

xerox -RALLI

21. – 22.07.2017

KILPAILIJAINFO



AUTOKAVE

NESTE Tuulos

WestMac



Sisällysluettelo

KILPAILUPÄIVIEN AIKATAULU:	3
KESKIVIikko 19.07.2017	3
TORSTAI 20.07.2017	3
PERJANTAI 21.07.2017	3/4
LAUANTAI 22.07.2017	4
KILPAILUTOIMISTO	4
ILMOITTAUTUMINEN /ASIAPAPEREIDEN TARKASTUS:	4
TRAILERIPARKKI JA KALUSTON PURKU	5
ENNAKKOTUTUSTUMINEN, LUOKAT 1 - 9.....	5/6
TURVALLISUUSTARKASTUS.....	6
KILPAILUN LÄHTÖ	6/7
AIKAKORTTI	7
TRANSPONDERIT JA GPS-SEURANTALAITTEET	7
SUPER RALLY-UUDELLEEN MUKAANTULO, LUOKAT 1-9... ..	7/8
HUOLTAMINEN	8/9
TANKKAUS	9
REITTITIEDOT, PERJANTAI 21.07.2017.....	9/10
REITTITIEDOT, LAUANTAI 22.07.2017.....	10
VASTALAUSE KANSSAKILPAILIJAN AUTOSTA.....	11
PALKINTOJENJAKO.....	11
KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖ	11
LIITTEET	12 - 17

KILPAILUPÄIVIEN AIKATAULU:

KESKIVIikko 19.07.2017

klo 07:30	Kilpailutoimisto avataan ja luokkien 1-9 ilmoittautuminen alkaa osoitteessa: Kilpailukeskus, Salpausselänkatu 8, 15110 LAHTI
klo 09:00	Ennakkotutustuminen alkaa luokat 1-9.
klo 18:00	Ennakkotutustuminen päättyy.
klo 19:00	Kilpailutoimisto suljetaan.

TORSTAI 20.07.2017

klo 06:30	Kilpailutoimisto avataan osoitteessa: Kilpailukeskus Salpausselänkatu 8, 15110 LAHTI.
klo 07:00	Ennakkotutustuminen jatkuu luokat 1 -9.
klo 16:00	Ennakkotutustuminen päättyy.
klo 19:00	Turvallisuustarkastus luokille 1-9 alkaa Autosalpa Oy:n tiloissa, Vanhanradankatu 2, LAHTI.
klo 19:00	Kilpailutoimisto suljetaan.
klo 19:30	Turvallisuustarkastus loppuu, luokat 1 – 9.

PERJANTAI 21.07.2017

klo 07:30	Kilpailutoimisto avataan osoitteessa: Kilpailukeskus Salpausselänkatu 8, 15110 LAHTI.
klo 08:00	Lehdistökeskus avataan
klo 09:00	Tuomariston ensimmäinen kokous kilpailukeskuksessa.
klo 11:00	Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan ehdollisena tuntia ennen lähtöaikaa, luokat 1 – 9.
klo (12:13)	Kilpailun lähtö osa 1 Lahden satamasta, Xerox-rallin kilpailijat, luokat 1- 9. Lopullinen lähtöaika ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla, www.ajaksi.fi sivuilla ja lähtö-AT:lla. Kilpailijoita pyydetään tulemaan lähtöalueelle n. 20 min. ennen omaa lähtöaikaa.
klo (15:29)	Huolto sisään, luokat 1 – 9.
klo (16:14)	Huolto ulos ja kokoomatauko sisään, luokat 1 -9.
klo (16:29)	Kokoomatauko ulos, luokat 1- 9.
klo 20:00	Lehdistökeskus sulkeutuu
klo (20:09)	Kilpailun maali osa 1 luokat 1 -9, Parc Fermè
klo 22:00	Lähtölistat osalle 2. julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla sekä www.ajaksi.fi
klo 00:00	Kilpailutoimisto suljetaan

