

KILPAILIJA- OHJE





Lahti 9.7.2017

Minulla on suuri ilo ja kunnia toivottaa Sinut tervetulleeksi kilpailemaan tähän yhteen ja ainoaan, ainutlaatuiseseen Lahti Historic Rallyyn 2017!

Ralli on koonnut yhteen parhaat suomalaiset ja ulkomaisetkin Historic kuljettajat. Listalla on 60 kilpailijaparia ja melkoinen määrä hienoja historic-autoja seitsemästä Euroopan maasta.

Kilpailun järjestelyorganisaatio on laajalti uudistunut. Kilpailun järjestää nyt kuuden autourheiluseuran muodostama Lahti Historic Rally ry, jossa on mukana kokeneita, vuosikymmeniä autokilpailuja järjestäneitä seuroja ja myös aikaisemmin järjestelyvastuuta kantanut Poppoo Team Lahdesta.

Reitti on kokenut myöskin melkoisen muutoksen, sillä se on tähän kilpailuun yli 80-prosenttisesti täysin uusi. Jotkut erikoiskokeista ovat varsin nopeatempoisia ja vaativia, joten jos aikoo menestyä, vauhdin on oltava kohdallaan kilpailun ensimetreistä lähtien.

Perjantaina ajetaan Lahden luoteis/länsipuolella ja lauantaina kaakkois/eteläpuolella. Molemmat päivät koostuvat kolmesta erikoiskokeesta, jotka kukin ajetaan kahdesti.

Pyydän Sinua kilpailijana kiinnittämään erityistä huomiota reitin ennakkotutustumiseen, koska maatalojen isännät saattavat olla ennakkotutustumisen aikana työssä ja sen vuoksi reitillä saattaa tulla vastaan maatalouskoneita jne.

Muista myös noudattaa nopeusrajoituksia ja asiallisia ajotapoja varsinkin taajamissa ja piha-alueilla. Ennakkotutustumisaikataulu on laadittu niin, ettei tarvetta ylinopeuksiin pitäisi olla.

Reilulla asenteella, toveruudella ja hyvällä yhteisapelillä saamme aikaan mieleenpainuvan ja upean tapahtuman tästä kilpailusta niin itsellemme ja kanssakilpailijoillemme kuin myös yleisölle.

Toivotan onnea matkaan Sinulle ja tiimillesi!

Juha Kukkonen
Kilpailunjohtaja
Lahti Historic Rally 2017



1 KILPAILUSTA YLEENSÄ

1.1 KILPAILUPÄIVIEN AIKATAULU

Keskiviikko 19.7.2017

07:30	Kilpailutoimisto avataan, Kilpailukeskus, Salpausselänkatu 8, 15110 Lahti Ilmoittautuminen ja materiaalin jako alkavat
09:00	Ennakkotutustuminen alkaa
18:00	Ennakkotutustuminen päättyy
19:00	Kilpailutoimisto suljetaan
19:00	Tervetuliaistapahtuma, Ravintola Voitto, Salpausselänkatu 8 15110 Lahti

Torstai 20.7.2017

06:30	Kilpailutoimisto avataan
07:00	Ennakkotutustuminen alkaa
14:00	Ensimmäinen tuomariston kokous
15:00	Turvallisuustarkastus alkaa, Autosalpa Oy, Vanhanradankatu 2, Lahti
16:00	Ennakkotutustuminen päättyy
19:00	Turvallisuustarkastus päättyy
19:00	Lehdistötilaisuus, Kilpailukeskus, Salpausselänkatu 8, 15110 Lahti
19:00	Kilpailutoimisto suljetaan
20:00	Lähtöön oikeutettujen lista lähtöaikoiheen julkaistaan

Perjantai 21.7.2017

07:30	Kilpailutoimisto ja lehdistötoimisto avataan – transpondereiden ja GPS-laitteiden jako alkaa
10:30	Kilpailijat saapuvat lähtöalueelle
11:01	1.osan lähtö, Lahden satama, Satamakatu 7, 15140 Lahti
20:00	Lehdistötoimisto suljetaan
20:00	1. osan maali, Parc fermé, Hansatalo P-halli
21:30	1. osan epäviralliset tulokset julkaistaan
22:00	2. osan lähtöjärjestys julkaistaan
23:00	Kilpailutoimisto suljetaan

Lauantai 22.7.2017

07:00	Kilpailutoimisto avataan
08:00	Lehdistötoimisto avataan
08:01	2. osan lähtö, Hansatalo P-halli
17:30	2. osan maali/kilpailun maali, seremoniallinen palkintojenjako maalilavalla, Lahden satama - Parc Fermé.
17:30	Lopputarkastukset
20:00	Epäviralliset tulokset julkaistaan, Kilpailutoimisto ja lehdistötoimisto suljetaan



1.2 KILPAILUKESKUS

KILPAILUTOIMISTO 19.-22.7.2017

Lahden urheilukeskus, Stadion, Salpausselänkatu 8, 15110 Lahti

Puh.: +358 40 933 3751
E-mail: sini.miettinen@lahtihistoricrally.fi
Internet: www.lahtihistoricrally.fi
Kilpailusihteeri Sini Miettinen

Aukioloajat:
Keskiviikko 19.7. 07:30 – 19:00
Torstai 20.7. 06:30 – 19:00
Perjantai 21.7. 07:30 – 23:00
Lauantai 22.7. 07:00 – 20:00

LEHDISTÖKESKUS 21.-22.7.2017

Lahden urheilukeskus, Stadion, Salpausselänkatu 8, 15110 Lahti

Puh.: +358 44 330 8710 /Jani Seppälä
E-mail: sivuluisumeister@gmail.com
Internet: www.lahtihistoricrally.fi
Tiedotuspäällikkö Jani Seppälä

Aukioloajat:
Perjantai 21.7. 07:30 – 20:00
Lauantai 22.7. 08:00 – 20:00

KILPAILUTOIMISTO (pysyvä sijainti, ennen kilpailua)

Lahti Historic Rally ry
c/o Sini Miettinen
Puh. +358 40 933 3751
E-mail: sini.miettinen@lahtihistoricrally.fi
Internet: www.lahtihistoricrally.fi



KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖ



Kilpailijoiden yhdyshenkilö: Simo Pärnänen, puh. +358 440 747 120, E-mail: simo.parnanen@gmail.com

Kilpailijoiden yhteyshenkilön tapaat kaikissa tärkeissä paikoissa koko kilpailun ajan.

Hän auttaa kilpailijoita näiden kaikissa ongelmatilanteissa ja on paikalla katsastuksessa, lähdössä, tauoilla, parc fermässä ja maalissa.

1.3 OSALLISTUMISMAKSUUN SISÄLTYVÄT MATERIAALIT

Osallistumismaksuun sisältyvät seuraavat materiaalit:

<u>Materiaali</u>	<u>Määrä</u>
tiekirja	1
kartta	3
huoltoauton ajolupa	1
tutustumisauton numerotunnus	1
kilpa-auton numerot	2+1
konepeltitarra	1
katsastuspöytäkirja	1
kaulapassit	2
liput tervetuliaistilaisuuteen	2
lauantain aterialiput	2

Materiaalit jaetaan ilmoittautumisen yhteydessä.



