

Gas Power Touring 2018



OSAKILPAILUT 2018

27.5.	Kuusankoski	KyPak
9.6.	Hyvinkää	HyUa
15.7.	Raisio	RSRCA
2.9.	Kouvola	Kypak

TP-10 ja Ratakasi sarjasäännöt ja -ohjeisto

SISÄLLYSLUETTELO:

1.	Ajettavat luokat:	3
2.	Ilmoittautuminen	3
3.	Kilpailuformaatti:	3
4.	Autojen numerointi.....	4
5.	Katsastus ja säännöt	4
5.1.	Katsastus.....	4
5.2.	SÄÄNNÖT	5
6.	AJOAJAT JA AJOKAAVIO	9
7.	Tuloslaskenta.....	10
8.	Tuomarointi suositukset:.....	10
9.	Palkinnot	11
10.	Sarjapisteet	11
11.	Suositukset järjestäjille.....	11
12.	Kuljettajat eriin.....	12
13.	Aikatauluesimerkki:	12
14.	Kilpailijanumerot:.....	13



GasPower Touring 2018

Osakilpailut ja yhteyshenkilöt:

Gas Power TP-10 ja Ratakasi osakilpailut:

Gas Power 1 27.5. Kymen pienoisautokerho
- Tuomariston puheenjohtaja: Heikki Helin

Gas Power 2 9.6. Hyvinkään Autourheilijat
- Tuomariston puheenjohtaja: Riku Akkanen

Gas Power 3 15.7. RSRCA
- Tuomariston puheenjohtaja: Heikki Helin

Gas Power 4 2.9. Kymen pienoisautokerho
- Tuomariston puheenjohtaja: Riku Akkanen

1. Ajettavat luokat:

TP-10 (Touring- polttomoottoriautot), Suomenmestaruusluokka.
Ratakasi, Suomenmestaruusluokka

Tämä sarja ja sen osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla, Autourheilun Sääntökirja 2018:n ja näiden sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät.

Osallistumismaksu on 40€

2. Ilmoittautuminen

Osakilpailujen virallinen ilmoittautumisaika päättyy edeltävän viikon torstaina ennen varsinaista kilpailupäivää. Ilmoittautuminen kilpailuihin tapahtuu AKK:n KITI palvelun kautta. Ilmoittautuminen on sitova. Ilmoittautuminen kilpailuun kilpailupaikalla voidaan aloittaa jo perjantai-iltana mikäli järjestäjä näin päättää. Radiolaitteiden laillisuus tulee tarkastaa ilmoittautumisen yhteydessä.

3. Kilpailuformaatti:

Kilpailupäivä alkaa aamulla klo 8:00

- 2 kpl ohjattua harjoitusta
- vähintään 3 alkuerää
- Finaalit

Vähintään jälkimmäinen vapaa harjoitus tulee ajaa transpondereilla, molemmat vapaat harjoitukset suositellaan ajettavaksi transpondereilla.

Lähetystapa:

Alkueriin lähtö tapahtuu lentävällä lähdöllä, missä kuuluttaja ilmoittaa kun alkuerän alkuun on 1min, 30sek, 10sek ja kun aika lähtee käymään. Finaalilähetys tapahtuu lipulla, äänellä ja/tai valoilla. Finaalien lähetystapa lipulla: Lippu ylhäällä 30s lähtöön, lippu vaakatasossa 15s lähtöön, lippu laskee maahan, lähtökäsky lipun nostolla nopeasti ylös. Finaalien lähtöruudukko pyritään pitämään mahdollisuuksien rajoissa samalla suoralla. Lähtötavat tulee selvittää kilpailijoille ajajakokouksessa ennen kilpailun alkua.

4. Autojen numerointi

Jokaiselle kilpailijalle on tehty valmiiksi 3 sarjaa numeroita, kilpailijan tulee käyttää tämän mallin mukaan tehtyjä numeroita. Numeropohjan musta ääriviiva tulee säilyä. Auton takimmaisessa sivulasissa pitää olla kilpailijan sukunimi. Tekstin koko ja väri on vapaa, mutta sen tulee erottua selkeästi.

Valmiit numerot jaetaan kilpailupaikoilla. Mikäli tarvitsee lisää valmiin mallin mukaan tehtyjä numeroita, niin osoitteesta <http://www.akk-motorsport.fi/lajit/pienoisautoilu> löytyy mallit, joiden avulla voi itse teettää lisää numeroita.