LAUANTAI 22.07.2017

klo 07:00	Kilpailutoimisto avataan, asiakirjojen tarkastus ja materiaalin jako alkaa luokat 10 – 19, kilpailukeskus Salpausselänkatu 8 15110 LAHTI.
klo 08:00	Lehdistökeskus avataan, kilpailukeskus
klo (08:43)	Turvallisuustarkastus alkaa luokat 10 - 19. Lähtöpaikka, Lahden satama, 30 min ennen kilpailijan omaa lähtöaikaa.
klo (09:13)	Lähtö Lahden satamasta. Ennakkotutustumattomat luokat 10 – 19. Lopullinen lähtöaika ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla, www.ajaksi.fi sivuilla ja sataman lähtö-AT:lla. Kilpailijoita pyydetään tulemaan lähtöalueelle n. 20 min. ennen omaa lähtöaikaa.
klo (09:16)	Kilpailun lähtö osalle 2 Hansaparkista, luokat 1 – 9. Viimeisen Lahti Historic Rally kilpailijan jälkeen. Lopullinen lähtöaika ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla, www.ajaksi.fi sivuilla ja lähtö-AT:lla. Kilpailijat pääsevät P-halliin 10 min. ennen omaa lähtöaikaa.
klo (13:32)	Huolto sisään
klo (14:17)	Huolto ulos ja kokoomatauko sisään
klo (14:32)	Kokoomatauko ulos
klo (18:42)	Kilpailun maali Lahden Satama, palkintojen jako heti maalissa ehdollisten tulosten perusteella
Päätetään myöh.	Tuomariston kokous kilpailukeskuksessa.
klo 19:15	Luokkien 1 – 9 tulokset julkaistaan
klo 19:30	Luokkien 10 – 20 tulokset julkaistaan
klo 20:00	Kilpailutoimisto suljetaan
klo 20:00	Lehdistökeskus suljetaan

KILPAILUTOIMISTO

Kilpailutoimisto sijaitsee **keskiviikko 19.07.2017 07:30 – 19:00, torstai 20.07.2017 klo 06:30 – 19:00, perjantai 21.07.2017 klo 07:30 – 00:00 ja lauantai 22.07.2017 klo 07:00 – 20:00 osoitteessa:** Kilpailukeskus, Salpausselänkatu 8, 15110 LAHTI.

Toimiston yhteyshenkilö: Anne Ristola 0400 431 413.

ILMOITTAUTUMINEN /ASIAPAPEREIDEN TARKASTUS:

Keskiviikkona 19.07.2017 klo 07:30 alkaen. Luokkien 1 - 9 ilmoittautuminen, asiapapereiden tarkastus ja KAIKKI materiaalin jako. Kilpailukeskus Salpausselänkatu 8, 15110 LAHTI. Ilmoittautuminen onnistuu myös torstaina 20.07.2017 klo 06:30 alkaen.

Lauantaina 22.07.2017 luokat 10 – 19 alkaen klo 07:00 ilmoittautuminen ja asiapapereiden tarkastus. Kilpailumateriaalin jako.

Luokkien 10 – 19 kilpailijoiden turvallisuustarkastus on lähtöpaikalla Lahden satamassa lauantaina 22.07.2017 n. klo 08:43 alkaen 30 min ennen kilpailijan omaa lähtöaikaa. (Lopullinen aika selviää ilmoittautumisen yhteydessä lauantai aamuna). Autot ja turvallisuusvarusteet pitää olla kunnossa. Korjausaikaa ei ole.

1-ohjaajalta tarkastetaan asiapapereiden tarkastuksen yhteydessä:

- Ajokortti

2-ohjaajan tulee esittää henkilökohtaisesti jokin seuraavista voimassa olevista tunnistamisasiakirjoista; ajokortti, poliisiviranomaisen myöntämä kuvallinen henkilökortti tai passi

- Ilmoittajalisenssi (jos ilmoittaja on muu kuin miehistön jäsen)

- Auton rekisteriote tai siirtolupa/voimassa olevasta liikennevakuutuksesta todistus

- Katsastuskortti

- Luokitustodistus/passi

Kilpailija palauttaa kilpailunjärjestäjälle **valmiiksi täytettynä**:

- Nuotitusauton tiedot (Luokat 1-9 täyttää tämän osion)

- Huollon yhteystiedot (sama lomake nuotitusauton tietojen kanssa, kaikki täyttää)

- Kuuluttajalomakkeen

- Muutoksia ilmoittautumisessa lomakkeen (tarvittaessa)

Lomakkeet löytyvät Kiti-kisapalvelusta Xerox-rallin kilpailijainfon erillisestä liitteestä

Kummankin kuljettajan on oltava henkilökohtaisesti paikalla ilmoittautumisessa.

TRAILERIPARKKI JA KALUSTON PURKU

Pikku-Vesijärven P-alue.

HUOMIOI (luokat 1 – 9), ETTÄ TURVALLISUUSTARKASTUKSEEN EI SAA MENNÄ TRAILERIN TAI HUOLTO-AUTON KANSSA.

