

Radio Sandels Future cup Lapinlahti 1

KILPAILUN SÄÄNNÖT

**Lapinlahti
5.8.2017 klo 13.00**



**Lapinlahden Autourheilijat ry
www.lapinlahdenau.net**

RALLISPRINT-KILPAILUN SÄÄNNÖT

Radio Sandels Future cup Lapinlahti 1

5.8.2017

Future cup sarjan osakilpailu

Kansallinen

NEAF

Lapinlahden Autourheilijat ry

Lapinlahti

1. OHJELMA

4.7.2017	
	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
30.7.2017	
klo 23.59	Ilmoittautumisaika päättyy.
1.8.2017	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan kiti-kisapalvelussa. (www.autourheilu.fi)
4.8.2017	
klo 19.00	Kilpailutoimisto avataan. Vapaaehtoinen kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa.
klo 21.00	Kilpailutoimisto suljetaan. Vapaaehtoinen kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako loppuu.
5.8.2017	
klo 9.00	Kilpailutoimisto avataan.
klo 9.00	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
klo 9.00	Turvallisuustarkastus alkaa kiertävänä varikolla
klo 9.30	Rataan tutustuminen alkaa
klo 11.00	Ilmoittautuminen kilpailupaikalla päättyy
klo 11.00	Rata suljetaan yleiseltä liikenteeltä
klo 11.30	Katsastus päättyy
klo 12.00	Ohjaajakokous, kilpailutoimiston edustalla
klo 13.00	Kilpailun lähtö, 1 kierros.

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAUU

sijaitsee 5.8.2016 klo 09.00 alkaen kilpailun päättymiseen asti kilpailutoimistossa Monitoimitalolla.

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖN YHTEYSTIEDOT	
Paikka	Monitoimitalo, Lapinlahti	Paikka	Monitoimitalo, Lapinlahti
Osoite	Monarintie 26, 73100 Lapinlahti	Osoite	Monarintie 26, 73100 Lapinlahti
Puhelin	040- 582 9822	Puhelin	050- 531 2375
Sähköposti	henna.pallonen@saunalahti.fi	Sähköposti	lapinlahdenau@gmail.com
Henkilö	Henna Pallonen	Henkilö	Birgitta Lipponen
Aukioloaika	5.8.17 klo 9.00 – palkintojen jakoon saakka	Aukioloaika	5.8.17 klo 9.00- palkintojen jakoon saakka

3. KILPAILU

5.8.2017 ajettavan Radio Sandels Future cup Lapinlahti 1-kilpailun järjestäjä on Lapinlahden Autourheilijat ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, rallisprintin laji- ja kilpailusääntöjä sekä näitä Radio Sandels Future Cup Lapinlahti- kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport ry on hyväksynyt lupanumerolla 30/RS/17

4. TOIMIHENKILÖT

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
Puheenjohtaja	Veikko Lehtonen	Nurmijärvi
Tuomarit	Jouko Mähönen	Kajaani
	Seppo Luukkonen	Joensuu
	Jari Hassinen	Tuusniemi
	Pentti Varis	Imatra
Tuomariston sihteeri	Päivi Wallin	Varpaisjärvi

Muut toimihenkilöt	nimi	
AKK:n pääkatsastaja	Timo Brilli	Muuruvesi

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Antti Lappalainen	0500- 573 218	antti.lappalainen@kotiposti.net
Apulaiskilpailunjohtaja	Mika Kumpulainen	050- 4900 046	
Kilpailusihteeri	Henna Pallonen	040- 582 9822	henna.pallonen@saunalahti.fi
Turvallisuuspäällikkö	Olli Tiikkainen	050- 384 1475	ollitiikkainen@gmail.com
Apulaisturvallisuuspäällikkö	Jyrki Tiittanen	044- 333 8960	
Ratamestari	Tero Paldanius	050- 576 6941	
Ratavalvonnan päällikkö	Kari Mustonen	050- 363 7368	
Tiedotus	Henna Pallonen	040- 582 9822	henna.pallonen@saunalahti.fi
Katsastuspäällikkö	Juha Pirskanen	046- 5488957	
Tuloslaskentapäällikkö	Juhani Varjonen		
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Pekka Hänninen	050- 341 2764	

5. KILPAILURATA

Kilpailuradan pituus on 2500 m ja se on pinnaltaan asfalttia.

6. TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Huomioikaa eri laji- ja sarjasääntöjen mukaiset renkaat. (Art. 10.6)

Kilpailijalla on oltava Rallisprint- autojen tekniikkalomake mukana katsastuksessa. (rallisprintin lajisääntö art. 10.4).

Rallisprintin säännöt 10.2:

SS-autojen painotaulukon mukaan punnittavissa autoissa, jotka ovat vuosimallia 2005 tai uudempia, punnitus suoritetaan kuljettajan kanssa.

