

RALLISPRINT

KILPAILIJAOHJE

**Jaresko Oy Rallisprint
Siikajoen moottoriurheilukeskus
03.02.2018**



Siikajoen moottoriurheilijat Ry



HYVÄT KILPAILIJAT

Tervetuloa Siikajoen moottoriurheilukeskukseen ajamaan Jaresko Oy rallisprint kilpailua. Kilpailu on Historic rallisprint-sarjan osakilpailu ja samalla Alue1:n aluemestaruusosakilpailu.

Kilpailun aikataulu

07.00	Kilpailutoimisto avataan
07.15	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako alkaa
07.30	Autojen turvatarkastus alkaa ja rataa tutustuminen alkaa, rata lopullisessa muodossaan.
09.30	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako päättyy
09.45	Autojen turvatarkastus päättyy
09.45	Etuautopalaveri tuomariston kokoustilan edessä.
09.50	Tuomariston ensimmäinen kokous alkaa.
10.15	Ohjaajakokous järjestetään kilpailutoimiston edessä kaikille kilpailijoille ja heti sen jälkeen nuorten luokkien kuljettajille huoltajineen.
10.15	Rata suljetaan muulta liikenteeltä
11.00	Kilpailu alkaa
noin 12.00	Tauko
noin 12.45	Kilpailun toinen kierros alkaa.
	Palkintojen jako, heti vastalauseajan päättymisen jälkeen

Kilpailupaikalle saapuminen

Radan osoite: Klingsporintie 296 92320 SIIKAJOKI

Kilpailualueen kartta, katso LIITE 1

Kilpailupaikalle saapuminen, katso LIITE 2

Sisäänkäynti

Kilpailija ja kilpa/huoltoauton mukana saapuvat huoltomiehet pääsevät ilmaiseksi alueelle.

Siirry opasteiden mukaan varikolle ja traileriparkkiin. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita sekä aja opasteiden mukaisesti. Kaluston purku traileriparkissa ja tarvittaessa varikolta josta trailerin siirto traileriparkkiin.

Varikko ja kilpailutoimisto (rallisprint lajisääntö art. 6)

Kilpailutoimisto sijaitsee varikon läheisyydessä lähtöalueella. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston yhteydessä. Noudata varikkohenkilöstön ohjeita.

Huolto- ja kilpa-autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeitettä). Suojapeitteen käytön laiminlyönnistä sanktiot on määritelty kilpailun säännöissä.

Varikkoalueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille.



Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto sekä käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C). Huomioikaa sammuttimien tarkastuksen voimassaolo.

Varikkopääällikkönä toimii **Petri Heikkilä**

Puhelin: 044 0241000

Sähköpostilla: petri.heikkila@kotinet.com

Ota häneen ennakkoon yhteyttä, viimeistään 1.02.2018, jos tarvitset ison varikkopaikan (esim. bussi) tai sinulla on yhteinen huolto toisen kilpailijan kanssa.

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttögrillit).

Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi.

Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla (kilpailusäännöt 17).

Traileriparkki

Purettuasi kilpailukaluston varikolle vie traileri opasteiden mukaiselle paikalle. Katso oheinen kartta.

Kilpailuasiakirjojen tarkastus (rallisprint lajisääntö art. 8.6)

Kilpailuasiakirjojen tarkastus tapahtuu kilpailutoimistossa. (Parakki varikolla lähtöalueen yhteydessä.)

Jos halutaan käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 25 €.

Muistathan, että rallisääntöjen mukaisissa autoissa pitää olla tieliikennekatsastus tai turvatarkastus voimassa mikäli käytetään II-ohjaajaa.

HUOMAA. Myös nuorten luokkien autoissa voi olla II-ohjaaja.

Kilpailunumeron mainokset (rallisprint lajisääntö art. 13.11)

Kilpailunumeron mainokset: Jaresko OY.

Tuulilasitarra: sarjasääntöjen mukaisesti (ko. tarra pitää olla tuulilasissa eikä auton katossa).

Autojen turvallisuustarkastus (rallisprintin lajisäännöt art. 11 viimeinen kappale).

Turvallisuustarkastus suoritetaan kiertävänä omalla varikkopaikalla. Huomioi lajisäännön kohta art. 11, viimeinen kappale.

Muista että mukanasi on myös rallisprintautojen tekniikkalomake täytettynä. Lomake on Kitissä. Se on tehty täytettäväksi Word ohjelmassa. Täyttämisen jälkeen voit tallentaa lomakkeen koneellesi. (rallisprint lajisääntö art. 10.4)

Muista ottaa myös mahdollisen II-ohjaajan ajovarusteet mukaan turvallisuustarkastukseen.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee tarkastettua sille varattuna aikana.



Rataan tutustuminen (rallisprint lajisääntö art. 13.2)

Rataan tutustuminen on mahdollista jalan, polkupyörällä tai muulla ilman konevoimaa toimivalla laitteella. Rataan tutustuminen on mahdollista kello 07:30-10:15 välisenä aikana.

