

Kilpailun säännöt – epävirallinen suomennos

FIA European Historic Sporting Rally Championship

Lahti Historic Rally (FIN) – 21-22/07/2017

OHJELMA

Ma 17.5.2017	Ilmoittautuminen alkaa
Pe 7.7.2017	Ilmoittautuminen päättyy
Ke 19.7.2017	Tiekirja annetaan kilpailijoille
Ke 19.7.2017	Ennakkotutustuminen alkaa

Ke 19.7.2017 alkaen klo 7:30

Paperitarkastus ja materiaalin jako alkaa.

Ke 19.7.2017 klo 09:00 – 18:00 Ennakkotutustuminen alkaa.

Ke 19.7.2017 klo 19:00 Tervetuliaistapahtuma
Ravintola Voitto, Salpausselänkatu 8 15110 Lahti

To 20.7.2017 klo 07:00 – 16:00 Ennakkotutustuminen jatkuu.
Huom! Turvallisuustarkastus alkaa ennen ennakkotutustumisajan päättymistä.

To 20.7.2017 klo 14:00 Tuomariston 1. kokous
Kilpailukeskus, Salpausselänkatu 8 15110 Lahti

To 20.7.2017 Turvallisuustarkastus
Autosalpa Oy, Vanhanradankatu 2, 15220 Lahti
Seuraavan aikataulun mukaisesti:

15:00 – 15:58	autot 1 - 30
16:00 – 16:58	autot 31 - 60
17:00 – 17:58	autot 61 - 90
18:00 – 18:58	autot 91 - 120

To 20.7.2017 klo 14:00 Lehdistötilaisuus
Kilpailukeskus, Salpausselänkatu 8 15110 Lahti

To 20.7.2017

20:00: Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan.

Pe 21.7.2017

10:30: Kilpailijat kokoontuvat lähtöalueelle.
11:01: 1. jakson lähtö/seremoniallinen kilpailun lähtö, Lahden satama, Satamakatu 7, 15140 Lahti
20:00: 1. jakson maali, Hansatalon P-halli - Parc Fermé.
21:30: 1. jakson epäviralliset tulokset julkaistaan.
22:00: 2. osan lähtöjärjestys julkaistaan.

La 22.7.2017

08:01: 2. osan lähtö, Hansatalon P-halli, Lahti
17:30: 2. osan maali/kilpailun maali, seremoniallinen palkintojenjako maalilavalla, Lahden satama - Parc Fermé.
17:30: Loppukatsastus.
20:00: Epäviralliset tulokset julkaistaan.

1 - ORGANISAATIO

Tässä kilpailussa noudatetaan seuraavia sääntöjä: FIA International Sporting Code – FIA:n kansainväliset autourheilusäännöt (ja sen liitteet), kansalliset rallisäännöt (ja sen liitteet) sekä nämä Lahti Historic Rallyn kilpailun säännöt. Englanninkielinen versio kilpailun säännöistä on virallinen ja tulkinnat tehdään niiden mukaan.

1.1 - Määritelmä

Rallin nimi:
LAHTI HISTORIC RALLY (FIN)

Järjestävän yhdistyksen nimi:
Lahti Historic Rally ry

Kansallinen autourheilun kattojärjestö: AKK Motorsport ry,

AKK:n lupa N:o 21/R/17
myönnetty 10.5.2017

FIA:n lupa N:o 5EHSRC.FIN.15.05.2017
myönnetty 15.5.2017

1.2 - Järjestelytoimikunta

Olli Toivonen	Järjestelytoimikunnan puheenjohtaja
Juha Kukkonen	Kilpailunjohtaja
Sini Miettinen	Kilpailusihteeri
Anssi Laurell	Reittijohtaja
Kari Kukkamäki	Turvallisuusjohtaja
Juha Koskinen	Jäsen

Kilpailutoimisto ennen kilpailua

Lahti Historic Rally ry c/o Sini Miettinen

Tel: **+358 40 933 3751**
E-mail: sini.miettinen@lahtihistoricrally.fi
Internet: www.lahtihistoricrally.fi

Kilpailutoimiston aukioloajat kilpailun aikana, virallinen ilmoitustaulu

Ke 19.7.2017	07:30 – 19:00
To 20.7.2017	06:30 – 19:00
Pe 21.7.2017	07:30 – 23:00
La 22.7.2017	07:00 – 20:00

