



Kilpailijache 2017



Kilpailijaohje

1. Johdanto

Usealle teistä edessä oleva Vetomies-kilpailu on kauden kohokohta. Eikä syyttä, sillä pääsette ajamaan välittömästi WRC-luokkien jälkeen kierrosten välillä maailman arvostetuimmille ja haastavimmille erikoiskokeille sankkojen yleisömassojen seurattessa suorituksianne. Perjantaina pääsette jopa avaamaan pelin legendaarisella Harjulla ennen maailman huippuja. Tunnelmat ovat varmasti korkealla niin kilpa-autoissa kuin katsomoissakin.

Aiemmista vuosista poiketen on kaikki kilpailun toiminnot tiivistetty yhden viikonlopun sisälle kahteen tiiviiseen päivään. Perjantaina nuotitetaan, katsastetaan autot ja avataan ralli Harjun erikoiskokeella. Lauantaina on täysi kilpailupäivä nopeilla, mutta erittäin haastavilla erikoiskokeilla.

Kilpailukeskus sijaitsee edellisvuodesta poiketen Hippoksen alueella, joka on hiukan WRC-kilpailun sydäntä, Paviljonkia, ja kaupungin keskustaa lähempänä. Tilaa on varmasti riittävästi kaikille ja sopiva huoltopaikka löytyy jokaiselle.

Tässä kilpailijaohjeessa selvitetään mahdollisimman tarkasti kilpailun erityispiirteitä ja kulkua sekä poikkeamia kansallisissa kilpailuissa totuttuihin toimintamalleihin ja sääntöihin.

Huomioikaa erityisesti totutusta poikkeavat kääntymismerkit niin ennakkotutustumisen aikana kuin kilpailussakin sekä mahdollisessa erikoiskokeen keskeyttämistilanteessa maastossa näytettävän punaisen lipun käyttö.

Mikäli jokin asia askarruttaa tai jää epäselväksi, ota reilusti yhteyttä. Kilpailuorganisaatiomme vastaa mielellään kysymyksiinne.

Ennakkotutustumisen aikana on syytä olla tarkkana, sillä reitillä liikkuu paljon muutakin väkeä. Erikoiskokeita viimeistellään järjestäjän toimesta kilpailua varten ja osa yleisöä hakee jo paikkaansa pätkillä. Ole siis tarkkana ja noudata nopeusrajoituksia. Älä herätä tarpeetonta huomiota ajotavallasi.

Tehdään kaikki osaltamme Vetomies-kilpailusta ikimuistettava tapahtuma meille kaikille ja tarjotaan suurelle yleisölle kunnon ralliviihdettä!

Turvallisia vetoja!

Tämä asiakirja ei ole verrattavissa sääntöihin. Sillä on vain informaatioarvo, ellei kilpailun säännöissä erityisesti viitata kilpailijaohjeeseen.



2. Organisaatio ja kilpailukeskus

Nelivetomies ja Vetomies 2017 -rallin järjestäjä on:

AKK Sports Oy
PL 19 (Kellokukantie 7)
01301 Vantaa
puh: 0207 219 460
fax: 0207 219 470

sähköposti: vetomies@autourheilu.fi
internet: www.vetomiehet.fi

	Sähköposti	Puhelin
Kilpailunjohtaja	Timo Rintakoski timo.rintakoski@gmail.com	040 521 2678
Kilpailunsihteeri / Huoltoalue	Juha Solin juha.solin@gmail.com	0500 777 869
Turvallisuus ja pelastustoimi	Pentti Kangas pentti.kangas@autourheilu.fi	0400 647 864
Ratamestari	Pekka Tähtinen pekka.tahtinen@autourheilu.fi	0400 647 865
Tuloslaskenta	Jaana Outila vetomies@autourheilu.fi	050 485 3350
Katsastus	Riikka Raatikainen vetomies@autourheilu.fi	050 359 8510
Kilpailijoiden yhd.henkilö	Markus Silfvast markus.silfvast@gmail.com	044 972 3805

Kilpailukeskus 28.-30.7.2017

Synergia Areena, Hippos, Jyväskylä. Rautpohjankatu 10, 40700 Jyväskylä
puh: 0500 777 869 (Juha Solin)
Sähköposti: vetomies@autourheilu.fi
Internet: www.vetomiehet.fi

Kilpailutoimiston aukioloajat:

28.7.2017 klo 7.00-9.00, Neste Liikennekeidas Jämsän Portti Kauhkialantie 108, 42100 JÄMSÄ
28.7.2017 klo 10.00-21.45, Hippoksen jäähalli
29.7.2017 klo 8.00-20.30, Hippoksen jäähalli

3. Ohjelma ja tärkeitä päivämääriä

Perjantai 28.7.

