

KILPAILUSÄÄNNÖT



Kuvaaja Aino Mertanen

Kiteen rallisprint 8.10.2017

Kansallinen rallisprint
Historic Sprint-sarjan 2017 osakilpailu,
Itä-Suomen aluemestaruusosakilpailu (alue 3.)



Keski-Karjalan Urheiluautoilijat ry.
www.keskikarjalanua.fi



RALLISPRINT-KILPAILUN SÄÄNNÖT

Kiteen rallisprint

8.10.2017 kello 11:00

Kansallinen rallisprint, Historic Sprint-sarjan 2017 osakilpailu, Itä-Suomen aluemestaruusosakilpailu (alue 3.)

Keski-Karjalan Urheiluautoilijat ry.

Kiteen AIMO Tolosenmäki

1. OHJELMA

4.09.2017	
	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
2.10.2017	
klo 23:59	Ilmoittautumisaika päättyy.
3.10.2017	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan, KITI järjestelmässä
8.10.2017	
klo 07:30	Kilpailutoimisto avataan
klo 07:30	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
klo 07:30	Esikatsastus alkaa katsastuskatoksessa
klo 08:00	Rataan tutustuminen alkaa
klo 09:15	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako päättyy
klo 09:30	Katsastus päättyy
klo 10:00	Ohjaajakokous, tornin ja ilmoitustaulun välissä
klo 11:00	Kilpailun lähtö

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Tolosenmäen JM/RC radalla tornin vieressä 8.10.2017 klo 7:30 alkaen

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Tolosenmäen JM/RC rata, tornin 2-kerros	Paikka	Tolosenmäen JM/RC rata, tornin 3-kerros
Osoite	Aimontie 47, Kitee	Osoite	Aimontie 47, Kitee
Puhelin	050-309 6735	Puhelin	050-356 4056
Sähköposti	sari.haurinen(at)gmail.com	Sähköposti	satu.raekorpi(at)savonkinot.fi
Henkilö	Sari Haurinen	Henkilö	Satu Raekorpi
Aukioloaika	klo 7:30 – palkintojen jako	Aukioloaika	klo 9:00 – palkintojen jako

3. KILPAILU

8.10.2017 ajettavan **Kiteen rallisprint** kilpailun järjestäjä on Keski-Karjalan Urheiluautoilijat ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, rallisprintin laji- ja kilpailusääntöjä sekä näitä **Kiteen rallisprint** kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport ry on hyväksynyt lupanumerolla **41/RS/17**

Kilpailu on samalla Historic Sprint-sarjan 2017 osakilpailu ja Itä-Suomen alueen (3) aluemestaruuskilpailu.

4. TOIMIHENKILÖT

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
Puheenjohtaja	Pentti Varis	Imatra
Tuomarit	Kari Mustonen	Kaavi
	Jouko Väänänen	Louhioja
	Tarmo Lyytikäinen	Savonlinna
	Antti-Jussi Keinänen	Nilsinä

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Markku Haurinen	0400-821 657	markku.haurinen(at)gmail.com
Apulaiskilpailunjohtaja	Timo Pirhonen	040-524 6800	pirhonen68(at)gmail.com
Kilpailusihteeri	Sari Haurinen	050-309 6735	sari.haurinen(at)gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Risto Pirhonen	040-517 9080	rp40674(at)gmail.com
Ratamestari	Esa Purmonen	0400-672 442	esa.purmonen(at)gmail.com
Ratatuomareiden päällikkö	Harri Nupponen	045-349 9244	harrinupponen68(at)gmail.com
Tiedotus	Satu Raekorpi	050-356 4056	satu.raekorpi(at)savonkinot.fi
Katsastuspäällikkö	Sanna Karppinen	050-436 5684	snna_3(at)hotmail.com
Tuloslaskentapäällikkö	Juhani Varjonen	0400-666 542	jogi(at)netikka.fi
Varikkopäällikkö	Veini Turunen	044-580 5864	
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Arto Pirinen	0400-278 851	artopirinen61(at)gmail.com

5. KILPAILURATA

Kilpailuradan pituus on 4 000 m, pinnaltaan soraa.

6. TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Lajisäännön mukaiset renkaat (Art. 10.6).

Kilpailijan esitettävä Rallisprintautojen tekniikkalomake (Art. 10.4).