Kilpailijoille tarjotaan lounas lauantaina **22.7.2017** Ravintola Voitossa. Materiaalinjaon yhteydessä jaetaan lipukkeet ruokailua varten. **Perjantain huoltotauolla on mahdollisuus maksulliseen ruokailuun.** Maksutapana käy ainoastaan käteinen raha.

Tervetuliaistilaisuuteen on ilmoittauduttava **14.7.2017** mennessä sähköpostilla osoitteeseen sini.miettinen@lahtihistoricrally.fi, johon tulee ilmoittaa kilpailijaparin lisäksi muiden osallistujien nimet.

Tilaisuudessa on buffetruokailu, jonka hinta sisältyy kilpailijaparin ilmoittautumismaksuun. Muiden kuin kilpailijoiden osallistumismaksu on 30 euroa ja se peritään ilmoittautumisen yhteydessä. Vain käteismaksu ja mieluiten tasarahalla on mahdollinen.

1.4 REITTI JA AIKATAULU

Kilpailussa noudatetaan seuraavaa aikataulua (muutokset mahdollisia)

FRIDAY 21 TH JULY 2017		LEG 1 - SECTION 1 + 2							
TC	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	1 st Regularity car due	1 st Lahti Historic Rally car due	120 th car due	Road closed
0	CEREMONIAL START / Start Leg 1	-	-	-	-	10:01	11:01	13:13	
1		-	41,38	41,38	1:05	11:06	12:06	14:18	
SS 1	VÄÄKSYN VARAOSA JA TARVIKE OY	12,92	-	-	-	11:09	12:09	14:21	10:00 - 21:15
2		-	21,70	34,62	0:58	12:07	13:07	15:19	
SS 2	LAMMIN VARAOSA	13,18	-	-	-	12:10	13:10	15:22	11:00 - 22:15
3		-	5,45	18,63	0:32	12:42	13:42	15:54	
SS 3	KOSKIKARTANO	12,35	-	-	-	12:45	13:45	15:57	11:15 - 22:30
3 A	Service A IN	-	9,91	22,26	0:32	13:17	14:17	16:29	
	SERVICE A	-	-	-	0:45				
3 B	SERVICE A OUT, REGROUP IN	-	-	-	-	14:02	15:02	17:14	
	REGROUP	-	-	-	0:15				
3 C	REGROUP OUT	-	-	-	-	14:17	15:17	17:29	
4		-	21,79	25,40	0:46	15:03	16:03	18:15	
SS 4	LAHDEN JA HEINOLAN VARAOSAEXPERTI	12,92	-	-	-	15:06	16:06	18:18	10:00 - 21:15
5		-	21,70	34,62	0:58	16:04	17:04	19:16	
SS 5	LAMMIN BETONI	13,18	-	-	-	16:07	17:07	19:19	11:00 - 22:15
6		-	5,45	18,63	0:32	16:39	17:39	19:51	
SS 6	NESTE TUULOS	12,35	-	-	-	16:42	17:42	19:54	11:15 - 22:30
6 A	Service B IN	-	43,62	55,97	1:25	18:07	19:07	21:19	
	SERVICE B	-	-	-	0:40				
6 B	Service B OUT	-	-	-	-	18:47	19:47	21:59	
6 C	Parc Fermé IN / Finish Leg 1	-	1,94	1,94	0:10	18:57	19:57	22:09	
TOTAL		76,90	172,94	253,45	8:56				

SATURDAY 22 TH JULY 2017 LEG 2 - SECTION 1 + 2									
TC	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	1 st Regularity car due	1 st Lahti Historic Rally car due	160 th car due	Road closed
6 D	Parc Fermé OUT / Start Leg 2					7:01	8:01	10:42	
7		-	55,56	55,56	1:30	8:31	9:31	12:12	
SS 7	WESTMAC	12,36	-	-	-	8:34	9:34	12:15	7:30 - 20:30
8		-	19,47	31,83	0:54	9:28	10:28	13:09	
SS 8	AUTOSALPA	12,13	-	-	-	9:31	10:31	13:12	8:30 - 21:30
9		-	13,19	25,32	0:38	10:09	11:09	13:50	
SS 9	LAHDEN KAUPUNKI	11,23	-	-	-	10:12	11:12	13:53	9:00 - 22:00
9 A	Service C IN	-	31,84	43,07	1:08	11:20	12:20	15:01	
	SERVICE C	-	-	-	0:45	-	-	-	
9 B	Service C OUT / Regroup IN	-	-	-	-	12:05	13:05	15:46	
	REGROUP	-	-	-	0:15	-	-	-	
9 C	Regroup OUT					12:20	13:20	16:01	
10		-	51,34	51,34	1:20	13:40	14:40	17:21	
SS10	MOTOPALVELU NIEMITALO OY	12,36	-	-	-	13:43	14:43	17:24	7:30 - 20:30
11		-	19,47	31,83	0:54	14:37	15:37	18:18	
SS 11	MOOTORIPARKKI.FI	12,13	-	-	-	14:40	15:40	18:21	8:30 - 21:30
12		-	13,19	25,32	0:38	15:18	16:18	18:59	
SS 12	LAUNEEN AUTOLASI	11,23	-	-	-	15:21	16:21	19:02	9:00 - 22:00
12 A	CEREMONIAL FINISH / Finish Leg 2		33,84	45,07	1:09	16:30	17:30	20:11	
TOTAL		71,44	237,90	371,16	9:29				
LAHTI HISTORIC RALLY TOTAL LEG 1 + LEG 2		SS distance	Liaison distance	Total distance	Total time				
		148,34	410,84	559,18	18:25				

SECTION 1

SECTION 2

2 TÄRKEÄÄ TIETÄÄ – ENNEN KILPAILUA

2.1 MAJOITUS

HOTELLIVARAUKSET

Hotelli Cumulus City Lahti
 Kauppakatu 10, 15140 Lahti
 Tel. +358 200 550 55
 E-mail my.reservation@restel.fi
 Internet <https://www.cumulus.fi>
 Varuskoodi, kampanja, HRALLY

Varaukset puhelimitse tai sähköpostitse, koodi HRALLY mainiten my.reservation@restel.fi Tel. 0200 550 55 (0,17€ /call + 0,75 €/min)

Kilpailun majoituksista voitte tiedustella myös suoraan muista alueen hotelleista.



2.2 AUTOJEN JA TARVIKKEIDEN TULLAUS

Tämä osio löytyy englanninkielisestä kilpailijainfosta.

2.3 ILMOITTAUTUMINEN JA MATERIAALIN JAKO

Asiapapereiden tarkastus tapahtuu kilpailutoimistossa keskiviikkona 19.7. kello 07:30 – 19:00 ja torstaina 20.7. klo 06:30 – 10:00. Materiaalia noudettaessa on myös palautettava liitteenä olevat "Tutustumisajan tiedot & huollon yhteystiedot" -lomake ja "Tietoja kuuluttajalle" -lomake huolellisesti täytettyinä.

