



ROVANIEMI FINLAND
25.-27.1.2018

NEAFP



KILPAILIJA OHJE

Official Partners:



Pohjanhovi



Partners:



rinta-jouppi.com



Lapin Kansan



METSÄHALLITUS

KILPAILIJAOHJE

1. Kilpailusta yleensä

1.1 Kilpailunjohtajan puheenvuoro

1.2 Ohjelma, aikataulut, katsastukseen ilmoittautumisohje

2. Tärkeää tietää - Ennen kilpailua

2.1 Vanhat nuotit

2.2 Rengassääntö

2.3 Kilpailunkulku

2.3.1 Lähtö

2.3.2 Huoltoalueet ja huoltaminen

2.3.3 Nesteiden käsittely huoltoalueilla

2.3.4 Tankkaukset

2.4 Maali

3. Tärkeää tietää - Kilpailun aikana

3.1 Reittiin tutustuminen

3.2 Toiminta erikoiskokeella

4. Yleistä

4.1 Tärkeitä puhelinnumeroita

5. Liitteet

- Uudelleensijoituspyyntö
- Kv – aikakortin malli
- Parc Fermé; auto nouto ilmoitus

1 Kilpailusta yleensä

1.1 KILPAILUNJOHTAJAN PUHEENVUORO

Arvoisat kilpailijat

Olemme tähän ohjeeseen koonneet asioita hyödynnettäväksenne.

Osa tästä ohjeesta on osa kilpailun sääntöjä, joista löytyy viittaus joko säännöistä tai annetuista lisämääräyksistä.

Kilpailutoimiston henkilökunta ja kilpailijoiden yhdyshenkilö avustavat mielellään sinua tarvittaessa.

Tästä oppaasta löydät myös tärkeitä puhelinnumeroita.

Tervetuloa 53.Arctic Lapland Rallyyn

Jorma Poikajärvi

Kilpailunjohtaja

1.2 OHJELMA, AIKATAULUT SEKÄ REITTI
KILPAILUN SÄÄNNÖT JULKAISTAAN, ILMOITTAUTUMINEN JA ENNAKKOTUTUSTUMISKIELTO
ALKAA
01.12.2017

ILMOITTAUTUMISAICA PÄÄTTYY
15.1.2018 klo 23.59

KILPAILUUN HYVÄKSYTTYJEN LISTA JULKAISTAAN
18.1.2018

ENNAKKOTUTUSTUMIS- JA KILPAILUMATERIAALIEN JAKO

Paikka: Kilpailutoimisto, Hotelli Pohjanhovi,
Pohjanpuistikko 2, 96200 Rovaniemi
Puh.: +358 40 7160 108

Kilpailutoimiston aukioloajat:

Su 21.01 16.00–20.00
Ma 22.01 07.00–20.00
Ti 23.01 08.00–20.00
Ke 24.01 08.00–18.00
To 25.01 07.30–22.00
Pe 26.01 08.00–24.00
La 27.01 05.00–23.00

REITTIIN TUTUSTUMISAICA, LUOKAT 1 - 23

Ma 22.1.2018 klo 08.00 – to 25.1.2018 klo 18.00. Poikkeuksena erikoiskokeet 1, 2, 5 ja 9, joiden ennakkotutustuminen vain torstaina 25.01.2018 klo 8.00 – 18.00.

MEDIAKESKUS

Paikka: Mediakeskus, Hotelli Pohjanhovi,
Pohjanpuistikko 2, 96200 Rovaniemi

Aukioloajat:

Ke 24.1. 16.00 – 18.00
To 25.1. 12.00 – 21.00
Pe 26.1. 08.00 – 22.00
La 28.1. 08.00 – 21.00

TESTIERIKOISKOE

Torstaina 25.1.2018 klo 13.00 – 21.00 Vennivaarassa ajettava testierikoiskoe on **vapaaehtoinen** kaikille kilpailijoille ja **sisältyy osallistumismaksuun**.

Testierikoiskoe sijaitsee Vennivaarassa noin 5 km kilpailukeskuksesta.