- 7.00-9.00 Asiapaperitarkastus ja ennakkotutustumismateriaalin, sekä GPS-seurantalaitteiden jako, Apukilpailutoimisto Neste Jämsän Portti
- 8.00 Ennakkotutustuminen alkaa. (pois lukien EK 13)
- 9.00 Huoltoalue avataan Hippoksella
- 10.00 Kilpailutoimisto aukeaa Hippoksella.(Muu materiaali)
- 12.00 Turvallisuustarkastus alkaa Hippoksen huoltoalueella.
- 15.00 Tuomariston ensimmäinen kokous Hippoksella.
- 15.30 Ennakkotutustuminen alkaa EK 13
- 16.00 Ennakkotutustuminen päättyy EK:t 14-21
- 17.00 Ennakkotutustuminen päättyy EK 13
- 17.00 Kilpailun 1.osan lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, kilpailutoimisto.
- 17.30 "Vetomieskuva" Hippoksella kokoontuminen kilpailutoimistoon ajopuvuissa.
- 18.07 Kilpailun 1.osan Lähtö Hippokselta
- 18.50 Kilpailun 1.osan Maali ja Yötauko Hippoksella.



- 21.30 Kilpailun 2.osan lähtönoikeutettujen lista julkaistaan, kilpailutoimisto.
21.45 Kilpailutoimisto sulkee ovensa.

Lauantai 29.7.

- 8.00 Kilpailutoimisto avataan Hippoksella
9.15 Seurantalaitteiden jako kilpailutoimistosta
9.15 Turvallisuuustarkastus alkaa perjantaina keskeyttäneille.
9.20 Kilpailun 2. osan Lähtö
17.52 Kilpailun maali, Paviljonki Jyväskylä
19.00 Palkintojen jako, Paviljonki Podium (Ensin Vetomies, tämän jälkeen 4-Vetomies)
19.30 Tulosten julkaisu
20.30 Kilpailutoimisto ja huoltoalue suljetaan Hippoksella.

4. Tuomariston kokoukset

4.1 Kilpailun tuomaristo

Puheenjohtaja	Pasi Winberg	Hyvinkää
Tuomari	Ismo Kortesoja	Lapua
Tuomari	Erkki Paatola	Kangasniemi
Tuomariston sihteeri	Minna Ahola	

4.2 Sijainti

Tuomariston kokoustila on Hippoksella, pois lukien viimeinen kokous, joka pidetään Jyväskylän Paviljongilla. Mikäli teillä on asiaa tuomaristolle, ottakaa yhteys kilpailijoiden yhdyshenkilöön: 044 972 3805 (Silfvast)

4.3 Kokousten ajankohdat

Tuomariston kokoukset pidetään seuraavan aikataulun mukaisesti:

1. Kokous Perjantaina 28.7.2017 klo 15.00
2. Kokous Lauantaina 29.7.2017 Ajankohta päätetään tuomariston 1. Kokouksessa.

5. Reitti

5.1 Erikoiskokeet

Aikataulu löytyy tiekirjasta ja liitteenä 1. Tutustumisajan kiertoreitit ja vaihtoehtoreitit löytyvät tiekirjan EK-kartoista.

Reitin merkkäminen on tehty MM-rallin merkeillä. Huomioithan, että Päijälän erikoiskoe eroaa MM-rallissa käytettävästä erikoiskokeesta.

Kilpailun aikana viimeisen Neste Rallin kilpailijan ja ensimmäisen Vetomiehen välissä ajaa Vetomies 0-auto.

Huomioithan, että kilpailussa käytetään MM-rallin kanssa vastaavaa aikakorttia, ja ns. ”kansainvälistä aikakorttisyhteistämistä”. Malli aikakortista Liitteesä 4.

6. Huoltoalue

Huoltoalue Hippoksella aukeaa perjantaina 28.7.2017 klo 9.00 ja sulkeutuu lauantaina 29.7.2017 klo 20.30. Huoltoalueella huoltopaikat jaetaan saapumisjärjestyksessä. Jos tarvetta yhteishuolloille, niin ottakaa yhteyttä Juha Soliniin 0500 777 869 25.7.2017 mennessä. Huoltoalueella on mahdollista yöpyä pe-la välisenä yönä. (sähköä emme valitettavasti voi luvata).



Huoltoalueella suoritetaan valvontaa pe-la välisenä yönä. Alueella on myös saatavilla pientä purtavaa ja palan painiketta.