Materiaalin jaon yhteydessä tarkastetaan seuraavat asiapaperit:

- ohjaajien kansainväliset kilpailijalisenssit ja ajokortit
- ilmoittajalisenssi
- kilpa-auton pakollinen liikennevakuutus (vakuutustodistus, siirtolupa tai muu todiste)
- kilpa-auton rekisteriote
- ilmoittautumislomakkeessa annettujen tietojen oikeellisuus

Kilpailijoille jaetaan transponderi ajanottoa varten ja GPS-seurantalaite perjantaina 21.7.2017 alkaen klo 7:30 kilpailutoimistossa. Laitteet on noudettava tuolloin kilpailusta sulkemisen uhalla. Lisätietoja ja ohjeet löytyvät liitteestä 5 ja 6.

2.4 REITTIIN TUTUSTUMINEN

Reittiin tutustuminen on sallittu seuraavin rajoituksin: **erikoiskokeisiin saa tutustua vain seuraavan aikataulun mukaisesti:**

Keskiviikko 19.7.2017	09:00 – 18:00
Torstai 20.7.2017	07:00 – 16:00

Huom! Turvallisuustarkastus alkaa torstaina jo klo 15:00.

Tutustumisautoon on kiinnitettävä järjestäjän antama osallistumismaksuun sisältyvässä materiaalissa oleva numerotunnus tuulilasin yläreunaan keskelle. Sen tulee olla selvästi nähtävissä koko tutustumisajan. Ennakkotutustuminen on sallittu ainoastaan ns. siviiliautolla" (Rallin kilpailusäännöt 8.5.4).

Turvallisuussyistä erikoiskokeille voidaan sijoittaa oikaisuesteitä, jotka ovat joko paikoillaan jo nuotituksen aikana tai niiden paikat ovat merkittyinä tiehen selkeästi. Reitillä on yksi hidasteshikaani, joka on selkeästi merkittynä maastoon jo nuotituksen aikana.

Erikoiskokeilla on tutustumisaikana nopeusrajoitus 80 km/h, ellei liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole alhaisempaa nopeutta määrätty. Kilpailijoiden tulee ajaa muuta liikennettä vaarantamatta ja ottaen huomioon reitin varren asukkaat. Sekä poliisi että kilpailun järjestäjä valvovat liikennettä tutustumisaikana kiinnittäen huomiota paitsi nopeuksiin myös ajotapaan. Kuten monet muutkin tienkäyttäjät, valvojat liikkuvat myös vasten kilpailusuuntaa.



Kunkin erikoiskokeen tutustumiskertojen määrää ei ole rajoitettu. Erikoiskokeilla liikuttaessa on ehdottomasti kiellettyä liikkua vasten kilpailusuuntaa, ellei kilpailun järjestäjän tai viranomaisten edustaja anna siihen erikseen lupaa ohjeillaan tai määräyksillään.

Nämä tutustumisajan liikennöintiä koskevat rajoitukset ovat yhteinen etumme. Mikäli tienvarsiasukkaat, viljelykset, kesämökkiläiset, luonto jne. kärsivät rallista ja sen tutustumisajasta, ja **mikäli kilpailijat reittiin tutustuessaan liikkuvat tiellä toisia vaarantaen, vaikeuttaa se tulevaisuudessa kilpailujen järjestämistä.** Ralli aiheuttaa väistämättä pientä haittaa, mutta koetetaan yhdessä pitää se mahdollisimman pienenä!

HUOM! Kilpailija on itse vastuussa tutustumisaikana aiheuttamistaan vahingoista.

2.5 TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään Autosalpa Oy:n tiloissa os. Vanhanradankatu 2, Lahti, torstaina 20.7.2017 seuraavan aikataulun mukaisesti:

Aika	Nro
15:00 – 15:58	1 - 30
16:00 – 16:58	31 - 60

Huom! Turvallisuustarkastus alkaa ennen ennakkotutustumisajan päättymistä.

Katsastuspäällikkönä toimii Kari Vihmalaakso, yhteydenotot ennen kilpailua: **+358 500 822423**

Kuljettajien ajovarusteet tarkastetaan turvallisuustarkastuksessa. Erikoiskokeilla KV-kilpailussa ohjaajien on käytettävä näitä varusteita ja FIA:n International Sporting Coden liitteen L, kappaleen 3, art. 2 mukaisia pitkiä alusasuja, suojahuppuja, sukia ja kenkiä (hanskoja ainoastaan 1. ohjaajan). Kypärien osalta noudatetaan FIA:n International Sporting Coden liitteen L, kappaleen 3, art. 1 määräyksiä. Jokaisen ralliin osaa ottavan tiimin on saavuttava katsastukseen/ turvallisuustarkastukseen autonsa kanssa ennalta julkaistun aikataulun mukaisesti. Kilpailijaparin ei kuitenkaan ole pakko – vaikka se onkin suositeltavaa - olla läsnä katsastuksessa/ turvallisuustarkastuksessa. Mikäli auto saapuu katsastusalueelle sille määrätyn aikarajan ulkopuolella, lähtöoikeus evätään, lukuun ottamatta tuomariston todentamia «force majeure» tilanteita.

Kilpailunumeroiden tulee olla kiinnitettyinä autoihin ennen katsastukseen menoa. Autossa pitää olla myös turvakaareen kiinnitettynä kuvakortti, jossa on molempien kuljettajien kuva, nimet, allekirjoitukset ja auton tiedot. Kuvakorttipohja löytyy tämän kilpailijaohjeen liitteenä 3.

Muistathan, että historic autossa ohjaajien nimet ja kansallisuusliput tulee olla auton etuosassa (lokasuojassa) eikä takasivuikkunassa.

FIA-passit kerätään katsastuksen yhteydessä ja ne säilytetään kilpailun ajan kilpailutoimistossa. FIA passit jaetaan kilpailun maalissa. Keskeyttäneiden pitää muistaa hakea passinsa kilpailutoimistosta. Hakematta jääneet passit postitetaan kilpailun jälkeen postiennakolla.

Tuulilasimainosten käyttäminen tämän kilpailun aikana on kiellettyä ja mahdollisten tuulilasimainosten tulee olla poistettuna katsastukseen mennessä. (Appedix K, kohta 2.1.9)



Kilpa-autossa pitää olla A3-kokoinen, laminoitu SOS/OK kyltti, magneeteilla kattoon kiinnitettynä tai ohjaajien penkkien taakse penkkien väliin näkyvään paikkaan sijoitettuna. Ulkomailta tuleville kilpailunjärjestäjä varaa mahdollisuuden saada laminoitu SOS/OK-kyltti kilpailijamateriaalin yhteydessä, mikäli sellainen puuttuu.

Katsastuspaikalle ei saa viedä autoja trailereilla, sillä tilaa on niukasti ja liikenne ruuhkautuu helposti.

Vakuutukset

Kilpailun aikana kaikissa autoissa tulee olla voimassa oleva pakollinen liikennevakuutus, joka on voimassa myös erikoiskokeella. Tämä kattaa kaikki henkilövauriot ilman ylärajaa.