Erikoiskoe on 6,50 km pitkä. Huoltoalueena toimii sama, Mäntyvaarassa sijaitseva huoltoalue kuin itse rallissakin.

Tiekirja testierikoiskokeelle löytyy kilpailun tiekirjasta. Testierikoiskokeella on käytettävä samoja turvallisuusvarusteita kuin itse kilpailussakin.

Testierikoiskoe on mahdollista nuotittaa torstaina 25.1.2018 klo 08.00 – 12.00, vain luokat 1 – 23. Kilpailijat jotka ajavat luokissa 24 -26 ja haluavat osallistua testierikoiskokeelle tulee noutaa autoonsa kilpailunumerot ja ajo-ohjeen testierikoiskokeelle kilpailutoimistosta to 25.1 klo 11.30 alkaen sekä esittää molempien kilpailijan ajokortit sekä kilpa-auton asiapaperit. Autossa tulee olla voimassaoleva liikennevakuutus myös testierikoiskokeella. Autojen sivunumerot tulee olla kiinnitettynä testierikoiskokeella. Testierikoiskokeelle voivat osallistua vain kilpailuun osallistuvat kilpailijat.

LEHDISTÖTILAISUUS

Paikka: Hotelli Pohjanhovin kokoustilassa

Aika: Pe 26.1.2018 klo 10.00

ASIAPAPEREIDEN TARKASTUS

Paikka: Kilpailutoimisto, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi

Aika: Su 21.1.2018 klo 16:00 – to 25.1.2018 klo 17.00

KATSASTUSAIKATAULU JA ILMOITTAUTUMISOHJE

Paikka: Europcar halli,

Teknotie 2, 96930 Rovaniemi

Aika: To 25.1.2018 klo 06.50 – 19.00.

Katsastukseen Ei piikkipyörillä. Ei koske luokkia 24 – 26.

Luokkien 24 – 26 katsastus 20 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa Lähtöalueella !

Ajanvaraus turvallisuustarkastukseen Slotti-varausjärjestelmästä

Kilpailija menee www.rallism.fi sivujen kautta Slotti-varausjärjestelmään josta varaa vapaana olevista ajoista itselleen sopivan ajan turvallisuustarkastukseen joko perus- tai turbotarkastukseen ja täyttää myös samalla nettilomakkeeseen pyydettävät tiedot. Perustarkastus valitaan vain autoille, joissa ei ole ahdinta. Ajanvaraus turvallisuustarkastukseen on tehtävä alkaen 18.1. ja viimeistään 22.1.2018 klo 19.00 välisenä aikana. Tarvittaessa varaus voidaan tehdä kilpailijan tai hänen edustajansa läsnä ollessa kilpailutoimistossa, ajanvarauksen ollessa avoimena. Ajanvarauksen suorittamatta jättäminen aiheuttaa 50 € myöhästymismaksun, joka on maksettava viimeistään 1 h 30 min ennen kilpailijan lähtöaikaa.

Kilpailija ilmoittautuu turvatarkastukseen viimeistään 10 minuuttia ennen omaa varaamaansa aikaa, jolloin todetaan että kilpailija on ajoissa paikalla ja tarkastetaan sääntöjen mukaiset paperit. Myöhästymisen turvallisuustarkastukseen ilmoittautumisesta aiheuttaa 50 € myöhästymismaksun, joka on maksettava kilpailutoimistoon viimeistään 1 h 30 min ennen kilpailijan lähtöaikaa. Maksamatta jättäminen aiheuttaa lähtöoikeuden eväämisen kilpailunjohtajan päätöksellä. Hyväksytyn paperikatsastuksen jälkeen toimistossa täytetään katsastuspöytäkirjaan saapumisaika ja se annetaan kilpailijalle, joka siirtyy autoineen kohti katsastuslinjaa. Paperikatsastus voidaan suorittaa kokonaan tai osaksi kilpailutoimistossa Slotti-varausjärjestelmän ollessa avoinna. Tämä ei oikeuta turvatarkastukseen ilmoittautumisesta myöhästymistä.

