

RADALLE.com

20th
anniversary

1997-2017



RADALLE.com

NEZ
DRIFT
CHAMPIONSHIP

DRIFTING 2017 NEZ
FINLAND
KILPAILUKUTSU



WWW-DRIFT-FI

KILPAILUKUTSU / KILPAILUN SÄÄNNÖT
RADALLE.com FDO Drifting NEZ Ahvenisto
1-2.7.2017
AKK-N LUPANUMERO 5/DRF/2017

RADALLE Urheiluautoilijat kutsuu arvoisia drifting-kuljettajia osallistumaan järjestämäänsä FDO NEZ -drifting-kilpailuun Ahveniston moottoriradalle 1.-2.7.2017.

Kilpailun arvo on kansallinen, NEZ

1. KILPAILULUOKAT

Pro NEZ

Luokan määrittelyt löytyvät sarjasäännöistä.

2. KILPAILURATA JA PAIKKA

Asfalttipohjainen moottorirata, Ahvenisto Race Circuit, osoite Poltinahontie 47, 13100 Hämeenlinna. Ajo-ohjeet löydät Ahveniston moottoriradan nettisivuilta osoitteesta <http://www.ahvenistocircuit.com> Suoritusalueena on radasta ennalta määrätty osa.

2.1. KILPAILUTOIMISTO

30.6.2017 asti Teppo Laukkanen, Tursonatie 3 L 81, 00610 HELSINKI, puh. +358 44 030 3066.
1.7.2017 klo 11.00 lähtien Poltinahontie 47, 13100 Hämeenlinna asuntoautossa.

Kilpailutoimisto on auki 1.7.2017 kello 11:00 - 20:00. Drifting kuljettajien ilmoittautuminen alkaa kello 12:00

3. JÄRJESTÄJÄ

Tämän kilpailun järjestää RADALLE Urheiluautoilijat ry

4. TOIMIHENKILÖT

Tuomariston puheenjohtaja	Pekka Säynevirta	Espoo	+358 50 381 6857
Kilpailunjohtaja	Teppo Laukkanen	Helsinki	+358 44 03 03 066
Kilpailusihteeri	Jasmin Wilkman	Helsinki	
Turvallisuuspäällikkö	Heikki Isomäki		

4.1 ARVOSTELUTUOMARIT

JUKKA KILPINEN
Finland

AGNIS VIGRANTS
Latvia

Eesti

4.2 YHTEYSHENKILÖ

RADALLE Ua
Sähköposti

Teppo Laukkanen
drifting@radalle.com

Helsinki

044 0303 066



5. ILMOITTAUTUMINEN

Ilmoittautuminen suoritetaan sarjasääntöjen mukaisesti. Ilmoittautuminen päättyy 29.6.2017 klo 23.59.

Osallistumismaksu 100 €.

Sähkömaksu on 25€ / kuljettaja

Yöpymismaksu on 20€/ autokunta (kuljettaja) / tarvittavat yöt

Lauantain harjoittelusta maksetaan paikan päällä erillinen ratamaksu.

Koko osallistumismaksu menee palkintopottiin joka jaetaan NEZ-säännösten mukaan.

Osallistumismaksu, sähkömaksu sekä mahdolliset yöpymismaksut maksetaan RADALLE Ua:n tilille FI76 1416 3000 1338 27 ennen ilmoittautumisajan päättymistä.

Käytä viitteenä kuljettajan motorsport id:tä.

Jälki-ilmoittautumiset hyväksytään kilpailun johdon harkinnan mukaisesti. Jälki-ilmoittautuminen ja myöhästynyt ilmoittautuminen on osallistumismaksu + 50 €.

Ennakkoilmoittautuminen sisältää liput rata-alueelle kuljettajalle, sekä kolmelle mekaanikolle.

Kuljettajaksi ilmoittautuminen: http://query.enable.fi/car_drifting2017/ (vain uudet kuljettajat)

sekä:

Kilpailuun ilmoittautuminen: http://query.enable.fi/car_drifting2017_ahvenisto/

Huomaathan että molemmat linkit tulee olla täytettynä osallistuaksesi kilpailuun. Näistä lomakkeista saamme tiedot mm. livestream sekä kuuluttaja, nettisivut yms.

5.1. ILMOITTAUTUMINEN PAIKANPÄÄLLÄ

Ilmoittaudu kilpailutoimistoon hyvissä ajoin ennen ohjaajakokousta, mielellään heti paikanpäälle saapuessasi.