ENNAKKOTUTUSTUMINEN, koskee luokkia 1 – 9.

Kilpailun reittiin saa ennakkotutustua keskiviikkona 19.07.2017 klo 09:00 – 18:00 sekä torstaina 20.07.2017 klo 07:00 – 16:00.

Järjestäjän antamat kaksi (2) tutustumisauton tunnusta pitää kiinnittää seuraavasti, toinen tuulilasiin keskelle ylös ja toinen oikeaan takasivulasiin ja ne täytyy olla näkyvissä koko tutustumisajan. Reittiin tutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Merkit eivät ole tiekirjassa Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta.

Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikennერიკkomuksista tieliikennelain mukaisesti. Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla.

Nopeusrikkomus ennakkotutustumisen aikana

Ennakkotutustumisen aikana poliisin tai kilpailun järjestäjän nopeusvalvontalaitteella mittaamasta ylinopeudesta kilpailunjohtaja langettaa seuraavan rangaistuksen:

1. kerta: Kirjallinen huomautus ja 90 € sakko.

Mikäli rikkomus on yli 30 km/h, voi kilpailunjohtaja evätä kilpailijaparin lähtöoikeuden.

2. kerta: lähtöoikeus evätään.

TURVALLISUUSTARKASTUS, luokat 1 -9

Turvallisuustarkastus suoritetaan Autosalpa Oy:n tiloissa, Vanhanradankatu 2, LAHTI.

Torstaina 20.07.2017

Aikataulu:

204 - 207

19:00 – 19:30

Lauantaina 22.07.2017 luokat 10 – 19

Lähtöpaikka, Lahden satama n. klo 08:43 alkaen. 30 min ennen kilpailijan omaa lähtöaikaa. Lopullinen aika selviää lauantai aamuna ilmoittautumisen yhteydessä.

Katsastuspäällikkö Kari Nieminen 040 509 8821.

KILPAILUN LÄHTÖ

Kilpailun lähtö osa 1. luokille 1 – 9 **perjantaina 21.07.2017** n. klo 12:13

Lahden satamasta. Lähtöalueella on hyvä olla paikalla vähintään 20 minuuttia ennen omaa ihannelähtöaikaa. Lähtöaika luokille 1 – 9 ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla, www.ajaksi.fi sivuilla ja lähtö-AT:lla.

Lauantaina 22.07.2017 n. klo 09:16 luokille 1 – 9 kilpailun osa 2. Parc Ferme:stä ja luokille 10 - 19 Lahden satamasta 1 minuutin välein. Lähtöaika luokille 10 – 19 ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla, www.ajaksi.fi sivuilla ja lähtö-AT:lla.

Kilpailija on lähettäjän alaisuudessa lähtöalueella ja hänen tulee noudattaa tämän antamia ohjeita.

**Aikakortti luovutetaan kilpailijalle lähtö-AT:lla.
Kilpailun kaikissa luokissa käytetään KV-aikakorttia.**

Luokkien 1 – 9 kilpailijat noutavat perjantaina 21.07.2017 klo 07:30 alkaen kilpailutoimistosta GPS-seurantalaitteen ja tulospalvelun transponderin. Kilpailijat palauttavat laitteet perjantai-iltana kilpailutoimistoon latausta varten. Laitteet kilpailijat noutavat uudestaan lauantai-aamuna klo 07:00 alkaen.

Luokkien 10 – 19 kilpailijat saavat laitteet ilmoittautumisen yhteydessä lauantai-aamuna kilpailutoimistosta.

Laitteet kerätään pois maali-AT:lla. Jos kilpailija keskeyttää, velvoitetaan kilpailija palauttamaan laitteet purkuautoon tai kilpailutoimistoon.

SUPER RALLY-UUDELLEEN MUKAANTULO luokat 1 – 9.

Kilpailijalle, joka on joutunut ensimmäisen osan aikana jättämään jonkin erikoiskokeen tai jakson väliin, ja/tai joka ei saavu osan viimeiselle aikatarkastusasemalle ajoissa, voidaan myöntää uudelleen mukaantulo seuraavalle kilpailun osalle.

Suoritusajaksi ajamattomalta erikoiskokeelta kilpailijalle annetaan luokkansa nopein aika + 3 minuuttia. Osan 1 viimeisellä siirtymällä keskeyttäneelle annetaan aikasakkoa 5 minuuttia.

