

FIXUS SM-RALLISPRINT

KILPAILIJAOHJE

Veikkokorven Teollisuusalue, Nummela, Vihti

6.5.2018 klo 12.00



Vihdin Urheiluautoilijat ry

vihua.fi

HYVÄT KILPAILIJAT

Tervetuloa Nummelaan Veikkoincorpeen ajamaan SM rallisprintkilpailua.

Rata osittain nopea mutta haasteellinen asfaltti rata.

Kilpailun aikataulu

08:00	Kilpailutoimisto avataan
08:15	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako alkaa
08:15	Autojen turvallisuustarkastus alkaa
9:00	Rataan tutustuminen alkaa ja rata suljetaan muulta liikenteeltä
10:00	rata lopullisessa muodossaan.
10:00	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako päättyy
10:30	Autojen turvallisuustarkastus päättyy
11:00	Etuautopalaveri.
11:15	Ohjaajakokous järjestetään kilpailutoimiston edessä kaikille ja heti sen jälkeen nuorten luokkalaisille huoltajineen.
11:30	Rata suljetaan
12:01	Kilpailu alkaa
noin 13:30	Tauko
noin 14:23	Kilpailun toinen kierros alkaa.
	Palkintojen jako, heti vastalauseajan päättymisen jälkeen

Kilpailupaikalle saapuminen

Radan osoite: Ratastie 2, 03100 NUMMELA

Kilpailualueen kartta ohjeen lopussa.

Kilpailupaikalle saapuminen, kartta ohjeen lopussa.

Sisäänpääsy

Kilpailija ja 2 huoltomiestä pääsevät ilmaiseksi alueelle.

Siirry opasteiden mukaan varikolle ja traileriparkkiin. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita sekä aja opasteiden mukaisesti.

Varikko ja kilpailutoimisto (rallisprint lajisääntö art. 6)

Varikolle pääsee vain yksi huolto- ja kilpa auto. Muut autot ajetaan heti aamusta suoraan yleisöparkkiin – niille ei ole tilaa varikolla.

Kilpailutoimisto sijaitsee varikon läheisyydessä. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston yhteydessä. Noudata varikkohenkilöstön ohjeita.

Kilpa- ja huoltoautojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeitettä). Suojapeitteen käytön laiminlyönnistä sanktiot on määritelty kilpailun säännöissä.

Varikkoalueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille.

Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto sekä käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C). Huomioikaa sammuttimien tarkastuksen voimassaolo.

Varikkopäällikkönä toimii **Juha Byman** Puhelin: **046 964 3939**

Sähköpostilla: **bysse@kolumbus.fi**

Ota häneen ennakkoon yhteyttä, viimeistään torstaina 3.5.2018, jos tarvitset ison varikkopaikan (esim. bussi) tai sinulla on yhteinen huolto toisen kilpailijan kanssa.

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttögrillit).

Varikkoalueella on tulityöpaikka, jossa voidaan tehdä hitsaus ym. tulitöitä (muista tulityökortti).

Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi.

Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla (kilpailusäännöt 17).

Traileriparkki

Purettuasi kilpailukaluston varikolle vie traileri opasteiden mukaiselle paikalle. Katso oheisesta kartasta.

Kilpailuasiakirjojen tarkastus (rallisprint lajisääntö art. 8.6)

Kilpailuasiakirjojen tarkastus tapahtuu kilpailutoimistossa Vihdin Autotalo, Ratastie 2 03100 Nummela.

Jos halutaan käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 25 €.

Muistathan, että rallisääntöjen mukaisissa autoissa pitää olla tieliikennekatsastus tai turvatarkastus voimassa.

HUOMAA. Myös nuorten luokkien autoissa voi olla II-ohjaaja.

Kilpailunumeron mainokset (rallisprint lajisääntö art. 13.11)

Kilpailunumeron mainokset: Yläosa Fixus ja alaosa Uudenmaan kolarikorjaus.