Mikäli kilpailija haluaa suorittaa säännön mukaisesti punnituksen kuljettajan kanssa, on kilpailijan vastuulla todistaa kilpailun turvallisuustarkastuksessa katsastukselle viralliseen dokumenttiin vedoten (maahantuojan todistus, rekisteriotteen kopio, ym.), että auton vuosimalli on 2005 tai uudempi. Mikäli hyväksyttävää todistusta ei turvallisuustarkastuksessa esitetä, suoritetaan punnitus ilman kuljettajaa. Ratkaisun todisteen hyväksyttävyydestä tekee AKK:n pääkatsastaja / kilpailun katsastuspäällikkö.

7. KILPAILULUOKAT (RS säännöt 10.1)

Kilpailussa ajetaan seuraavat sääntökirjan mukaiset luokat:

YLEINEN

1. 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD
2. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2000 cc, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa
3. 2-veto SS alle 1400 cc
4. 2-veto SS alle 1650 cc ja FIA R2 enintään 1600cc
5. 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
6. 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
7. 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa

JUNIORIT:

8. 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD
9. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2000 cc, FIA R3 (T/D), S1600cc, Ryhmä F tilavuus vapaa
10. 2-veto SS alle 1400 cc
11. 2-veto SS alle 1650 cc ja FIA R2 enintään 1600 cc
12. 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
13. 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
14. 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa

JUNIORIT JA YLEINEN YHDESSÄ:

- LK 15. 2-veto V1600
LK 16. 2-veto N, A, ja FIN-R alle 1400 cc, FIA R1 alle 1600 cc

HISTORIC (Yleinen ja juniorit yhdessä):

- LK 17. Historic Ikäkaudet E – J1 ja J2 enintään 1300 cc
LK 18. Historic Ikäkaudet E – J1 ja J2 enintään 1600 cc

LK 25. Historic Ikäkaudet E – J1 ja J2 yli 1600 cc

SENIORIT:

LK 19. 2-veto Kaikki ryhmät, kuutiotilavuus vapaa
LK 20. 4-veto Kaikki ryhmät, kuutiotilavuus vapaa

NAISET:

21. 2-veto Kaikki ryhmät, kuutiotilavuus vapaa
22. 4-veto Kaikki ryhmät, kuutiotilavuus vapaa
26. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2000 cc, FIA R3 (T/D), S1600 cc, Ryhmä F tilavuus vapaa

NUORET:

LK 23. 2-veto V1600
LK 24. 2-veto N, A, ja FIN-R alle 1400 cc, FIA R1alle 1600 cc

TASA-AIKA LUOKKA

LK 27. Tasa-aika luokka kuutiotilavuus vapaa

8. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua **Radio Sandels Future cup Lapinlahti 1-** kilpailuun, pitää ilmoittautua KITI – kisapalvelun välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumishojheet. **Ilmoittautuminen päättyy su 30.7.2017 klo 23:59**

Kilpailuun hyväksytään 170 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa. Mahdollisessa karsinnan sattuessa etusijalla ovat Future cup- sarjaan ilmoittautuneet.

9. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat: Nuoret 60€, muut luokat 110€
Maksut pitää suorittaa järjestäjän tilille: Lapinlahden Autourheilijat ry FI44 515815 200 201 05

Huom! Viestikenttään kilpailijan ID-numero ja kilpailuluokka

Osallistumismaksu on oltava järjestäjän tilillä ti 1.8.2017 mennessä!

Maksun myöhästyessä veloitamme ilmoittautumismaksun kaksinkertaisena (110€ x 2 = 220€, nuoret 60€ x 2 = 120€)

Kilpailun ilmoittautuminen voidaan päättää ennen tätä määräaikaa, mikäli kohdan 8. enimmäiskilpailijamäärä on täynnä.

10. JÄRJESTÄJÄN MAINOKSET

Kilpailunumeroiden mainokset: Ilmoitetaan kilpailijatiedotteessa
Kilpailussa käytettävä tuulilasimainos: Future cup 2017 sarjasäännön mukainen tarra

11. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään varikolla kiertävänä jokaisen omalla varikkopaikalla.
Turvallisuustarkastus alkaa klo 9.00 ja päättyy 30 min. viimeisen kilpailunumeron katsastusajan päättymisen jälkeen, viimeistään klo 11.30
Jokainen kilpailija on itse vastuussa siitä että auto tulee katsastetuksi aikataulun puitteissa. Turvatarkastajilla pitää olla esteetön pääsy autoon ja ajovarusteisiin, sekä paikalla on oltava kilpailijan edustaja.