Lista kilpailijanumeroista löytyy ohjeiston lopusta.

Sarjan edellisen kilpailun järjestäjä päivittää kilpailijalistan ja lähettää sähköpostilla ko. listan seuraavan kilpailun järjestäjille, siten että vastuu listan päivittämisestä ja uusien kilpailijanumeroiden jakamisesta siirtyy seuraavan kisan järjestäjälle. Tällä mahdollistetaan ko. listan paikkansapitävyys ja päällekkäisyyksien poisto, sekä toiminnan joustavuus. Kilpailun järjestäjä antaa uudelle sarjaan osallistujalle seuraavana vapaana olevan kilpailijanumeron.

Sarjaan ilmoittautuminen tapahtuu ensimmäiseen kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä. Sarjaan voi myös tämän jälkeen ilmoittautua, ilmoittautumalla ko. luokan sarjakilpailuun.

5. Katsastus ja säännöt

5.1. Katsastus

Kilpailulle tulee olla nimettynä katsastuspäällikkö ja hänen apunaan tulee olla riittävästi avustavia henkilöitä riittävän katsastuksen suorittamiseksi (suositus kaksi henkilöä). Kilpailijalla tulee olla oikeus tarkastuttaa autonsa laillisuus ennen erää sekä pakollinen jälkikatsastus erän jälkeen. Auto ja radiolaitteet tulee aina olla sääntöjenmukaiset.

Seuraavia kohteita tulee tarkkailla autoista kilpailun aikana katsastuspäällikön harkinnan mukaan: paino, korkeus, leveys, siipijänne, siiven sivulevyjen koko. Jos kilpailijan auto on erässä sääntöjenvastainen tulee kyseinen alkuerä / finaali tulos hylätä ko. kilpailijalta. Jos sääntöjen vastaisuus johtuu selvästi kolarin aiheuttamasta takasiiven ym. vääntymisestä, ei alkuerätulosta hylätä, vaan kilpailijan täytyy korjata

ko vaurio seuraavaan lähtöön. Riippuen sääntörikkeen vakavuudesta asia lähetetään AKK:n käsiteltäväksi, joka päättää asianmukaisista seuraamuksista.

5.2. SÄÄNNÖT

Teknisissä säännöissä noudatetaan kulloinkin voimassa olevia EFRA:n mitta- ja painosääntöjä, paitsi mikäli erikseen on mainittu poikkeus luokan säännöissä.

KORI

TP-10

Esikuvan mukainen, ratakilpailuissa käytetty (FIA Class 1 ja 2, BTCC, DTC, Sport2000 ja vastaavat, ei lokasuojiltaan levitetty luokka), vähintään 4 paikkainen henkilöauton kori. Hyväksytyt korit on esitetty taulukossa 1. Korin on oltava yksiosainen tyhjiömuovattu muovikori. Tuulilasia ei saa poistaa mutta sallittu on yksi jäähdytysaukko jonka maksimi halkaisija on 50mm. Etummaisiet sivuikkunat ja takaikkunan saa poistaa, tuulilasin ja muitten ikkunoiden pitää olla läpinäkyvät. Koriin saa leikata aukot; polttoainetankin täyttöaukolle (max. 50mm), tankkausaukon keskipisteen täytyy olla polttoainetankin korkin keskipisteen kohdalla ylhäältäpäin katsottuna sekä lisäksi tankkausaukon ja tuulilasissa olevan jäähdytysaukon väli saa olla min 5mm, moottorin hehkutulpalle (max. 35mm), kaasuttimen neulalle (max. 10mm), antenniputkelle (max. 10mm) sekä äänenvaimentimen ulostuloputkelle. Korin ulkoisen näytävyyden säilyttämiseksi aukkojen tulisi olla mahdollisimman pieniä. Koriin pitää jättää takapuskuri (korkeus maasta max. 50mm mitattuna 10mm maavaralla) sekä realistisesti maalatut (tai tarra) taka- ja etuvalot. Turvakaaren ja rungon turvapuskuri on oltava korin peitossa. Äänenvaimentimen ulostuloputki saa tulla ulos korin kyljestä, muttei auton akselilinjasta.