Tuulilasitarra: Sarjaorganisaation mainos kaikissa autoissa. (ko. tarra pitää olla tuulilasissa eikä auton katossa).

Autojen turvallisuustarkastus (rallisprintin lajisäännöt art. 11 viimeinen kappale).

Turvallisuustarkastus suoritetaan kiertävänä omalla varikkopaikalla. Huomioi lajisäännön kohta art. 11, viimeinen kappale.

Muista että mukanas on myös rallisprintautojen tekniikkalomake täytettynä. Lomake on Kitissä rallisprintin materiaalipankissa. Se on tehty täytettäväksi Word ohjelmassa. Täyttämisen jälkeen voit tallentaa lomakkeen koneellesi. (rallisprint lajisääntö art. 10.4)

Muista ottaa myös mahdollisen II-ohjaajan ajovarusteet mukaan turvallisuustarkastukseen.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee tarkastettua sille varattuna aikana.

Rataan tutustuminen (rallisprint lajisääntö art. 13.2)

Rataan tutustuminen on mahdollista jalan, polkupyörällä tai muulla ilman konevoimaa toimivalla laitteella. Rataan tutustuminen on mahdollista kello 9:00 – 11:30 välisenä aikana.

Sähköavusteisen polkupyörän käyttö on kielletty paitsi jos lajiryhmä on myöntänyt poikkeusluvan lääkärintodistuksen perusteella.

Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on: **Jyrki Sulka**

Puhelin: **0400 633 500**

Sähköposti: **jyrki.sulka@gmail.com**

Ohjaajakokous (rallisprint lajisääntö art. 12.1)

Ohjaajakokous pidetään kello 11:15. Kilpailutoimiston edessä. Kaikkien kilpailijoiden läsnäolo on pakollista.

Nuorten luokan osallistujille ja huoltajille pidetään oma ohjaajakokous varsinaisen ohjaajakokouksen jälkeen samassa paikassa.

Ovinumerot

Autoilla, joilla ajaa useampi kuljettaja, saa näkyä ainoastaan ajovuorossa olevan kuljettajan numero ja nimi. Muut numerot on peitettävä kokonaisuudessaan. Muista myös peittää takalasin pikkunumero ja nimet

Kilpailun suoritus (rallisprint lajisääntö art. 13)

Kilpailussa ajetaan kaksi lähtöä rallisprintin sääntöjen mukaisesti. Lähtö tapahtuu valolähtelyksellä 30 sekunnin välein. (Rallisprint lajisääntö art. 13.6.1)

Lähtötapa esitetään ohjaajakokouksessa (Rallisprintin lajisääntö art. 13.5)

Lähtövalojen on oltava automaattisesti määrätyn lähtövälin mukaan toimivia.

Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

Kilpailu ajetaan seuraavassa luokkajärjestyksessä: (rallisprint lajisääntö art. 13.1)

- Ajojärjestys SM-sarjasäännön mukaisesti: 4, 5, 6, 2, 3, 1, 7, 10, 11, 12, 13, 14, 8, 9, 18, 19, 20, 21, 15, 17, 23, 24, 24

Kummatkin kierrokset ajetaan samassa järjestyksessä. Lähtöjärjestys on toisella kierroksella myös luokkien sisällä sama kuin ensimmäisellä kierroksella

II-ohjaajan käyttö on mahdollista rallivarusteisissa autoissa rallisprintin lajisäännön art. 10.1 mukaisesti.

Tankkaaminen (rallisprint lajisääntö art. 6.2)

Kilpailualueelle tultaessa auton tulee olla tankattuna kilpailussa tarvittavalla polttoainemäärällä.

Varikolla tankkaaminen on ehdottomasti kielletty. Autoilla, joilla ajetaan useammassa luokassa sekä niille, joille tulee kilpailunjohdolta lupa uusintasuoritukseen, on tankkausmahdollisuus. Varikon läheisyydessä on tankkausalue. Muista turvallisuus.