Sähköavusteisen polkupyörän käyttö on kielletty paitsi jos lajiryhmä on myöntänyt poikkeusluvan lääkärintodistuksen perusteella.

Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on: **Paavo Siurua**

Puhelin: **0405578752**

Sähköposti: paavo.siurua@suomi24.fi

Ohjaajakokous (rallisprint lajisääntö art. 12.1)

Ohjaajakokous pidetään kello 10:15. lähtöalueella. Kaikkien kilpailijoiden läsnäolo on pakollista.

Nuorten luokan osallistujille ja huoltajille pidetään oma ohjaajakokous varsinaisen ohjaajakokouksen jälkeen samassa paikassa.

Ovinumerot

Autoilla, joilla ajaa useampi kuljettaja, saa näkyä ainoastaan ajovuorossa olevan kuljettajan numero ja nimi. Muut numerot on peitettävä kokonaisuudessaan. Muista myös peittää takalasin pikkunumero ja nimet.

Kilpailun suoritus (rallisprint lajisääntö art. 13)

Kilpailussa ajetaan kaksi lähtöä rallisprintin sääntöjen mukaisesti. Lähtö tapahtuu valolähtelyksellä 30 sekunnin välein. (Rallisprint lajisääntö art. 13.6.1)

Lähtötapa esitetään ohjaajakokouksessa (Rallisprintin lajisääntö art. 13.5)

Lähtövalot ovat automaattisesti määrätyn lähtövälin mukaan toimivia.

Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

Kilpailu ajetaan seuraavassa luokkajärjestyksessä: (rallisprint lajisääntö art. 13.1)

22, 23, 25, 26, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 21, 19

Kummatkin kierrokset ajetaan samassa järjestyksessä. Lähtöjärjestys on toisella kierroksella myös luokkien sisällä sama kuin ensimmäisellä kierroksella.

II-ohjaajan käyttö on mahdollista rallivarusteisissa autoissa rallisprintin lajisäännön art. 10.1 mukaisesti.

Tankkaaminen (rallisprint lajisääntö art. 6.2)

Kilpailualueelle tultaessa auton suositellaan olevan tankattuna kilpailussa tarvittavalla polttoainemäärällä. Kilpailualueen ympäristölupa sallii tankkaamisen varikkopaikalla. Lisäksi lähtöalueen läheisyydessä on erillinen tankkausalue. Muista turvallisuus.

Turvallisuus kilpailussa (rallisprint lajisääntö art. 3.2)

Kilpailun lähdössä on ambulanssi, EVA-ryhmä ja pelastusryhmä. Alkusammutusvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikolla ja ratavalvontapisteissä. Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä hoitohenkilökunnan tarkastuksessa. (rallisprintin lajisääntö art. 13.7)



Palkintojen jako

Tulosten tultua hyväksytyksi palkintojen jako huoltorakennuksen edessä. Palkintojen jaosta poissaoloon luvan antaa kilpailun johtaja.

Kilpailusuorituksen uusiminen (rallisprint lajisäännöt art. 13.8)

Kierroksen saa uusia ainoastaan silloin, kun kilpailun johto keskeyttää kilpailemisen lähtöpaikalla punaisella lipulla. Silloin ne kuljettajat, jotka ovat lähdön ja punaisen lipun aiheuttaneen kohteen välisellä rataosuudella, voivat uusia kilpailusuorituksen. Uusintaan oikeutettu kuljettaja ajaa luokkansa viimeisenä tai seuraavassa kilpailunjohtajan määrittämässä sopivassa luokkavälissä. Uusintaan oikeutetulle kuljettajalle varataan riittävä aika tarvittaessa auton tankkausta varten ja mahdollisen rikkoutuneen renkaan vaihtoon. Uusitun kierroksen aika jää aina voimaan.

Kahden keltaisen lipun näyttäminen kilpailijalle ei oikeuta uusintalähtöön.

Muuta huomattavaa

Muista, että autourheilussa on voimassa 0-toleranssi. Tämä koskee niin kilpailijoita kuin myös heidän muuta tiimiä. Sama pätee myös toimihenkilöiden suhteen. Varaudu siihen, että satunnaisia puhalluskokeita voidaan tehdä.

Tervetuloa Siikajoelle

Urpo Kanniala

Kilpailun johtaja

Heikki Härkönen

Kilpailun II johtaja



TIEDOT KUULUTTAJAA VARTEN

KILPAILIJANNUMERO

NIMI _____

LUOKKA _____ **AUTO** _____

TEHO _____ **TILAVUUS** _____ **cm³**

YHTEISTYÖKUMPPANIT

MERKITTÄVIMMÄT KILPAILUSAAVUTUKSET

MUUTA HUOMIOITAVAA

KAUDEN TAVOITTEET

Täytä lomake ja palauta kilpailutoimistoon!