Mikäli kilpailija ei ole varannut aikaa, kilpailun järjestäjä pidättää oikeuden sijoittaa aikatauluun sopivaksi katsomaansa paikkaan hänelle ajan ja on oikeutettu perimään tästä 50€. Samansuuruisen maksun järjestäjä on oikeutettu perimään, jos kilpailija myöhästyy hänelle merkitystä ajasta ja järjestäjä antaa uuden ajan. Tästä ajasta myöhästymisen oikeuttaa kilpailun johtajan jopa epäämään lähtöoikeuden. Mikäli kilpailija haluaa vaihtaa katsastusaikansa varausjärjestelmän sulkeuduttua, kilpailunjärjestäjä pidättää tästä maksuna 50€. Järjestäjä ei voi taata mahdollisuutta muuttaa varattua aikaa.

Nämä kilpailunjohtajan päätöksellä määrätyt maksut on maksettava kilpailutoimistoon viimeistään 1 h 30 min ennen kilpailijan lähtöaikaa. Maksamatta jättäminen aiheuttaa lähtöoikeuden epäämisen.

Turvallisuustarkastuksessa tarkastetaan vain kilpa-autossa käytössä oleva turbo ja pop off – venttiili.

Varaturbon ja vara pop off-venttiilien tarkastus suoritetaan Perjantaina 26.1. klo 8.00 – 12.00 välisenä aikana, Mäntyvaaran huoltoalueella sijaitsevassa ravintolarakennuksessa

TUOMARISTON ENSIMMÄINEN KOKOUS

Paikka: Kilpailukeskus, Hotelli Pohjanhovi

Aika: To 25.1.2018 klo 20.00.

LÄHTÖÖNOIKEUTETTUJEN LISTAN JULKAISU

Paikka: Kilpailutoimisto, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi sekä www.arcticrally.fi

Pe 26.1.2018 klo 11:00

LÄHTÖJÄRJESTYKSEN JULKAISEMINEN KILPAILUN OSALLE 2

Paikka: Kilpailutoimisto, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi sekä www.arcticrally.fi

Aikaisintaan Pe 26.1.2018 klo 24:00

AJANOTTO- JA TURVALLISUUSSEURANTALAITTEET - ARCTIC LAPLAND RALLY LAITTEIDEN NOUTO JA PALAUTUS

Laitteet noudetaan kilpailutoimistosta perjantaina 26.1. kello 10.30 alkaen, aikaisintaan 1 h 30 min ennen omaa lähtöaikaa. Näin varmistetaan laitteiden akkujen kesto koko päivän ajan.

Laitteet kytketään toimistosta noudettaessa valmiiksi päälle.

Laitteet kiinnitetään autoon liitteenä olevien asennusohjeiden mukaisesti. Laitteet eivät vaadi virtakytkentöjä tai mitään muutakaan valmistelua – nippusiteet ja ilmastointiteippi riittävät!

Ajanotto- ja turvallisuusseurantalaite asennetaan virtuaalisella ilmoitustaululla olevien ohjeiden mukaisesti. Yötauon ajaksi, ajanotto laite sammutetaan ohjeen mukaisesti. Mikäli kilpailija keskeyttää perjantaina, tulee laitteet viipymättä palauttaa kilpailutoimistoon. Perjantaina keskeyttänyt ja kilpailua jatkavat kilpailija saa laitteensa takaisin lauantai-aamuna Mäntyvaaran huoltoalueen ravintolarakennuksesta 30 min ennen lähtöaikaansa osalle 2..

Yötauon ajaksi turvallisuusseuranta laitteet kerätään lataukseen parc fermässä. Kuljettajat irrottavat laitteet autosta pysäköityään parc fermään ja luovuttavat sen ladattavaksi PF:n AT:lla 5C. Mikäli kilpailija keskeyttää perjantaina, on laite viipymättä palautettava kilpailutoimistoon.

Laitteet jaetaan takaisin, päälle kytkettyinä, lauantai-aamuna Mäntyvaaran huoltoalueen ravintolarakennuksesta 30 min ennen omaa lähtöaikaa.