Päästäkseen mukaan seuraavalle osalle, kilpailijan täytyy 30 minuutin kuluessa ensimmäisen (1.) osan tulosten julkaisusta ilmoittaa aikeestaan kirjallisesti kilpailutoimistoon.

- Tuomaristo päättää jokaisesta tapauksesta erikseen. Tuomaristo voi määrätä auton uudelleen katsastettavaksi.

- Mikäli kilpailijalle myönnetään uudelleen mukaantulo kilpailuun, täytyy hänen kilpailua jatkaakseen ilmoittautua Parc Fermässä 30 minuuttia ennen seuraavan osan alkua.

- Uudelleen mukaantuloa ei sovelleta viimeisellä osalla ja sijoittautuakseen kilpailussa auton täytyy ohittaa kilpailun viimeinen aikatarkastusasema sallitun ajan puitteissa.

- Kilpailuun uudelleen mukaan tulevien lähtöpaikan määrää kilpailunjohtaja.

HUOLTAMINEN

On sallittu ainoastaan tiekirjaan ja reittikarttaan merkityillä siirtymäosuuksilla ja/tai huoltoalueilla.

Perjantain 21.07.2017 keskitetty huoltoalue on Lammin Betoni Oy:n alueella os. Paarmamäentie 8, 16900 Lammi, erikoiskokeiden 3 ja 4 välillä. Erikoiskoe 6:n jälkeen huoltoalue on Lahden jäähallin P-alueella.

Lauantaina 22.07.2017 on luokkien 10 – 19 kilpailijoille varattu huoltoalue ENNEN LÄHTÖÄ Lahden jäähallin P-alueella.

Lauantaina 22.07.2017 keskitetty huolto on kaikille Xerox-rallin osallistujille erikoiskokeiden 9 ja 10 välillä Lahden jäähallin P-alueella.

Koska autourheilun on suhtauduttava vakavasti ympäristöviranomaisten lajia kohtaan osoittamaan kiinnostukseen, pyydämme kilpailijoita ja heidän huoltomiehistöjään noudattamaan erityistä huomiota käsitellessään polttoainetta, öljyjä tai muita nesteitä huoltaessaan autoja.

Kilpa-auton ja huoltoauton alla on ehdottomasti käytettävä nesteitä läpäisemätöntä suojakangasta/pressua.

Kilpailijat ja heidän tiiminsä ovat velvollisia huolehtimaan omasta huoltoalueestaan siten, ettei maahan pääse valumaan autoista mitään nesteitä.

Palavien nesteiden sammuttamiseen soveltuva vähintään 6 kg:n sammutin (tarkistusleima alle 1 v.) on oltava käyttövalmiina sekä öljynimeytysmatto (sääntökirjan mukaan) huoltoauton läheisyydessä kaikkien huoltotoimenpiteiden aikana. Huoltoalueet ovat avotulettomia alueita. Tupakointi on sallittu vain merkityillä tupakointialueilla.

Huoltoalueilla on voimassa 30 km/h nopeusrajoitus. Kaikki rikkomukset raportoidaan tuomaristolle.

Huoltoalueilla on jäteastioita joita tulee käyttää tai vaihtoehtoisesti kerätä ja viedä omat roskat mukanaan pois alueelta – tämä koskee myös reitillä huoltamista.

Rangaistukset rikkomuksista:

1. rikkomus 200 €
2. rikkomus 400 €
3. rikkomus kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

TANKKAUS

Tankkaaminen kilpailun aikana on sallittu vain tiekirjassa mainituilla reitillä olevilla huoltoasemilla asemien omista jakelulaitteista. Erikoispolttoaineiden tankkaus tapahtuu samoilla alueilla kilpailijan omista astioista. Muualla tankkaaminen kilpailun lähdön ja maalin välillä on kilpailun aikana kielletty.

Ilmoittautumisen määräaikaan mennessä kilpailijan on ilmoitettava kilpailunjärjestäjälle, mikäli hän käyttää autossaan erikoispolttoaineita. Ilmoitukset tästä kilpailunjohtajalle 0400 487 725.

Kilpailun osa 1:n jälkeen perjantai-iltana on luokkien 1 – 9 kilpa-autoille Parc Fermé-alue Hansatalon P-hallissa, Lahdessa.

HUOM! Kilpa-auton polttoainesäiliön tulee olla mahdollisimman tyhjä ajettaessa parc ferméén.

Siirtymillä erikoiskokeiden välille tiekirjaan on merkitty ne huoltoasemat, joissa tankkaus on sallittu, ja se on sisällytetty kilpailuaikatauluun.

