

RALLISPRINT

KILPAILUN SÄÄNNÖT

Botniaring Future 1
Botniaringin moottorirata
15.7.2017 klo 14:00



RALLISPRINT-KILPAILUN SÄÄNNÖT



Botniaring Future 1

15.7.2017

Future Cup rallisprint sarjan 5. osakilpailu

Team Botnia ry

Jurva

1. OHJELMA

09.06.17	
	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
09.07.17	
23.59	Ilmoittautumisaika päättyy.
11.07.17	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan, kiti ja oopsware.org.fi sivut
15.07.17	
9.00	Kilpailutoimisto avataan
9.00	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
10.30	Turvallisuustarkastus alkaa
11.00	Rataan tutustuminen alkaa
13.30	Ohjaajakokous pidetään kaikille, virallisen ilmoitustaulun edessä
14.00	Kilpailun lähtö

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Kivitoimiston edessä klo 10.00 – kilpailun loppuun

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖN YHTEYSTIEDOT	
Paikka	Botniaring moottorirata	Paikka	Botniaring moottorirata
Osoite	Kauhajoentie 688 66300 Jurva	Osoite	Kauhajoentie 688 66300 Jurva
Puhelin	0400 666543	Puhelin	050 5575 222
Sähköposti	jogi@netikka.fi	Sähköposti	jogi@netikka.fi
Henkilö	Kirsi Knookala	Henkilö	Pertti Kulkula
Aukioloaika		Aukioloaika	

3. KILPAILU

15.7.17 ajettavan Future Botniaring 1 järjestäjä on Tean Botnia ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, rallisprintin laji- ja kilpailusääntöjä sekä näitä Future Botniaring 1 kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport ry on hyväksynyt lupanumerolla nro/RS/17

4. TOIMIHENKILÖT

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
Puheenjohtaja	Hannu Hyttinen	Vantaa
Tuomarit	Juha Solin	Jyväskylä
	Jussi Ikola	Lapua

Muut toimihenkilöt	nimi	
AKK:n pääkatsastaja	Heikki Hellsten	Kaipola

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Juha Pensas	0400 848842	juha.pensas@netikka.fi
Apulaiskilpailunjohtaja	Juhani Varjonen	0400 666543	jogi@netikka.fi
Kilpailusihteeri	Kirsi Knookala	044 050 5233	kirsi.knookala@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Aulis Kivimäki	040 547 3857	aulis.kivimaki@netikka.fi
Ratamestari	Teemu Syväoja	045 123 0433	teemusyv@gmail.com

Ratavalvonnan päällikkö	Mika Piispanen	044 9282 572	mikaopiispanen@gmail.com
Tiedotus	Pertti Kulkula	050 5575 222	pertti.kulkula@netikka.fi
Katsastuspäällikkö	Mikko Nikkari	040 9684 648	mikkoensio.mn@luukku.com
Tuloslaskentapäällikkö	Markku Salomäki	050 4076 079	marccus@netikka.fi
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Erkki Hemminki	050 5207 270	erkki.hemminki@netikka.fi

5. KILPAILURATA

Kilpailuradan pituus on 3700 m ja se on pinnaltaan asfaltti.

6. TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Lajisäännön mukaiset renkaat. (Art. 10.6)

Kilpailijan esitettävä Rallisprintautojen tekniikkalomake (rallisprintin lajisääntö art. 10.4) kilpailupaikalla. (kyseinen lomake on saatavissa materiaalipankista. Lomakkeen voi täyttää tietokoneella ja sen voi tallentaa.)

Rallisprintin säännöt 10.2:

SS-autojen painotaulukon mukaan punnittavissa autoissa, jotka ovat vuosimallia 2005 tai uudempia, punnitus suoritetaan kuljettajan kanssa.

Mikäli kilpailija haluaa suorittaa säännön mukaisesti punnituksen kuljettajan kanssa, on kilpailijan vastuulla todistaa kilpailun turvallisuustarkastuksessa katsastukselle viralliseen dokumenttiin vedoten (maahantuojaan todistus, rekisteriotteen kopio, ym.) , että auton vuosimalli on 2005 tai uudempi. Mikäli hyväksyttävää todistusta ei turvallisuustarkastuksessa esitetä, suoritetaan punnitus ilman kuljettajaa. Ratkaisun todisteen hyväksyttävyydestä tekee AKK:n pääkatsastaja / kilpailun katsastuspäällikkö.

7. KILPAILULUOKAT (RS säännöt 10.1)

Kilpailussa ajetaan seuraavat sääntökirjan mukaiset luokat:

Luokkajako on käytössä kaikissa kansallisissa, SM ja Future Cup rallisprint kilpailuissa.