YEAR APP	EFRA #	BODY	MANUFACTURER
2014	2052	MTB002EVO/R10EVO V2.0	Xtreme
	2053	SRC VELENO (SRC 522)	SprintRC
2015	2054	P39	Protocar
	2055	VRS-N (#1539)	Protoform
	2033	SLB AUDI A5 CONCEPT	TRT / SLB
2016	2056	SLB TCX	TRT / SLB
	2057	SRC 528/529	SprintRC
	2046	SLB A5 GTS	TRT / SLB
2017	2058	P47 (#1554)	Protoform
	2039	P37-N (#1524)	Protoform
	2047	SRS-N (#1529)	Protoform
	2048	SPARK V1	SRC
2018	2059	RACER200 (#017-010)	Montech
	2060	SILVY200 (#017-011)	Montech
	2061	STRATUS (#MTB0404)	Xtreme

Taulukko 1. Sallitut korit. muutokset voimaan 1.5.2018

Ratakasi

EFRA luokitellut GTP / Group C / World Sports Cars (WSC) / GT racing classes 1 A, 2 (GT1&2) /ja Le Mans Prototype (LMP) –tyyppiset korit. Sallittuja korin aukkoja ovat aukot antennia, siiven ja korin kiinnitystä, imuilmanvaimenninta, Roll-baria ja moottoria varten. Tämän lisäksi koriin saa leikata aukot; polttoainetankin täyttöaukolle, kaasuttimen neuloille sekä äänenvaimentimen ulostuloputkelle. Korin ulkoisen näytävyyden säilyttämiseksi aukkojen tulisi olla mahdollisimman pieniä



GasPower Touring 2018

varten. Korin on peitettävä renkaat ja rakenneosat suoraan ylhäältä katsottaessa. Korin takapään aukileikkaus on vapaa.

Avoautokoreissa tulee olla kuljettajahahmo, joka on realistisesti värjätty vähintään kolmella värillä. Umpikorisen auton ikkunoita ei saa maalata kokonaan umpeen.

YEAR APP	EFRA #	BODY	MANUFACTURER	Rear Wide
2014	31537	MTB001/1	Xtreme	257
	31538	DTR-S (SRC 520)	Sprint RC	257
	35512	BASEDON PEUGEOT 909LMP	Protoform	261
2015	31539	Toyota TS030 (60413)	Blitz/Titan	266
	31540	Toyota TS040 (60415)	Blitz/Titan	266
	31541	Audi R18 (0402)	Xtreme	266
	31542	Audi R18 (0401)	Xtreme	266
2016	31543	MBR001	MBR Motorsport	264
	31544	SRC 530/531	Sprint RC	264
	31545	SLB C-18 R LMP	TRT-Technik	266
	31524	SLB C5	TRT / SLB	263
2017	31546	MTB0403	Xtreme	267
	31547	(#60416)	Blitz/Titan	266
	31548	R19 (#1556)	Protoform	264
	31549	SRC 532/533	Sprint RC	266
	31525	PFR18 (#1530)	Protoform	264
2018	31530	CAN-AM/LE MANS (FB18001)	Foraster	264
	31548	R19 (#MTB0408)	Xtreme	266
	315481			
	31551	LMP1 (#60417)	Blitz/Titan	263

Taulukko 2. Sallitut korit. muutokset voimaan 1.5.2018

AUTON MITAT

TP-10

Autoissa saa olla takaspoileri mikäli esikuvassakin sellainen on. Lisäksi takaspoileri tulee sijaita alkuperäisessä paikassa. Takaspoilerin sivulevyt saa lisätä mutta niiden pitää olla esikuvan kaltaisia. Takaspoileri, tai sivulevyt eivät saa ulottua auton kattolinjan yläpuolelle.

- pituus 360 – 460mm (ml. takaspoileri)
- leveys 170 – 200mm (ilman koria)
- 175 – 205mm (korin kanssa)
- akseliväli 230 – 270mm
- korkeus 120 – 175mm (pl antenni), 10mm maavaralla
- takaspoilerin
 - o jänne max 55mm
 - o leveys 125 – 200mm
 - o sivulevyt 35 x 55mm
 - o takaylitys max 10mm
- paino min 1650 g (tankki tyhjänä / transponderin kanssa)
- renkaan leveys
 - o eturenkaat max 31mm
 - o takarenkaat max 31mm
- renkaan halkaisija
 - o eturenkaat max 75mm
 - o takarenkaat max 80mm