Muistatthan kilpailun sääntöjen mukaiset varusteet huoltopaikalla, myös etähuollossa!

Liitteenä kartta alueesta

Etähuolto.

Kilpailussa käytetään yhtä etähuoltoaluetta. Etähuollossa käydään EK:den 14,16 ja 20 jälkeen.

Huomioitthan, että huoltoaika sisältyy siirtymäaikaan EK:den 14 ja 20 jälkeen olevissa huolloissa!

Trailerit

Traileriparkki sijaitsee Killerillä:Killerin ravirata, Vesangantie 24, Jyväskylä

Trailereita ei saa säilyttää huoltoalueella.

Tankkausalueet ja Tankkaus:

Tankkausalueet sijaitsevat tiekirjassa olevilla huoltoasemilla tai tankkausalueilla. Nämä erilliset tankkausalueet sijaitsevat samassa paikassa etähuollon kanssa, eli EK:den 14,16 ja 20 jälkeen. Näissä paikoissa on kilpailijoiden mahdollista tankata käyttämäänsä polttoainetta omista astioista (liitteenä polttoaineen tarve taulukot 98E ja E85/Kisabensa).

Velun Tankkausalue

EK:n 15 jälkeen on kaikille kilpailijoille etätankkaus mahdollisuus Velussa keskitetysti. Tälle tankkausalueelle ei ole mahdollista kilpailijan oman huollon mennä. Tätä etätankkausta tarvitsevien on ilmoitettava tankkaustarpeestaan maanantaihin 24.7.2017 mennessä Riku Sepälle: riku@septech.fi

Tässä ilmoituksessa on oltava seuraavat asiat:

- Kilpailijanumero/ yhteyshenkilö ja yhteystiedot
- Käytettävä polttoaine
- Laskutusosoite

98E polttoaineella ajavat tankkaavat siis vain EK 15 jälkeen tässä tankkauspaikassa ja E85/Kisabensalla ajavat tankkaavat myös EK:n 21 jälkeen.

E85/Kisabensalla ajavat kilpailijat toimittavat tarvitsemansa polttoaineen omissa kilpailunumerolla varustetuissa astioissa DYNAMON huoltopaikalle Hippoksen huoltoalueella lauantaina 29.7.2017 klo.8.30 mennessä.

Tämän palvelun hinta on 110€ (sis.alv24%)

98E polttoaineella ajavat saavat EK 15:sta jälkeen olevalla tankkausalueella autoonsa tarvitsemansa määrän 98E polttoainetta (n.30-litraa). Eli polttoaine sisältyy palvelun hintaan.

Tämän palvelun hinta on 110 € (sis.alv24%)

Palvelut laskutetaan, vaikka kilpailija keskeyttäisikin ennen tankkausta!

7. Tutustuminen



Ennakkotutustuminen suoritetaan perjantaina 28.7.2017.

Ennakkotutustumismateriaali jaetaan apukilpailutoimistosta Neste Jämsänportista perjantaina 28.7.2017 klo 7.00-9.00

Tällöin jaetaan seuraavat materiaalit:

- Reittikartta
- Tiekirja
- Kilpailijapassit
- Tutustumisauton tarrat (Numerot etu- ja takalasiin keskelle, NUOTTI-tarrat takasivuikkunoihin)
- GPS-seurantalaite

Kilpailijat täyttävät tällöin tutustumis- ja yhteystietolomakkeen, sekä esittävät ajokortit/henkilöllisyystodistuksen.

Ennakkotutustuminen suoritetaan seuraavasti klo 8.00 alkaen:

Kilpailijanumerot 101-141 aloittavat tutustumisen EK:lta 14/20

Kilpailijanumerot 142-165 aloittavat tutustumisen EK:lta 16.

Tutustumisaika on siis klo 8.00-16.00 erikoiskokeilla 14/20, 15/21 ja 16

EK:lla 13 tutustumisaika on kaikille kilpailijoille klo 15.30-17.00

Muistatthan tutustumisen aikana seuraavat asiat:

- Kilpailu-/tutustusreittiä tiekirjassa on noudatettava
- Reittiin kuulumattomien yksityisteiden/pihojen kautta oikaisu on EHDOTTOMASTI kielletty.
- Kulku erikoiskokeille vain ja ainoastaan lähdön kautta ja poistuminen maalin kautta.
- EK:lla 15/21 olkaa tarkkoina, sillä reitti ei ole aivan sama kuin MM-Kilpailijoilla!! Seuratkaa tiekirjaa!!
- Noudattakaa varovaisuutta, sillä reitillä voi olla muitakin kuin te.
- Jokaiseen erikoiskokeeseen saa tutustua vain kahdesti, kahteen kertaan ajettavat erikoiskokeet lasketaan yhdeksi ja samaksi erikoiskokeeksi.
- Nopeusrajoitus EK:lla 80km/h, ellei sitä liikennemerkkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole pienemmäksi määrätty.

