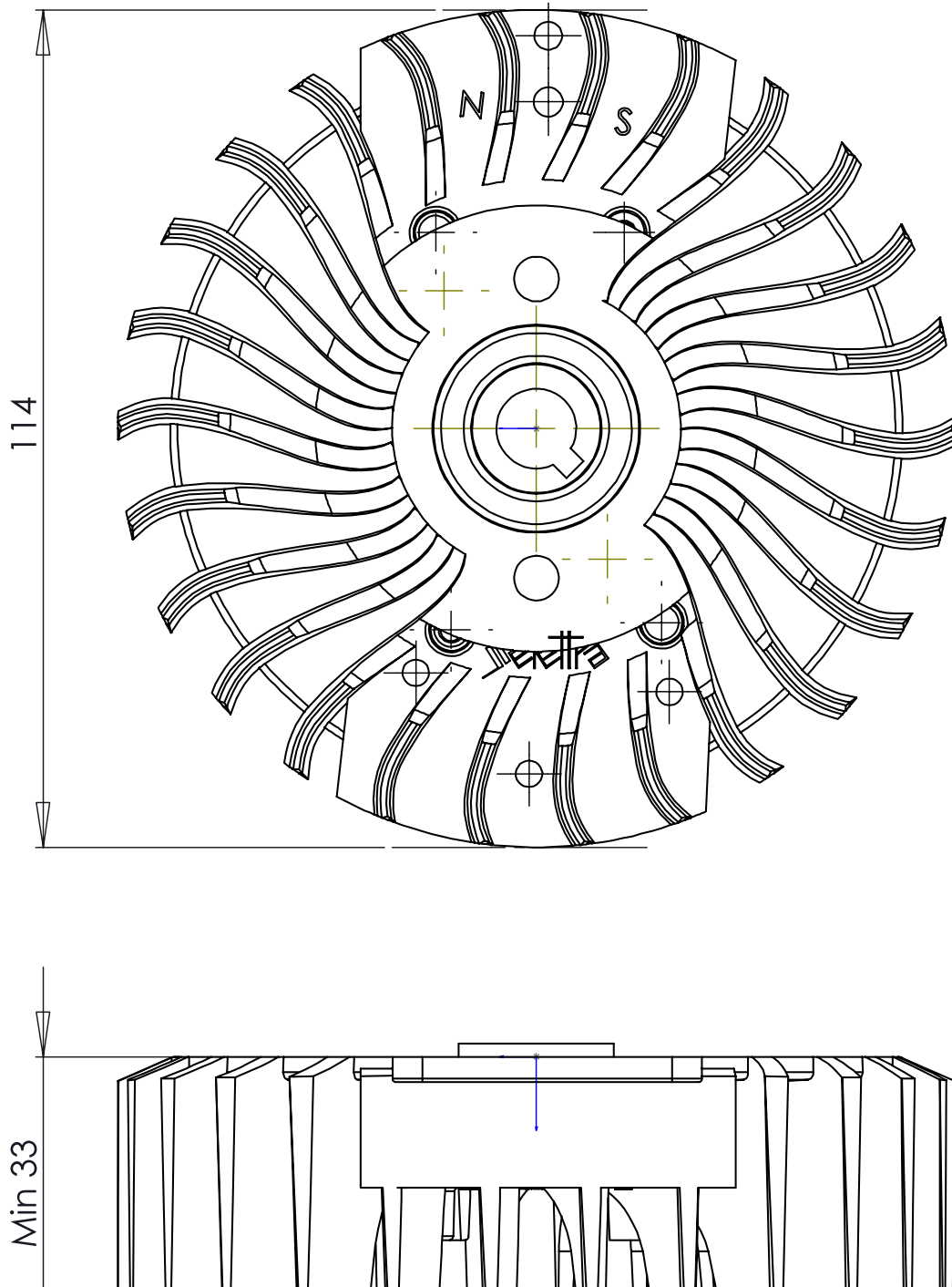
Partno:

32157

Published date 2010-08-04

Vikt: Min 390 g

Machining made
from Radne Motor
to retrofit hub for
manual start.