Autojen on oltava asianmukaisesti liikennevakuutettuja. Ulkomailta, "Green Card" maiden ulkopuolelta tullessa auto on vakuutettava rajavakuutuksella. Järjestäjä hankkii ulkomailla rekisteröidyille/ liikennevakuutetuille autoille Suomessa myös erikoiskokeilla voimassa olevan liikennevakuutuksen. Kilpailijan on laitettava siirtovakuutustarra (siirtokilvet) kilpa-autoonsa ennen katsastukseen menoa.

Järjestäjän vastuuvakuutuksen yläraja on 504.564 EUR

3 TÄRKEÄÄ - TIETÄÄ KILPAILUN AIKANA

3.1 KILPAILUN KULKU JA HUOLTAMINEN

3.1.1 Lähtö

Kilpailijoiden ihannelähtöajat yhden (1) minuutin välein ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla torstaina 20.7.2017 klo 20:00.

Kilpailun lähdössä ei ole erillistä parc fermé -aluetta, mutta kilpailijoita pyydetään saapumaan lähtöalueelle 30 minuuttia ennen omaa lähtöaikaansa. Lähtöön oikeutettujen lista sekä lähtöajat ovat nähtävillä kilpailutoimistossa ja kilpailun nettisivuilla www.lahtihistoricrally.fi virallisella ilmoitustaululla sekä lähtö-AT:n välittömässä läheisyydessä.

Kilpailija on lähettäjän alaisuudessa lähtöalueella ja hänen tulee noudattaa tämän antamia ohjeita.

Aikakortti luovutetaan kilpailijalle lähtö-AT:lla. Kilpailussa käytetään kansainvälistä aikakorttia, jonka malli löytyy kilpailun internetsivuilta www.lahtihistoricrally.fi.

3.1.2 Huoltoalueet ja huoltaminen

Perjantai 21.7.2017

Huoltotauko on Lammin Betonilla SS 3 jälkeen. Huoltoalueella on tarjolla maksullinen keittolounas (jauhelihakeitto, leipä + levite, kurkkuviipaleita, mehu/vesi). Hinta 7 euroa.

Se lisäksi myynnissä on makkaraa, kahvia ja pullaa, limua, vettä sekä jätskiä (kelistä riippuen). **Maksutapana käy ainoastaan käteinen.**

Ruokailutiloissa on myös tulosseurantamahdollisuus.

Toinen huoltomahdollisuus ennen yötaulle menoa on SS 6:n jälkeen päähuoltopaikalla Lahden Messukeskuksen pysäköintialueella.



Lauantai 22.7.2017

Huoltotauko on SS 9:n jälkeen päähuolto paikalla Lahden Messukeskuksen pysäköintialueella.

HUOM! Huoltoautojen tulee ajaa huoltoalueelle reittikarttaan merkityn ajosuunnan mukaisesti (kuten kilpailijat).

Huollon yhteydessä lauantaina on kilpailijoille lounasmahdollisuus. Lahti Historic Rallyn kilpailijat saavat lounaan aterialipuketta vastaan, joka jaetaan kilpailijamateriaalien yhteydessä.

Muille lounas on maksullinen.

Huoltoalueella on voimassa 30 km/h nopeusrajoitus. Kaikki rikkomukset raportoidaan tuomaristolle, joka voi määrätä oikeaksi katsomansa rangaistuksen.

Huoltoalueilla on jäteastioita, joita tulee käyttää tai vaihtoehtoisesti kerätä ja viedä omat roskat mukanaan pois alueelta – tämä koskee myös reitillä huoltamista.

3.1.3 Nesteiden käsittely huoltoalueilla

Koska autourheilun on suhtauduttava vakavasti ympäristöviranomaisten lajia kohtaan osoittamaan kiinnostukseen, pyydämme kilpailijoita ja heidän huoltomiehistöjään noudattamaan erityistä huomiota käsitellessään öljyjä tai muita nesteitä huoltaessaan autoja.

Kilpa-auton ja huoltoauton alla on ehdottomasti käytettävä nesteitä läpäisemätöntä suojakangasta/pressua sekä imeytysmattoa. Tämä siksi, että Ympäristökeskukset ovat lausunnossaan vaatineet järjestäjiä huolehtimaan siitä, ettei ympäristövahinkoja pääse tapahtumaan. Kilpailijat ja heidän tiiminsä ovat näin ollen velvollisia huolehtimaan omasta huoltoalueestaan siten, ettei maahan pääse valumaan autoista mitään nesteitä. Mikäli tätä määräystä rikotaan johtaa se kilpailusta sulkemiseen sekä huoltoalueelta välittömään poistamiseen.

Palavien nesteiden sammuttamiseen soveltuva vähintään 6 kg:n sammutin on oltava käyttövalmiina huoltoauton läheisyydessä kaikkien huoltotoimenpiteiden aikana. Sammuttimessa tulee olla voimassa oleva tarkastustarra. Huoltoalueet ovat avotulettomia alueita. Tupakointi on sallittu vain merkityillä tupakointialueilla.

Mikäli kilpailijan tai hänen edustajansa todetaan rikkoneen sääntöjä, voidaan kilpailija sulkea pois kilpailusta.

3.1.4 Tankkaus

Tankkaaminen on kielletty varsinaisilla siirtymäosuuksilla ja huoltoalueilla kilpailusta sulkemisen uhalla.

Tankkaaminen on sallittu vain tiekirjaan merkityillä huoltoasemilla. **Huoltoalueiden yhteydessä ei ole erillisiä tankkausalueita.**

Huoltoasemilla on merkitty opastein kortti- tai kortti/seteliautomaatit. Jokaisen kilpailijaparin pitää varata mukaansa riittävä määrä käteistä rahaa tai maksukortti-/kortit. Tankkauspaikoilla käy käteisen lisäksi yleisimmät pankkikortit sekä yleisimmät-luottokortit.

Tankkaaminen huoltoasemilla

Moottorin tulee olla sammutettu ja miehistön suositellaan nousevan pois autosta tankkauksen ajaksi. Jos jompikumpi kuljettajista pysyy autossa, on turvavyön oltava auki. Vastuu tankkauksesta on yksin kilpailijalla.



HUOM! Kilpa-auton polttoainesäiliön tulee turvallisuussyistä olla mahdollisimman tyhjä ajettaessa kilpailun 1. osan lopun Parc Ferméen Hansatalon P-halliin.

3.2 MAALI JA PALKINTOJENJAKO

Kilpailun maali sijaitsee Lahden Satamassa. Maalin saapumisaika on ennakkovapaa. Autot ajetaan odotusalueelle, josta kilpailun toimihenkilöt opastavat kilpailijat maalikaaren alta. Tällä alueella ovat kaikki huoltotoimet ehdottomasti kielletty.

EM Historic palkintojenjakotilaisuus on lauantaina 22.7.2017 klo 17:30 alkaen maaliin saapumisen yhteydessä.

Ensimmäisenä maalikaaren alta ajavat yleiskilpailun kolme nopeinta kilpailijaa järjestyksessä ensin kolmanneksi nopein, toiseksi nopein ja viimeiseksi nopein eli yleiskilpailun voittaja. Maalikaaren alta ajettuaan em. kilpailijat pysäyttävät auton, avaavat ovet ja heitä haastatellaan. Haastattelujen jälkeen kuljettajat ajavat autot henkilöstön valvonnassa ja ohjaamana viereiselle Parc Fermé -alueelle. Muut autot ajavat voittajakolmikon jälkeen maalikaaren alta maaliintulojärjestyksessä **pysähtymättä** ja sen jälkeen suoraan viereiselle Parc Fermé -alueelle.