Myös perjantaina keskeyttäneet ja kilpailua jatkavat kilpailijat saavat laitteensa takaisin Mäntyvaaran huoltoalueen ravintolarakennuksesta. Laitteiden on oltava kiinnitettynä ennen kilpailun osalle 2 lähtöä.

Laitteet kerätään pois maalialueella, Jaakonkatu, ennen maalilavalle menoa.

Keskeyttäjien on tuotava laitteet viipymättä kilpailutoimistoon.

Lisätietoja aiheesta: Mikko Huuska + 358 405 478 775

KILPAILUN LÄHTÖ

Pe 26.1.2018 klo 12.00 Lordi aukio, Rovaniemen keskusta.

KILPAILUN OSIEN LÄHTÖJEN JA MAALIEN PAIKAT JA AJAT

Osa 1 Lähtö: 26.1.2018 klo 12.00 Lordi aukio, Rovaniemen keskusta

Maali: 26.1.2018 klo 21.08 Sampokeskus (Parc Fermé)

Lähtö 27.1.2018 klo 6.00 Sampokeskus (Parc Fermé)

Osa 2 Lähtö: 27.1.2018 klo 07.00 Mäntyvaara ravirata TC5d

Maali: 27.1.2018 klo 19.33 Lordi aukio, Rovaniemen keskusta

KILPAILU PÄÄTTY

Ensimmäinen kilpailija saapuu maaliin 27.1.2018 Lordi aukiolle, Rovaniemen keskusta klo 19.33.

TULOSTEN JULKAISU

La 27.1.2018 klo 20.30, Kilpailutoimisto, Hotelli Pohjanhovi

PALKINTOJEN JAKO

La 27.1.2018 alkaen 19.33, Lordi aukio, Rovaniemen keskusta

VIRALLINEN ILMOITUSTAU

Paikka: Kilpailutoimisto, Hotelli Pohjanhovi

Aika: Su 21.1.2018 klo 16.00 – la 27.1.2018 klo 23.00.

Kilpailun virtuaalinen ilmoitustaulu löytyy www.arcticrally.fi

KILPAILUN YHDYSHENKILÖN AIKATAULU



Marika Salmela
GSM +358 405 753419

To 25.1.2018

Tavoitettavissa puhelimitse
Tuomariston I-kokous klo 20:00 –

Pe 26.1.2018

Kilpailutoimisto, Pohjanhovi klo 08:00 – 11:45
Lähtö, Lordi aukio klo 11:45 -
Huoltoalue Mäntyvaara Ravikeskus, Rovaniemi klo 14:00 -
Tuomariston II-kokous tarvittaessa

La 27.1.2018

Lähtö osalle 2 Mäntyvaara klo 6.30

Maali, Lordi aukio klo 19.30 -
Kilpailutoimisto klo 20.30 -
Tuomariston III-kokous tarvittaessa

2 Tärkeää tietää - Ennen kilpailua

2.1 VANHAT NUOTIT

Erikoiskoe 1 sama kuin 2015

EK 2/5/9 sama kuin 2017

EK 3 uusi

EK 4 sama kuin 2017

EK 6 uusi

EK 7 uusi

EK 8 sama kuin 2014 mutta alusta 4,4 km uutta

EK 10 sama kuin 2014

EK 11 sama kuin 2015 mutta lähdöstä 1,31 km lyhyempi

2.2 RENGASSÄÄNTÖ

Kilpailussamme on sallittua käyttää enintään 20 kpl renkaita SM-sarjasääntöjen mukaisesti.

Kilpailijan tulee perjantaina 26.1.2018 klo 10.00 mennessä toimittaa lomake käytettävistä renkaista kilpailutoimistoon tai turvatarkastuksen yhteydessä katsastuspäällikölle, jos lomake ei sisällä kaikkia renkaita, on lomake la 27.1.2018 käytettävistä renkaista toimitettava lauantaina 27.1. klo 05.30 mennessä kilpailutoimistoon tai katsastuspäällikölle. Lomakkeet jaetaan kilpailijoiden muiden materiaalien mukana.

Koskee vain luokkien 1 -6 kilpailijoita.

Kilpailun sääntöjen Art.8/Renkaat, mukaan SPB – Parc Fermé – SPC välillä saa käyttää siviilirenkaita.

