



RALLISPRINT

**Veikkoinkorpi, Nummela, Vihti
2.9.2017 klo 14.00 alkaen**

KILPAILIJAOHJE



*Suomi
Finland*
100



**Vihdin Urheiluautoilijat ry
vihua.fi**

HYVÄT KILPAILIJAT

Tervetuloa Vihtiin, Veikkoinkorven teollisuusalueelle, ajamaan kansallista rallisprintkilpailua. Rata on tässä muodossa käytössä toista kertaa. Olemme pyrkineet tekemään radasta vauhdikkaan ja samalla vaativan. Lähtökohtamme on ollut se, että rallisprint on nopeuslaji parhaasta päästä. Alueesta johtuen olemme joutuneet osittain jakamaan varikkoalueita hieman eri paikkoihin. Toivomme, että suhtaudutte tähän suopeasti. Alueella on myös useita pisteitä, joista Te kuljettajat tiimeinenne saatte myös itsenne ”tankattua”. Muistakaa, että olemme usean yrityksen alueilla, joten toivomme, että siivoatte jälkenne mm. varikkoalueella.

Kilpailun aikataulu

8.00 Varikko aukeaa
9.00 Kilpailutoimisto avataan
9.15 Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako alkaa
9.15 Esikatsastus alkaa
10.30 Rataan tutustuminen alkaa, rata lopullisessa muodossaan klo. 12.00.
12.00 Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako päättyy
12.30 Katsastus päättyy
13.00 Ohjaajakokous kilpailutoimistolla kaikille ja heti perään nuorten luokkien kuljettajille huoltajineen
13.15 Etuautopalaveri
13.25 Rata suljetaan muulta liikenteeltä
14.00 Kilpailu alkaa
noin 14.40 Tauko
noin 15.36 Kilpailun toinen kierros alkaa
noin 16.32 Kilpailun kolmas kierros alkaa
Palkintojen jako, heti vastalauseajan päättymisen jälkeen

Kilpailupaikalle saapuminen

Radan osoite: Ratastie 2, 03100 Nummela. Kilpailualueen kartta, katso LIITE 1
Kilpailupaikalle saapuminen, katso LIITE 2
Yöpymismahdollisuus Vihdin kartingradalla omassa matkailuautossa, tms.
Portti auki ja henkilökunta paikalla pe 1.9. klo 24.00 saakka. Poistuminen aamulla vapaasti.
Veloitus 15 euroa / asuntoauto tai -vaunu, sis. sähkö- ja jätemaksun.

Sisäänpääsy

Kilpailija ja kaksi huoltomiestä pääsevät ilmaiseksi alueelle. Saapuessasi lipunmyyntiin varaa kaikille ylimääräisille henkilöille lipun hinta 10 euroa/henkilö valmiiksi. Siirry opasteiden mukaan varikolle ja traileriparkkiin. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita sekä aja opasteiden mukaisesti.
Varikkopäällikön terveiset:
Varikko on ahdas, varikolle toivotaan saapuvaksi aikaisintaan n. klo 8.00, ja noudattamaan varikkohenkilökunnan ohjeita tarkasti.

Varikko ja kilpailutoimisto

Varikolle pääsee vain yksi huolto- ja kilpa auto. Muut autot ajetaan heti aamusta suoraan yleisöparkkiin – niille ei ole tilaa varikolla.

Kilpailutoimisto sijaitsee varikon läheisyydessä. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston yhteydessä.

Noudata varikkohenkilöstön ohjeita.

Huolto- ja kilpa-autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeitettä). Suojapeitteen käytön laiminlyönnistä sanktiot on määritetty kilpailun säännöissä.

Varikkoalueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille.

Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto sekä käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C tai vastaava). Huomioikaa sammuttimien tarkastuksen voimassaolo.

Varikkopäällikkönä toimii Juha Byman

Puhelin 046 591 4976

Sähköpostilla: bysse@kolumbus.fi

Ota häneen ennakkoon yhteyttä, viimeistään torstaina 31.8.2017, jos tarvitset ison varikkopaikan (esim. bussi) tai sinulla on yhteinen huolto toisen kilpailijan kanssa.

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttögrillit).

Varikkoalueella on tulityöpaikka, jossa voidaan tehdä hitsaus ym. tulitöitä (muista tulityökortti).

Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi.

Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla (kilpailusäännöt 17).