Tämän jälkeen kaikki kuljettajat palaavat välittömästi takaisin maalikaaren lähetyvillä olevan palkintokorokkeen tuntumaan. Varsinainen palkintojenjako alkaa heti, kun kaikki Lahti Historic Rallyn autot on saatu maaliin. Palkintojenjakotilaisuudessa palkitaan ensin yleiskilpailun voittajakolmikko ja he saavat kukat ja kuullaan voittajan kansallislaulu kolmikon edustamien maiden lippujen noustessa salkoihin kansallislaulun aikana. Tämän jälkeen voittajakolmikko avaa shampanjat. Voittajakolmikon poistuttua podiumilta tilaisuus jatkuu muiden palkitsemisella kategorioittain ja luokittain siten, että ensimmäisen kategorian yleiskilpailun ja luokkien palkinnot jaetaan ensin, minkä jälkeen toisen kategorian jne.

Satamasta on tiekirjan ja maalin henkilöstön opastama lyhyt reitti Parc Fermé-alueelle Lahti Aquan pihalle, josta autot vapautuvat tuomariston puheenjohtajan vapautettua Parc Fermén. **HUOM! Autot ovat koko ajan Parc Fermé-sääntöjen alaisuudessa.**

3.3 ERIKOISKOKEELLA PYSÄHTYMINEN JA KESKEYTTÄMINEN

3.3.1 SOS & vihreä OK -kyltti

Tarvitessasi apua henkilövahingoissa (lääkinnällinen apu jne.) näytä autostasi SOS -kylttiä kanssakilpailijoille, että he tietävät pysähtyä auttamaan.

Nähdessäsi itse toisen kilpailijan avunpyynnön tulee sinun pysähtyä antamaan apua loukkaantuneille kilpailusta sulkemisen uhalla.

Vastaavasti jos et tarvitse lääkinällistä apua, näytä autostasi OK -merkkiä toimitsijoille tai kanssakilpailijoille.

GPS seurantalaitteen mukana toimitetaan hätänappi, jolla voidaan hätätilanteessa lähettää autosta tekstiviesti johtokeskukseen. Hätänapissa on kaksi nappulaa. Viestin lähettämiseksi voi painaa kumpaa tahansa.



Hätäviestin saa lähettää vain silloin, jos jompikumpi miehistön jäsenistä tai joku ulkopuolinen (esim. katsoja, kilpakumppani) on loukkaantunut ja tarvitsee lääkinnällistä apua. Ohje seurantalaitteesta on tämän kilpailijaohjeen liitteenä 6.

3.3.2 Keskeyttäminen

Mikäli kilpailijapari joutuu keskeyttämään kilpailun, on siitä viipymättä ilmoitettava kilpailun johtokeskuksen keskeytyspuhelinnumeroon, joka löytyy tiekirjasta.

Erikoiskokeelle jääneet autot saa hakea pois vasta sitten, kun kyseinen erikoiskoe on kokonaan ohi.

3.4 KILPAILUUN UUELLEEN MUKAANTULO (EI SOVELLETA VIIMEISENÄ KILPAILUPÄIVÄNÄ)

Kilpailijalle, joka on joutunut ensimmäisen osan aikana jättämään jonkin erikoiskokeen tai jakson väliin, ja/tai joka ei saavu osan viimeiselle aikatarkastusasemalle ajoissa tai saavu Parc Ferméen, voidaan myöntää uudelleen mukaantulo seuraavalle osalle. Kilpailijalle annetaan oman kategoriansa kyseisen osan yleiskilpailun huonoin aika (tai mikäli kategoriassa ei ole osan maaliin saapuneita, muun sopivan kategorian seuraavaksi huonoin aika) lisättynä 60 sekunnin aikarangaistuksella jokaista puuttuvaa erikoiskoetta kohti.

Kilpailija voi päästä mukaan seuraavalle kilpailun osalle, ellei hän jätä kirjallista keskeytysilmoitusta kilpailunjohtajalle ennen ensimmäisen osan tulosten julkaisemista.

Päästäkseen mukaan seuraavalle osalle, kilpailijan täytyy 30 minuutin kuluessa ensimmäisen osan tulosten julkaisusta kirjallisesti ilmoittaa aikeestaan kilpailunjohtajalle ja ilmoittautua Parc Ferméssä 30 minuuttia ennen seuraavan osan alkua.

Tuomaristo tai kilpailunjohtaja voi määrätä auton uudelleen katsastettavaksi.

Uudelleen mukaantuloa ei sovelleta viimeisellä osalla ja sijoittautuakseen kilpailussa auton täytyy ajaa läpi kilpailun viimeinen aikatarkastusasema sallitun ajan puitteissa.
Kilpailuun uudelleen mukaan tulevien lähtöpaikan määrää kilpailunjohtaja. (Kilpailun säännöt kohta 9.3.6.)

4 HYVÄ TIETÄÄ

Kohdat 4.1 ja 4.2. löytyvät kokonaisuudessaan englanninkielisestä kilpailijainfosta.

4.3 RALLIPAKETIT

Rallipaketteja myydään lähialueiden huoltoasemilla hintaan 20 €/kpl (sis. reittikartan, katsojaoppaan ja osanottajaluettelon)

4.4 LÄÄKINTÄPALVELUIDEN KÄYTTÄMINEN LAHDESSA

Jos Sinulla on sairaus tai vamma, jonka hoito tai tutkimus ei voi odottaa seuraavaan arkipäivään, olet tervetullut Akuutti24 päivystyspisteeseen. Muista soittaa ennen lähtöäsi Akuutti24 puhelinneuvontaan – 03 819 2385. Hoidontarpeesi voidaan arvioida jo puhelimesta ja saatat välttää turhan päivystyskäynnin. Akuutti24-neuvonnassa teille antaa ohjeita erityiskoulutettu sairaanhoitaja.

Akuutti24 sijaitsee Pääjät-Hämeen keskussairaalan vieressä. Osoite on Keskussairaalankatu 7, 15850 Lahti.



Hätätilanteessa tulee aina soittaa hälytyskeskukseen 112. Tilanteenne arvioidaan ja tarvittaessa ensihoito lähetetään auttamaan.