Tankkausrikkomuksista seuraa sanktio kilpailusääntöjen mukaisesti (kilpailusäännöt kohta 17).

Turvallisuus kilpailussa (rallisprint lajisääntö art. 3.2)

Kilpailun lähdössä on ambulanssi, EVA-ryhmä ja pelastusryhmä. Alkusammutusvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikolla ja ratavalvontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä hoitohenkilökunnan tarkastuksessa. (rallisprintin lajisääntö art. 13.7)

Palkintojen jako

Tulosten tultua hyväksytyksi palkintojen jako kilpailukeskuksessa. Palkintojen jaosta poissaoloon luvan antaa kilpailun johtaja.

Kilpailusuorituksen uusiminen (rallisprint lajisäännöt art. 13.8)

Kierroksen saa uusia ainoastaan silloin, kun kilpailun johto keskeyttää kilpailemisen lähtöpaikalla punaisella lipulla. Silloin ne kuljettajat, jotka ovat lähdön ja punaisen lipun aiheuttaneen kohteen välisellä rataosuudella, voivat uusia kilpailusuorituksen. Uusintaan oikeutettu kuljettaja ajaa luokkansa viimeisenä tai seuraavassa kilpailunjohtajan määrittämässä sopivassa luokkavälissä. Uusintaan oikeutetulle kuljettajalle varataan riittävä aika tarvittaessa auton tankkausta varten ja mahdollisen rikkoutuneen renkaan vaihtoon. Uusitun kierroksen aika jää aina voimaan.

Kahden keltaisen lipun näyttäminen kilpailijalle ei oikeuta uusintalähtöön.

Muuta huomattavaa

Muista, että autourheilussa on voimassa 0-toleranssi. Tämä koskee niin kilpailijoita kuin myös heidän muuta tiimiä. Sama pätee myös toimihenkilöiden suhteen. Varaudu siihen, että satunnaisia puhalluskokeita voidaan tehdä.

Varikkoja on yhteensä 5 kpl. Niiden ja kilpailureitin välillä liikkuminen on reititykseltään poikkeuksellinen. Reitit on esitetty oheisessa kartassa. Maltillinen liikkuminen on suositeltavaa.

Kuuntele kilpailua suorana lähetyksenä

Olemme saaneet käyttöömmme kilpailun ajaksi radiotaajuuden, jolta voit seurata Kimmo Viitasen selostusta suorana lähetyksenä esimerkiksi kännykän radiolla.

Lähetys löytyy FM-taajuudelta 97,2 MHz.

Tervetuloa Vihdin Nummelaan

Rauno Nurminen

Rauno Nurminen

Kilpailun johtaja

Petrí Ranta

Petri Ranta

Kilpailun II johtaja



SM-RALLISPRINT

Su 6.5.2018 Veikkoinkorven teollisuusalue, Nummela

TIEDOT KUULUTTAJAA VARTEN

KILPAILIJANNUMERO

NIMI _____

LUOKKA _____ **AUTO** _____

TEHO _____ **TILAVUUS** _____ **cm³**

YHTEISTYÖKUMPPANIT

MERKITTÄVIMMÄT KILPAILUSAAVUTUKSET

MUUTA HUOMIOITAVAA

KAUDEN TAVOITTEET

Täytä lomake ja palauta kilpailutoimistoon!



