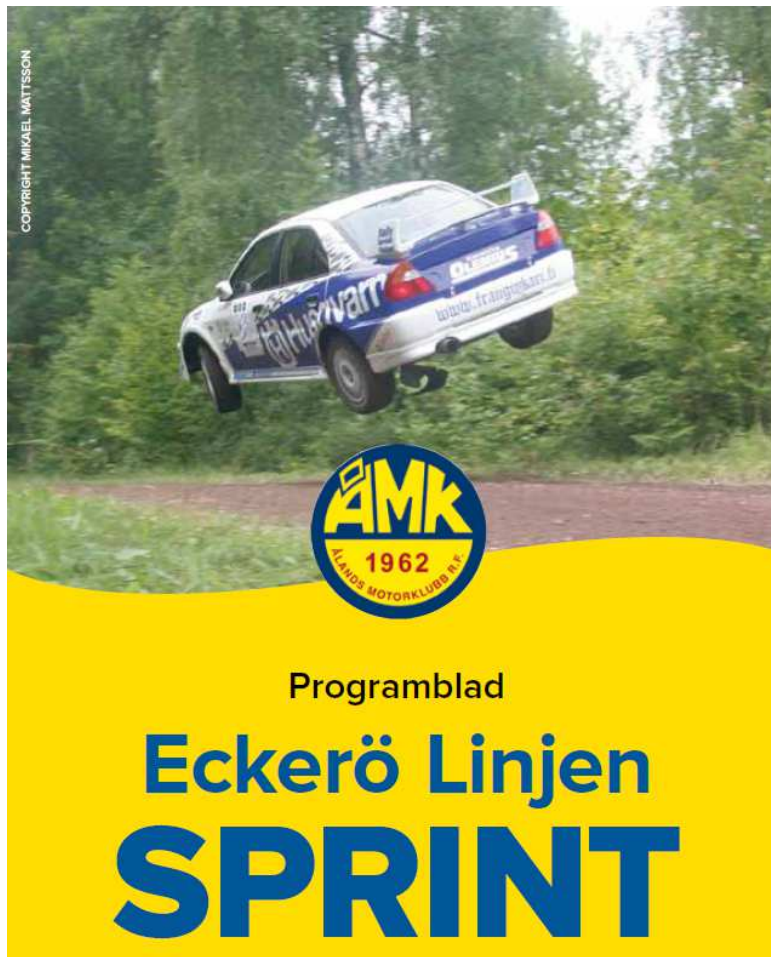


KILPAILUN SÄÄNNÖT



ECKERÖLINJEN RALLYSPRINT
07.07.2018

Kansallinen rallisprint alue 7



RALLISPRINT-KILPAILUN SÄÄNNÖT

ECKERÖLINJEN SPRINT

07.07.2018 kl.11:30

Ytterbyvägen 115, AX 22120 Jomala

60°9'30.6"N 20°0'14.7"E / 60.158508, 20.004086

Kansallinen kilpailu

Ålands Motorklubb RF

Åland

1.OHJELMA

18.05.18	
	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
01.07.18	
Klo 23:59	Ilmoittautumisaika päättyy.
04.07.18	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan, KITI-kisapalvelussa sekä kilpailun nettisivuilla http://rallysprint.motorportalen.net/index.php
07.07.18	
Klo 08:00	Kilpailutoimisto avataan
Klo 08:00	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
Klo 08:00	Turvallisuustarkastus alkaa
Klo 10:45	Rataan tutustuminen alkaa
Klo 10:30	Ohjaajakokous, Hanses depå. Ytterbyvägen 115, 22150 Jomala
Klo 11:30	Kilpailun lähtö

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAU

Paikka ja aika

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖN YHTEYSTIEDOT	
Paikka	Co.Ålands Färg och Tapet	Paikka	Co.Ålands Färg och Tapet
Osoite	Skarpansvägen 28, 22100 Mariehamn	Osoite	Skarpansvägen 28, 22100 Mariehamn
Puhelin	+358 4573438384	Puhelin	+358 400 721 094
Sähköposti	tage.andersson@fargtapet.aland.fi	Sähköposti	tage.andersson@fargtapet.aland.fi
Henkilö	Kaj Lindroth	Henkilö	Tage Andersson
Aukioloaika	08:00 – 16:00	Aukioloaika	08:00 – 16:00