Paikka: Kilpailukeskus, Salpausselänkatu 8 15110 Lahti
Internet: www.lahtihistoricrally.fi

Lehdistötoimisto:

Aukioloajat:	
Pe 21.7.2017	07:30 – 20:00
La 22.7.2017	08:00 – 20:00

Paikka: Kilpailukeskus, Salpausselänkatu 8 15110 Lahti

1.3 – Rallin päätoimihenkilöt

Kilpailunjohtaja	Juha Kukkonen (FIN)
Apulaiskilpailunjohtaja	Anssi Laurell (FIN)
Tuomaristo	Paolo Longoni (ITA)
	– Puheenjohtaja / FIA
	Rod Parkin (GBR) / FIA
	Jari Flyktman (FIN)
FIA tarkkailija	Yves Bacquellaine (BEL)
FIA tekninen tarkkailija	Domenico Cifaldi (ITA)
Turvallisuusjohtaja	Kari Kukkamäki (FIN)
Kilpailusihteeri	Sini Miettinen (FIN)
Katsastuspäälliköt	Kari Vihmalaakso (FIN) Kari Nieminen (FIN)
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Simo Pärnänen (FIN)
Tiedottaja	Jani Seppälä (FIN)
Kilpailun lääkäri	Jari Salo (FIN)
Ratamestari	Jani Haikonen (FIN)
PR-päällikkö	Miika Laakso (FIN)
Tuloslaskentapäällikkö	Anne Järvinen (FIN)
Viestipäällikkö	Matti Jukarainen (FIN)

1.4 – Sääntöjen muutokset – Lisämääräykset (Bulletins)

Näitä sääntöjä voidaan muuttaa ainoastaan FIA International Sporting Code:n (the Code) kohta 3.6 ja 11.9 nojalla.

Jokainen muutos tai lisäys näihin sääntöihin on julkaistava virallisella ilmoitustaululla numeroituna ja päivättyä lisämääräyksenä (Bulletin), josta muodostuu kiinteä osa näitä sääntöjä. Kilpailijoiden on vahvistettava tieto saadusta lisämääräyksestä allekirjoituksellaan, ellei tämä ole fyysisesti mahdotonta.

Jokaiseen kilpailunjärjestäjän antamaan lisämääräykseen, joka annetaan ennen rallin alkamista (ennen tuomariston 1. kokousta tai turvallisuustarkastuksen alkua) on haettava FIA:n kirjallinen hyväksyntä. Rallin aikana tehtävät lisämääräykset hyväksyy tuomaristo.

1.5 – Sääntöjen tulkinnat

1.5.1 - Kilpailunjohtaja on vastuussa näiden sääntöjen soveltamisesta kilpailun aikana.

1.5.2 - Näiden sääntöjen soveltamista koskevat vastalauseet osoitetaan tuomaristolle (The Code, kohta 13).

1.5.3 - Tuomaristo käsittelee ja päättää samoin myös muut mahdolliset vastalauseet asioissa, joita näissä säännöissä ei ole erikseen määritetty (The Code, kohta 11.9).

1.5.4 - Näiden sääntöjen tulkinnassa englanninkielinen teksti on virallinen ja määräävä.

1.5.5 - Tämän tekstin tulkinnassa ovat voimassa seuraavat määritelmät:

- Kilpailija «Competitor»: luonnollinen tai juridinen henkilö.
- Miehistö «crew» (Kilpailijapari) : 1. Kuljettaja (Driver) ja 2. Kuljettaja (Co-driver).

1.5.6 - Kuljettaja katsotaan kilpailijaksi, mikäli viimeainnitus ei ole mukana autossa.

1.5.7 - Soralla ajettavat erikoiskokeet: kilpailunjohtaja päättää soralla ajettavaksi suunnitelluista rallin jaksoista.

1.5.8 - Tullakseen lähtöön hyväksytyksi, miehistön autoineen on ilmoitauduttava lähdön aikatarkastusasemalla omalla ajallaan.

2 – KILPAILUN ARVO

2.1 – FIA-arvo

LAHTI HISTORIC RALLY (FIN) on FIA European Historic Sporting Rally Championship -sarjan osakilpailu.