Traileriparkki

Purettuasi kilpailukaluston varikolle vie traileri opasteiden mukaiselle paikalle. Katso **liite 2**.

Kilpailuasiakirjojen tarkastus

Kilpailuasiakirjojen tarkastus tapahtuu kilpailutoimistossa Vihdin Autotalo, Ratastie 2, Nummela.

Jos halutaan käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 25 €.

Myös nuorten luokkien autoissa voi olla II-ohjaaja.

HUOM! Samalla autolla ajavien tulee ilmoittautua samaan aikaan.

Kilpailunumeron mainokset (kilpailusäännöt 10) Kilpailunumeron mainokset: **Fixus, Uudenmaan Kolarikorjaus ja Suomi 100.**

Tuulilasitarra: **Fennolink** (ko. tarra pitää olla kiinnitettynä tuulilasissa eikä auton katossa).

Katsastus (kilpailusäännöt 11 ja rallisprintin lajisäännöt kohta 11).

Katsastus suoritetaan kiertävänä omalla varikkopaikalla.

Kunnes auto on katsastettu tulee kilpailijan tai huoltoryhmän jäsen olla auton luona koko ajan.

Muista että mukanasasi on myös rallisprintautojen tekniikkalomake täytettynä. Lomake on tämän ohjeen lopussa.

Muista ottaa myös mahdollisen II-ohjaajan ajovarusteet mukaan katsastukseen. Katsastusmiehillä pitää olla esteetön pääsy autoon ja ajovarusteisiin, sekä paikalla on oltava kilpailijan edustaja. Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee katsastettua katsastukselle varattuna aikana.

Rataan tutustuminen

Rataan tutustuminen on mahdollista jalan, polkupyörällä tai muulla ilman konevoimaa toimivalla laitteella. Rataan tutustuminen on mahdollista kello 10.30 – 13.00 välisenä aikana.

Sähköavusteisen polkupyörän käyttö on kielletty paitsi jos lajiryhmä on myöntänyt poikkeusluvan lääkärintodistuksen perusteella.

Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on:

Jyrki Sulka

Puhelin: 0400 633 500 (soitot ark. klo 16.00 - 21.00, la 08.00->)

Sähköposti: jyrki.sulka@gmail.com

Ohjaajakokous (kilpailusäännöt 12)

Ohjaajakokous pidetään klo 13.00, säännöistä poiketen kilpailutoimiston edustalla. Kaikkien kilpailijoiden läsnäolo on pakollista.

Nuorten luokan osallistujille pidetään oma ohjaajakokous varsinaisen ohjaajakokouksen jälkeen samassa paikassa.

Ovinumerot

Autoilla, joilla ajaa useampi kuljettaja, saa näkyä ainoastaan ajovuorossa olevan kuljettajan numero ja nimi. Muut numerot on peitettävä kokonaisuudessaan. Muista myös peittää takalasin pikkunumero ja nimet.

Kilpailun suoritus (kilpailusäännöt 13)

Kilpailussa ajetaan kolme lähtöä rallisprintin sääntöjen mukaisesti.

Lähtö tapahtuu valolähtelyksellä 30 sekunnin välein.

Kilpailu ajetaan seuraavassa luokkajärjestyksessä:

- Historic (luokat 24 – 26)
- Naiset (luokka 19)
- Juniorit ja yleinen V1600 (luokka 15)
- Nuoret (luokka 21)
- Juniorit (järjestyksessä: luokka 9, luokka 11, luokka 10, luokat 12-13, luokka 8)
- Seniorit (luokat 17 – 18)
- Yleinen (järjestyksessä: luokat 2 – 5, luokka 1, luokka 7)

Kaikki kierrokset ajetaan samassa järjestyksessä. Lähtöjärjestys on kaikilla kierroksilla myös luokkien sisällä sama kuin ensimmäisellä kierroksella.

II-ohjaajan käyttö on mahdollista rallivarusteisissa autoissa rallisprintin lajisäännön kohtien 8.1.2 ja 10.1 mukaisesti.

Tankkaaminen

Kilpailualueelle tultaessa auton tulee olla tankattuna kilpailussa tarvittavalla polttoainemäärällä.

Varikolla tankkaaminen on ehdottomasti kielletty. Autoilla, joilla ajetaan useammassa luokassa sekä niille, joille tulee kilpailunjohtolta lupa uusintasuoritukseen, on tankkausmahdollisuus. Varikon läheisyydessä on tankkausalue. Muista turvallisuus.