2.3 KILPAILUN KULKU JA HUOLTAMINEN

2.3.1 Lähtö

Kilpailun lähdössä ei ole erillistä Parc Fermé -aluetta, mutta kilpailijoita pyydetään saapumaan lähtöalueelle viimeistään 10 minuuttia ennen omaa lähtöaikaansa. Lähtöön hyväksytyjen luettelo lähtöaikoineen on nähtävillä kilpailutoimistossa virallisella ilmoitustaululla. Aikakortti luovutetaan kilpailijalle lähtö-AT:lla.

2.3.2 Huoltoalueet ja huoltaminen

Huoltopaikat annetaan tulojärjestyksessä. Jos käytössänne on yhteishuolto ja tilan tarve suurempi yhteys Ratamestari Petteri Salmela +358 408 341 803 jaripekkasalmela@gmail.com tai Huoltoaluevaastaava Jouni Satokangas +358 400 188 171 jouni.2satokangas@gmail.com

Kilpailussa käytetään päähuoltoaluetta, jossa käydään kilpailun aikana 4 kertaa. Huoltoalue sijaitsee Mäntyvaaran ravikeskuksessa, Rovaniemi. Ennen huoltoja SPA ja SPD on kokoomatauot, joiden pituudet ovat enintään 10 min.

Huoltoalueille pääsee **yksi** huoltoautoa per kilpailija. **Alueelle ei pääse kiinnittämättä tarroja huoltoautoon!** Huoltoalueen järjestelyt ovat liitteenä sekä kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Kilpailussa on 2 etähuoltoaluetta. Pe 26.1.2018 Vanttauskoskella ja la 27.1.2018 Kemijärvellä, joihin huolto pääsee sisään n. 10 minuuttia ennen omaa kilpailijaparia. Huolto aika sisältyy ajoaikoihin.

2.3.3 Nesteiden käsittely huoltoalueilla

Huoltoalueilla on sekä kilpa-auton että huoltoauton alla aina oltava kilpailun sääntöjen mukainen nesteitä läpäisemätön suojapeite ja huoltoautossa on oltava saatavilla öljynimeytysmatto sekä sammutin.

Polttoaineiden kuljetuksessa käytettävät astiat tulee kiinnittää asianmukaisesti ajoneuvoon. Samoin mahdollisesti huoltoautossa mukana oleva vara-akku tulee kiinnittää ja suojata asian mukaisella tavalla.

2.3.4 Tankkaukset

Tankkaaminen on sallittu ainoastaan järjestäjän osoittamalla huoltoasemilla sarjasääntöjen Art. 15.1. mukaisesti sekä erikseen merkityillä lisätankkausalueilla. Mäntyvaaran tankkausalueella, Heinuvaaran ja Kämän lisätankkausalueilla on käytettävä omaa RS art. 19. mukaista polttoainetta. Näillä lisätankkausalueilla käynti on vapaaehtoista. Reitin varrella voi tankata Rovaniemellä Shell Alakorkalon, Shell Erottajan ja Teboil Erottajan huoltoasemilta ja Kemijärvellä ST1, ABC ja Teboil-huoltoasemilla ja Vanttauskoskella SEO huoltoasemalla mittarista tai käyttää omaa RS. art. 19 mukaista polttoainetta.

Ilmoittautuessaan kilpailuun, kilpailijan on ilmoitettava mitä polttoainetta hän haluaa käyttää (98E5, E85 vai FIA Liite J:n mukainen) sekä se, mitä tankkaustapaa hän haluaa käyttää (asemalta mittarista vai tankkausalueilla omista astioista).

2.4 MAALI

Kilpailun maali sijaitsee Lordi-aukiolla. Ennen maalilavalle saapumista kilpailijat kootaan Jaakonkadulle, jossa sijaitsee maali-AT sekä alue, jossa kilpailijat järjestetään maalilavalle ajoa ja palkintojenjakoa varten.

Maalintulon jälkeen ei ole Parc Fermé:tä.

