



4.2.2018



polaria® print

KILPAILUSÄÄNNÖT

POLARIA -SPRINT 4.2.2018
Mäntyharjun Moottoriurheilukeskus

Kansallinen rallisprint
ja
Kaakkois - Suomen aluemestaruusosakilpailu (alue 6.)



Kuvat: Tarja Lipsanen

RALLISPRINT-KILPAILUN SÄÄNNÖT

Polaria -Sprint

Sunnuntai 4.2.2018 klo 10.00

Kansallinen rallisprint ja Kaakkois-Suomen aluemestaruuskilpailu

Mäntyharjun Moottorikerho ry / Mikkelin Urheiluautoilijat ry

Mäntyharjun Moottoriurheilukeskus, Mynttiläntie 190, 52700 Mäntyharju

1. OHJELMA

7.1.2018	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
28.1.2018	
klo 23.59	Ilmoittautumisaika päättyy.
30.1.2018	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITTI -järjestelmässä
4.2.2018	
klo 06.00	Kilpailutoimisto avataan
klo 06.00	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
klo 06.00	Rataan tutustuminen alkaa
klo 08.30	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako päättyy
klo 08.30	Ohjaajakokous, kilpailutoimiston edessä
klo 09.40	Turvallisuustarkastus, 20 minuuttia ennen lähtöaikaa, alkaa - lähtöalueella
klo 10.00	Kilpailun lähtö

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAUHU

Mäntyharjun Moottoriurheilukeskuksen päärakennuksen (kilpailutoimisto) edessä 4.2.2018 klo 6.00 alkaen.

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖN YHTEYSTIEDOT	
Paikka	Mäntyharjun Moottoriurheilukeskus	Paikka	Mäntyharjun Moottoriurheilukeskus
Osoite	Mynttiläntie 190, 52700 Mäntyharju	Osoite	Mynttiläntie 190, 52700 Mäntyharju
Puhelin	040 777 7489	Puhelin	0400 138 304
Sähköposti	hanna.himanen@gmail.com	Sähköposti	minna.hanninen@mikua.fi
Henkilö	Hanna Himanen	Henkilö	Minna Hanninen
Aukioloaika	klo 6.00 - palkintojenjako	Aukioloaika	klo 6.00 – palkintojen jako

3. KILPAILU

4.2.2018 ajettavan Polaria-Sprintin järjestäjä on **Mikkelin Urheiluautoilijat ry** yhdessä **Mäntyharjun Moottorikerho ry** kanssa.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, rallisprintin laji- ja kilpailusääntöjä sekä näitä **Polaria - Sprint** kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport ry on hyväksynyt lupanumerolla 6/RS/18

4. TOIMIHENKILÖT

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
Puheenjohtaja	Pasi Korkiamäki	Ruovesi
Tuomarit	Arto Ylhävaara	Rantasalmen UA
	Matti Jukarainen	MikUA

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Jarno Neuvonen	044 989 4340	jarno.neuvonen@mikua.fi
Apulaiskilpailunjohtaja	Timo Mäntynen	040 527 6877	timo.mantynen@pp1.inet.fi
Kilpailusihteeri	Hanna Himanen	040 777 7489	hanna.himanen@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Tomi Jääskeläinen	044 350 7000	tomi.jaaskelainen@mikua.fi
Ratamestari	Jari Jakonen	0440 846 635	jari.jakonen@mikua.fi
Ratatuomareiden päällikkö	Petteri Seppänen	044 2841545	
Tiedotus	Minna Hanninen	0400 138 304	minna.hanninen@mikua.fi
Katsastuspäällikkö	Hannu Korkka	0400 655 737	hannu@pesulle.com
Tuloslaskentapäällikkö	Juhani Varjonen	0400 666543	jogi@netikka.fi
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Aulis Ahonen	050 535 5100	aulis.ahonen@spkoti.fi

5. KILPAILURATA

Kilpailuradan pituus on 2900 m ja se on pinnaltaan lumi/jää. Rataa jäädytetään vedellä.

6. TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Rallin 2018 lajisäännön 3.3.2. mukaiset renkaat. Pohjapanssarin käyttö sallittu. Muut tekniset määräykset sääntökirjan 2018, rallisprint -lajisääntöjen sekä autojen teknisten määritysten mukaisesti. Kilpailijan esitettävä Rallisprint-autojen tekniikkalomake kilpailupaikalla.