125 Master moottorin luokitustodistus

Moottorin tyyppi: IAME X30 125cc RL TAG

1. Korjaaminen ja päivitys

Käytettävä IAME:n alkuperäisosa, pl. akku, ruuvit ja mutterit. Valmistajan moottoriin tarkoittamat päivitysosat ym. sallittu.

Osien ja apulaitteiden suorituskykyyn vaikuttava muokkaaminen tai työstäminen kielletty. Peruskorjaustoimet kuten kierteiden korjaus, pakoputken hitsaaminen ja sylinterin hoonaus on sallittua.

Huoltotoimenpiteissä saa käyttää ainoastaan alkuperäisen paksuisia ja mukaisia tiivisteitä, reed-läppiä, laakereita, mäntiä jne.

2. Sylinterintiiviste

Sylinterin alatiivisteenä saa käyttää joko 0.2mm tai 0.4mm tiivistettä.

3. Jäähdytinneste

Vain vesi sallittu.

4. Pakoputki

IAME X30 lisä-äänenvaimennin on pakollinen ja vaimentimessa oltava villat paikallaan.

5. Kaasutin

TRYTON HB 27-C.

125 Master moottorin luokitustodistus

Moottorin tyyppi: Rotax Max FR 125

1. Korjaaminen ja päivitys

Käytettävä Rotax:n alkuperäisosa, pl. akku, ruuvit ja mutterit. Valmistajan moottoriin tarkoittamat päivitysosat ym. sallittu.

Osien ja apulaitteiden suorituskykyyn vaikuttava muokkaaminen tai työstäminen kielletty. Peruskorjaustoimet kuten kierteiden korjaus, pakoputken hitsaaminen ja sylinterin hoonaus on sallittua.

Huoltotoimenpiteissä saa käyttää ainoastaan alkuperäisen paksuisia ja mukaisia tiivisteitä, reed-läppiä, laakereita, mäntiä jne.

2. Squish

Minimi squih (männän ja kannen väli mitattuna tinalangalla) 1,0mm

3. Jäähdytinneste

Vain vesi sallittu.

4. Pakoputki

Äänenvaimentimessa oltava villat paikallaan.

5. Kaasutin

Dellorto VHSB34 QD/QS/XS. Pääsuuttimen koko vapaa, muut osat Rotax Max Challenge Technical Regulations 2017 -säännön mukaan.

125 Master moottorin luokitustodistus
11.6.2017 sallittu KF2 sytkäboxi

Moottorin tyyppi: KF3

Sallitut moottorit:

Moottorin tulee olla luokiteltu KF3 sarjaan, luokituksen iällä ei ole väliä.

1. Korjaaminen ja päivitys

Käytettävä moottorivalmistajan alkuperäisosa, pl. akku, ruuvit ja mutterit.
Valmistajan moottoriin tarkoittamat päivitysosat ym. sallittu.

Sylinterin ja männän työstäminen sallittu, kunhan kanavien tilavuus ja määrä eivät muutu.

Apulaitteiden suorituskykyyn vaikuttava muokkaaminen tai työstäminen kielletty.
Peruskorjaustoimet kuten kierteiden korjaus, pakoputken hitsaaminen ja sylinterin hoonaus on sallittua.

Huoltotoimenpiteissä saa käyttää ainoastaan alkuperäisen paksuisia ja mukaisia tiivisteitä, reed-läppiä, laakereita, mäntiä jne.

2. Pakoaukonsäädin eli rave-venttiili

Kielletty.

3. Sytytysyksikkö eli sytkäboxi

Sallittu myös KF2 moottoriin tarkoitettu vihreä boxi

4. Jäähdytinneste

Vain vesi sallittu.

5. Pakoputki

Äänenvaimentimessa oltava villat paikallaan.

6. Kaasutin

Kalvokaasutin Tryton tai Tillotson. Kaasuttimen kurkun maksimihalkaisija 20mm.