GPS-seurantalaite on oltava kaikilla kilpailijoilla toiminnassa tutustumisen aikana. Huomioitthan, että seurantalaite tarvitsee USB-virran ulosoton tutustumisautossa. Tutustumista valvotaan GPS-seurannan avulla, joten huomioikaa tämä. Tutustumisen jälkeen seurantalaite siirretään kilpa-autoon, joista se kerätään pois kilpailun 1.osan maalissa. Seurantalaitteet noudetaan lauantaina 29.7.2017 kilpailutoimistosta ennen omaa kilpailun 2.osan lähtöaikaa! (huomioithan, että seurantalaitteen puuttuminen on este kilpailuun lähtemiselle!) Seurantalaitteet kerätään pois kilpailun maalissa. Jos kilpailija keskeyttää kilpailun on GPS-seurantalaite toimitettava takaisin kilpailutoimistoon.

Kilpailu aikana GPS-seuranta on mahdollista seurata osoitteessa: www.vetomieh.fi

8. Asiapapereiden tarkastus

Kilpailijoiden ajokortit/henkilöllisyystodistukset tarkistetaan apukilpailutoimissa, jossa he myös allekirjoittavat ilmoittautumisen.



Kilpa-auton asiapaperit tarkastetaan kilpailutoimistossa Hippoksella perjantaina 28.7.2017 klo 10.00 alkaen. **Kilpailijan edustajan on tällöin esitettävä kilpailutoimistossa seuraavat paperit:**

- kilpa-auton pakollinen liikennevakuutus (vakuutustodistus, siirtolupa tai muu todiste)
- kilpa-auton rekisteriote ja katsastuskortti

Kilpailijan edustajalle jaetaan kilpailutoimistosta seuraavat materiaalit:

- reittikartta
- 1 HUOLTO-autotarra
- 1 kpl Virallista kisaohjelmaa
- kilpailunumerot ja mainokset (takaikkunaan, NESTE)
- 4 Paviljonki-ranneketta
- katsastuspöytäkirja

9. Turvallisuustarkastus

Kilpailun Turvallisuustarkastus alkaa Hippoksen huoltoalueella perjantaina 28.7.2017 klo 12.00 alkaen. Turvallisuustarkastus suoritetaan kilpailijan omalla huoltopaikalla. Kilpailijan edustaja huolehtii auton asiapaperitarkastuksesta, sekä hoitaa sääntöjen mukaiset tarrat kilpa-autoon liitteen 3 mukaisesti. **Huomioitahan, että kuljettajien henkilökohtaiset ajovarusteet tarkastetaan turvallisuustarkastuksen yhteydessä.**

Turvallisuustarkastus päättyy. 28.7.2017 klo 17.00.

HUOMI:

Jokaisessa kilpa-autossa on oltava öljynimeytyspaketti, jolla pystytään imeyttämään kaikki autossa olevat öljypohjaiset nesteet. Paketin on sisällettävä imeytysmateriaali, jätepussi ja suojakäsineet.

Öljynimeytyspaketteja on saatavilla kilpailutoimistosta rajoitetusti hintaan 50€ (sis.alv).

Turboautoilla ajavat muistakaa sinettilangat paikoilleen. Katsastajat vain tarkastavat lankojen oikean kiinnityksen ja kiinnittävät sinetit.

10. Lähtö

Kilpailun lähtö tapahtuu Hippoksen huoltoalueelta perjantaina 28.7.2017 klo 18.07 alkaen. Molempien kilpailun osien (1 ja 2) aikakortit saa kilpailun osan lähdöstä (AT0 ja AT 13B), minuuttia ennen omaa lähtöaikaa.

Muistakaa, mikäli keskeytätte kilpailun ensimmäisellä osalla, on teillä mahdollisuus jatkaa kilpailua toisena päivänä. Mikäli haluatte jatkaa kilpailua toisena päivänä, on teidän ilmoitettava siitä kilpailutoimistoon 28.7.2017 klo 21.00 mennessä

11. Maali

Kilpailun maalissa autot ajetaan maalin odotusalueelle, jonka sisääntulo-AT:na toimii AT 21 A.

AT 21 A:n jälkeen kilpailijat ohjataan autoineen odotusalueelle maalilavan läheisyyteen. Maalilavalle ajavat kaikki kilpailussa maaliin tulleet kilpailijat, ensin Vetomies ja heidän palkintoseremonian jälkeen 4-Vetomies-luokan kilpailijat.