7. KILPAILULUOKAT (RS säännöt 10.1)

Kilpailussa ajetaan seuraavat sääntökirjan mukaiset luokat:

1. FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FINN4WD, R-Lite (oman tekniikka-sääntönsä mukaisesti, ei SM-sarja), WRC 02 ja vanhemmat 2.
2. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2000 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa
3. 2-veto SS alle 1400 cc 4.
4. 2-veto SS alle 1650 cc enintään 1650 cc
5. 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi) 2018 94
6. 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
7. 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC autot 1600cc ja 2000 cc JUNIORIT:
8. FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FINN4WD, R-Lite (oman tekniikka-sääntönsä mukaisesti, ei SM-sarja), WRC 02 ja vanhemmat
9. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2500 cc, FIA R 2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa
10. 2-veto SS alle 1400 cc
11. 2-veto SS alle 1650 cc enintään 1650 cc
12. 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
13. 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
14. 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC autot 1600cc ja 2000 cc

JUNIORIT JA YLEINEN YHDESSÄ:

15. 2-veto V1600
16. 2-veto N, A, ja FIN-R alle 1400 cc, FIA R1 alle 1600 cc

SENIORIT:

17. 2-veto Ryhmät luokkien 2 – 6 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa
18. 4-veto Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa

NAISET:

19. 2-veto Ryhmät luokkien 2 – 6 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa
20. 4-veto Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa

NUORET:

21. 2-veto V1600

HISTORIC (Yleinen ja juniorit yhdessä):

22. Historic Ikäkaudet E, F ja G1, ryhmät T, GT, 1 – 4 tilavuus vapaa
23. Historic Ikäkaudet G2 - J2, ryhmät 1 - 4, N, A ja B enintään 1600 cc
24. Historic Ikäkaudet G2 - J2, ryhmät 1 - 4, N, A ja B yli 1600 cc

Järjestäjä varaa oikeuden yhdistää luokkia, jos niissä ei ole vähintään kolmea (3) osallistujaa.

Kaikilta kilpailuun osallistuvilta kilpailijoilta vaaditaan voimassa oleva ajajatutkinto tai rataleima. Lisäksi 18 vuotta täyttäneillä tulee olla voimassa oleva vähintään B-luokan ajokortti.

Liikennevakuutus on pakollinen kaikissa rallisprint -kilpailuun osallistuvissa autoissa. Kilpailija ilmoittaa autonsa liikennevakuutuksen numeron kilpailutoimistossa ilmoittautuessaan kilpailupaikalla. Kilpailija on itse ja yksin vastuussa mahdollisesta järjestäjän erehdyttämisestä tässä asiassa. **Vakuutuksen puuttuminen on este kilpailuun osallistumiselle.**

II-ohjaajan käyttö (kts. rallisprint-lajisäännöt 8.1.2)

Kilpailussa on sallittu II-ohjaajan käyttö täysin rallin lajisäännön mukaisissa autoissa, auton luokasta riippumatta (rallisprintin lajisäännöt 8.1.2). **HUOM.! Minkäänlaisten kirjallisten muistiinpanojen käyttäminen II-ohjaajan kanssa on kielletty! II-ohjaajat ilmoitettava ilmoittautumisen yhteydessä "Tietoja järjestäjälle kohdassa".**

8. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua Polaria -Sprint -kilpailuun pitää ilmoittautua KITI – järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumishjeet.

Puutteelliset auton tiedot katsotaan auton vaihdoksi, josta veloitetaan sääntökirjan 2018 mukainen 35 euron maksu.

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärestyksessä max. 120 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa. Karsintatilanteessa ovat alue 6:n kilpailijat etusijalla.

Mikäli luokkia yhdistetään, ilmoitetaan siitä lisämääräyksellä kilpailuun hyväksytyjen listan julkaisemisen yhteydessä.

9. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat: **100** euroa ja nuorten luokan kuljettajilta **50** euroa. Pyydettyessä on maksukuitti osallistumismaksusta esitettävä kilpailupapereiden tarkastuksen yhteydessä kilpailutoimistossa. **Osallistumismaksu sisältää 2x keittolounaan.**

Maksut pitää suorittaa järjestäjän tilille: Mikkelin Urheiluautoilijat ry FI41 5271 0420 3451 19

Viitenumerona on käytettävä kuljettajan Motorsport ID-numeroa.

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu ovat oltava järjestäjällä viimeistään 28.01.2018 kello 23.59.

Jälki-ilmoittautuneet, maksu 100 euroa x 2 = **200 euroa**, nuoret 50 euroa x 2 = **100 euroa**.

Kilpailun ilmoittautuminen voidaan päättää ennen tätä määräaikaa, mikäli kohdan 8. enimmäiskilpailijamäärä on täynnä.

10. JÄRJESTÄJÄN MAINOKSET

Kilpailunumeroiden mainokset: ilmoitetaan kilpailijaohjeessa

Kilpailussa käytettävä tuulilasimainos: ilmoitetaan kilpailijaohjeessa

11. KATSASTUS

Katsastus suoritetaan varikkoalueella kiertävänä. Tarkempi informaatio katsastuksesta ilmoitetaan kilpailija-infossa.

Punnitus:

Vapaaehtoinen ennen kilpailua, punnituspistokokeita tullaan mahdollisesti suorittamaan kilpailun aikana.