Katsastuspäällikkönä toimii Juha Pirskanen, p. 046-5488957

12. OHJAAJAKOKOUS

Yleinen ohjaajakokous pidetään kilpailutoimiston edessä klo 12.00 ja kokous on pakollinen kaikille osallistujille. Erillinen nuorten luokan ohjaajakokous pidetään tämän jälkeen, noin klo 12.15, samassa paikassa ja nuorten luokan huoltajien on myös oltava paikalla.

13. KILPAILUN SUORITUS

Kilpailussa ajetaan 2 lähtöä. Lähtöjärjestys molemmille kierroksille on sama, ja se laaditaan Future cup 2017-sääntöjen mukaan.

II- Ohjaajan käyttö (rallisprint lajisäännöt kohta 8.1 ja 8.1.2)

II-ohjaajan käyttö on sallittu seuraavissa luokissa: 1, 2, 8, 9, 15, 16, 17, 18, 23, 24, 25 ja 26. Myös luokat 19, 20, 26 ja 27 pois lukien käytetään viiden luokan mallia, niin myös luokat 26 ja 27 pois lukien SS, Autokrossi, SuperCar, kansallinen 4WD sääntöjen mukaiset autot.

14. TULOKSET

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Tulokset löytyvät KITTI – kisapalvelusta, ja www.oopsware.org Mikäli luokkia yhdistetään, ilmoitetaan siitä lisämääräyksellä kilpailuun hyväksytyjen listan julkaisemisen yhteydessä.

15. PALKINNOT

Palkintoina jaetaan pokaaleja ja esinepalkintoja. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

16. PALKINTOJENJAKO

Palkintojenjakoaikataulu ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

17. KILPAILUKOHTAISIA ERITYISMÄÄRÄYKSIÄ

- Kilpailurata suljetaan yleiseltä liikenteeltä klo 13.00, jonka jälkeen paikoilleen asennetaan shikaanit.
- Varikolta poistutaan ainoastaan Postikujan kautta kilpailun päätyttyä, radan varteen jääneet autot voi noutaa vasta radan purkamisen jälkeen. Äänenmittaus suoritetaan kaikista kilpa-autoista kilpailun aikana.
- Jokainen kilpailija osallistuu Radio Sandels Future cup Lapinlahti 1-kilpailuun omalla vastuullaan. Järjestäjä varaa oikeuden keskeyttää ja peruuttaa kilpailun, mikäli olosuhteet niin vaativat.
- Liikennevakuutuksen numero on esitettävä kilpailutoimistossa ilmoittautumisen yhteydessä! (Käytettäessä siirtoluvan yhteydessä myönnettävää siirtovakuutusta (LVK), tulee siirtoluvan numero ilmoittaa viimeistään kilpailutoimistossa.)
- Isot huoltoautot sekä erikoistoivomuksista ja vierekkäisistä huoltopaikoista sekä sähkön tarpeesta varikkopaikalla (Pe - Su yht. 30€) tulee ilmoittaa viimeistään su 30.7.2017 varikkopäällikölle, Matti Karppinen p. 040- 508 9955

TANKKAUSSÄÄNTÖ:

Autot on tuotava kilpailupaikalle tankattuina.

Kilpailijat, jotka saavat uusia lähtönsä, tai samalla autolla ajaa useampi kuljettaja, on heillä mahdollisuus tankkaukseen tankkauspaikalla varikkopäällikön alaisuudessa sääntökirjan 2017 mukaisesti.

Tankkaaminen kilpailijan omalla varikkopaikalla on ehdottomasti kielletty!

Tankkaamisen aikana on oltava erityisen huolellinen, ettei polttoainetta joudu maaperään.

Tankkaaminen suoritetaan Rallisprintin sääntöjen mukaan (Sääntökirja 2017, rallisprintin säännöt, kohta 6.2.)

Tankkaaminen suoritetaan valvotusti ja laiminlyönneistä kilpailija suljetaan kilpailusta kilpailun johtajan päätöksellä.

YMPÄRISTÖN SUOJELU:

Pyydämme huomioimaan erityisesti että kilpailualue sijaitsee 1. luokan pohjavesi alueella, tärkeän vedenottamon läheisyydessä!! Autojen alla on **EHDOTTOMASTI** oltava vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen läpäisemätön suojapeite sekä huoltoautojen mahdollisten vuotokohtien kohdalla (moottori, perä, vaihdelaatikko, polttoainetankki) on oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite koko kilpailun ajan.

- Laiminlyönneistä seuraa yksi (1) varoitus, ja jos sama toistuu, kilpailija suljetaan kilpailusta kilpailun johtajan päätöksellä.

Alueella on keräysastiat ongelmajätteille.

TERVETULLOO KILIPAELEMAAN SAVONMUALLE! =)