GasPower Touring 2018

- vanteen halkaisija 46 – 50mm

Renkaiden käsitteleminen minkäänlaisella pitoaineella ehdottomasti kielletty

Ratakasi

- leveys max. 270mm (ilman koria)
max. 290mm (korin kanssa)
- akseliväli 270 – 330mm
- korkeus max. 170mm (pl antenni ja Guerney flap), 20mm
Guerney flap max. 180mm maavaralla
- Korin ja siiven maksimi takaylitys 100mm taka-akselin keskipisteestä
- paino min 2400 g (tankki tyhjänä / transponderin kanssa)
- renkaan leveys
o takarenkaat max 65mm

Renkaiden käsitteleminen minkäänlaisella pitoaineella ehdottomasti kielletty

MOOTTORI

TP-10

Hehkutulppa sytytteinen kaksitahtinen polttomoottori

- iskutilavuus max. 2,11ksm (.12Cu.In.)
- iskunpituus ei rajoitettu
- pakoportin korkeus ei rajoitettu
- kaasuttimen kurkun halkaisija Ø max. Ø 5,50mm

Moottorin on täytettävä EFRA – luokitussääntö (tarkemmin EFRA – sääntökirjassa).

Ratakasi

Hehkutulppa sytytteinen kaksitahtinen polttomoottori

- iskutilavuus max. 3,50ksm (.21Cu.In.)
- kaasuttimen kurkun halkaisija Ø max. Ø 9,00mm

Moottorin on täytettävä EFRA – luokitussääntö (tarkemmin EFRA – sääntökirjassa)

ÄÄNENVAIMENNUS

TP-10 -autoissa vaaditaan imuäänenvaimennin (INS-BOX) ja kaksikammioinen pakoäänenvaimennin jossa ulostuloaukon halkaisija max. 5,20mm ja ulostuloputken pituus min 10,00mm. Pakokaasujen ulostuloputken on oltava suunnattu vaakatasosta alaspäin. Imuäänenvaimennin ja pakoäänenvaimennin on oltava siten asennettuna ja toimivana että äänen kokonaisvoimakkuus 83dB (A) ei ylitä mittauksessa (10m etäisyydeltä / 1m korkeudelta). Märissä erissä imuäänenvaimentimen käyttö ei ole pakollista (kilpailun johto ilmoittaa ennen erän alkua onko ko. erä märkä vai kuiva).

GasPower Touring 2018



EFRA	
Numero	Valmistaja
2624	Mielke
2630	NovaRossi
2652	Novarossi
2654	RCE/Hipex
2660	NovaRossi
2661	Os-engines
2662	Capricorn
2663	Mielke
2669	Hipex
2670	Max
2671	BlissRc,Boss,SM
2672	OS
2673	Hipex/RCE Low noise
2674	REDS Racing
2675	RCE/Hipex
2676	Capricorn / XRD
2677	Gimar / JP
2678	PICCO/XCEED/SONIC/REDS/LRP/BLISSRC
2679	PICCO/XCEED/SONIC/REDS/LRP/BLISSRC
2680	R&B
2681	DB Engine
2682	Reds
2683	Tesla
2684	Gimar / Jp
2685	Db Engine
2686	Tesla
2687	Tesla
2688	Hipex
2689	Mikrotek Engineering
2690	OSEngines

Taulukko 3. Sallitut äänenvaimentajat TP-10 1.5.2018 alkaen.

Ratakasi -autoissa vaaditaan imuäänenvaimennin (INS-BOX) ja Efra hyväksytty äänenvaimentaja . Pakokaasujen ulostuloputken on oltava suunnattu vaakatasosta alaspäin. Imuäänenvaimennin ja pakoäänenvaimennin on oltava siten asennettuna ja toimivana että äänen kokonaisvoimakkuus 83dB (A) ei ylity mittauksessa (10m etäisyydeltä / 1m korkeudelta). Märissä erissä imuäänenvaimentimen käyttö ei ole pakollista (kilpailun johto ilmoittaa ennen erän alkua onko ko. erä märkä vai kuiva).