3. Tärkeää tietää - kilpailun aikana

3.1 REITTIIN TUTUSTUMINEN

Reittiin tutustuminen alkaa maanantaina 22.1.2018 klo 8.00 ja päättyy to 25.1.2018 klo 18.00. Kilpailijat voivat noutaa kilpailun materiaalin kilpailutoimistosta sunnuntaina 21.1.2018 klo 16:00 alkaen. Materiaalia noudettaessa kilpailutoimistossa täytetään Tutustumisajan tiedot -lomake, Kilpailunaikainen puhelinnumerolomake. Tällöin tarkastetaan myös kilpailijoiden henkilökohtaiset asiapaperit sekä kilpailijan, niin halutessa, mahdolliset kilpa-auton paperit. Tutustumisautoon on kiinnitettävä järjestäjän antamat kolme numerotunnusta (etulasin yläreunaan, takalasiin sekä oikeaan takasivulasiin). Niiden tulee olla selvästi nähtävissä koko tutustumisajan.

Tutustuminen reittiin ennakoon on erityisen tärkeää varsinkin lumi- ja jääolosuhteissa!

Tutustumisjaksoa ja -autoa koskevat määräykset ovat kilpailun säännöissä. Tutustumisauton vaihtuessa on siitä välittömästi ilmoitettava kilpailutoimistoon. Tutustumisjakson aikana lumisateen tai -tuiskun sattuessa reitti aukaistaan vasta sään seljettyä. Tilanteesta informoidaan virtuaalisella ilmoitustaululla.

Seuraa facebook.com/arcticlaplandrally, josta tilanteesta myös kerrotaan.

Tutustumisen aikana on 80 km/h nopeusrajoitus ellei liikennemerkkein tai järjestäjän merkein ole alhaisempaa osoitettu.

Erikoiskokeilla on noudatettava myös järjestäjän vaarallisiin risteyksiin asettamia stop merkkejä.

Reittiin tutustuminen on sallittu vain kilpailussa käytettävän ajosuunnan mukaisesti. Tämä ajomääräys on sen vuoksi, että erikoiskokeina ajettavat tieosuudet ovat kapeita. Kilpailija on **väistämisvelvollinen** kohdatessaan puutavara-auton tai metsäkoneen.

Tutustumisautossa tulee tutustumisreitillä olla mukana lumilapio, hinausköysi sekä molemmille kuljettajille lämmin talvivaatetus.

Varokaa poroja! Porokolarin sattuessa ottakaa aina yhteys poliisiin (112). Poliisi ilmoittaa asiasta poroisännälle. Koko reitillä tullaan suorittamaan sekä poliisin että järjestäjän toimesta ajotapa- ja nopeusvalvontaa koko tutustumisjakson ajan.

HYVÄÄ MATKAA!

Reittijohtaja
Janne Korhonen

HUOM! Kilpailija on itse vastuussa tutustumisaikana aiheuttamistaan vahingoista.

3.2 Toiminta erikoiskokeella

Erikoiskokeelle lähettäminen tapahtuu seuraavasti:

Lähetys EK:lle tapahtuu lähtövaloilla "automaattisesti" (jokaisella tasaminuutilla).

Lähtövalossa kokoajan pyörivä alaspäin laskeva sekuntinäyttö 59 --> 0.

Viimeisen 5 sekunnin kohdalla syttyy tuplapunaiset sekuntinäytön yläpuolelle ja sammuvat nollassa, jolloin lähtö tapahtuu.

Vilppilähtö tunnistetaan valokennolla ja se ilmoitetaan erikoiskokeen maalissa.

Ennakkovapaat AT-asetat osien ja jaksojen lopussa

Kilpailijat saavat saapua aikataarkastusasemille TC 5 b ja TC 5 c rangaistuksetta ennen ihanneaikaansa.

TOIMITSIJOIDEN TUNNISTAMINEN

Päätoimitsijat ja muut toimitsijat ovat tunnistettavissa seuraavasti:

EK-päällikkö punainen liivi

EK:n turvapäällikkö vihreä liivi

Lääkäri valkoinen liivi

Kilpailijoiden yhteyshenkilö oranssi liivi

Ajanotto / järjestysmies, toimitsija, lipunmyynti keltainen liivi

Katsastus vihreä liivi

ERIKOISKOKEIDEN VIESTIPISTEET

Ennakkomerkki on 100 m ennen ja merkki on kohteella.