RALLISPRINTSM



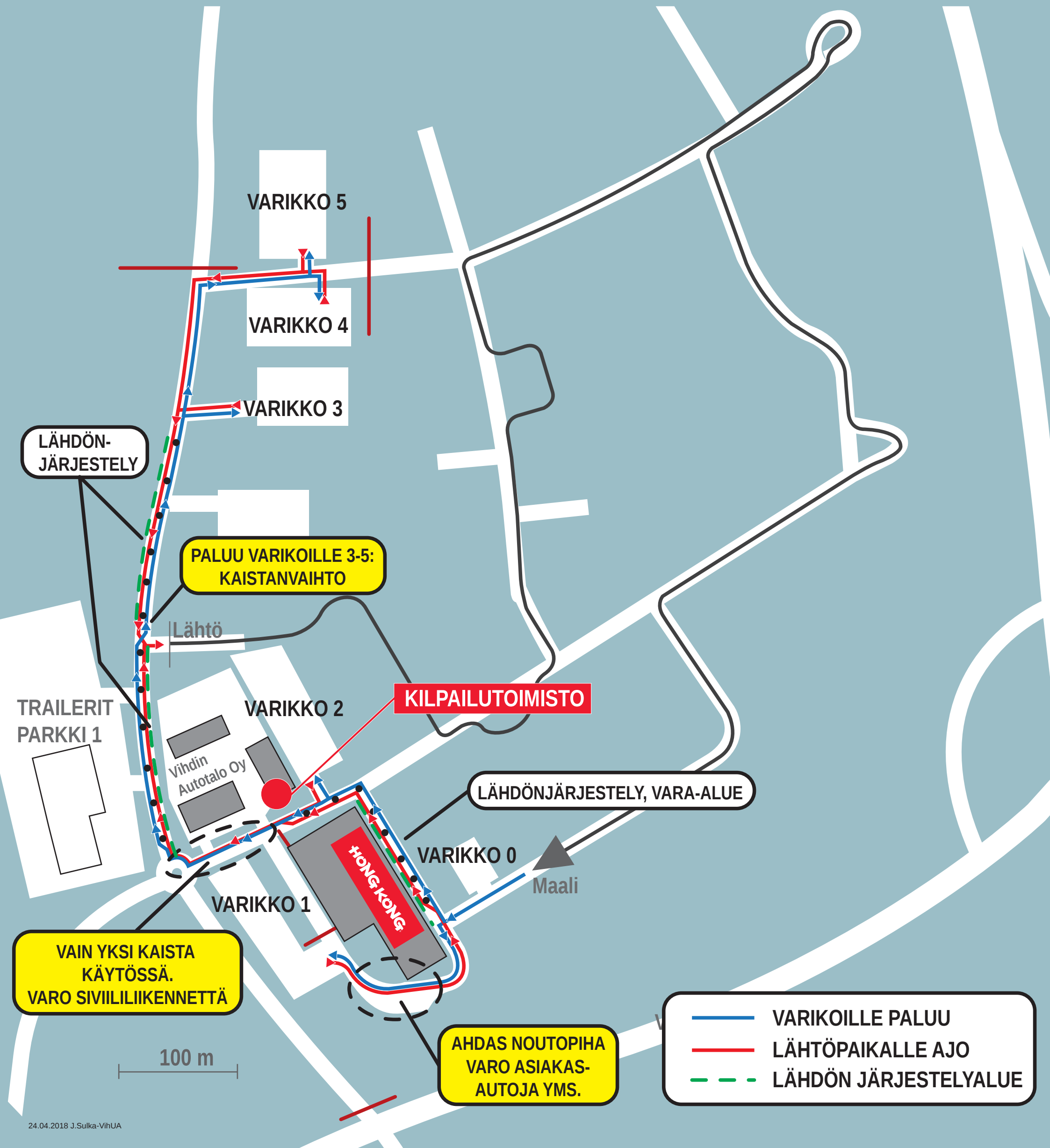
Vehkon
Urheiluautoilijat Ry



SM-RALLISPRINT

Su 6.5. 2018 Vihti

Veikkoinkorven teollisuusalue alk. klo 12



- ① ratatuomaripiste
- suojapaali
- suojapaaliryhmä, sidottu
- ⛑ kilpailun ambulanssi
- ⛑ ambulanssipäivystys
- varikkoalueet
- rata
- radalle ajo, lähdön järj.
- radalta ajo varikolle
- 🔥 tankkauspiste
- 🌟 tulityöpiste
- katselualueet
- Tsto kilpailutoimisto
- 🚒 grilli, kaasupullo
- R raivauskalusto
- pelastusreitit
- raskassuoja-aita