EFRA	
Numero	Valmistaja
INS200101	Serpent
INS200201	Picco
INS200401	Mielke/Mugen
INS200701	NovaRossi
INS200702	Mielke/Mugen
INS200901	NovaRossi
INS200902	Serpent/Xceed

INS200903	NovaRossi
INS201001	HobbyPro
INS201101	Mielke
INS201401	NovaRossi

Taulukko 4. Sallitut imuäänenvaimentajat TP-10 ja Ratakasi (INS-BOX) 1.5.2018 alkaen

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

TP-10 – autoissa polttoainejärjestelmän (tankki, letkut ja suodattimet) suurin sallittu tilavuus on enintään 75,0 kuutiosenttimetriä. Polttoaine saa sisältää vain metanolia, nitrometaania ja valinnaisia öljyjä. Polttoaineen ominaispaino saa olla enintään 0,87 (mikä vastaa normaaleilla öljyillä nitrometaanipitoisuutta 16 %) Nitromax-16 - ominaispainomittarilla mitattuna.

Ratakasi – autoissa polttoainejärjestelmän (tankki, letkut ja suodattimet) suurin sallittu tilavuus on enintään 125,0 kuutiosenttimetriä. Polttoaine saa sisältää vain metanolia, nitrometaania ja valinnaisia öljyjä. Polttoaineen ominaispaino saa olla enintään 0,87 (mikä vastaa normaaleilla öljyillä nitrometaanipitoisuutta 16 %) Nitromax-16 -ominaispainomittarilla mitattuna.

MUUT RAKENNEMÄÄRÄYKSET

Autoissa on oltava toimivat jarrut ja kytkin joka irrottaa moottorin voimansiirron. Etupuskuri on pakollinen ja sen tulee olla joustavasta materiaalista tehty. Metallista (jäykkää) antennia ei saa käyttää. Elektroniset ajamisen apulaitteet (gyro- ohjaus, aktiivijousitus, luistonesto, tms.) on kielletty. Etupuskuri tulee olla vähintään rungon levyinen eikä saa ulottua korin ulkopuolelle. Pyörän kiinnityspulttien on oltava vanteen sivulinjan sisällä. Renkaiden pitää olla väritykseltään mustat (koko ja nimimerkintöjä lukuun ottamatta). Maksimissaan 2-vaihteinen vaihteisto on sallittu.

6. AJOAJAT JA AJOKAAVIO

Alkuerien pituus on 5 minuuttia, osafinaalien 10 – 20 minuuttia ja TP- 10 A-finaalin pituus 45 minuuttia ja Ratakasin 30 minuuttia. Kilpailusta ja osallistujamäärästä riippuen sovelletaan polttomoottorirata- tai ratasähköautojen ajokaavioita.

- alkuerätulosten perusteella 6 nopeinta kuljettajaa suoraan A-finaaliin.

- nousufinaalit, kaksiahaarainen puu, kaikki pääsevät nousufinaaleihin. Parittomat autot laitetaan A-haaraan ja parilliset B-haaraan. Esimerkki 10 auton kaaviosta:

A-haara	B-haara
½ 7,9,11,13,15,17,19	8,10,12,14,16,18,20
¼,21,23,25,27,29,31	22,24, 26, 28, 30, 32

Semifinaaleista finaaliin 2 parasta kummastakin. Finaalin lähtöjärjestys määräytyy semifinaalien tulosten perusteella. Sadekelillä lähtöjärjestys Alkuerien 1-6, 7 Semi A1. 8 Semi B1. 9 Semi A2. jne.

Jos kilpailija määrä on 16-18 osallistujaa voidaan Semifinaali ajaa yksihaaraisena ja silloin 4 nopeinta nousevat finaaliin. yksihaarainen semifinaali voidaan ajaa 12 autolla.

1/4 nousufinaaleista 3 parasta kummastakin nousufinaalista nousee semifinaaleihin.

Ensimmäisen semifinaalin autot jätetään suljetulle Parc Ferme alueelle ajon jälkeen. Autot saa takaisin kun jälkimmäinen semifinaali on ajanut ja siitä nousseiden autot katsastettu.

Ajajan pyynnöstä annettava korjaustauko (10 min) on käytössä semifinaaleissa ja A-finaalissa. Korjaustauko on otettava ennen kuin autot on pyydetty lähtöviivalle. Korjaustauon ottaja lähtee finaaliin ruudusta osanottajien määrä +1. Rata on suljettu jos korjaustauko on otettu / myönnetty radiohäiriöiden takia saa ainoastaan korjaustauon ottaja ajaa. Rata on avoinna jos korjaustauko on pyydetty auton mekaanisen vian tms. takia. Korjaustauon saa ottaa vain ainoastaan kerran kutakin semifinaalia ja A-finaalia kohden. Uusi lämmittely alkaa kun 10 min on kulunut.