Tankkauksen tapahtuessa moottorin tulee olla sammutettu ja miehistön suositellaan nousevan pois autosta tankkauksen ajaksi. Jos jompikumpi kuljettajista pysyy autossa, on turvavyön oltava auki. Vastuu tankkauksesta on yksin kilpailijalla.

FRIDAY 21 TH JULY 2017		LEG 1 - SECTION 1 + 2					
TC	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	1 st Regularity car due	1 st Lahti Historic Rally car due
0	CEREMONIAL START / Start Leg 1					10:01	11:01
1		-	41,38	41,38	1:05	11:06	12:06
SS 1	VÄÄKSYN VARAOSA JA TARVIKE OY	12,92	-	-	-	11:09	12:09
2			21,70	34,62	0:58	12:07	13:07
SS 2	LAMMIN VARAOSA	13,18	-	-	-	12:10	13:10
3		-	5,45	18,63	0:32	12:42	13:42
SS 3	KOSKIKARTANO	12,35	-	-	-	12:45	13:45
3 A	Service A IN	-	9,91	22,26	0:32	13:17	14:17
	SERVICE A	-	-	-	0:45		

3 B	SERVICE A OUT, REGROUP IN					14:02	15:02
	REGROUP			0:15			
3 C	REGROUP OUT					14:17	15:17
4		21,79	25,40	0:46		15:03	16:03
SS 4	LAHDEN JA HEINOLAN VARAOSAEXPERTIT	12,92	-	-	-	15:06	16:06
5		21,70	34,62	0:58		16:04	17:04
SS 5	LAMMIN BETONI	13,18	-	-	-	16:07	17:07
6		5,45	18,63	0:32		16:39	17:39
SS 6	NESTE TUULOS	12,35	-	-	-	16:42	17:42
6 A	Service B IN	-	43,62	55,97	1:25	18:07	19:07
	SERVICE B	-	-	-	0:40		
6 B	Service B OUT					18:47	19:47
6 C	Parc Fermé IN / Finish Leg 1	-	1,94	1,94	0:10	18:57	19:57
	TOTAL	76,90	172,94	253,45	8:56		

SATURDAY 22TH JULY 2017

LEG 2 - SECTION 1 + 2

TC	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	1 st Regularity car due	1 st Lahti Historic Rally car due
6 D	Parc Fermé OUT / Start Leg 2					7:01	8:01
7		-	55,56	55,56	1:30	8:31	9:31
SS 7	WESTMAC	12,36	-	-	-	8:34	9:34
8		-	19,47	31,83	0:54	9:28	10:28
SS 8	AUTOSALPA	12,13	-	-	-	9:31	10:31
9		-	13,19	25,32	0:38	10:09	11:09
SS 9	LAHDEN KAUPUNKI	11,23	-	-	-	10:12	11:12
9 A	Service C IN	-	31,84	43,07	1:08	11:20	12:20
	SERVICE C	-	-	-	0:45	-	
9 B	Service C OUT / Regroup IN	-	-	-	-	12:05	13:05
	REGROUP	-	-	-	0:15		
9 C	Regroup OUT					12:20	13:20
10		-	51,34	51,34	1:20	13:40	14:40
SS10	MOTOPALVELU NIEMITALO OY	12,36	-	-	-	13:43	14:43
11		-	19,47	31,83	0:54	14:37	15:37
SS 11	MOOTTORIPARKKI.FI	12,13	-	-	-	14:40	15:40
12			13,19	25,32	0:38	15:18	16:18
SS 12	LAUNEEN AUTOLASI	11,23	-	-	-	15:21	16:21
12 A	CEREMONIAL FINISH / Finish Leg 2		33,84	45,07	1:09	16:30	17:30
	TOTAL	71,44	237,90	371,16	9:29		
LAHTI HISTORIC RALLY TOTAL LEG 1 + LEG 2		SS distance 148,34	Liaison distance 410,84	Total distance 559,18	Total time 18:25		

VASTALAUSE KANSSAKILPAILIJAN AUTOSTA

Auton tekniikkaa koskeva vastalause, jonka kilpailija aikoo tehdä kanssakilpailijan autoa kohtaan kilpailun aikana, tulee tehdä aina puhelimitse järjestäjän ilmoittamaan puhelinnumeroon ennen vastalauseen kohteena olevan auton saapumista kilpailun maali AT:lle. Tämän jälkeen tekniikan edustajat ottavat ko. kilpailijan auton valvontaansa. Kilpailun järjestäjän tulee todentaa vastalauseen tekijän henkilöllisyys. Jokainen kilpailun aikainen auton tekniikkaa koskeva vastalause tulee tehdä kirjallisena viimeistään heti maali AT:lle saavuttua. Ilmoitus **puhelinnumeroon +358 400 487 725**. Numero löytyy myös ilmoitustaululta sekä tiekirjasta.