3. KILPAILU

07.07.2018 ajettavan Eckerölinjen rallysprint järjestäjä on Ålands Motorklubb.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, rallisprintin laji- ja kilpailusääntöjä sekä näitä Eckerölinjen rallysprint kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport ry on hyväksynyt lupanumerolla 28/RS/18

4. TOIMIHENKILÖT

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
Puheenjohtaja	Veikko Lehtonen	Rajamäki
Tuomarit	Ralf Pettersson	Helsinki
Tuomarit - Ruotsi	Roger Larsson	Solna

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Kaj Lindroth	+358 4573134186	kaj.lindroth@aland.net
Apulaiskilpailunjohtaja	Dan Nordström	+358 408419905	dannenordstrom@gmail.com
Kilpailusihteeri	Annika Kortman	+358 4573134188	
Turvallisuuspäällikkö	Jonny Jäderholm	+358 4575244035	
Ratamestari	Clas-Göran Holmberg	+358 400 431 555	
Ratavalvonnan päällikkö	Hans Eriksson	+358 4575244006	
Tiedotus	Tage Andersson	+358 400 721 094	tage.andersson@fargtapet.aland.fi

Katsastuspäällikkö	Peter Westerholm	+358 409340502	
Tuloslaskentapäällikkö	Sievert Lindqvist	+46705770965	tavlingsconsult@glocalnet.net
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Tage Andersson	+358 400 721 094	tage.andersson@fargtapet.aland.fi

5. KILPAILURATA

Kilpailuradan pituus on 3700 m ja se on pinnaltaan sora.

6. TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Lajisäännön mukaiset renkaat. (Art. 10.6)

Kilpailijan esitettävä Rallisprintautojen tekniikkalomake (rallisprintin lajisääntö art. 10.4) kilpailupaikalla. (kyseinen lomake on saatavissa materiaali-pankista. Lomakkeen voi täyttää tietokoneella ja sen voi tallentaa.)

Rallisprintin säännöt 10.2:

SS-autojen painotaulukon mukaan punnittavissa autoissa, jotka ovat vuosimallia 2005 tai uudempia, punnitus suoritetaan kuljettajan kanssa.

Mikäli kilpailija haluaa suorittaa säännön mukaisesti punnituksen kuljettajan kanssa, on kilpailijan vastuulla todistaa kilpailun turvallisuustarkastuksessa katsastukselle viralliseen dokumenttiin vedoten (maahantuojan todistus, rekisteriotteen kopio, ym.) , että auton vuosimalli on 2005 tai uudempi. Mikäli hyväksyttävää todistusta ei turvallisuustarkastuksessa esitetä, suoritetaan punnitus ilman kuljettajaa. Ratkaisun todisteen hyväksyttävyydestä tekee AKK:n pääkatsastaja / kilpailun katsastuspäällikkö.

7. KILPAILULUOKAT (RS säännöt 10.1)

Kilpailussa ajetaan seuraavat sääntökirjan mukaiset luokat:

Luokkajako on käytössä kaikissa kansallisissa ja SM rallisprint kilpailuissa.

YLEINEN

- 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD, R-Lite (oman tekniikka-sääntönsä mukaisesti), WRC 02 ja vanhemmat
- 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2000 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa
- 2-veto SS alle 1400 cc ([Ruotsin auto: Volvo Original VOC](#))
- 2-veto SS alle 1650 cc
- 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi) ([Ruotsin auto: Ryhmä H 2wd](#))
- 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
- 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC autot 1600cc ja 2000 cc ([Ruotsin auto: Ryhmä 4wd](#))

JUNIORIT:

- 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD, R-Lite (oman tekniikka-sääntönsä mukaisesti), WRC 02 ja vanhemmat
- 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2000 cc, FIA R 2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa
- 2-veto SS alle 1400 cc
- 2-veto SS alle 1650 cc
- 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
- 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
- 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC autot 1600cc ja 2000 cc

HISTORIC (Yleinen ja juniorit yhdessä):

- Historic Ikäkaudet E, F ja G1, ryhmät T, GT, 1 – 4 tilavuus vapaa
- Historic Ikäkaudet G2 - J2, ryhmät 1 - 4, N, A ja B enintään 1600 cc
- Historic Ikäkaudet G2 - J2, ryhmät 1 - 4, N, A ja B yli 1600 cc

8. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua Eckerölinjen rallisprint, pitää ilmoittautua KITI – järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 70 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa.

9. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat: yleinen ja juniorit 70 €
Maksut pitää suorittaa järjestäjälle ilmoittauduttaessa kilpailupaikalla.
Ilmoittautuminen on oltava järjestäjällä viimeistään 04.07.18 ja kello 23:59

Kilpailun ilmoittautuminen voidaan päättää ennen tätä määräaikaa, mikäli kohdan 8. enimmäiskilpailijamäärä on täynnä.

10. JÄRJESTÄJÄN MAINOKSET

Kilpailunumeroiden mainokset: Eckerölinjen
Kilpailussa käytettävä tuulilasimainos: Ei ole

11. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään [Hanses Depå](#)
Turvallisuustarkastus alkaa klo 08.00 – 09:45
Turvallisuustarkastus[aikataulu](#)

12. OHJAAJAKOKOUS

[Yleinen ohjaajakokous järjestetään kilpailutoimiston edessä](#) ja se on pakollinen kaikille.

13. KILPAILUN SUORITUS

Kilpailussa ajetaan [2 tai 3](#) lähtöä olosuhteiden ja osallistujamäärän mukaan. Tästä ilmoitetaan lisämääräyksellä.
2 kierroksen kilpailuissa tulokset julkaistaan rallisprintin lajisääntöjen mukaisesti (lajisääntö art. 13.9).

[II-Ohjaajan käyttö \(kts. rallisprint lajisäännöt kohta 8.1 ja 8.1.2\)](#)

II-ohjaajan käyttö on sallittu seuraavissa luokissa: 1, 2, 8, 9, ja Historic luokat 22 – 24.
Mahdollinen II-ohjaaja tulee ilmoittaa oman ilmoittautumisen yhteydessä Kitissä kohdassa "Lisätietoja kilpailun järjestäjälle". II-ohjaajan voi ilmoittaa myös kilpailuasiakirjojen yhteydessä kilpailupäivänä ja silloin järjestäjä voi periä 25 € toimistokuluina.
Jos II-ohjaajalla ei ole voimassa olevaan kansallista lisenssiä, hän voi lunastaa tutustumislisenssin kilpailutoimistosta.

Mikäli luokkia yhdistetään, niin II-ohjaaja sääntöä noudatetaan auton alkuperäisen luokan mukaisesti. Auton on oltava täysin rallin tekniikkasääntöjen mukainen sekä tieliikennekatsastuksen tai kuntokatsastuksen on oltava voimassa.

14. TULOKSET

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Tulokset löytyvät KITI - kisapalvelusta [ja http://rallysprint.motorportalen.net/index.php](http://rallysprint.motorportalen.net/index.php).
Luokittain vaaditaan vähintään [3](#) lähtijää. Mikäli ilmoittautuneiden määrä on pienempi, voidaan kyseisen luokan kilpailijat yhdistää toiseen luokkaan. Mikäli luokkia yhdistetään, ilmoitetaan siitä lisämääräyksellä kilpailuun hyväksytyjen listan julkaisemisen yhteydessä.

15. PALKINNOT

Palkintoina jaetaan pokaaleja ja muuta tavaraa. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

16. PALKINTOJENJAKO

[Palkintojenjako aikataulu](#) ilmoitetaan [kilpailijaohjeessa](#). Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

17. KILPAILUKOHTAISIA ERITYISMÄÄRÄYKSIÄ

Samanaikaisesti ajetaan erillinen kilpailu ruotsalaisille autoille

[Rataan tutustuminen rallisprintin lajisääntöjen mukaisesti. Lisäksi on kilpailijoiden esittelykierros, Tankkaaminen kilpailupaikalla vain merkityllä tankkauspaikalla.](#)
[Varikkoalue on peltoa joten alusta suoja pitää olla kilpa- ja huoltoauton alla.](#)

[Sanktiot esimerkiksi alustasuojan käytön laiminlyönnistä.](#)

- Huomautus
- Sakko 100 euroa
- Kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

TERVETULOA AHVENANMAALLE!