7. Tuloslaskenta

Kilpailulla tulee olla nimetty tuloslaskentapäällikkö ja hänen apunaan on oltava riittävä määrä avustavia henkilöitä (Suositus kaksi avustavaa henkilöä). Kilpailuissa täytyy olla mahdollisuus ns. "personal transpondereiden" käyttämiseen. Tuloslaskentapäällikön tulee varata riittävästi resursseja erätulosten kuljetukseen ilmoitustaululle sekä finaalitytulosten laskemiseen.

8. Tuomarointi suositukset:

Sääntökirjan kertoman lisäksi tulee huomioida seuraavaa:
Väärään suuntaan ajo (ei kolarista johtuva sinkoutuminen) missä tahansa tilanteessa (harjoitus yms.), liputus pois erästä!

Tilan antaminen: Kuulutetaan numero, jonka tulee antaa tilaa. Mikäli hitaampi ei anna tilaa on rangaistuksena Stop And Go. Lähi-tilanteessa (ns. hiostaessa) peräänajo: Jos odottaa ja antaa kärsineen osapuolen mennä edelle ei anneta rangaistusta, mikäli edellä oleva ei päästä kärsinyttä osapuolta edelle, niin rangaistukseksi annetaan Stop and Go. Kilpailun johto kirjaa myös "hiostustilanteen" ajorikkeet muistiin. Jos kilpailijan tai kilpailijoiden häiritseminen (toistuva häirintä) vastaavanlaisella ajolla jatkuu, tuomitaan päälle ajajalle Stop and go -rangaistus siitä huolimatta että hän antaisi tilaa kolhitulle. Pienemmissä rikkeissä voi tuomaristo oman harkintansa mukaan antaa myös varikon läpiajorangaistuksen.

Kilpailun johtaja/tuomarit valvoo kärkikuljettajien (+ muut nopeammat) etenemistä ja hoitaa, että tilaa on ajaa omaa suoritusta alkuerissä.

Radalle paluu ulosajon jälkeen on tapahduttava ilman kolhimista!

Näitä asioita pitää painottaa **ohjaajakokouksessa ja tuomariston kokouksessa!**

9. Palkinnot

Sarjan jokaisessa osakilpailussa palkitaan viisi (5) parasta.

Kauden päätyttyä AKK-Motorsport ry palkitsee mitaligaalassaan molempien luokkien yhteispisteiden kolme (3) parasta SM- mitalein.

Jokaisesta osallistumisesta maksetaan sarjan yhteispalkintoihin 2€. Sarjan viimeinen järjestäjä hankkii sarjan yhteispalkinnot, jotka jaetaan viimeisessä osakilpailussa kymmenelle (10) henkilölle.. Kilpailujen järjestäjät tilittävät tämän maksun suoraan viimeisen osakilpailun järjestäjän tilille.

10. Sarjapisteet

Pisteet lasketaan -1, kun ajetaan neljä tai useampi osakilpailu. Ajettaessa kolme tai vähemmän lasketaan kaikki kilpailut pisteisiin.

Osakilpailuissa jaetaan SM-pisteitä mikäli ko. osakilpailun kyseiseen luokkaan on ilmoittautunut vähintään 10 kilpailijaa. SM-arvo jaetaan, jos ko. luokan sarjan vähintään puolet osakilpailuista täyttää kyseisen minimiosallistujamäärän vaatimuksen. SM-tilanteen ylläpitämisestä vastaa AKK.

Jokaisesta osakilpailusta jaetaan pisteitä seuraavasti:

<i>sij</i>	<i>pist</i>	<i>sij</i>	<i>pist</i>	<i>sij</i>	<i>pist</i>	<i>sij</i>	<i>pist</i>	<i>sij</i>	<i>pist</i>
1	100	11	55	21	34	31	18	41	8
2	90	12	52	22	32	32	17	42	7
3	82	13	50	23	30	33	16	43	6
4	76	14	48	24	28	34	15	44	5
5	72	15	46	25	26	35	14	45	4
6	69	16	44	26	24	36	13	46	3
7	66	17	42	27	22	37	12	47	2
8	63	18	40	28	21	38	11	48 ->	1
9	60	19	38	29	20	39	10		
10	57	20	36	30	19	40	9		

11. Suositukset järjestäjille

Kilpailun järjestäjä toimittaa paineilmakompressorin kilpailijoiden käyttöön autojen puhdistukseen kilpailun ajaksi.