PALKINTOJENJAKO

Palkinnot jaetaan lauantaina 22.07.2017 maaliin tulon jälkeen ehdollisten tulosten perusteella luokittain Vesijärven satamassa. Viralliset tulokset julkaistaan kilpailutoimiston ilmoitustaululla.

Palkinnot jaetaan molemmille ohjaajille. Kaikkien palkittavien tulee osallistua palkintojen jakotilaisuuteen. Pakottavista syistä luvan poissaoloon voi antaa ainoastaan kilpailunjohtaja.

KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖ

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on Hannu Kärkkäinen 0500 619 888.

Kilpailijoiden yhdyshenkilön tapaat kaikissa tärkeissä paikoissa ja on tavoitettavissa puhelimitse koko kilpailun ajan. Hän auttaa kilpailijoita näiden kaikissa ongelmatilanteissa.

Mukavaa ja vauhdikasta ralliviikonloppua

Tervetuloa XEROX - ralliin Lahteen!

Juha Koskela

Xerox-rallin kilpailunjohtaja

puh. +358 400 487 725



Kilpailijan nro / Competitor's nr

**ENNAKKOTUTUSTUMISTIETOLOMAKE
RECONNAISSANCE INFO**

1-ohjaaja/ driver	
Matkapuhelin/ mobile phone number	
2-ohjaaja/ co-driver	
Matkapuhelin/ mobile phone number	
Tutustumisauton merkki ja malli/ mark and model of the reconnaissance car	
Rekisterinumero/ registration number	Väri/ colour
HUOLTOAUTON YHTEYSTIEDOT/ CONTACT INFORMATION OF THE SERVICE STAFF	
Yhteyshenkilö/ contact person	
Matkapuhelin/ mobile phone number	

**KILPAILUNAIKAINEN PUHELINNUMERO TEKSTIVIESTIJÄRJESTELMÄÄ VARTEN
MOBILE PHONE NUMBER DURING THE EVENT FOR THE INFORMATION TEXTMESSAGE SYSTEM**

Matkapuhelin kuljettajille/ Mobile phone number to the drivers
Matkapuhelin huoltoon/ Mobile phone number to the service staff

**PALAUTA TÄMÄ LOMAKE ASIAPAPERITARKISTUKSEN YHTEYDESSÄ!
PLEASE RETURN THIS FORM TO THE RALLY OFFICE DURING THE CHECK IN!**

Allekirjoitus / Signature



KUULUTTAJATIETOLOMAKE/ ANNOUNCER INFO

Kilpailijanumero
Competitor's number

1-ohjaajan nimi/ Driver's name

Seura/ Club/ Country

Ammatti/ Occupation

Ikä/ Age

2-ohjaajan nimi/ Co-driver's name

Seura/ Club/ Country

Ammatti/ Occupation

Ikä/ Age

Auton tiedot/ Car information

Tavoite Lahti Historic Rallyssa/ Target in the Lahti Historic Rally

Mietteitä kisan alla/ Thoughts before the rally

Yhteistyökumppanit/ Sponsors

Muuta erityistä kautta 2017 ajatellen/ Anything special for season 2017

Edellisten kausien saavutukset/ Achievements during the past seasons

**PALAUTA TÄMÄ LOMAKE ASIAPAPERITARKISTUKSEN YHTEYDESSÄ!
PLEASE RETURN THIS FORM TO THE RALLY OFFICE DURING THE CHECK IN!**

Transponderin käyttötarkoitus

Ajaksi Oy on kehittänyt rallin ajanottoon transponderipohjaisen järjestelmän, jota käytetään kilpailun viralliseen ajanottoon. Kilpailijoille transponderiajanotto ei aiheuta suuria ponnisteluja, seuraavan listan muistaminen riittää:

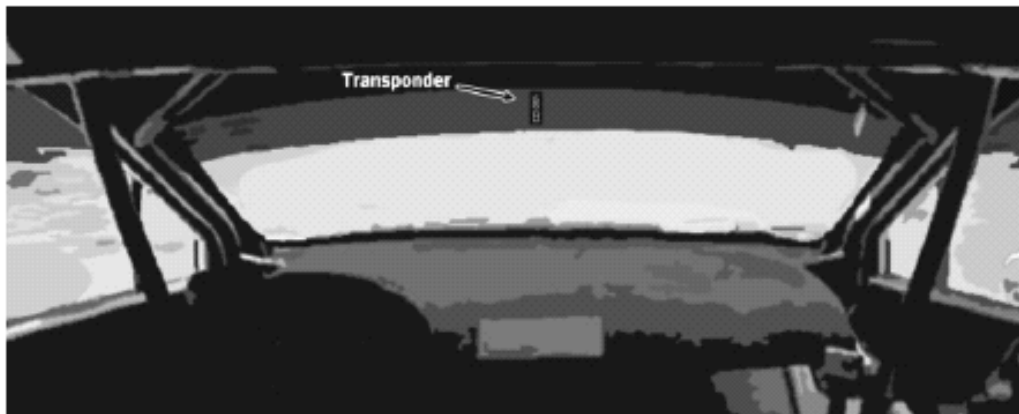
- Ota transponderi vastaan ilmoittautumisen yhteydessä
- Laita päälle ja kiinnitä transponderi ohessa olevan ohjeistuksen mukaisesti
- Halutessaan led-valon saa peittää esimerkiksi teipillä
- Yötauolla transponderi jätetään kiinni autoon. Transponderi sammuu yön aikana, ja täytyy aamulla laittaa uudestaan päälle.
- Mikäli keskeytätte perjantaina ja aiotte jatkaa kilpailua lauantaina, pitäkää ponderi kiinni autossa.
- Transponderit kerätään pois kilpailun Maali-AT:lla, keskeytystilanteessa jätä ponderi purkuautoon tai lähimmälle AT-pisteelle.

Transponderin käynnistäminen ja kiinnittäminen

Transponderissa on yksi nappi ja led-valo. Transponderi lähtee päälle painamalla napista, samalla led-valo alkaa hitaasti vilkkumaan kertoen transponderin lähettävän tietoa. Tarvittaessa transponderin saa sammutettua pitämällä napia pohjassa kahden sekunnin ajan, valo alkaa silloin vilkkumaan tiheästi ja napin päästämällä transponderi sammuu. Transponderia ei tarvitse sammuttaa kesken kilpailun.

Transponderi kiinnitetään mukana toimitettavan tarranauhan avulla seuraavasti:

- Tuulilasin sisäpuolelle, oletetun taustapeilin kohdalle (keskelle ylös). Älä kiinnitä transponderia turvakaareen.



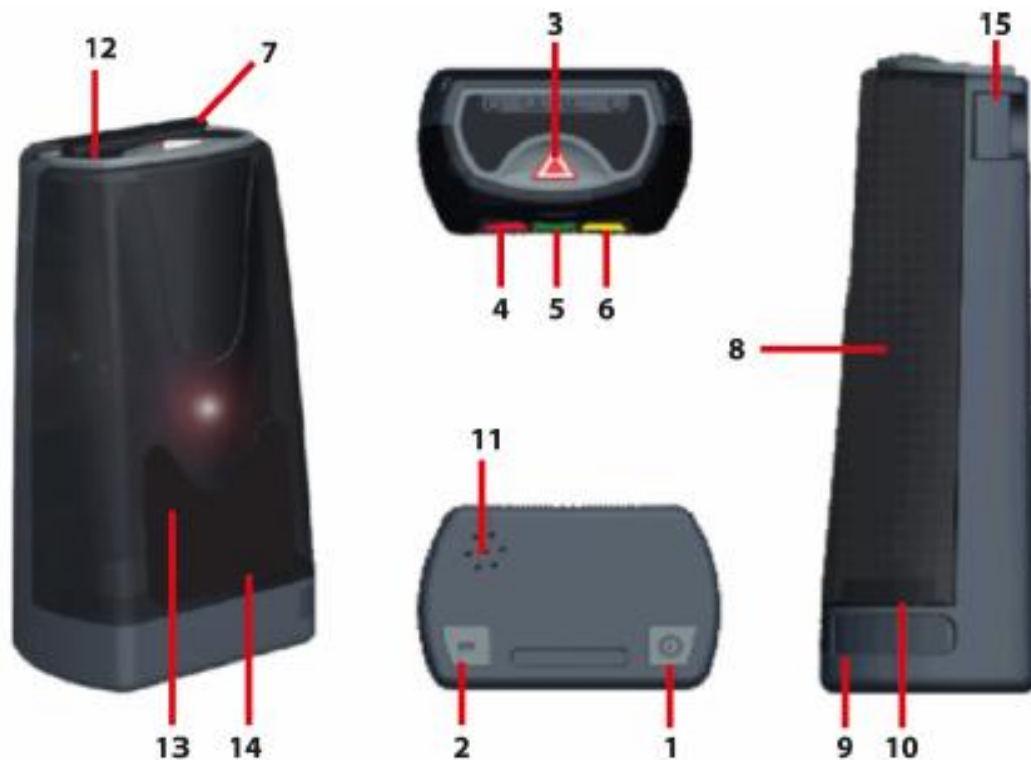
Mikäli kilpailun aikana ilmenee kysyttävää, ota yhteyttä