Toimitsijoiden ohjeita noudatetaan myös auton loppukatsastukseen ajamista koskien.

Palkintoseremonia aloitetaan klo 19.00.



Voittajat saavat ohjeet palkintoshekkien lunastamisesta myöhemmin elokuussa AKK Sports Oy:n Markus Häkkiseltä, puh. 040 5510 289, markus.hakkinen@autourheilu.fi.

Maalissa ei ole parc fermé -aluetta. Kun autot ovat käyneet maalilavalla, ne voivat poistua alueelta. Vain loppukatsastukseen valitut autot otetaan sivuun ja siirretään Jyväskylän Ammattiopistolle, mahdolliseen katsastukseen toimitsijoiden valvonnassa.

12. Sääntöjä

Punainen varoituslippu

Mikäli erikoiskoe joudutaan keskeyttämään onnettomuuden tai jonkun muun syyn takia, näytetään tällöin kaikille kilpailijoille onnettomuuspaikkaa edeltävissä SOS-radiopisteissä punaista lippua. Kilpailijoiden on välittömästi hiljennettävä vauhtia ja noudatettava toimitsijoiden tai turva-autojen antamia ohjeita. Kilpailijat, joille on näytetty punaista lippua, määrittellään aika kilpailunjohtajan toimesta.

Kaikkien radiopisteiden merkit ovat esillä tutustumisen aikana, joten kilpailijat voivat merkitä ne nuotteihinsa.

Reitin merkintä

Kilpailun aikana käytetään järjestäjän harkinnan mukaisissa paikoissa punaisia ja keltaisia kääntymismerkkejä. Kohteessa tien molemmin puolin on punaiset kääntymisnuolet, joiden kärki osoittaa menosuuntaan. Noin 100 metriä ennen kohdetta on vastaavat keltaiset ennakkomerkit. Tutustumisen aikana käytössä on pääsääntöisesti vain punaiset kohdemerkit. Niitä kääntymismerkkejä ei siis käytetä kaikissa risteyksissä, vaan paikoissa, jotka järjestäjä on katsonut vaativan erityistä huomiota. Muutoin kilpailijoiden on suunnistettava tiekirjalla.

LIITTEET:

1. Aikataulu
2. Huoltoalueen kartta
3. Polttoainelaskelmat
4. Aikakorttimalli
5. Kilpailunumerot

Vetomies 2017
28.-29.7.2017

Perjantai 28.7.2017						
ver.1.2 - 13072017		aurinko nousee 4:32		aurinko laskee 22:13		
AT	Paikka	EK km	Siirtymä km	Yht. km	Ajoaika	1. auto
HUOM! Lähdössä ei ole 98 -tankkausta (matkaa 1.tankkaukseen 2,31 EK/29,19 srt = 31,50 km)						
0	LÄHTÖ - Jyväskylä					18:07
13			2,80	2,80	0:20	18:27
EK 13	Harju 2	2,31				18:30
13A	Huolto- ja yötauco SISÄÄN		1,14	3,45	0:20	18:50
HUOLTO A (Jyväskylä, Hippos)						
Perjantai yhteensä		2,31	3,94	6,25		