Tankkausrikkomuksista seuraa sanktio kilpailusääntöjen mukaisesti (kilpailusäännöt kohta 17).

Turvallisuus kilpailussa

Kilpailun lähdössä on ambulanssi, EVA-ryhmä ja pelastusryhmä. Alkusammutusvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikolla ja ratavalvontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä hoitohenkilökunnan tarkastuksessa (rallisprintin lajisääntö kohta 13.7).

Palkintojen jako (kilpailusäännöt 16)

Tulosten tultua hyväksytyksi palkintojen jako kilpailutoimiston läheisyydessä. Palkintojen jaosta poissaoloon luvan antaa kilpailun johtaja.

Kilpailusuorituksen uusiminen

Kierroksen saa uusia ainoastaan silloin, kun kilpailun johto keskeyttää kilpailemisen lähtöpaikalla punaisella lipulla. Silloin ne kuljettajat, jotka ovat lähdön ja punaisen lipun aiheuttaneen kohteen välisellä rataosuudella, voivat uusia kilpailusuorituksen. Uusintaan oikeutettu kuljettaja ajaa luokkansa viimeisenä tai seuraavassa kilpailunjohtajan määrittämässä sopivassa luokkavälissä.

Uusintaan oikeutetulle kuljettajalle varataan riittävä aika tarvittaessa auton tankkausta varten ja mahdollisen rikkoutuneen renkaan vaihtoon. Uusitun kierroksen aika jää aina voimaan.

Kahden keltaisen lipun näyttäminen kilpailijalle ei oikeuta uusintalähtöön.

Kuuntele kilpailua suorana lähetyksenä

Olemme saaneet käyttöömmme kilpailun ajaksi radiotaajuuden, jolta voit seurata Markku Havian selostusta suorana lähetyksenä esimerkiksi kännykän radiolla.

Taajuus on 97,2 MHz.