6. YLEISMÄÄRÄYKSET

Kilpailussa on noudatetaan AKK:n sääntökirjan 2017 määräyksiä, FDO-sarjasääntöjä, tämän kilpailukutsun sääntöjä sekä mahdollisia lisämääräyksiä.

Kilpailun johdolla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat, tuomariston päätöksellä peruuttaa, siirtää tai keskeyttää kilpailu tai sen osa, sekä antaa tarpeelliseksi katsomiaan lisämääräyksiä. Kilpailun järjestäjä ei ole vastuussa mahdollisista muutoksista tai peruutuksista kilpailijalle aiheutuneista kuluista. Vastuut ja vakuutukset sääntökirjan 2017 mukaan.

Osallistuminen kilpailuun tapahtuu kilpailijoiden omalla vastuulla. AKK Motorsport ry, ratayhtiöt, RADALLE Ua tai muut tilaisuuteen liittyvät seurata tai yhtiöt eivät ota vastuuta

WWW-DRIFT-FI



WWW.DRIFT.FI

kilpailun aikana mahdollisesti sattuneista vahingoista.

Kilpailija on vastuussa kaikista radalle tai sen ympäristölle aiheuttaneistaan vahingoista.

Kilpailija on vastuussa kaikista avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä.

6.1. OSALLISTUMISOIKEUS

Kilpailu on avoin kaikille drifting -kilpailijoille, joilla on AKK:n myöntämä voimassa oleva perus-, kansainvälinen- tai kansallinen lisenssi ja jotka kilpailun johto on osallistujaksi hyväksynyt. Kansainväliset kuljettajat NEAFP Säännösten mukaan.

Kuljettajien tulee olla ilmoittautuneita sarjaan.

Promilleraja on ehdoton 0,00. Alkoholin käyttö rata- ja varikkoalueella on ehdottomasti kielletty.

6.2. KILPAILUSUORITUS

Kilpailun kulku on AKK:n sääntökirjan mukainen. Kilpailutuomaristolla on oikeus julistaa kilpailu päättyneeksi tai keskeytyneeksi. Kaavion pääsyyn on edellytyksenä hyväksytty lajittelusuoritus.

Harjoitukset

Lajittelut

Kaaviot

6.3. KILPAILUN AIKATAULU

Aikataulu on alustava, tarkempi aikataulu julkaistaan kilpailupaikalla.

28.6.2017	23:59	Ilmoittautuminen päättyy
29.6.2017		Kilpailuun hyväksytyt julkaistaan
1.7.2017	11:00	Ilmoittautuminen ja katsastus
	15:00	Vapaa harjoittelumahdollisuus 3h
2.7.2017	8:15	Ohjaajakokous
	9:00	Vapaat harjoitukset
	10:00	Ohjaajakokous
	10:30	Lajittelut
	13:00	Ohjaajakokous
	14:00	Kaaviot

6.4. ARVOSTELUTUOMAROINTI

Arvostelutuomarointiperusteet, jotka tarkennetaan ohjaajakokouksissa:

Lajittelussa:

Nopeus 30p.

- autoa tulee kuljettaa suurimmalla mahdollisella tasaisella nopeudella koko suori-

tusalueen läpi. Pisteitä vähennetään kaasun pumpppaamisesta sekä ylimääräisestä jarrun käytöstä.

- nopeutta mitataan myös speedtrapilla, joka vaikuttaa pisteisiin kertoimella. Speedtrap pyritään sijoittamaan puolenvaihtoon.

Kulma 30p.

- autoa tulee kuljettaa mahdollisimman suurella luisukulmalla koko arvostelualueen läpi. Pisteitä vähennetään kulman korjailusta, suoristumisista sekä vajaasta kulmasta

Ajolinja 30p.

- ajolinja tulee valita mahdollisimman läheltä klipping-pointteja. Etäisyys klipping-pointteihin vaikuttaa pisteisiin.

Vaikuttavuus 10p.

- ajon vaikuttavuutta yleisöön ja tuomareihin.

Pariajossa:

Arvostelemme paria kokonaisuutena, emme yksittäisinä suorituksina eli esimerkiksi ei ole olemassa määrettä, kuinka lähellä seuraavan auton pitää ajaa, kun seuraamisosuuden vie se, joka ajaa lähempänä. Johtavan auton tulee ajaa mahdollisimman täydellinen lajittelusuoritus ja päästävä mielellään vähän karkuun ei kuitenkaan kulman kustannuksella.

