

ISO-SYÖTE MÄKIAJOT KILPAILIJA OHJE

**Iso-Syöte Pudasjärvi
23.6.2017 klo 14.00**



Pudasjärvi Racing Team 2000

**Koivukuja 52 b
93100 Pudasjärvi**



HYVÄT KILPAILIJAT

Tervetuloa Pudasjärvelle, Iso-Syötteelle, ajamaan kansallista rallisprintkilpailua. Kilpailu on samalla Pohjois-Suomen aluemestaruusosakilpailu.

Kilpailun ohjeellinen aikataulu to 22.6.2017

14.00	Kilpailutoimisto avataan
14.00	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako alkaa
16.00	Autojen turvatarkastus alkaa
19.00	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako päättyy ja kilpailutoimisto suljetaan
19.00	Autojen turvatarkastus päättyy

Kilpailun ohjeellinen aikataulu pe 23.6.2017

07.30	Kilpailutoimisto avataan
07.30	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako alkaa
08.00	Autojen turvatarkastus alkaa
08.30	Rata suljetaan muulta liikenteeltä
09.00	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako päättyy
09.00	Harjoitusajot alkaa
10.00	Autojen turvatarkastus päättyy
11.30	Harjoitusajot päättyy ja rata avataan muulle liikenteelle
12.00	Tuomariston ensimmäinen kokous Hotelli Iso-Syöte
13.00	Ohjaajakokous järjestetään lähtöpaikalla kaikille ja heti sen jälkeen nuorten luokkien kuljettajille huoltajineen.
13.30	Rata suljetaan muulta liikenteeltä
14.00	Kilpailu alkaa

Kilpailupaikalle saapuminen

Radan osoite: Romekievarintie 1, 93280 Syöte
Kilpailualueen kartta, katso LIITE 1

Sisäänpääsy

Kilpailija ja 1 huoltomies pääsevät ilmaiseksi alueelle sekä illalla hotellille.
Kilpailija voi myös ostaa lisää rannekkeita kilpailutoimistosta hintaan 10 € / kpl. Rannekkeet on oltava ranteessa jotta vältetään uuden pääsylipun ostosta.

Siirry opasteiden mukaan varikolle ja traileriparkkiin. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita sekä aja opasteiden mukaisesti.

Varikko ja kilpailutoimisto (rallisprint lajisääntö art. 6)

Varikolle pääsee vain yksi huolto- ja kilpa auto.
Kilpailutoimisto sijaitsee varikon läheisyydessä. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston yhteydessä. Noudata varikkohenkilöstön ohjeita.

Huolto- ja kilpa-autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeitettä).



Varikkoalueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille.

Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto sekä käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C). Huomioikaa sammuttimien tarkastuksen voimassaolo.

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttögrillit).

Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi.

Traileriparkki

Purettuasi kilpailukaluston varikolle vie traileri opasteiden mukaiselle paikalle. Varikkoalueen ahtauden takia peräkärryt on vietävä niille osoitettuun paikkaan.

Kilpailuasiakirjojen tarkastus (rallisprint lajisääntö art. 8.6)

Kilpailuasiakirjojen tarkastus tapahtuu kilpailutoimistossa Tunturi Market Iso-Syöte, Romekievarintie 1, 93280 Syöte

Jos halutaan käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 25 €.

Muistathan, että rallisääntöjen mukaisissa autoissa pitää olla tieliikennekatsastus tai turvatarkastus voimassa.

HUOMAA. Myös nuorten luokkien autoissa voi olla II-ohjaaja.

Kilpailunumeron mainokset (rallisprint lajisääntö art. 13.11)

Kilpailunumeron mainokset: Iso-Syöte alareunassa.

Autojen turvallisuustarkastus (rallisprintin lajisäännöt art. 11 viimeinen kappale).

Turvallisuustarkastus suoritetaan varikolla erikseen merkityllä paikalla. Seuraa opasteita turvallisuustarkastuspaikalle.

Torstaina 22.6.2017 klo 16.00 – 19.00.

Perjantaina 23.6.2017 klo 08.00 – 10.00.

Muista että mukanasasi on myös rallisprintautojen tekniikkalomake täytettynä. Lomake on Kitissä. Se on tehty täytettäväksi Word ohjelmassa. Täyttämisen jälkeen voit tallentaa lomakkeen koneellesi. (rallisprint lajisääntö art. 10.4)

Muista ottaa myös mahdollisen II-ohjaajan ajovarusteet mukaan turvallisuustarkastukseen.

HUOMAA! (rallisprint lajisääntö art. 10.2)

E85-polttoainetta käyttävissä kilpa-autoissa tulee olla auton takaikkunan vasemmassa yläkulmassa pyöreä, halkaisijaltaan 100mm vihreä tarra.



Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee tarkastettua sille varattuna aikana.

Rataan tutustuminen (rallisprint lajisääntö art. 13.2)

Rataan tutustuminen on sallittu siviiliautolla äärimmäistä varovaisuutta noudattaen. Rataan tutustuminen on mahdollista aamulla kello 08.30 asti sekä kello 11.30 – 13.00 välisenä aikana.

Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on: **Timo Roininen**

Puhelin: **0400 318616**

Sähköposti: t.roininen@hotmail.fi

Ohjaajakokous (rallisprint lajisääntö art. 12.1)

Ohjaajakokous pidetään kello 13.00 kilpailutoimiston edessä. Kaikkien kilpailijoiden läsnäolo on pakollista.

Nuorten luokan osallistujille ja huoltajille pidetään oma ohjaajakokous varsinaisen ohjaajakokouksen jälkeen samassa paikassa.

Ovinumerot

Autoilla, joilla ajaa useampi kuljettaja, saa näkyä ainoastaan ajovuorossa olevan kuljettajan numero ja nimi. Muut numerot on peitettävä kokonaisuudessaan. Muista myös peittää takalasin pikkunumero ja nimet.

Kilpailun suoritus (rallisprint lajisääntö art. 13)

Kilpailussa ajetaan kaksi lähtöä rallisprintin sääntöjen mukaisesti. Lähtö tapahtuu valolähtelyksellä 30 sekunnin välein. (Rallisprint lajisääntö art. 13.6.1)

Lähtötapa esitetään ohjaajakokouksessa (Rallisprintin lajisääntö art. 13.5)

Lähtövalojen on oltava automaattisesti määrätyn lähtövälin mukaan toimivia.

Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

Kilpailu ajetaan numero järjestyksessä ja ryhmät seuraavasti: (rallisprint lajisääntö art. 13.1)

- Ensimmäinen ryhmä numerot 1- 25
- Toinen ryhmä numerot 26 -55
- Kolmas ryhmä numerot 56 -84
- Neljäs ryhmä numerot 85 - 130

Kummatkin kierrokset ajetaan samassa järjestyksessä. Lähtöjärjestys on toisella kierroksella myös luokkien sisällä sama kuin ensimmäisellä kierroksella.

II-ohjaajan käyttö on mahdollista rallivarusteisissa autoissa rallisprintin lajisäännön art. 10.1 mukaisesti.

Tankkaaminen (rallisprint lajisääntö art. 6.2)

Kilpailualueelle tultaessa auton tulee olla tankattuna kilpailussa tarvittavalla polttoainemäärällä. Varikolla tankkaaminen on ehdottomasti kielletty. Autoilla, joilla ajetaan useammassa luokassa sekä niille, joille tulee kilpailunjohdolta lupa uusinta-suoritukseen, on tankkausmahdollisuus. Varikon läheisyydessä on tankkausalue. Muista turvallisuus.

**Turvallisuus kilpailussa** (rallisprint lajisääntö art. 3.2)

Kilpailun lähdössä on ambulanssi ja paloauto jotka muodostavat EVA-ryhmän. Alkusanmutusvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikolla ja ratavalvontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä hoitohenkilökunnan tarkastuksessa. (rallisprintin lajisääntö art. 13.7)

Palkintojen jako

Tulosten tultua hyväksytyksi palkintojen jako Hotelli Iso-Syötteen ravintolassa 2 tuntia viimeisen kilpailijan maaliin tulon jälkeen. Tarkempi aika ilmoitetaan kilpailupaikalla. Palkintojen jaosta poissaoloon luvan antaa kilpailun johtaja.

Kilpailusuorituksen uusiminen (rallisprint lajisäännöt art. 13.8)

Kierroksen saa uusia ainoastaan silloin, kun kilpailun johto keskeyttää kilpailemisen lähtöpaikalla punaisella lipulla. Silloin ne kuljettajat, jotka ovat lähdön ja punaisen lipun aiheuttaneen kohteen välisellä rataosuudella, voivat uusia kilpailusuorituksen. Uusintaan oikeutettu kuljettaja ajaa luokkansa viimeisenä tai seuraavassa kilpailunjohtajan määrittämässä sopivassa luokkavälissä. Uusintaan oikeutetulle kuljettajalle varataan riittävä aika tarvittaessa auton tankkausta varten ja mahdollisen rikkoutuneen renkaan vaihtoon. Uusitun kierroksen aika jää aina voimaan.

Kahden keltaisen lipun näyttäminen kilpailijalle ei oikeuta uusintalähtöön.

Muuta huomattavaa

Muista, että autourheilussa on voimassa 0-toleranssi. Tämä koskee niin kilpailijoita kuin myös heidän muuta tiimiä. Sama pätee myös toimihenkilöiden suhteen. Varaudu siihen, että satunnaisia puhalluskokeita voidaan tehdä.

Ryhmien välissä kun kilpa-autot saatetaan alas varikolle niin ei pysähdytä välille otamaan matkustajia kyytiin. Letkan on pysyttävä yhtenäisenä.

Kilpa-autot jotka osallistuvat harjoitusajoon on oltava katsastettu. Harjoitusajon maksu 20 € / kerta suoritetaan lähdössä. Varaathan tasarahan kiitoksia.

Rata avataan muulle liikenteelle perjantaina 23.6.2017 kun valvontapisteet on purettu ja avaus suoritettu vihreällä lipulla.

Tervetuloa Iso-Syötteelle kilpailemaan ja viettämään juhannusta!

Juhani Varjonen
Kilpailun johtaja

Aulis Kivimäki
Kilpailun II johtaja

Liite 1 Ratapiirros