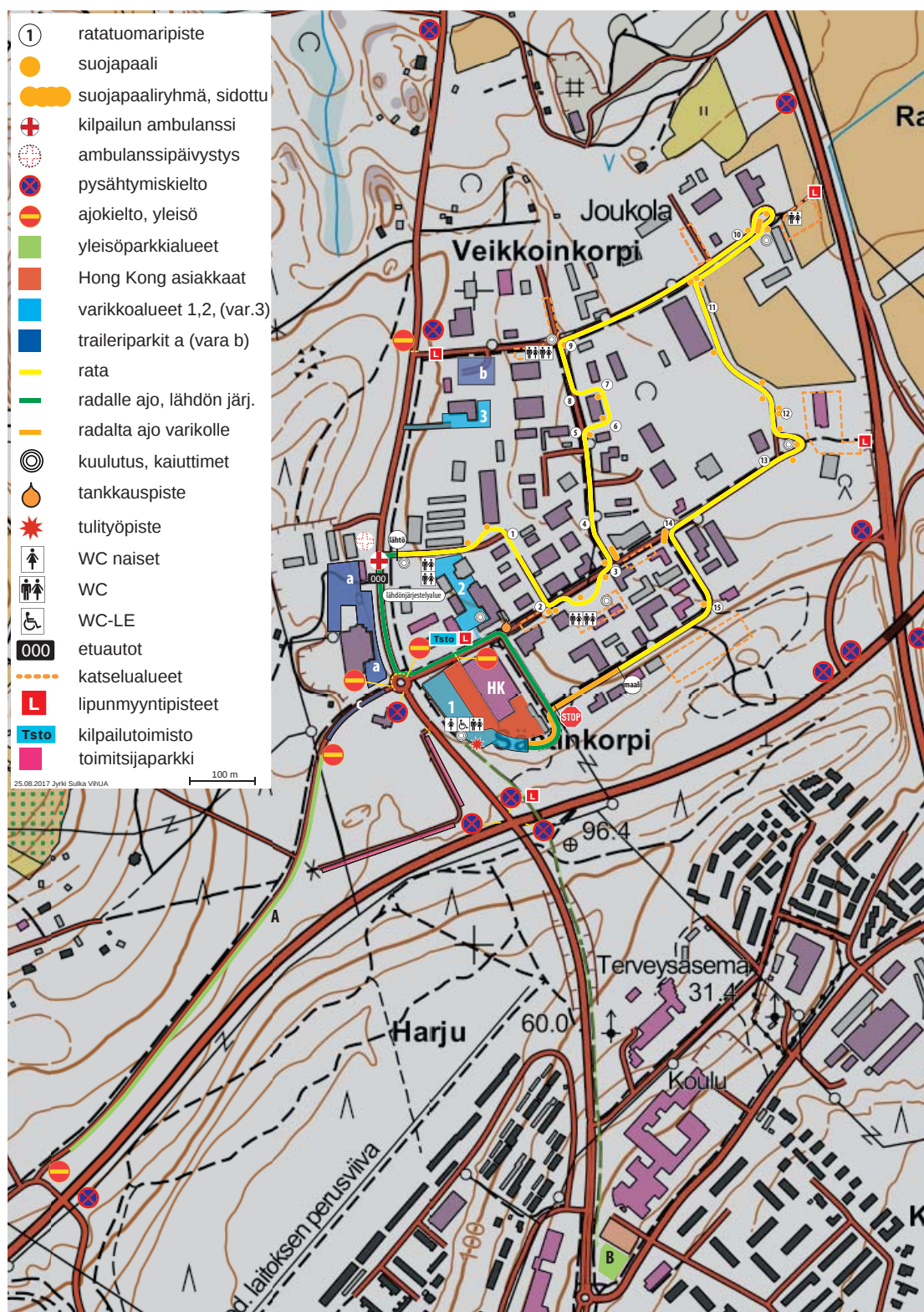
Tervetuloa Vihtiin

Rauno Nurminen

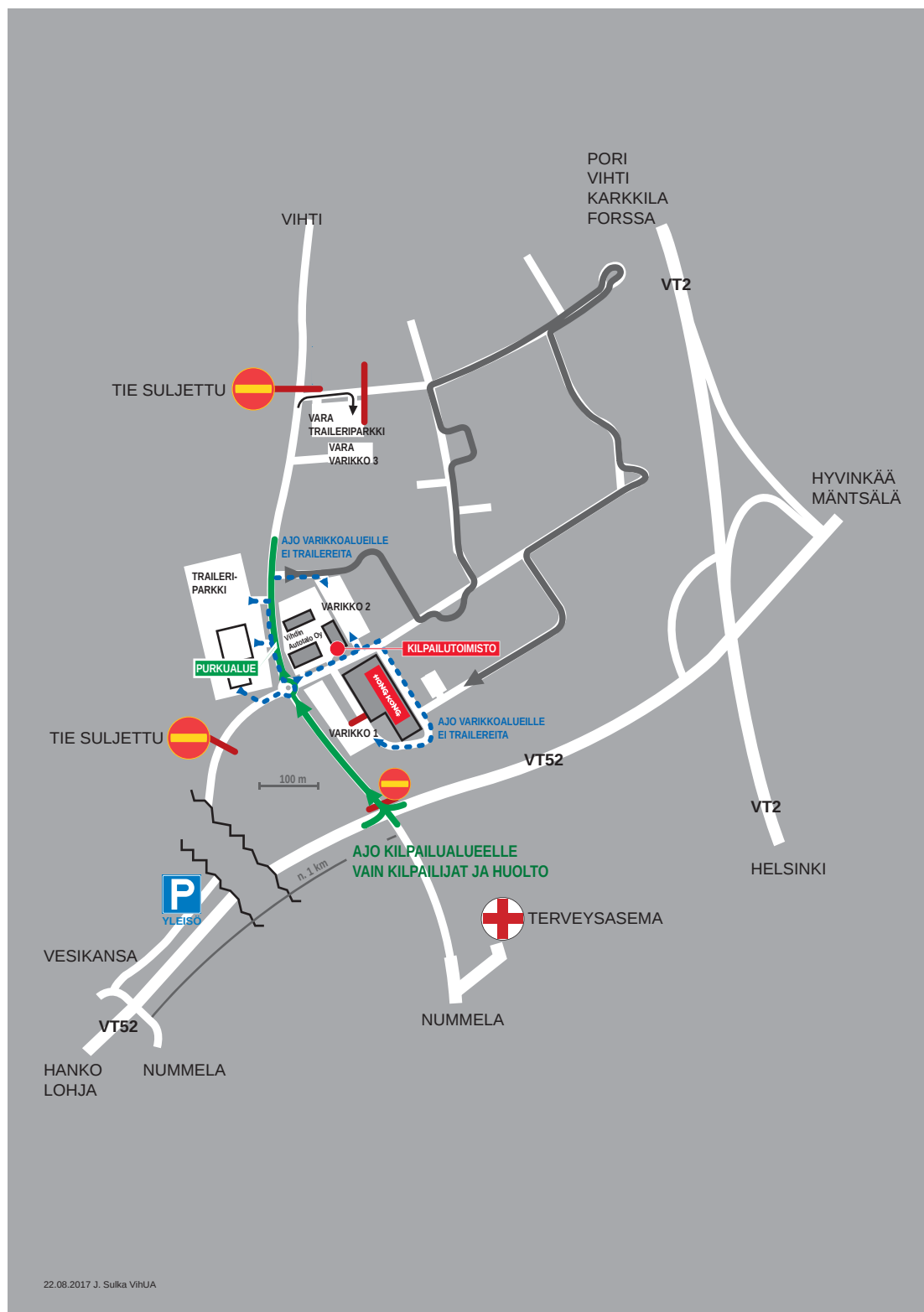
Kilpailun johtaja

Petri Ranta

Kilpailun II johtaja



Liite 1



Liite 2 (lähestymiskartta)

TIEDOT KUULUTTAJAA VARTEN

NIMI _____

NUMERO

LUOKKA _____

AUTO _____

TEHO _____ TILAVUUS _____ cm³

YHTEISTYÖKUMPPANIT / TUKIJAT

MERKITTÄVIMMÄT KILPAILUSAAVUTUKSET

KAUDEN TAVOITTEET

MUUTA HUOMIOITAVAA

Täytä lomake ja palauta kilpailutoimistoon!



RALLISPRINTAUTOJEN TEKNIKKALOMAKE



Auton omistaja: _____

Kats.kortin nro: _____

Auton merkki ja malli: _____

KV-luokitus voimassa: ☐

Luokitustodistuksen nro: _____

Turbo sinetöity pvä: ____ . ____ .20__

Sinetöijä: _____

Moottorin sylinteritilavuus: _____ cm³ (moottorin todellinen sylinteritilavuus)

Turbokerroin: 1,37 ☐ 1,7 ☐ Laskennallinen tilavuus: _____ cm³

Polttoaine: 98E5 ☐ E85 ☐ FIA ☐

Kuristin: SS 4WD (yksi turbo) 45 mm ☐ 43,5 mm ☐

Kuristin: SS 4WD (tupla turbo) 36 mm ☐ 34 mm ☐