Aikataulut, erä- ja harjoituslistat julkaistava internetissä (Esim. RC10.fi keskustelupalstalla) vähintään 24 tuntia ennen kilpailun alkua (mieluiten 48 tuntia ennen kilpailun alkua).



GasPower Touring 2018

Tuomaristolla ja kilpailunjohdolla on hyvä olla radiopuhelimet, tulosmonitori ja mikrofoni käytössä kilpailunajan.

12. Kuljettajat eriin

Kuljettajia jaettaessa alkueriin ohjesääntönä pidetään seuraavaa kaavaa:

*Oletettu kierrosaika * 0,7 = Kuljettajien lukumäärä / alkuerä ryhmä*

Pyritään jakamaan kuljettajat eriin sarjatilanteen mukaan, mutta huomioidaan myös vajaan sarjan ajaneet.

13. Aikatauluesimerkki:

AIKATAULU/TIMETABLE -TP-10 SM + Ratakasi 2015

Ohjattu harjoitus / Controlled Practice TP-10: 10 min, Ratakasi:
10 min

Erä / Heat	P1	P2
Ratakasi 1	8:00	9:00
Ratakasi 2	8:11	9:11
TP-10 1	8:22	9:22
TP-10 2	8:33	9:33
TP-10 3	8:44	9:44

Ilmoittautuminen / Registration	8:00 - 9:45
Tuomariston kokous / Jury meeting	10:00
Ohjaajakokous / Drivers briefing	10:10

Alkuerät / Qualifying heats

TP-10: 3+5 min, Ratakasi 3+5 min

Erä / Heat	Q1	Q2	Q3
Ratakasi 1	10:30	11:40	12:50
Ratakasi 2	10:41	11:51	13:01
TP-10 1	10:52	12:02	13:12
TP-10 2	11:03	12:13	13:23
TP-10 3	11:14	12:24	13:34

Lounastauko / Lunch 13:50-14:20

Finaalit / Finals	V1	V2	V3
Ratakasi (B) Semi (3+20min)	14:20	14:20	14:20
(Ratakasi A Semi (3+20min)			14:50
Ratakasi 6 nopeimman harjoitus 10min	14:50	14:50	15:20
TP-10 Semi (B)(3+20min)	15:05	15:05	15:35
(TP-10 Semi A (3+20min))		15:35	16:05
TP-10 6 nopeimman harjoitus 10min	15:35	16:05	16:35
Ratakasi A Finaali (5+30min)	15:50	16:20	16:50
TP-10 A Finaali (5+45 min)	16:30	17:00	17:30

Palkintojen jako / Prize giving 17:35 18:05 18:35

Aikatauluesimerkissä finaalien osalta kolme eri vaihtoehtoa:

V1 molemmissa luokissa maksimissaan 16 kuljettajaa

V2 toisessa luokassa yli 16 kuljettajaa jolloin ajetaan ko. luokassa 2 semifinaalia

V3 molemmissa luokissa yli 16 kuljettajaa ja ajetaan molemmissa 2 semifinaalia

14. Kilpailij numerot:

SM 2018 kilpailij numerot:		TP-10
1.	Teemu Saarinen	HyUA
2.	Sami Munck	TamUA
3.	Panu Vehniäinen	TamUA
4.	Jere Saarinen	HyUA
5.	Alexander Chernukhin	RUS
6.	Alexandr Naumov	RUS
7.	Tero Kupari	LohUA
8.	Aarre Sillanpää	TamUA
9.	Jari Valkola	Fullspeed RC
10.	Niko Putkonen	TamUA

SM 2018 Kilpailij numerot Ratakasi

1.	Teemu Saarinen	HyUA
2.	Tony Raikas	KyPak
3.	Tomi Mairue	Fullspeed RC
4.	Henri Fredriksson	Fullspeed RC
5.	Eetu Pesonen	LahUA
6.	Leo Hongisto	Fullspeed RC
7.	Aarre Sillanpää	TamUA
8.	Sten Nordman	Fullspeed RC
9.	Igor Toropchenkov	RUS
10.	Ihar Voranau	BLR
11.	Ilkka Mannio	Fullspeed RC
12.	Janne Liinkangas	Fullspeed RC
13.	Petteri Karjala	KyPak
14.	Uladzimir Shmachkov	BLR
15.	Tauno Meriläinen	Fullspeed RC
16.	Sami Munck	TamUA
17.	Kim Elfström	Fullspeed RC