3 – KILPAILUN KUVAUS

3.1 - Kilpailureitin kokonaispituus

n. 560 km

3.2 – Erikoiskokeiden lukumäärä

12

3.3 – Erikoiskokeiden yhteispituus

n. 150 km

3.4 – Kilpailun osien lukumäärä

2

3.5 – Kilpailijoiden lähtöväli

Minimissään yksi (1) minuutti

Kilpailun virallinen aika on Yleisradion aika. Virallinen aika on nähtävillä kilpailutoimistossa.

Reitti, aikatarkastusasemat, reittitarkastusasemat, kuollut aika jne. ovat merkityt aikakorttiin ja tiekirjaan.

Aikatauluristiriidoissa aikakorttiin merkitty aika on sitova.

4 – KILPAILUUN HYVÄKSYTTÄVÄT AUTOT

4.1 - Hyväksyttävät autot luetellaan «FIA European Historic Sporting Rally Championship» Sporting Regulations sääntöjen kohdassa 2.

4.2 - Autojen jako luokkiin ilmenee «FIA European Historic Sporting Rally Championship» Sporting Regulations sääntöjen kohdassa 2.

4.3 - Turvallisuustarkastuksessa kilpailijan on esitettävä FIA Historic Technical Passport («HTP») FIA:n tekniselle tarkkailijalle, joka palauttaa passin kilpailun lopussa.

4.4 - Ristiriitatilanteet ratkaisee tuomaristo saatuaan raportin katsastajilta ja FIA:n tekniseltä tarkkailijalta.

4.5 - Kaikkien autojen on oltava rekisteröintimaansa lainsäädännön mukaisesti liikennekelpoisia.

4.6 - Kaikkiin autoihin on asennettava laitteisto turvallisuus-seurantajärjestelmää varten. Laitteiston olemassaolo tarkistetaan turvallisuustarkastuksessa. Ohjeet laitteiston luovutuksesta, palauttamisesta ja asennuksesta annetaan kilpailijaohjeessa. Seurantajärjestelmän toiminnan häirintä rallin aikana raportoidaan tuomaristolle.

5 – KILPAILUUN HYVÄKSYMINEN - ILMOITTAUTUMISLOMAKKEET - ILMOITTAUTUMINEN

5.1 - Jokaiselta luonnolliselta tai juridiselta henkilöltä, joka haluaa osallistua kilpailuun, vaaditaan kuluvaan vuonna voimassa oleva FIA:n kansainvälinen lisenssi.

5.2 - Mikäli kilpailija «Competitor» on juridinen henkilö tai ei kuulu miehistöön «Crew», ensimmäinen ilmoittautumislomakkeella mainittu kuljettaja «Driver» vastaa kaikista kilpailijalle kuuluvista velvoitteista koko kilpailun ajan. Mikäli hän ei ole saapuvilla, vastuullisena pidetään ilmoittautumislomalleella olevaa 2. kuljettajaa «Co-driver».

5.3 - Kilpailijan kaikenlainen epäkorrekti, vilpillinen tai epäurheilijamainen käyttäytyminen arvioidaan tuomariston toimesta ja voi johtaa rangaistukseen – aina hylkäämiseen asti.

5.4 - Suomalaisten kilpailijoiden ilmoittautuminen Lahti Historic Rallyyn tapahtuu AKK-Motorsport ry:n KITI-kisapalvelun kautta. Mikäli et voi ilmoittautua KITI-kisapalvelun kautta, voit

lähettää ilmoittautumislomakkeen suoraan kilpailun järjestäjälle osoitteeseen: sini.miettinen@lahtihistorically.fi

Pe 7.7.2017 klo 21:00 mennessä.

HUOM! Kilpailijan tulee lähettää kopio FIA -passin ensimmäisestä sivusta ja vähintään yksi kuva ilmoitettavasta autosta järjestäjälle, vaikka ilmoittautuminen tapahtuukin KITI-kisapalvelun kautta. Kopio lähetetään edellä mainittuun osoitteeseen ilmoittautumisen yhteydessä

5.6 - Muutokset ilmoittautumislomakkeeseen ovat sallittuja vain näissä säännöissä ilmoitetuissa tapauksissa. Kilpailija voi kuitenkin vaihtaa auton samaan kategoriaan ja luokkaan kuuluvaan turvallisuustarkastuksen alkuun mennessä.