- Viestipisteellä käytetään **keltaista lippua**, jos erikoiskokeen suorittaminen on keskeytetty
- **Kilpailijan, jolle näytetään keltaista lippua, tulee vähentää vauhtiaan.**
- Jos kilpailija ei vähennä nopeuttaan, voi kilpailunjohtaja määrätä rangaistuksen, joka voi olla kilpailusta sulkeminen.

VÄLITURVALLISUUSPISTE

- Ennakkomerkki on 100 m ennen kohdetta ja merkki on kohteella.
- Väliturvallisuuspisteellä käytetään **punaista lippua ja punaista valoa**, joita näytettäessä erikoiskokeen suorittaminen on keskeytettävä.

ERIKOISKOKEEN PERUUTTAMINEN

Mikäli erikoiskoe joudutaan peruuttamaan onnettomuuden tai muun vastaavan syyn vuoksi;

- voidaan erikoiskoetta käyttää siirtymänä. Siirtymäaika on erikoiskokeen lähdöstä seuraavan erikoiskokeen lähtö AT:lle ja maalin asema-alueelta on poistettu asema-alueen alkamismerkki ja stop merkki.
- tai käytetään tiekirjan mukaista kiertoreittiä siirryttäessä seuraavalle erikoiskokeelle. Siirtymäaika on erikoiskokeen lähdöstä seuraavan erikoiskokeen lähtö AT:lle.

KESKEYTTÄMINEN

Mikäli kilpailijapari joutuu keskeyttämään kilpailun, on siitä ilmoitettava välittömästi johtokeskukseen 0405 223 251

Keskeyttämisen varalta tulee kilpailijaparilla olla autossaan mukana lämmin talvivaatetus molemmille kuljettajille.

Jokainen keskeyttänyt kilpailija on velvollinen luovuttamaan aikakorttinsa niin pian kuin mahdollista lähimpään tarkastuspisteeseen.

KILPAILIJOIDEN TOIMINTA ONNETTOMUUSTAPAUKSESSA

Tarvitessasi apua hätätilanteessa näytä autostasi PUNAISTA SOS merkkiä toimitsijoille tai kanssakilpailijoille.

Punaista "SOS" merkkiä näytettäessä on PAKKO PYSÄHTYÄ avustamaan apua pyytävää kilpailijaa.

Velvollisuutesi on auttaa loukkaantunutta ja varmistaa että pelastustoimet käynnistetään niin nopeasti kuin mahdollista.

Ensimmäisenä onnettomuuspaikalle saapuneen kilpailijan on pysäytettävä myös seuraava auto ja informoitava sen miehistöä tapahtuman yksityiskohdista.

Kilpailijaparin autossa tulee olla matkapuhelin, jolla ilmoitetaan onnettomuudesta.

Mikäli soitto epäonnistuu, täytyy seuraavat tiedot toimittaa lähimmälle radiopisteelle, joka voi myös olla erikoiskokeen maali:

- onnettomuusauton kilpailunumero
- kuinka monta loukkaantunutta kilpailijaa tai katsojaa
- kuinka vakavasti he ovat loukkaantuneet
- onko kukaan kilpailijoista juuttuneena autossa
- onko katsoja auton alla puristuksissa
- onnettomuuspaikka, esim. tiekirjan kohta/ risteys tai kilometripylväs
- muut olennaiset tiedot, kuten onko tulella, vedessä tms.

Myös seuraavien autojen on pysähdyttävä, jos punainen "SOS" näytetään.

Erikoiskokeelle pysähtyneen kilpailijan on asetettava punainen varoituskolmio vähintään 50 m ennen pysähtymispaikkaa, vaikka auto olisi tien sivussa.

Paikalle saapuvien pelastusyksiköiden esteetön kulku on varmistettava siirtämällä paikalle tulleet kilpa-autot onnettomuuspaikan ohi. Mikäli tämä ei ole mahdollista, on autot siirrettävä tien sivuun (tarvittaessa lapioitava tilaa).

