

Pikkusuon Töyssyt 15.10.2017

Ohjaajainfo

Tuomaristo

Tuomariston pj.	Esko Kähkönen	
Tuomarit	Teppo Ikävalko	Toni Thorström
	Mika Oksanen	Hanna Valonen

Kilpailun johto

Operatiivinen johtaja	Harri Sihvola, toimipiste johtotornin II-kerros
Kilpailunjohtaja	Irmeli Sihvola, toimialue muu rata-alue

Aluetuomareita ovat Petri Pohjola ja Marko Saarinen.

Tuloslaskenta ja **kilpailutoimisto** ovat kilpailun aikana johtotornissa. Kilpailun aikana tapahtuvat peruutukset/autonvaihdot ilmoitetaan johtotornin I-kerroksen kilpailutoimistoon. Mikäli lähdet kilpailupaikalta pois ilmoittautumisen jälkeen, niin noudathan kilpailutoimistosta varikkokortin.

Katsastus sijaitsee varikolla katsastuskatoksessa, myös välikatsastus.

Turvallisuus:

- Ambulanssi ja sammutusyksikkö ovat varikolla johtotornin välittömässä läheisyydessä.
- Kaatokiito noutaa kuljettajat radalta kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen.
- Käsisammuttimet ovat radan kaikissa lippupisteissä, varikolla, lähdössä ja tulityöpaikalla.

Ajotapa on pudotusajo, max. 7autoa/lähtö.

Ajettavat kierrokset ovat finaaleissa 3 kierrosta ja kaikissa muissa lähdöissä 2 kierrosta.

Ajojärjestys: EVK, yleinen sekä lopuksi nuoret ja naiset limittäin.

Ajokaaviot ja **aikataulut** löytyvät kilpailun viralliselta ilmoitustaululta.

Lähdön numerotaulu sijaitsee lähtöalueen välittömässä tuntumassa.

Lähtötapa on lippulähetys. Lähetystapa esitellään lähtöpaikalla kello 10.45.

Ratavalvonta: Liputuspisteitä on 6 kpl, lisäksi erillinen **päälippupiste pisteiden 6 ja 1 välisellä rataosuudella**. Turvalippu on johtotornissa, aputurvalippu lähettäjällä. Kaistanvaihtoalueen raja on merkitty kyltein.

Ostotarjoukset:

- Ostotarjousten jättöpaikka sijaitsee varikon huoltorakennuksen päädyssä.
- Ostotarjousten jättäminen alkaa, kun yleinen luokka on ajettu.
- Ostotarjousten purku on palkintojenjaon jälkeen varikon huoltorakennuksella.

Traileriparkki sijaitsee varikon takalaidalla ja Vehkaojantien varressa, seuraa liikenteenohjaajien opastusta.

Ympäristöasiat: AKK:n jokamiehenluokan sääntöjen 10.15 ja Pikkusuon moottoriradan ympäristöluvan mukaan. **Alustasuojat vaaditaan myös huoltoauton alle**. Huoltoauton alla riittää suoja moottoritilan alle. Huomioithan, että tankatessa, tankkauskohdan alla suositellaan käyttämään imeytysmattoa. Ympäristöasioita tarkkaillaan kilpailun aikana. Ensimmäisestä rikkeestä seuraa varoitus, ja toisesta kilpailusta sulkeminen. Siivoathan varikkopaikkasi kilpailun jälkeen. Katsastuskatoksen luota löytyy keräyspiste vaarallisillejätteille(ongelmajäte).

Tervetuloa kilpailemaan Pikkusuon Töyssyihin Inkeroisiin!