7. KILPAILULUOKAT (RS säännöt 10.1)

Kilpailussa ajetaan seuraavat sääntökirjan 2017 mukaiset luokat:

Yleinen

- Luokka 1. 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD
- Luokka 2. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2000 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa
- Luokka 3. 2-veto SS alle 1400 cc
- Luokka 4. 2-veto SS alle 1650 cc enintään 1650 cc
- Luokka 5. 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
- Luokka 6. 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
- Luokka 7. 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC autot 1600 cc ja 2000 cc

Juniorit

- Luokka 8. 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD
- Luokka 9. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2000 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa
- Luokka 10. 2-veto SS alle 1400 cc
- Luokka 11. 2-veto SS alle 1650 cc enintään 1650 cc
- Luokka 12. 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
- Luokka 13. 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
- Luokka 14. 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa WRC autot 1600 cc ja 2000 cc

Juniorit ja yleinen yhdessä

- Luokka 15. 2-veto V1600
- Luokka 16. 2-veto N, A, ja FIN-R alle 1400 cc, FIA R1 alle 1600 cc

Seniorit

- Luokka 17. 2-veto Kaikki ryhmät, kuutiotilavuus vapaa
- Luokka 18. 4-veto Kaikki ryhmät, kuutiotilavuus vapaa

Naiset

- Luokka 19. 2-veto Kaikki ryhmät, kuutiotilavuus vapaa
- Luokka 20. 4-veto Kaikki ryhmät, kuutiotilavuus vapaa

Nuoret

- Luokka 21. 2-veto V1600
- Luokka 22. 2-veto N, A, ja FIN-R alle 1400 cc, FIA R1 alle 1600 cc

HISTORIC (Yleinen ja juniorit yhdessä)

- Luokka 23. Ikäkaudet E, F ja G1 ryhmät T, GT, 1 – 4, kuutiotilavuus vapaa vuodet – 1969 asti
- Luokka 24. Ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1 – 4, N, A ja B, enintään 1300 cc vuodet 1970-1990
- Luokka 25. Ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1 – 4, N, A ja B, enintään 1 600 cc vuodet 1970-1990
- Luokka 26. Ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1 – 4, N, A ja B, enintään 2 000 cc vuodet 1970-1990
- Luokka 27. Ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1 – 4, N, A ja B, yli 2 000 cc vuodet 1970-1990

Järjestäjä varaa oikeuden yhdistää luokkia, jos niissä ei ole vähintään kolmea (3) osallistujaa.

Kaikilta kilpailuun osallistuvilta kilpailijoilta vaaditaan voimassa oleva ajajatutkinto tai rataleima.

Lisäksi 18 vuotta täyttäneillä tulee olla voimassa oleva vähintään B-luokan ajokortti

Liikennevakuutus on pakollinen kaikissa rallisprint kilpailuun osallistuvissa autoissa. Kilpailija ilmoittaa autonsa liikennevakuutuksen numeron kilpailutoimistossa ilmoittautuessaan kilpailupaikalla. Kilpailija on itse ja yksin vastuussa mahdollisesta järjestäjän erehdyttämisestä tässä asiassa. Vakuutuksen puuttuminen on este kilpailuun osallistumiselle!

II-ohjaajan käyttö (kts. rallisprint-lajisäännöt 8.1.2)

Kilpailussa on sallittu II-ohjaajan käyttö täysin rallin lajisäännön mukaisissa autoissa auton luokasta riippumatta (rallisprintin lajisäännöt 8.1.2). **Minkäänlaisten kirjallisten muistiinpanojen käyttäminen II-ohjaajan kanssa on kiellettyä!**

II-ohjaajat ilmoitettava ilmoittautumisen yhteydessä ”Tietoja järjestäjälle kohdassa”.

8. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua **Kiteen rallisprint** kilpailuun, pitää ilmoittautua **KITI** järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet. Jälki-ilmoittautuminen Rallisprintin lajisääntöjen mukaisesti.

Puutteelliset auton tiedot katsotaan auton vaihdoksi, josta veloitetaan sääntökirjan 2017 mukainen 35 euron maksu!

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärestyksessä max. 150 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa. Karsintatilanteessa ovat alue 3:n kilpailijat etusijalla.

Mikäli luokkia yhdistetään, ilmoitetaan siitä lisämääräyksellä kilpailuun hyväksytyjen listan julkaisemisen yhteydessä.

9. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksu on seuraava: **80** euroa ja nuorten luokan kuljettajilta **40** euroa.

Pydyttäessä on maksukuitti osallistumismaksusta esitettävä kilpailupapereiden tarkastuksen yhteydessä kilpailutoimistossa.

Maksut on suoritettava järjestäjän pankkitilille:

Keski-Karjalan UA, FI26 5153 0420 0260 27

Viitenumero:

Käytettävä 1-ohjaajan lisenssinumeroa.

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu ovat oltava järjestäjällä viimeistään **maanantaina 2.10.2017 kello 23:59** mennessä.

Mikäli maksua ei ole suoritettu määräaikaan mennessä peritään se kaksinkertaisena.

Jälki-ilmoittautuneet, maksu **80** euroa x 2 = 160 euroa, nuoret 40 euroa x 2 = 80 euroa.

10. JÄRJESTÄJÄN MAINOKSET

Kilpailunumeroiden mainokset: Ilmoitetaan kilpailijaohjeessa

11. KATSASTUS

Katsastus suoritetaan katsastuskatoksessa, joka sijaitsee varikon toisessa päädyssä. Punnitus vapaaehtoinen ennen kilpailua, punnituspistokokeita tullaan suorittamaan kilpailun aikana. Katsastus alkaa klo 7:30. Tarkempi katsastusaikataulu ilmoitetaan kilpailija-infossa.