Kuristin SS 4WD (sarja mekaaninen + pakokaasu) 45 mm ☐

Kuristin: SS 2WD (yksi turbo) Kuristin vapaa jos 98E5

Kuristin: SS 2WD (tupla ym. turbo) 45 mm ☐ (E85)

Kuristin: SS 2WD (sarja mekaaninen + pakokaasu): 45 mm ☐ (98E5)

Kuristin: SS 2WD (sarja mekaaninen + pakokaasu): 43 mm ☐ (E85)

Polttoaine ja kuristinsäätö, Autourheilun säännöt 2017, tekniikkasäännöt kohta 4.2

4 - vetoiset:

FIA N	☐	FIA R4	☐	FIA R5	☐	FIA S2000	☐
FIN-N4WD	☐	FIN-R4WD	☐	SS 4 WD	☐	SuperCar	☐
Kans. 4WD	☐						

2 - vetoiset:

Vapaasti hengittävä: ☐ 2 venttiiliä/sylinteri ☐ Moniventtiili

FIA R1	☐	FIA R2	☐	FIA R3 (T/D)	☐	S1600	☐
N	☐	A	☐	FIN R	☐	F	☐
SS	☐	V1600	☐	Autokrossi	☐	SRC	☐
Historic:	☐	Ikäkausi:	_____				

Auton tekniikkasäännön mukainen minimipaino _____ kg

Auton vuosimalli 2005 tai uudempi (muista todistus vuosimallista) ☐

Säilytä tämä lomake varsinaisen katsastuskortin mukana.

Vakuutan, että kaikki antamani tiedot ovat oikein.

Ilmoituksen päivämäärä: ____ . ____ .20__

Ilmoittajan allekirjoitus: _____