Vastaavasti, mikäli et tarvitse lääkinnällistä apua, näytä autostasi olevaa vihreää OK-merkkiä toimitsijoille ja kanssakilpailijoille.

KILPAILUN HÄTÄNUMERO ON 0405 223 251 TAI 112

PORO LIIKENTEESSÄ

Poronhoito on Pohjois-Suomen vanhin elinkeino.

Poroja hoitaa 5000 poronmistajaa.

Poronhoitoalueella on talvisin noin 200 000 ja kesäisin vasonnan jälkeen jopa 340 000 poroa.

Miksi porot liikkuvat tiellä?

Tiet kulkevat porojen laiturien halki. Kesällä porot tulevat syömään tienvarsien kasveja tai etsivät teiltä ja muilta aukeilta alueilta suojaa sääskiltä.

Talvisin porot vaihtavat mielellään vaikeakulkuisen lumihangen aurattuihin teihin.

Vahingon sattuessa nuotituksen aikana

- Aseta varoituskolmio tielle varoittamaan muita.
- Huolehdi loukkaantuneiden ensiavusta ja soita 112.
- Jos kykenet, lopeta loukkaantunut poro tai hanki paikalle henkilö, joka tekee sen. Älä jätä poroa kärsimään loukkaantuneena.
- Siirrä ruho pientareelle ja merkitse paikka näkyvästi esim. muovipussilla paliskunnan arviomiestä varten.
- Ruhoa ei saa ottaa mukaan.
- Ilmoita hätäkeskukseen silloinkin, jos vain kolhaiset poroa.

Vahingon sattuessa rallin aikana

- Ilmoitus tarvittaessa hätäkeskukseen 112 tai ilmoitus porokolarista viimeistään erikoiskokeen maalissa.

Turvallisuusjohtaja
Reijo Kehus

4. Yleistä

4.1 TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA

KILPAILUN JOHTAJA

Jorma Poikajärvi +358 400 693 854

REITTIJOHTAJA

Janne Korhonen +358 400 835 167

TURVALLISUUSJOHTAJA

Reijo Kehus +358 405 223 251

KILPAILUTOIMISTO +358 407 160 108

YLEINEN HÄTÄNUMERO 112

POLIISI 112

RENGASPALVELUT

Lapin Kumi Oy +358 16 3210 000

KATSASTUSASEMAT

Autokatsastus Oy Rovaniemi +358 16 4200 700

A-Katsastus +358 75 3233 730

K1 Katsastajat +358 30 6100 840

5. Liitteet

- Uudelleen sijoituspyyntö
- Kv – aikakortin malli
- Parc Fermé; auto nouto ilmoitus



UUDELLEENSIJOITUS-pyyntö, toimitettava kilpailutoimistoon 26.01. klo 23.45 mennessä
RE-ADMITTING – request, must be in rally office latest 27th January at 11.45 pm.

Kilpailijanumero

Competitor number

Haluamme tulla uudelleen sijoitetuksi rallin seuraavalle jaksolle.

Viimeinen ohitettu aikataktusasema

Uudelleen sijoitus mahdollisuus vain pe 26.1.2018 kilpailun ensimmäisen jakson aikana.

We like to be re-admitted to the next leg of the rally.

Last passed time control

Re-admitting possible only on Fri 26th January 2018 during the first leg of the rally.

1. ohjaajan allekirjoitus
First Driver's signature

2. ohjaajan allekirjoitus
Co-driver's signature

LUPA KILPA-AUTON LUOVUTUKSEEN

PARC FERMÉ:STÄ

LAUANTAI 27.1.2018

Permission to collect a rally car
from Parc Fermé
on Saturday 27th January 2018

Nimi ja syntymäaika Name and date of birth

on valtuutettu noutamaan kilpa-automme _____ (kilpailunro)

is valid to collect our car from

Parc Fermé:stä

Parc Fermé

1.ohjaajan allekirjoitus

First Driver's signature

2.ohjaajan allekirjoitus

Co-driver's signature