5 TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA

Yleinen hätänumero Tel. 112
(Ambulanssi ja Poliisi)

Sairaala
Akuutti 24 (ensihoito/päivystys)
Keskussairaalankatu 7,
15850 Lahti
Tel. +358 3 819 2385

Apteekki
Yliopiston Apteekki
Aleksanterinkatu 13,
15140 Lahti
avoinna joka päivä klo 7-23:00
Tel. +358 300 20200

Visit Lahti Matkailuneuvonta
Aleksanterinkatu 18,
15140 Lahti
www.visitlahti.fi
+358 0300 472 222

Tuulilasin korjausta
Launeen Autolasi Oy
Aukeankatu 2,
15610 Lahti
Tel. +358 400 631 932

Lahden Autolasikeskus
Hirsimetsäntie 7,
15200 Lahti
Tel. +358 3 7304124

Auto-Sirai Oy
Vaihdekatu 4,
15520 Lahti
Tel. +358 3 751 6348

Hinauspalvelu
Autohinauspalvelu Oy
Tel. +358 400 523 100

Hinauspalvelu Hietämäki
Tel. +358 040 759 6901

7 LIITTEET

1. Lahden kaupunkikartta (traileriparkki, ilmoittautuminen ja katsastus sekä lähtö- ja maalialue)
2. Tutustumisajan tietoja ja huollon yhteystietoja koskeva lomake
3. Kuvakorttipohja
4. Tietoja kuuluttajalle –lomake
5. Transponderiohje
6. GPS-ohje

COMPETITORS' GUIDE MAP KILPAILIJOIDEN OPASKARTTA

**Prize-giving
ceremony/palkintojenjako**
Lahti harbour – Lahden satama

Parc Fermé - Finish

Start/Finish – Lähtö/Maali
Lahti harbour – Lahden satama

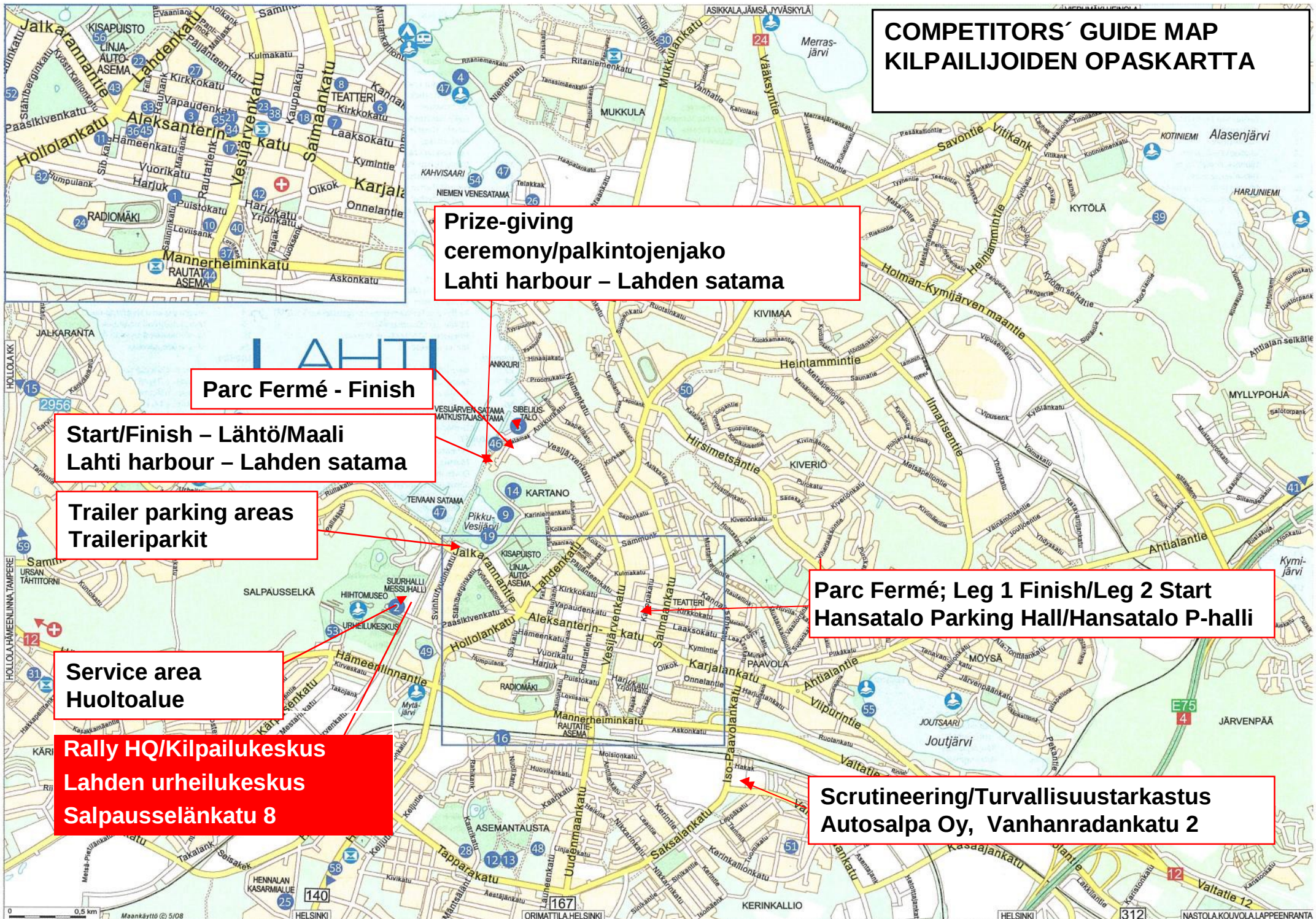
Trailer parking areas
Traileriparkit

Service area
Huoltoalue

Rally HQ/Kilpailukeskus
Lahden urheilukeskus
Salpausseläntie 8

Parc Fermé; Leg 1 Finish/Leg 2 Start
Hansatalo Parking Hall/Hansatalo P-halli

Scrutineering/Turvallisuustarkastus
Autosalpa Oy, Vanhanradankatu 2



Kilpailijan nro / **Competitor's nr**

ENNAKKOTUTUSTUMISTIETOLOMAKE
RECONNAISSANCE INFO

1-ohjaaja/ driver	
Matkapuhelin/ mobile phone number	
2-ohjaaja/ co-driver	
Matkapuhelin/ mobile phone number	
Tutustumisauton merkki ja malli/ mark and model of the reconnaissance car	
Rekisterinumero/ registration number	Väri/ colour
HUOLTOAUTON YHTEYSTIEDOT/ CONTACT INFORMATION OF THE SERVICE STAFF	
Yhteyshenkilö/ contact person	
Matkapuhelin/ mobile phone number	

KILPAILUNAIKAINEN PUHELINNUMERO TEKSTIVIESTIJÄRJESTELMÄÄ VARTEN
MOBILE PHONE NUMBER DURING THE EVENT FOR THE INFORMATION TEXTMESSAGE SYSTEM

Matkapuhelin kuljettajille/ Mobile phone number to the drivers
Matkapuhelin huoltoon/ Mobile phone number to the service staff

PALAUTA TÄMÄ LOMAKE ASIAPAPERITARKISTUKSEN YHTEYDESSÄ!
PLEASE RETURN THIS FORM TO THE RALLY OFFICE DURING THE CHECK IN!

Allekirjoitus / **Signature**



Kilp.nro/Competitor nr

Driver

Co-driver

Names: _____

Car's Mark and model: _____

Class: _____

KUULUTTAJATIETOLOMAKE/ ANNOUNCER INFO

Kilpailijanumero
Competitor's number

1-ohjaajan nimi/ **Driver's name**

Seura/ **Club/ Country**

Ammatti/ **Occupation**

Ikä/ **Age**

2-ohjaajan nimi/ **Co-driver's name**

Seura/ **Club/ Country**

Ammatti/ **Occupation**

Ikä/ **Age**

Auton tiedot/ **Car information**

Tavoite Lahti Historic Rallyssa/ **Target in the Lahti Historic Rally**

Mietteitä kisan alla/ **Thoughts before the rally**

Yhteistyökumppanit/ **Sponsors**

Muuta erityistä kautta 2017 ajatellen/ **Anything special for season 2017**

Edellisten kausien saavutukset/ **Achievements during the past seasons**

PALAUTA TÄMÄ LOMAKE ASIAPAPERITARKISTUKSEN YHTEYDESSÄ!
PLEASE RETURN THIS FORM TO THE RALLY OFFICE DURING THE CHECK IN!