Äänenmittaus:

Mahdollisin pistokokein, seurataan myös kilpailun aikana alueen ympäristölupaehtojen mukaisesti.

Samalla autolla ajavat:

Ainoastaan yksi kilpailunumero ja kilpailijan nimi saa olla näkyvissä, **muut peitettävä.**

12. OHJAAJAKOKOUS

Yleinen ohjaajakokous pidetään kilpailutoimiston edessä klo 8:30 ja se on **pakollinen kaikille.**

Erillinen nuorten ohjaajakokous heti yleisen ohjaajakokouksen jälkeen ja se on **pakollinen kaikille nuorten luokan kuljettajille huoltajineen.**

13. KILPAILUN SUORITUS

Kilpailussa ajetaan 2 lähtöä, ajotapa Autourheilun sääntökirjan 2018 mukaisesti, Yleinen, Juniorit, Seniorit, Naiset, Nuoret ja Historic.

14. TULOKSET

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Tulokset löytyvät KITI – kisapalvelusta, Mikkelin Urheiluautoilijoiden kotisivuilta www.mikua.fi sekä Polaria -Sprintin Facebook -sivuilta osoitteesta www.facebook.com/polariasprint

Luokittain vaaditaan vähintään 3 lähtijää. Mikäli ilmoittautuneiden määrä on pienempi, voidaan kyseisen luokan kilpailijat yhdistää toiseen luokkaan. Mikäli luokkia yhdistetään, ilmoitetaan siitä lisämääräyksellä kilpailuun hyväksytyjen listan julkaisemisen yhteydessä.

15. PALKINNOT

Palkintoina jaetaan käyttö- ja esinepalkintoja. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

16. PALKINTOJENJAKO

Palkintojenjako tapahtuu välittömästi kilpailun jälkeen kilpailutoimiston edessä. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä luvan poissaoloon voi antaa vain kilpailunjohtaja.

17. KILPAILUKOHTAISIA ERITYISMÄÄRÄYKSIÄ

VARIKKOPAIKKA

Varikkopaikat ovat kooltaan **6m*8m** ja ne täytetään saapumisjärjestyksessä. Jos käytätte yhteishuoltoa tai teillä on huoltoautona rekka, linja-auto, muu isompi kokonaisuus niin ilmoittakaa siitä viimeistään torstaihin 1.2.2018 klo 12:00 mennessä varikkopäällikkö Seppo Karjalaiselle puh. **040 541 8691**

KILPAILIJOIDEN SAAPUMINEN ALUEELLE

Kilpailualueelle pääsee kilpailijan lisäksi kaksi huoltohenkilöä ilmaiseksi, edellyttäen yhtäaikaista saapumista kilpailualueelle. Varikolle pääsee vain yksi huoltoauto. Muut autot heti aamusta suoraan toimitsijaparkkiin - ei varikolle.

YMPÄRISTÖN SUOJELU

Ympäristöluvan vaatimusten mukaisesti kilpa-autojen alla oltava vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen **nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpressua)** sekä huoltoautojen alla on oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite moottorin sekä muiden vuotokohtien (perä, vaihteisto, polttoainetankki) kohdalla. Suojapeitteen käyttöä valvotaan tehostetusti koko kilpailun ajan ja jos suojapeite ei ole paikallaan siitä annetaan **1 (yksi) varoitus** ja jos sama toistuu, suljetaan kilpailija kilpailusta. Tämä koskee myös 2 kierroksen jälkeen ennen auton lastausta trailerille.

JÄTTEIDEN KERÄYSPISTE

Alueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille, sijainti ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.

TANKKAAMINEN

Kilpailussa toimitaan AKK:n rallisprintsääntöjen 2018 kohdan 6.2 mukaisesti. Kilpa-autoissa tulee olla kilpailun suorittamiseen vaadittava määrä polttoainetta tullessaan varikkoalueelle. Tankkaaminen omalla varikkopaikalla on ehdottomasti kielletty. Laiminlyönneistä kilpailija suljetaan kilpailusta välittömästi.

Tankkaus on sallittu vain autoille, joilla ajetaan useammassa luokissa tai jos kilpailija joutuu uusimaan ajamansa lähdön.

Tankkauspaikkana tarvittaessa toimii kilpailijaohjeessa erikseen määritelty tankkausalue.

PUNNITUS

Punnituspaikka kerrotaan kilpailijaohjeessa.

RATAAN TUTUSTUMINEN

Sallittu kilpailupäivänä ei moottorikäyttöisellä laitteella.

TUPAKOINTIALUE

Tupakointi sallittu vain sille merkityllä alueella.

KILPAILUN MAHDOLLISET MUUTOKSET

Kilpailun järjestäjä varaa itselleen oikeuden siirtää, keskeyttää tai peruuttaa kilpailu, tai sen osa, mikäli kilpailun olosuhteet niin vaativat, sekä antaa tarvittavia lisämääräyksiä.

Tervetuloa!