Jakso 1

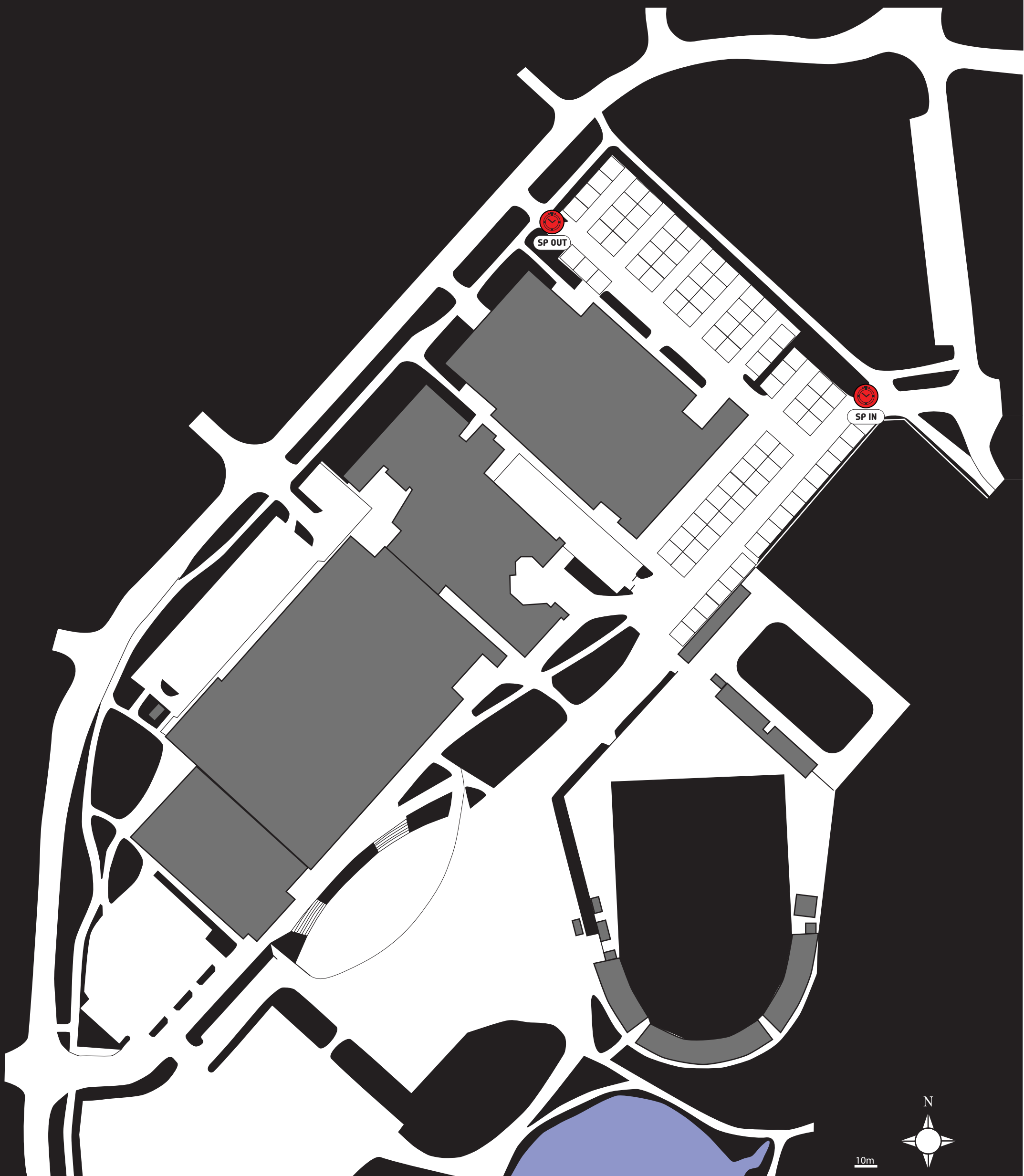
Lauantai 29.7.2017						
ver.1.2 - 13072017		aurinko nousee 4:34		aurinko laskee 22:11		
AT	Paikka	EK km	Siirtymä km	Yht. km	Ajoaika	1. auto
13B	Yötauco ULOS					9:20
98	Neste, Korpilahti		[29,19]			
A	seuraava tankkaus km	(0,00)	(31,73)	(31,73)		
98	Neste, Jämsä		[31,73]			
B	seuraava tankkaus km	(14,90)	(33,86)	(48,76)		
14			82,41	82,41	1:20	10:40
EK 14	Pihlajakoski 1	14,90				10:43
HUOLTO B (Sääksjärvi) - siirtymäajalla (n. 15 min) [8,43 km] Pihlajakosken maalista						
98	Sääksjärvi, oma tankkaus		[8,43]			
C	seuraava tankkaus km	(0,00)	(9,52)	(9,52)		
98	Neste, Kuhmoinen		[9,52]			
D	seuraava tankkaus km	(20,92)	(26,89)	(47,81)		
15			37,74	52,64	1:20	12:03
EK 15	Päijälä 1	20,92				12:06
98	Velu, järjestäjän tankkaus		[7,10]			
E	seuraava tankkaus km	(24,38)	(31,06)	(55,44)		
16			11,47	32,39	0:40	12:46
EK 16	Ouninpohja	24,38				12:49
16A	Huolto SISÄÄN		26,69	51,07	1:00	13:49
KOKOOMAHUOLTO C (Sääksjärvi) minimiaika 15 min.					0:30	
98	Sääksjärvi, oma tankkaus		[0,00]			
F	seuraava tankkaus km	(14,90)	(20,61)	(35,51)		
16B	Huolto ULOS					14:19
20			12,18	12,18	0:17	14:36
EK 20	Pihlajakoski 2	14,90				14:39
98	Sääksjärvi, oma tankkaus		[8,43]			
G	seuraava tankkaus km	(0,00)	(9,52)	(9,52)		
98	Neste, Kuhmoinen		[9,52]			
H	seuraava tankkaus km	(20,92)	(54,09)	(75,01)		
21			37,74	52,64	1:05	15:44
EK 21	Päijälä 2	20,92				15:47
98	Teboil, Jämsä		[34,30]			
I	maaliin km	(0,00)	(59,38)	(59,38)		
21A	MAALI		93,68	114,60	2:05	17:52
Podium, Paviljonki Jyväskylä						19:00
Lauantai yhteensä		96,02	301,91	397,93		
Kokonaismatka		98,33	305,85	404,18		