Transponderin käyttötarkoitus

Ajaksi Oy on kehittänyt rallin ajanottoon transponderipohjaisen järjestelmän, jota käytetään kilpailun viralliseen ajanottoon. Kilpailijoille transponderiajanotto ei aiheuta suuria ponnisteluja, seuraavan listan muistaminen riittää:

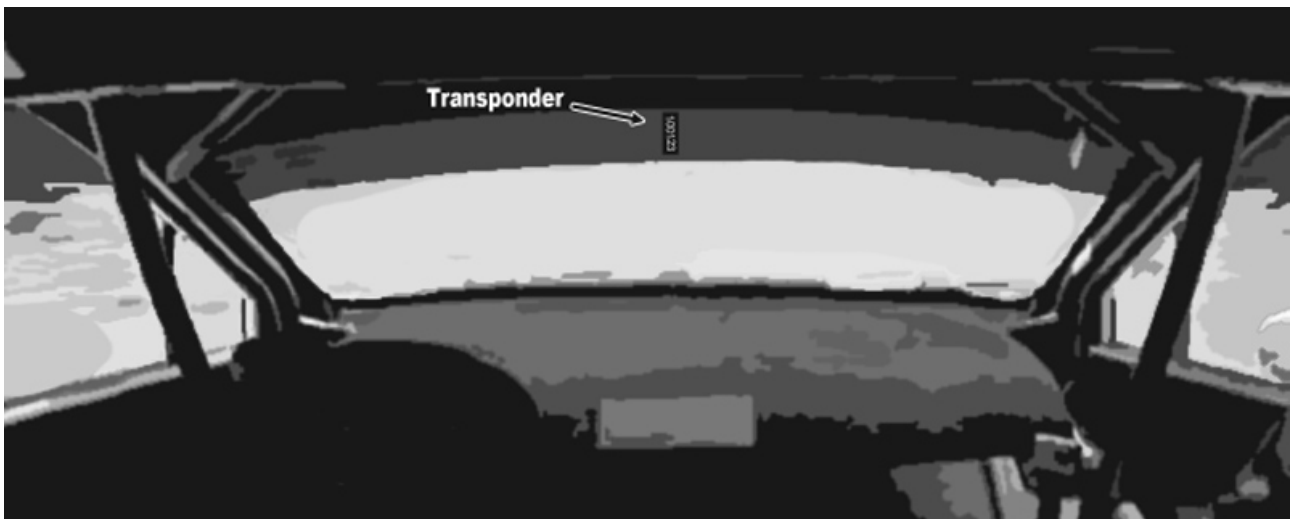
- Ota transponderi vastaan ilmoittautumisen yhteydessä
- Laita päälle ja kiinnitä transponderi ohessa olevan ohjeistuksen mukaisesti
- Halutessaan led-valon saa peittää esimerkiksi teipillä
- Yötauolla transponderi jätetään kiinni autoon. Transponderi sammuu yön aikana, ja täytyy aamulla laittaa uudestaan päälle.
- Mikäli keskeytätte perjantaina ja aiotte jatkaa kilpailua lauantaina, pitää kiinni autossa.
- Transponderit kerätään pois kilpailun Maali-AT:lla, keskeytystilanteessa jätä ponderi purkuautoon tai lähimmälle AT-pisteelle.

Transponderin käynnistäminen ja kiinnittäminen

Transponderissa on yksi nappi ja led-valo. Transponderi lähtee päälle painamalla napista, samalla led-valo alkaa hitaasti vilkkumaan kertoen transponderin lähettävän tietoa. Tarvittaessa transponderin saa sammutettua pitämällä nappia pohjassa kahden sekunnin ajan, valo alkaa silloin vilkkumaan tiheästi ja napin päästämällä transponderi sammuu. Transponderia ei tarvitse sammuttaa kesken kilpailun.

Transponderi kiinnitetään mukana toimitettavan tarranauhan avulla seuraavasti:

- Tuulilasin sisäpuolelle, oletetun taustapeilin kohdalle (keskelle ylös). **Älä kiinnitä transponderia turvakaareen.**