Markus Mäki-Kulmala
040-5582136



Tracker GTS-200

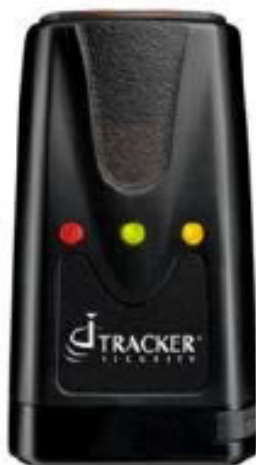
Turvaseurantalaite – Safety Tracking Device



1. Päälle/pois – On/Off
2. Toimintopainike – Features button
3. Hätäpainike – Panic button
4. Punainen LED: laite ei valmis – Red LED: device not ready
5. Vihreä LED: vilkkuu = GSM-yhteys; palaa = ei GSM-yhteyttä
Green LED: blinks = GSM connected; light on all the time = no GSM connection
6. Kelt. LED: satelliittiyhteyden merkkivalo – Yellow LED: satellite connection indicator
7. GSM-antenni laitteen yläosassa – GSM-antenna on top of device
8. GPS-antenni laitteen keskellä – GPS antenna in the middle of the device
9. Latausliitin – Charger connection
10. Latauksen merkkivalo – Charger Indicator LED
11. Mikrofoni – Microphone
12. Kalutin – Loudspeaker
13. GSM-moduuli – GSM module
14. Akku – Battery
15. Akun irroitus – Battery release

Turvaseurantalaitteen asennus

Laitteet toimitetaan pienissä laukuissa, joita voi käyttää laitteen kiinnitykseen auton turvakaareen niiden ympäri menevällä tarranauhalla, nippusiteillä, irtoremmillä tai teipillä.



Laitteeseen kytketään virta painamalla virtanappulaa (1) kynällä tms. vähintään 2 sekunnin ajan. Kun laite käynnistyy, kaikki ledit palavat hetken aikaa. Sitten ne sammuvat ja vihreä ledi jää vilkkumaan GSM-yhteyden merkiksi.

Kilpailijoiden ei tarvitse sinänsä välittää näistä valoista, kunhan laitetta noudettaessa yhdessä toimitsijan kanssa tarkistatte, että laitteeseen on kytketty virta.

Riippumatta siitä laitetaanko laite vaaka- vai pystyasentoon, olennaista on asentaa se siten, että GPS-antenni (ks. kuva etusivulla) osoittaa kohti taivasta. Ei pitäisi haitata jos osoittaa sivulle, mutta alaspäin sitä ei saa laittaa.

Laite kannattaa sijoittaa mahdollisimman kauas kypäräpuhelimesta, että ei tule häiriötä (esim. takakaareen).

Hätänappi



Laitteen mukana toimitetaan hätänappi, jolla voidaan hätätilanteessa lähettää autosta tekstiviesti johtokeskukseen. Hätänapissa on kaksi nappulaa. Viestin lähettämiseksi voi painaa kumpaa tahansa.

Hätäviestin saa lähettää vain silloin, jos jompikumpi miehistön jäsenistä tai joku ulkopuolinen (esim. katsoja, kilpakumppani) on loukkaantunut ja tarvitsee lääkinällistä apua.

Turvakatkaisija tulee sijoittaa autossa sellaiseen paikkaan, että molemmat kuljettajat pystyvät painamaan sitä irrottamatta tai löystyttämättä turvavöitään! Katkaisijan mukana tulee 3M DualLock -teippiä, jolla katkaisijan voi kiinnittää. Kilpailun jälkeen tarra jää autoon kiinni, valmiina seuraavaa koitosta varten, mutta itse katkaisija on luonnollisestikin muistettava palauttaa yhdessä seurantalaitteen kanssa.