Äänenmittaus:

Kaikille autoille pakollinen ja sitä seurataan myös kilpailun aikana alueen ympäristölupaehtojen mukaisesti.

Samalla autolla ajavat:

Ainoastaan yksi kilpailunumero ja kilpailijan nimi saa olla näkyvissä, muut peitettävä!

12. OHJAAJAKOKOUS

Yleinen ohjaajakokous pidetään tornin vieressä klo 10:00 ja se on pakollinen kaikille!

Erillinen nuorten ohjaajakokous heti yleisen ohjaajakokouksen jälkeen ja se on pakollinen kaikille nuorten luokan kuljettajille huoltajineen.

13. KILPAILUN SUORITUS

Kilpailussa ajetaan 2 lähtöä, ajotapa Autourheilun sääntökirjan 2017 mukaisesti, Historic, Naiset, Nuoret, Seniorit, Juniorit, Yleinen

14. TULOKSET

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Tulokset löytyvät **KITI** järjestelmästä ja **www.keskikarjalanua.fi** sekä **www.oopsware.org**

15. PALKINNOT

Palkintoina jaetaan käyttö- ja esinepalkintoja. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

16. PALKINTOJENJAKO

Palkintojenjako tapahtuu välittömästi kilpailun jälkeen tornin vieressä. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä luvan poissaoloon voi antaa vain kilpailunjohtaja.

17. KILPAILUKOHTAISIA ERITYISMÄÄRÄYKSIÄ

VARIKKOPAIKKA

Varikkopaikat ovat kooltaan 7m*8m ja ne täytetään saapumisjärjestyksessä. Jos käytätte yhteishuoltoa tai teillä on huoltoautona rekka, linja-auto, muu isompi kokonaisuus niin ilmoittakaa siitä viimeistään perjantaihin 6.10.2017 klo 12:00 mennessä varikkopäällikölle Veini Turunen 044-580 5864

KILPAILIJOIDEN SAAPUMINEN ALUEELLE

Kilpailualueelle pääsee kilpailijan lisäksi kaksi huoltohenkilöä ilmaiseksi, toivomme yhtäaikaista saapumista kilpailualueelle. Varikolle pääsee vain yksi huoltoauto. Muut autot heti aamusta suoraan toimitsijaparkkiin - ei varikolle.

YMPÄRISTÖN SUOJELU

Kilpailualue sijaitsee pohjavesialueella. Ympäristöluvan vaatimusten mukaisesti kilpa-autojen alla oltava vähintään auton pohjapinta-
alan kokoinen **nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpressua)** sekä huoltoautojen alla on oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite moottorin sekä muiden vuoto kohtien (perä, vaihteisto, polttoainetankki) kohdalla.

Lisäksi kilpailijakohtainen öljynimeytysmatto, jonka pinta-ala on vähintään yksi neliometri sekä vähintään yksi hyväksytty käsisammutin.

Suojapeitteen käyttöä valvotaan tehostetusti koko kilpailun ajan ja jos suojapeite ei ole paikallaan siitä annetaan **1 (yksi) varoitus** ja jos sama toistuu, suljetaan kilpailija kilpailusta. Tämä koskee myös 2 kierroksen jälkeen ennen auton lastausta trailerille.

JÄTTEIDEN KERÄYSPISTE

Alueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille erillisessä rakennuksessa tankkauskatoksen läheisyydessä.

TANKKAAMINEN

Kilpailussa toimitaan AKK:n rallisprintsäätöjen 2017 kohdan 6.2 mukaisesti. Kilpa-autoissa tulee olla kilpailun suorittamiseen vaadittava määrä polttoainetta tullessaan varikkoalueelle. Tankkaaminen omalla varikkopaikalla on ehdottomasti kielletty. Laiminlyönneistä kilpailija suljetaan kilpailusta välittömästi

Tankkaus on sallittu vain autoille, joilla ajetaan useammissa luokissa tai jos kilpailija joutuu uusimaan ajamansa lähdon. Tankkauspaikkana tarvittaessa toimii Tolosenmäen JM/RC radan katsastuskatos.

PUNNITUS

Punnituspaikkana toimii Tolosenmäen JM/RC radan katsastuskatos.

RATAAN TUTUSTUMINEN

Sallittu kilpailupäivänä ei moottorikäyttöisellä laitteella tai jalkaisin.

KILPAILUN MAHDOLLISET MUUTOKSET

Kilpailun järjestäjä varaa itselleen oikeuden siirtää, keskeyttää tai peruuttaa kilpailu tai sen osa mikäli kilpailun olosuhteet niin vaativat, sekä antaa tarvittavia lisämääräyksiä.

Tervetuloa rallisprint ratamme ensimmäiseen viralliseen ”kesäkisaan”!



Keski-Karjalan Urheiluautoilijat ry.
www.keskikarjalanua.fi