”Seuraavan auton klipping -pointti” on johtavan auton katolla, eli seuraavan auton pyritävä samanaikaiseen suoritukseen johtavan auton kanssa.

Nollasuoritukset

Nollasuoritukset ovat määritellyt lajisäännöissä sekä sarjasäännöissä, ja niihin tulee mahdollisesti tarkennuksia ohjaajakoukussa.

6.5. ARVOSTELUALUE

Julkaisemme arvostelualueen, kun se on hyväksytty tarvittavilla tahoilla.

6.6. SUORITUKSEEN VALMISTAUTUMIEN

Kilpailijan tulee olla lajitteiluiden ja kaavion aikana lähdönjärjestelyalueella. Kilpailijan tulee siirtyä välittömästi lähettäjän käskystä lähtöviivalle. Jos kuljettaja ei ole valmis suoritukseen ja lähettäjä on hänet viivalle käskennyt, alkaa hänelle välittömästi laskea ”timeout”-aika 5 minuuttia. Mikäli kuljettaja ei tämän ajan puitteissa pääse lähtöviivalle katsotaan hänen keskeyttäneen kilpailun.

”timeout” aika ei keskeytä kilpailun kulkua ja tämän ajan aikana voidaan ajaa myös muita kilpailusuorituksia. ”timeout” aika voi juosta monelle kuljettajalle yhtäaikaaisesti. Jos pariajon molemmat parit käyttävät ”timeoutin” loppuun, tämän parin voittaa lajitteluisissa paremmin sijoittunut ja seuraavassa kaavio- vaiheessa hänet lasketaan suoraan luovuttaneeksi.

7. KATSASTUS

Autojen on ennen ensimmäiseen ajosuoritukseen osallistumista läpäistävä katsastus, jossa niiden todetaan täyttävän luokkansa tekniset määräykset. Desibeliraja kilpailupäivänä on 110 dB / 4500 rpm.

Kilpailuajoneuvossa on oltava vähintään voimassa oleva liikennevakuutus.



WWW.DRIFT.FI



WWW-DRIFT-FI

8. VARIKKOMÄÄRÄYKSET

Ilmoittaudu varikkopäällikölle rata-alueelle saapuessasi saadaksesi sinulle varatun varikko- paikan tiedot. Varikkopaikat osoitetaan järjestäjän (varikkopäällikön) toimesta, eikä varikolle saa sijoittaa ajoneuvoja tai telttaa muualle. Varikkopäällikön ohjeistusta on noudettava kirjaimellisesti, sillä varikkotila on rajattu ja se täytetään erittäin tiivistä. Kaikki ylimääräiset ajoneuvot ja peräkärryt on siirrettävä erikseen osoitettavaan paikkaan sekä majoitus on mahdollista ainoastaan majoitusalueella.

Varikkoa siirretään mahdollisesti lauantai illan aikana. Huomaathan että majoituspaikat saattavat sijaita eri paikassa kuin varikko.

Huomaathan että kilpa-auton käyttäminen on mahdotonta kello 9:00 - 18:00 ulkopuolella kilpailusta sulkemisen uhalla.

Mikäli tarvitset varikkosähköä, selvitä järjestäjän kanssa kytkentäpisteen paikka ja käytettävä teho. Pyydä kilpailutoimistosta jätessäkki ja selvitä jätteiden keräystapa sekä jättepisteiden sijainti. Kilpailijalla tulee olla varikkopaikkansa pohjana poltto- ja voiteluaineita läpäisemätön pressu. Jokaisella on myös oltava sääntökirjan mukainen imeytysmatto öljyvuotojen estämiseksi maaperään sekä kilpa-autossa että huoltoautojen alla.

Ennen lähtöäsi kilpailupaikalta, varmista, että varikkopaikkasi ja majoituspakkasi on siisti. Siivoamattomasta varikko- tai majoituspaikasta järjestäjä tai ratayhtiö laskuttaa kilpailijaa. Selvitä sammuttimien sijainti, hitsaus- ja kipinöivien työstöjen suorituspaikan sijainti, sekä tupakointi ja avotulen käytön rajoitukset. Tulitöihin on pyydettävä suullinen lupa järjestäjältä.

Kilpailija huolehtii kilpailun aikana käyttämiensä renkaiden poiskuljetuksesta kilpailupaikalta sakon uhalla.