Jakso 2

Jakso 3

VETOMIES

Huoltoparkki



Polttoainelaskelma 98

Huomioikaa EK numerointi!! MM-Rallin mukaan.

Siirtymä kulutus 98 0,15 l/km

EK kulutus 98 0,8 l/km

Lähtö:

EK/KM	2,31 km	1,85
Siirtymä	60,92 km	9,14
Kulutus		10,99

Tankissa lähdössä (10l pohja) 20,99

Tankkaus 1 Neste Jämsä La aamuna N. Klo 10:05

Tiekirja sivu 9 ruutu 15

EK/KM	14,9 km	11,92
Siirtymä	43,38 km	6,51
Kulutus		18,43

Tankissa 28,43

Tankkaus 2 Neste Kuhmoinen Huolto B Jälkeen N. Klo 11:40

Tiekirja sivu 14 ruutu 19

EK/KM	20,92 km	16,74
Siirtymä	26,82 km	4,02
Kulutus		20,76

Tankissa 30,76

Tankkaus 2 Velu EK 15 Jälkeen N. Klo 12:25

Tiekirja sivu 17 ruutu 13

EK/KM	24,38 km	19,50
Siirtymä	31,13 km	4,67
Kulutus		24,17

Tankissa 34,17

Tankkaus 3 Sääksjärvi EK 16 Jälkeen N. Klo 13:49

Tiekirja sivu 21 ruutu21

EK/KM	14,9 km	11,92
Siirtymä	30,13 km	4,52
Kulutus		16,44

Tankissa 26,44

Tankkaus 4 Neste Kuhmoinen EK 20 jälkeen N. Klo 15:00

Tiekirja sivu 26 ruutu 19

EK/KM	20,92 km	16,74
Siirtymä	54,09 km	8,11
Kulutus		24,85

Tankissa 34,85

Tankkaus 5 Teboil Jämsä EK 21 jälkeen N. Klo 16:35

Tiekirja sivu 30 ruutu 20

EK/KM	0 km	0,00
Siirtymä	59,38 km	8,91
Kulutus		8,91

Tankissa 18,91

Siirtymä yht. 305,85 EK yht. 98,33

Kulutus kisassa yhteensä 135

Polttoainelaskelma E85

Huomioikaa EK numerointi!! MM-Rallin mukaan.

Siirtymä kulutus E85 0,25 l/km

EK kulutus E85 0,9 l/km

Lähtö:

EK/KM	17,21 km	15,489
Siirtymä	94,78 km	23,695
Kulutus		39,184

Tankissa lähdössä (10l pohja) 49,184

Tankkaus 1 Sääksjärvi EK 14 jälkeen N. Klo 11:00

Tiekirja sivu 13 ruutu 17

EK/KM	20,92 km	18,828
Siirtymä	36,34 km	9,085
Kulutus		27,913

Tankissa 37,913

Tankkaus 2 Velu EK 15 Jälkeen N. Klo 12:25

Tiekirja sivu 17 ruutu 13

EK/KM	24,38 km	21,942
Siirtymä	31,13 km	7,7825
Kulutus		29,7245

Tankissa 39,725

Tankkaus 3 Sääksjärvi EK 16 Jälkeen N. Klo 13:49

Tiekirja sivu 21 ruutu21

EK/KM	14,9 km	13,41
Siirtymä	20,61 km	5,1525
Kulutus		18,5625

Tankissa 28,563

Tankkaus 4 Sääksjärvi EK 20 jälkeen N. Klo 14:55

Tiekirja sivu 25 ruutu 21

EK/KM	20,92 km	18,828
Siirtymä	36,34 km	9,085
Kulutus		27,913

Tankissa 37,913

Tankkaus 5 Velu EK 21 jälkeen N. Klo 16:05

Tiekirja sivu 29 ruutu 13

EK/KM	0 km	0
Siirtymä	86,65 km	21,6625
Kulutus		21,6625

Tankissa 31,663

Siirtymä yht. 305,85 EK yht. 98,33

Kulutus kisassa yhteensä 174,96



Liite 4. Aikakorttimalli

Auto No.		Aikakortti B Jakso 2 ja 3 29.7.2017		VETOMIES 2017												
AT 13B	Yötauko ULOS IHANNELÄHTÖAIKA <table border="1" style="width: 60px; height: 40px;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> AT 13B ➔ AJONAIKA <table border="1" style="width: 60px; height: 40px;"> <tr><td>01</td><td>20</td></tr> </table> AT 14				H	M	01	20	KILPAILIJAN KÄYTTÖÖN IHANNEAIKA <table border="1" style="width: 60px; height: 40px;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> AT 14	H	M					
H	M															
01	20															
H	M															
AT 14	EK14 Pihlajakoski 1 14.90 km IHANNELÄHTÖAIKA <table border="1" style="width: 60px; height: 40px;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> EK 14 ➔ LÄHTÖAIKA <table border="1" style="width: 60px; height: 40px;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> AT 14 ➔ AJONAIKA <table border="1" style="width: 60px; height: 40px;"> <tr><td>01</td><td>20</td></tr> </table> AT 15				H	M	H	M	01	20	KILPAILIJAN KÄYTTÖÖN IHANNEAIKA <table border="1" style="width: 60px; height: 40px;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> AT 15	H	M			
H	M															
H	M															
01	20															
H	M															
AT 15	MAALI <table border="1" style="width: 60px; height: 40px;"> <tr><td>H</td><td>M</td><td>S</td><td>1/10</td></tr> </table> ➔ STOP <table border="1" style="width: 60px; height: 40px;"> <tr><td>M</td><td>S</td><td>1/10</td></tr> </table> EK AIKA ➔ AJONAIKA <table border="1" style="width: 60px; height: 40px;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> AT 15				H	M	S	1/10	M	S	1/10	H	M			
H	M	S	1/10													
M	S	1/10														
H	M															
AT 15	EK 15 Pajala 1 20.92 km IHANNELÄHTÖAIKA <table border="1" style="width: 60px; height: 40px;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> EK 15 ➔ LÄHTÖAIKA <table border="1" style="width: 60px; height: 40px;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> AT 15 ➔ AJONAIKA <table border="1" style="width: 60px; height: 40px;"> <tr><td>00</td><td>40</td></tr> </table> AT 16				H	M	H	M	00	40	KILPAILIJAN KÄYTTÖÖN IHANNEAIKA <table border="1" style="width: 60px; height: 40px;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> AT 16	H	M			
H	M															
H	M															
00	40															
H	M															
AT 16	MAALI <table border="1" style="width: 60px; height: 40px;"> <tr><td>H</td><td>M</td><td>S</td><td>1/10</td></tr> </table> ➔ STOP <table border="1" style="width: 60px; height: 40px;"> <tr><td>M</td><td>S</td><td>1/10</td></tr> </table> EK AIKA ➔ AJONAIKA <table border="1" style="width: 60px; height: 40px;"> <tr><td>01</td><td>00</td></tr> </table> AT 16A				H	M	S	1/10	M	S	1/10	01	00			
H	M	S	1/10													
M	S	1/10														
01	00															
AT 16A	MAALI <table border="1" style="width: 60px; height: 40px;"> <tr><td>H</td><td>M</td><td>S</td><td>1/10</td></tr> </table> ➔ STOP <table border="1" style="width: 60px; height: 40px;"> <tr><td>M</td><td>S</td><td>1/10</td></tr> </table> EK AIKA ➔ AJONAIKA <table border="1" style="width: 60px; height: 40px;"> <tr><td>01</td><td>00</td></tr> </table> AT 16A				H	M	S	1/10	M	S	1/10	01	00	KILPAILIJAN KÄYTTÖÖN IHANNEAIKA <table border="1" style="width: 60px; height: 40px;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> AT 16A	H	M
H	M	S	1/10													
M	S	1/10														
01	00															
H	M															

Liite 5. Kilpailunumerot

Kilpailunumerot (2/auto) 50 x 52 cm (NESTE)

- sijoittelu kuvan mukaisesti etuoviin

Takaikkunatarra (1/auto) 30 x 10 cm (NESTE)

- suorakaiteenmuotoinen tarra, takaikkunan ylälaitaan keskikohtaan

Kilpailunumerot (3/auto) 20 cm korkea

- sijoittelu kuvan mukaisesti, takasivuikkunoihin (tai vastaavasti) sekä yksi takaikkunan oikeaan ylänurkkaan

Ohjaajien nimet 8 cm korkea (Sääntökirja 2017)

- takasivuikkunoihin Sääntökirjan mukaisesti