YLEINEN

1. 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD
2. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2000 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa
3. 2-veto SS alle 1400 cc
4. 2-veto SS alle 1650 cc
5. 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
6. 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
7. 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC autot 1600cc ja 2000 cc

JUNIORIT:

8. 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD
9. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2000 cc, FIA R 2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa
10. 2-veto SS alle 1400 cc
11. 2-veto SS alle 1650 cc
12. 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
13. 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
14. 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC autot 1600cc ja 2000 cc

JUNIORIT JA YLEINEN YHDESSÄ:

15. 2-veto V1600
16. 2-veto N, A, ja FIN-R alle 1400 cc, FIA R1 alle 1600 cc

HISTORIC (Yleinen ja juniorit yhdessä):

17. Historic Ikäkaudet E – J1 ja J2 enintään 1300 cc
18. Historic Ikäkaudet E – J1 ja J2 enintään 1600 cc
25. Historic Ikäkaudet E – J1 ja J2 yli 1600 cc

SENIORIT:

19. 2-veto Kaikki ryhmät, kuutiotilavuus vapaa

20. 4-veto Kaikki ryhmät, kuutiotilavuus vapaa
NAISET:
21. 2-veto Kaikki ryhmät, kuutiotilavuus vapaa
22. 4-veto Kaikki ryhmät, kuutiotilavuus vapaa
26. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2000 cc, FIA R 2, FIA R3 (T/D),
S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa

NUORET:

23. 2-veto V1600
24. 2-veto N, A, ja FIN-R alle 1400 cc, FIA R1 alle 1600 cc

TASA-AIKA (Yleinen ja juniorit yhdessä)

27. Tasa-aika luokka

8. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua Future Botniaring 1, pitää ilmoittautua KITI – järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumishjeet.

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 180 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa.

9. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat: Nuoret 60 €, yleinen 110 €
Maksut pitää suorittaa järjestäjän tilille: Team Botnia ry FI23 4747 1020 1755 66

Viitenumerona on käytettävä kuljettajan Motorsport ID-numeroa.

Ilmoittautumisen ja osallistumismaksun on oltava järjestäjällä viimeistään 09.07.17 kello 23.59.

Kilpailun ilmoittautuminen voidaan päättää ennen tätä määräaikaa, mikäli kohdan 8. enimmäiskilpailijamäärä on täynnä.

10. JÄRJESTÄJÄN MAINOKSET

Kilpailunumeroiden mainokset: Ovimainokset yläraunassa Botniaring
Kilpailussa käytettävä tuulilasimainos Future Cup 2017 sääntöjen mukaiset mainokset

11. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään kiertävänä varikolla
Turvallisuustarkastus alkaa klo 10.30

12. OHJAAJAKOKOUS

Yleinen ohjaajakokous järjestetään kilpailutoimiston (kivitoimiston) edessä ja se on pakollinen kaikille.
Nuorten luokan ohjaajakokous järjestetään samassa paikassa ja se on pakollinen kaikille nuortenluokan kuljettajille huoltajineen..

13. KILPAILUN SUORITUS

Kilpailussa ajetaan 2 lähtöä.
2 kierroksen kilpailuissa tulokset julkaistaan rallisprintin lajisääntöjen mukaisesti (lajisääntö art. 13.9).
.

II-Ohjaajan käyttö (kts. rallisprint lajisäännöt kohta 8.1 ja 8.1.2)

II-ohjaajan käyttö on sallittu seuraavissa luokissa: 1, 2, 8, 9, 15, 16, 21, 22, 23, 24, ja 25.
Myös luokat 17, 18, 19, 20 pois lukien SS, Autokrossi, SuperCar, kansallinen 4WD sääntöjen mukaiset autot.

Auton on oltava täysin rallin tekniikkasääntöjen mukainen sekä tieliikennekatsastuksen tai kuntokatsastuksen on oltava voimassa.

14. TULOKSET

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Tulokset löytyvät KITI - kisapalvelusta ja oopsware.org sivuilta.

15. PALKINNOT

Palkintoina jaetaan pokaaleja. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

16. PALKINTOJENJAKO

Palkintojenjakoaikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

17. KILPAILUKOHTAISIA ERITYISMÄÄRÄYKSIÄ

Isot huoltoautot sekä erikoistoivomuksista ja viereisistä huoltopaikoista sekä sähköön tarve varikkopaikoilla (hinta 20 € pe-su) tulee ilmoittaa viikko ennen kilpailua varikkopäällikkö Kari Syväojalle puh. 040 5884 503 tai sähköpostilla hannele.kari@suomi24.fi.

Jokaisen kilpailijan varikko-/huoltopaikalla tulee olla hyväksytty käsisammutin kilpailijan toimesta. Varikolla jokaisen huolto- ja kilpa-auton alla tulee nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeite). Varikolla on kaikkien ajoneuvojen maksiminopeus 20 km/h. Tätä tullaan kilpailun järjestäjän puolesta tarkkailemaan.

Rangaistukset rikkomuksista varikkoalueella:

1. rikkomus 300 €
2. rikkomus 600 €
3. rikkomus kilpailusta sulkeminen kilpailun johtajan päätöksellä.

Järjestäjä varaa itselleen oikeuden olosuhteiden niin vaatiessa keskeyttää tai peruuttaa kilpailun sekä antaa lisämääräyksiä.

Kaikenlainen revittely ja renkaiden lämmittely kilpailualueella on ehdottomasti kielletty.

TERVETULOA

Botniaring Future sprinttiin