# Ohjaajainfo

**HISTORIC RACE 1.-2.7.2017**

**1. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla:** Kilpailutoimisto sijaitsee pysäköintivari­kolla toimistorakennus. Toimisto on avoinna perjantaina klo 18.00 – 20.00, ja lauantaina klo 08.00 alkaen.

**2. Ohjaajakokoukset:** Ohjaajakokous pidetään La klo 9,00 ja Su klo 9,00

**3. Pysäköintivarikko:** Nopeusrajoitus on 20 km/h, huomioi  sääntöjen mukai­nen suojaus varikolla olevien autojen alla. Kilpailijoiden on pidettävä pysäköinti-varikolla olevien autojen alla imukykyinen maaperää suojaava alusta. Tämä koskee myös kuljetus- huolto ym. ajoneuvoja**.** Tiimeillä oltava näkyvillä varikkoteltan etuosassa sammuttimia 1 kpl / kilpa-auto. Kaikenlaisilla 2-6-pyöräisillä mopoa, mönkijää tms. muistuttavilla moottori käyttöisillä  laitteilla ajettaessa on käytettävä kypärää ja noudatettava nopeusrajoitusta.

**4. Ratavarikko:** Mustaoranssin, Stop & Go ja mustan lipun puhuttelu tapahtuu ratavarikon PL kohdalla ns puhutteluviiva

Ratavarikolla saavat olla ainoastaan ra­dalla olevan luokan kilpailijoiden avusta­jat. Ratavarikolla nopeusrajoitus on 50 km/h. Lasten oleskelu ratavarikolla on ehdottomasti kielletty.  Vasemmanpuoleinen kaista on pidettävä vapaana.

**5. Ilmoitustaulu:** Luettelo päätoimihenkilöistä sekä tuomariston kokoonpanosta on nähtävänä virallisella ilmoitustaululla, joka sijaitsee kilpailutoimiston ulkoseinällä.

**6. Lääkäri:** Lääkäri on tavattavissa ambulanssissa ratavarikolla varikkopilttuun päässä..

**7. Parc Ferme:** Kaikkien kilpailijoiden on ajettava autonsa varikolla olevaan Parc Fermehen välittö­mästi jokaisen aika-ajon ja kilpailun jäl­keen. Parc Ferme alueelle saa mennä vain toimihenkilöiden luval­la/pyynnöstä.

**8. Tankkauspaikka:** Tankkaus on sallittu pysäköintivarikolla omalla paikalla. .

**9. Harjoitus ja aika-ajo:** Aika otetaan kaikille aika-ajokierroksille.

**10. Päälippupiste / maali:** Päälippupiste sijaitsee lähtösuoralla, kul­kusuunnassa radan oikealla puolella.

**11. Lähtöön järjestäytyminen ja lähtö:** Lähtöön järjestäytyminen tapahtuu pää­suoralla lähtöruudukkoon

Ratavarikon portti sulkeutumisen jälkeen saapuvat kilpailijat joutuvat lähtemään ratavarikolta muiden lähdettyä. Lähtö­ruutuun jääneet autot työnnetään ratava­rikolle, josta ne saavat lähteä muiden jäl­keen. Lämmittelykierroksia ajetaan kaikissa luokissa **yksi (1) kierros**

Mikäli kilpailija pääsee lähtemään läm­mittelykierrokselle vasta muiden lähdet­tyä, on hänen pidettävä asemansa ja lähtöpaikka kilpailuun on muiden kilpaili­joiden jälkeinen seuraava vapaa ruutu.  Mikäli kilpailija on hetkellisesti menettänyt paikkansa, sallitaan hänen ohittaa saa­dakseen paikkansa takaisin.

**Paikalta lähtö** tapahtuu SK 2017 mukai­sesti valoilla. Mikäli lähtö joudutaan kes­keyttämään, ilmoitetaan se keltaisella lipulla, sekä lähtövalo jää palamaan. Tämän jälkeen ajetaan yksi läm­mittelykierros, joka vähentää kilpailukierroksia yhdellä. Lähtölupa lämmittelykierrokselle annetaan näyttämällä lähtötaulussa warm up 1laps.

**11. Ajo kilpailussa:** Kilpailussa nouda­tetaan sääntökirjan määräyksiä virheel­listä ajoa koskien. Keskeytyksen jälkeen kuljettajan tulee poistua autosta turvalli­seen paikkaan.

**12. Safety Car:** Turva-auto lähtee ratava­rikolta. Turva-auton poistuminen tapahtuu SK2017 mukaisesti. Kilpailu jat­kuu kunkin kilpailijan kohdalla ajanotto­linjan ylittämi­sen jälkeen.

**13. Punainen lippu, punaisen lipun linja:** Jos kilpailulähtö keskeytetään pu­naisella lipulla, Kilpailu loppuu ja ajetaan varovasti ratavarikolle. Tästä kilpailijat ohja­taan tilan­teesta riippuen lähtöruutuihin tai varikolle. Punaisen lipun näytön jäl­keen auto on Parc Fermessä oli se missä tahansa.

**14. Wet Race:** Kilpailun johto ei julista Wet Racea, kil­pailija voi ajaa sadekelin renkailla har­kintansa mukaa.**15. Palkinnot:** Palkintojenjako tapahtuu välittömästi kun­kin kilpailun jälkeen vari­kolla.

**16. Lisämääräykset:** Kilpailukohtaiset lisämääräykset julkais­taan ilmoitustau­lulla.

**17. Kilpailijan kuuleminen:** Mikäli tulee tarvetta kuulla kilpailijaa, il­moitetaan siitä hänelle. Mikäli kilpailija on poistunut kilpailupaikalta, voidaan päätös tehdä kilpailijaa kuulematta.