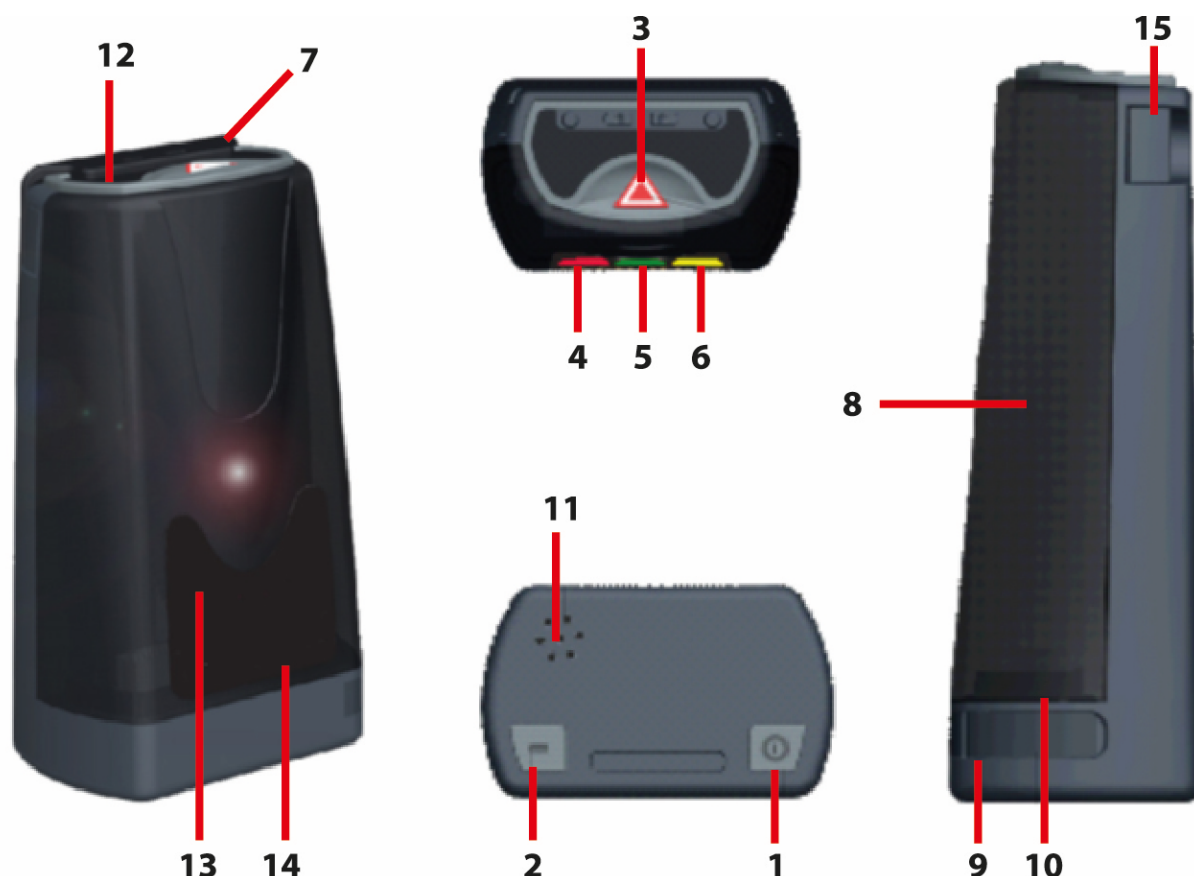


Mikäli kilpailun aikana ilmenee kysyttävää, ota yhteyttä

Markus Mäki-Kulmala
040-5582136

Tracker GTS-200

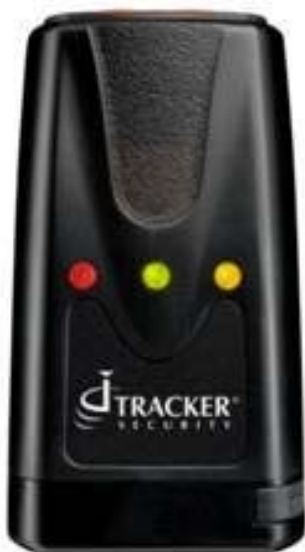
Turvaseurantalaite – Safety Tracking Device



1. Pälle/pois – On/Off
2. Toimintopainike – Features button
3. Hätäpainike – Panic button
4. Punainen LED: laite ei valmis – Red LED: device not ready
5. Vihreä LED: vilkkuu = GSM-yhteys; palaa = ei GSM-yhteyttä
Green LED: blinks = GSM connected; light on all the time = no GSM connection
6. Kelt. LED: satelliittiyhteyden merkkivalo – Yellow LED: satellite connection indicator
7. GSM-antenni laitteen yläosassa – GSM-antenna on top of device
8. GPS-antenni laitteen keskellä – GPS antenna in the middle of the device
9. Latausliitin – Charger connection
10. Latauksen merkkivalo – Charger indicator LED
11. Mikrofoni – Microphone
12. Kaiutin – Loudspeaker
13. GSM-moduuli – GSM module
14. Akku – Battery
15. Akun irroitus – Battery release

Turvaseurantalaitteen asennus

Laitteet toimitetaan pienissä laukuissa, joita voi käyttää laitteen kiinnitykseen auton turvakaareen niiden ympäri menevällä tarranauhalla, nippusiteillä, irtoremmillä tai teipillä.



Laitteeseen kytketään virta painamalla virtanappulaa (1) kynällä tms. vähintään 2 sekunnin ajan. Kun laite käynnistyy, kaikki ledit palavat hetken aikaa. Sitten ne sammuvat ja vihreä ledi jää vilkkumaan GSM-yhteyden merkiksi.

Kilpailijoiden ei tarvitse sinänsä välittää näistä valoista, kunhan laitetta noudettaessa yhdessä toimitsijan kanssa tarkistatte, että laitteeseen on kytketty virta.

Riippumatta siitä laitetaanko laite vaaka- vai pystyasentoon, olennaista on asentaa se siten, että GPS-antenni (ks. kuva etusivulla) osoittaa kohti taivasta. Ei pitäisi haitata jos osoittaa sivulle, mutta alaspäin sitä ei saa laittaa.

Laite kannattaa sijoittaa mahdollisimman kauas kypäräpuhelimesta, että ei tule häiriötä (esim. takakaareen).

Hätänappi



Laitteen mukana toimitetaan hätänappi, jolla voidaan hätätilanteessa lähettää autosta tekstiviesti johtokeskukseen. Hätänapissa on kaksi nappulaa. Viestin lähettämiseksi voi painaa kumpaa tahansa.

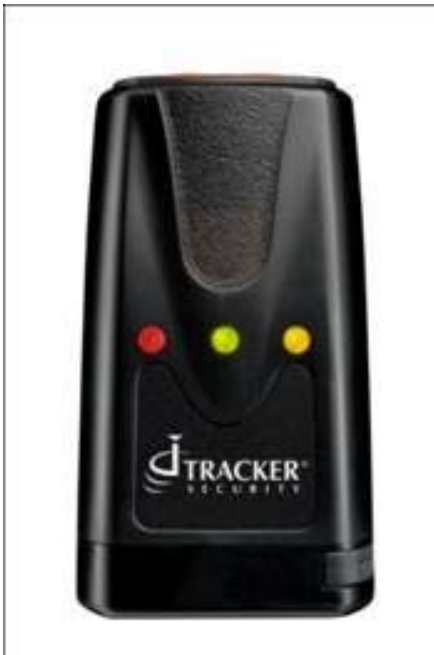
Hätäviestin saa lähettää vain silloin, jos jompikumpi miehistön jäsenistä tai joku ulkopuolinen (esim. katsoja, kilpakumppani) on loukkaantunut ja tarvitsee lääkinnällistä apua.

Turvakatkaisija tulee sijoittaa autossa sellaiseen paikkaan, että molemmat kuljettajat pystyvät painamaan sitä irrottamatta tai löystyttämättä turvavöitään! Katkaisijan mukana tulee 3M DualLock -

teippiä, jolla katkaisijan voi kiinnittää. Kilpailun jälkeen tarra jää autoon kiinni, valmiina seuraavaa koitosta varten, mutta itse katkaisija on luonnollisestikin muistettava palauttaa yhdessä seurantalaitteen kanssa.

Safety Tracker Installation

The trackers are delivered in a small bag, which can be used for the installation to rollcage bars with the Velcro strap of the bag, with cable ties, duct tape or similar devices.



The device must be switched on by pushing the power switch (1) for at least 2 seconds with a pen or equivalent. When turned on, all LEDs will light for a while. Then they go off and the green LED will blink indicating GSM connection.

These lights do not concern the competitor as such, as long as you remember to control that the official has switched on the power on delivery.

Independent whether the unit will be installed vertically or horizontally, it is important to check that the GPS antenna is pointing up towards the sky (see picture on front page). If the antenna points to the side, it is not so dangerous, but definitely avoid pointing it towards the ground.

Please install the unit as far from the helmet intercom as possible, to avoid unnecessary disturbance (similar to GSM phone disturbance). Recommended places are any vertical or diagonal bars close to the rear or side windows.

Emergency switch



The tracking device will be delivered with an emergency switch, which can be used to send an SMS to Rally Control Centre. There are two buttons on the switch. You may press any one of these to send the message. **Emergency message may only be sent if a crew member or any third person has been injured and needs immediate medical attention.**

The emergency switch must be placed in the car so that both crew members can reach to it without opening or loosening their safety belts! The switch will be delivered with some 3M DualLock tape to be used for fastening the switch to the car. After the rally, you can leave

the tape to the car, ready for next event, but the switch must be returned together with the tracking device.