

FUTURE SPRINT KILPAILIJA OHJE

**NOKIA
18.6.2017 KLO 11:00**



www.nokianua.fi

HYVÄT KILPAILIJAT

Tervetuloa Nokian sprintradalle, ajamaan Future Cupin sprint kilpailun neljättä osakilpailua.

Kilpailun aikataulu

7:30	Kilpailutoimisto avataan
7:30	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako alkaa
7:30	Rataan tutustuminen alkaa, rata lopullisessa muodossa
7:30	Rata suljetaan muulta liikenteeltä
8:00	Autojen turvatarkastus alkaa
9:30	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako päättyy
9:45	Etuautopalaveri toimiston edessä
9:45	Autojen turvatarkastus päättyy
10:00	Tuomariston ensimmäinen kokous
10:30	Ohjaajakokous järjestetään lähtölaatatalla kaikille ja heti sen jälkeen nuorten luokkien kuljettajille huoltajineen
11:00	Kilpailu alkaa
noin 12:30	Tauko
noin 13:15	Kilpailun toinen kierros alkaa.

Palkintojen jako, heti vastalauseajan päättymisen jälkeen

Kilpailupaikalle saapuminen

Radan osoite: Testiradantie 59, Nokia, seuraa opasteita valtatieltä 11 (Öljytien kautta) Kilpailija ja 2 huoltomiestä pääsevät ilmaiseksi alueelle.

Siirry opasteiden mukaan varikolle ja traileriparkkiin. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita sekä aja opasteiden mukaisesti.

Varikko ja kilpailutoimisto (rallisprint lajisääntö art. 6)

Varikolle pääsee vain yksi huolto- ja kilpa auto.

Kilpailutoimisto sijaitsee varikon läheisyydessä. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston yhteydessä. Noudata varikkohenkilöstön ohjeita.

Huolto- ja kilpa-autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeitettä). Suojapeitteen käytön laiminlyönnistä sanktiot on määritelty kilpailun säännöissä.

Varikkoalueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille.

Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto sekä käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C). Huomioikaa sammuttimien tarkastuksen voimassaolo.

Kilpa auton käynnistäminen ja ajaminen varikolla kielletty yöllä klo 22:00 – 7:00

Varikkopäällikkönä toimii Hannu Kossi

Puhelin: 050-5476 192

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttö-grillit).

Varikkoalueella on tulityöpaikka, jossa voidaan tehdä hitsaus ym. tulitöitä (muista tulityökortti). Tulityö paikka merkitty seuraa opasteita.

Huolehdithan oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi.

Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla (kilpailusäännöt 17).

Traileriparkki

Purettuasi kilpailukaluston varikolle vie traileri opasteiden mukaiselle paikalle.

Kilpailuasiakirjojen tarkastus (rallisprint lajisääntö art. 8.6)

Kilpailuasiakirjojen tarkastus tapahtuu kilpailutoimistossa varikon läheisyydessä

Jos halutaan käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 25 €.

Muistathan, että rallisääntöjen mukaisissa autoissa pitää olla tieliikennekatsastus tai turvatarkastus voimassa.

HUOMAA. Myös nuorten luokkien autoissa voi olla II-ohjaaja.

Kilpailunumeron mainokset (rallisprint lajisääntö art. 13.11)

Kilpailunumeron mainokset: Ovinumerot, yläreunassa Nokia Tyres ja alareunassa Vianor

Tuulilasitarra: Future Cupin sääntöjen mukaisesti (ko. tarra pitää olla tuulilasissa eikä auton katossa).

Autojen turvallisuustarkastus (rallisprintin lajisäännöt art. 11 viimeinen kappale).

Turvallisuustarkastus suoritetaan kiertävänä omalla varikkopaikalla. Huomioi lajisääntöä kohtaan art. 11, viimeinen kappale.

Kuljettajan tai huoltomiehen oltava paikalla.

Muista että mukanasi on myös rallisprintautojen tekniikkalomake täytettynä. Lomake on Kitissä. Se on tehty täytettäväksi Word ohjelmassa. Täyttämisen jälkeen voit tallentaa lomakkeen koneellesi. (rallisprint lajisääntö art. 10.4)

Muista ottaa myös mahdollisen II-ohjaajan ajovarusteet mukaan turvallisuustarkastukseen.

HUOMAA! (rallisprint lajisääntö art. 10.2)

E85-polttoainetta käyttävissä kilpa-autoissa tulee olla auton takaikkunan vasemmassa yläkulmassa pyöreä, halkaisijaltaan 100mm vihreä tarra.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee tarkastettua sille varattuna aikana.

Rataan tutustuminen (rallisprint lajisääntö art. 13.2)

Rataan tutustuminen on mahdollista jalan, polkupyörällä tai muulla ilman konevoimaa toimivalla laitteella.

Sähköavusteisen polkupyörän käyttö on kielletty paitsi jos lajiryhmä on myöntänyt poikkeusluvan lääkärintodistuksen perusteella.

Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on: Mika Kortesus
Puhelin: **044 3246 398**

Ohjaajakokous (rallisprint lajisääntö art. 12.1)

Ohjaajakokous pidetään kello **10:30**. lähtöalueella. Kaikkien kilpailijoiden läsnäolo on pakollista.

Nuorten luokan osallistujille ja huoltajille pidetään oma ohjaajakokous varsinaisen ohjaajakokouksen jälkeen samassa paikassa.

Ovinumerot

Autoilla, joilla ajaa useampi kuljettaja, saa näkyä ainoastaan ajovuorossa olevan kuljettajan numero ja nimi. Muut numerot on peitettävä kokonaisuudessaan. Muista myös peittää takalasin pikkunumero ja nimet.

Kilpailun suoritus (rallisprint lajisääntö art. 13)

Kilpailussa ajetaan kaksi lähtöä rallisprintin sääntöjen mukaisesti. Lähtö tapahtuu valolähtelyksellä 30 sekunnin välein. (Rallisprint lajisääntö art. 13.6.1)

Lähtötapa esitetään ohjaajakokouksessa (Rallisprintin lajisääntö art. 13.5)

Lähtövalojen on oltava automaattisesti määrätyn lähtövälin mukaan toimivia.

Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

Huomio, että radan ajosuunta kääntyy sunnuntaille.

Kilpailu ajetaan seuraavassa luokkajärjestyksessä: (rallisprint lajisääntö art. 13.1)

Ajojärjestys

Seniorit luokat 19 ja 20

V1600 luokat 15 ja 16

Historic luokat 17,18 ja 25

Naiset luokat 26,21 ja 22

Nuoret luokat 23 ja 24

Juniorit luokat 9,11,12,13,8 ja 14

Yleinen luokat 2,3,4,5,6,1 ja 7

Kummatkin kierrokset ajetaan samassa järjestyksessä. Lähtöjärjestys on toisella kierroksella myös luokkien sisällä sama kuin ensimmäisellä kierroksella.

II-ohjaajan käyttö on mahdollista rallivarusteisissa autoissa rallisprintin lajisäännön art. 10.1 mukaisesti.

Tankkaaminen (rallisprint lajisääntö art. 6.2)

Kilpailualueelle tultaessa auton tulee olla tankattuna kilpailussa tarvittavalla polttoainemäärällä. Varikolla tankkaaminen on ehdottomasti kielletty. Autoilla, joilla ajetaan useammassa luokassa sekä niille, joille tulee kilpailunjohdolta lupa uusinta-suoritukseen, on tankkausmahdollisuus. Varikon läheisyydessä on tankkausalue. Mui-
ta turvallisuus.

Tankkausrikkomuksista seuraa sanktio kilpailusääntöjen mukaisesti (kts. kilpailusäännöt).

Turvallisuus kilpailussa (rallisprint lajisääntö art. 3.2)

Kilpailun lähdössä on ambulanssi, EVA-ryhmä ja pelastusryhmä. Alkusammutusvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikolla ja ratavalvontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä hoitohenkilökunnan tarkastuksessa. (rallisprintin lajisääntö art. 13.7)

Palkintojen jako

Tulosten tultua hyväksytyksi palkintojen jako kilpailutoimisto edessä. Palkintojen jaosta poissaoloon luvan antaa kilpailun johtaja.

Kilpailusuorituksen uusiminen (rallisprint lajisäännöt art. 13.8)

Kierroksen saa uusia ainoastaan silloin, kun kilpailun johto keskeyttää kilpailemisen lähtöpaikalla punaisella lipulla. Silloin ne kuljettajat, jotka ovat lähdön ja punaisen lipun aiheuttaneen kohteen välisellä rataosuudella, voivat uusia kilpailusuorituksen. Uusintaan oikeutettu kuljettaja ajaa luokkansa viimeisenä tai seuraavassa kilpailunjohtajan määrittämässä sopivassa luokkavälissä. Uusintaan oikeutetulle kuljettajalle varataan riittävä aika tarvittaessa auton tankkausta varten ja mahdollisen rikkoutuneen renkaan vaihtoon. Uusitun kierroksen aika jää aina voimaan.

Kahden keltaisen lipun näyttäminen kilpailijalle ei oikeuta uusintalähtöön.

Muuta huomattavaa

Muista, että autourheilussa on voimassa 0-toleranssi. Tämä koskee niin kilpailijoita kuin myös heidän muuta tiimiä. Sama pätee myös toimihenkilöiden suhteen. Varaudu siihen, että satunnaisia puhalluskokeita voidaan tehdä.

Kaikenlainen revittely ja renkaiden lämmittely kilpailualueella ja kilpailualueen ulkopuolella on ehdottomasti kielletty. Tätä seurataan kilpailunjärjestäjän toimesta ja sanktiot on säännöissä ilmoitetut.

Muista myös varikolla alhainen ajo nopeus.

Tervetuloa Nokialle

Jani Vilen

Kilpailun johtaja

Tommi Nieminen

Kilpailun II johtaja