Varikkopaikan sammuttimen pitää olla ABC-luokan sammutin kokoluokaltaan vähintään 6 kg tai AB-luokan 6 litran vaahtosammutin ja se tulee sijoittaa varikon kulkuväylän läheisyyteen teltassa. Sammutin tulee olla tarkastettu ja sen leima voimassa.

Avotulen käsittely (mm. grillaaminen) on sallittua vain kilpailun järjestäjän osoittamilla paikoilla. Varikolla tupakointi ja bensiinillä peseminen on kielletty!

POLTTOAINETTA SAA SÄILYTTÄÄ VAIN POLTTOAINEEN SÄILYTTÄMISEEN TARKOITETUISSA ASTIOISSA!

Varikolla voi liikkua turvallisesti kohtuukokoisia kulkuvälineitä käyttäen. Varikolla ja asuntovaunualueella on ehdoton hiljaisuus päivittäin klo 23.00 – 6.00.

Tupakointi on sallittu vain järjestäjän osoittamassa paikassa. Tämän kiellon rikkomisesta kilpailun tuomaristo voi määrätä 100 €:n sakon, joka tulee maksaa välittömästi kilpailupaikalla. Sakko voidaan määrätä kilpailijalle tai hänen huoltajalleen/mekaanikolle. Kilpailija, jota sakkorangaistus koskee (mukaan lukien mekaanikko ja tai tiimiläinen) ei voi jatkaa kilpailua ennen kuin sakko on maksettu. Tuomariston antamasta sakkorangaistuksesta ei voi valittaa eikä vedota AKK:n toimitelmiin.

Varikko on avonainen ja tuulinen paikka. Pidä huoli, että varikkotelttä on ankkuroitu kunnolla kiinni, varaa painoja ja kiinnitysvälineitä telttojen kiinnittämiseen myös tilan-

teessa, jossa asfalttiin ei voi laittaa kiinnikkeitä.

SÄHKÖMAKSU ON 25 € / kilpailija. Sähkömaksun voi suorittaa etukäteen ilmoittautumismaksun yhteydessä. Sähkömaksu sisältää valosähkön käytön varikolla sekä suihkut yms.

9. PALKINNOT

Kilpailussa palkintaan kolme parasta kuljettajaa. Noutamatta jääneitä palkintoja ei lähetetä.

Koko osallistumismaksu menee palkintopottiin.

10. PALVELUT

Radan kahvio on auki tapahtumassa lauantaista sunnuntaihin. Kahviosta saa lämmintä ruokaa ja muita tuotteita monipuolisesti. Radalta löytyy suihku- ja saniteettitilat. Alueella on erikseen määritelty pesupaikka autoille.

Kilpailupaikalta ei ole mahdollista saada polttoainetta. Lähin huoltoasema löytyy kätevimmin www.polttoaine.net -palvelun avulla.

10.1. MAJOITUS

Rata-alueella on mahdollista leirytyä majoitusalueella. Leiriytymismaksu on 20€ / auto-kunta / yö. Leiriytymissähköä EI SAA käyttää lämmittämiseen.

Hämeenlinnassa on iso konsertti tuohon aikaan ja tästä johtuen käytännössä kaikki majoituspaikat ovat olleet varattuina jo yli puoli vuotta. Suosittelemme majoitusvaihtoehtoiksi esimerkiksi AirBnB tai lähikaupungit.

Lähialueen muut majoitusvaihtoehdot löydät parhaiten kaupungin nettisivuilta osoitteesta www.hameenlinna.fi ja valitsemalla sieltä kohdan palvelut.

10.2. ENSIAPU

Paikalla on ensivasteyksikkö, johon saa yhteyden kohtaamalla tai esimerkiksi kilpailutoimostosta. Ensivasteyksikkö päivystää varikon välittömässä läheisyydessä.

11. MAINOSTAMINEN

- Saatuja tarroja ei saa itse leikellä tai modifioida.

Järjestäjää toivoo, että ilmoitat esim FB:ssä osallistuvasi kilpailuun ja mahdollisuuksien mukaan lähetät järjestäjälle kuvan itsestäsi ja autostasi esim FB:n avulla, jotta järjestäjää pääsee mainostamaan sinua.

Tervetuloa osallistumaan autourheilun MEGATAPAHTUMAAN!



Teppo Laukkanen,
Kilpailunjohtaja



WWW.DRIFT.FI