5.7 - Mikäli turvallisuustarkastuksessa todetaan, että auto on ilmoitettu väärään kategoriaan tai luokkaan, tuomaristo voi päätöksellään siirtää sen oikeaan luokkaan FIA:n teknisen tarkkailijan esityksestä.

5.8 - Allekirjoittamalla ilmoittautumislomakkeen, kilpailija sitoutuu noudattamaan kaikkia FIA:n kansainvälisten autourheilusääntöjen (the Code) ja näiden kilpailusääntöjen kohtia.

5.9 - Kilpailuun hyväksytään enintään **120** sääntöjen mukaisesti määräaikaan mennessä ilmoittautunutta kilpailijaa.

5.10 - Kilpailussa ei tehdä rengasmerkintöjä. Kilpailussa on ainoastaan soralla ajettavia erikoiskokeita. Asfalttirenkaat eivät ole sallittuja.

6 - ILMOITTAUTUMISMAKSUT - VAKUUTUS

6.1 - Osallistumismaksu on porrastettu seuraavasti:
- **980,00 euroa**, mikäli ilmoittautuminen saapuu ja ilmoittautumismaksu maksetaan viimeistään **torstaina, 15.6.2017 klo 23:59**.
- **1320,00 euroa 16.6.2017 lukien, mutta viimeistään perjantaihin 7.7.2017 klo 21:00 mennessä.**

Osallistumismaksu sisältää tiekirjan, reittikartat, kilpailijanumerot jne, GPS-seurantalaitteiston kilpailun ajaksi, lounaan molemmille kilpailijoille lauantaina 22.7.2017 ja tervetuliaisjuhlan molemmille kilpailijoille keskiviikkona 19.7.2017.

Ilmoittautumismaksu tulee maksaa edellä mainitun ilmoittautumisasiakskohdan mukaisesti kokonaisuudessaan seuraavalle tilille:

Lahti Historic Rally ry

Bank: Pohjola Pankki

IBAN: FI48 5612 1120 5384 98

SWIFT: OKOYFIHH

Viitenumeron on käytettävä 1. ohjaajan lisenssinumeron (ulkomaiset kilpailijat 1. kuljettajan nimi ja syntymäaika).

6.2 - Ilmoittautuminen hyväksytään vain, mikäli maksu on maksettu kokonaisuudessaan määräaikaan mennessä järjestäjän tilille. Käteismaksutäydennys paikan päällä ei ole mahdollista!

6.3 - Ilmoittautumismaksu palautetaan kokonaisuudessaan, mikäli

a) ilmoittautunutta kilpailijaa ei hyväksytä kilpailuun

b) kilpailua ei ajeta

Kilpailun järjestäjä palauttaa 80 % ilmoittautumismaksusta mikäli kilpailija ei "force majeure" syyn takia kykene osallistumaan kilpailuun. "Force Majeure" syy täytyy olla AKK:n todentama.

6.4 - Autojen on oltava asianmukaisesti liikennevakuutettuja. Ulkomailta, "Green Card" maiden ulkopuolelta tultaessa auto on vakuutettava rajavakuutuksella.

Järjestäjä hankkii ulkomailta rekisteröidyille/ liikennevakuutetuille autoille Suomessa myös erikoiskokeilla voimassa olevan liikennevakuutuksen.

6.5 - Onnettomuuden satuttua kilpailijan tai hänen edustajansa on ilmoitettava asiasta kilpailunjohtajalle 24 tunnin kuluessa.

6.6 - Kilpailijaparin on ilmoitettava kilpailun osalle saapuessaan mikäli heille on reitillä sattunut onnettomuus.

6.7 - Kilpailunjärjestäjä ei millään tavoin vastaa kilpailijoiden tekemistä lainrikkomuksista tai niiden seurauksista. Kilpailunjärjestäjä ei myöskään vastaa lakkojen, mielenosoitusten, ikkivalan tai luonnonkatastrofien aiheuttamista vahingoista kilpailijoille.

7 - MAINOSTAMINEN

Noudatetaan FIA:n kansainvälisten autourheilusääntöjen (the Code) liite K:n kohdan 2.1.9 määräyksiä.

8 - YLEISIÄ MÄÄRÄYKSIÄ

8.1 - Miehistö/ kilpailijapari

8.1.1 - Vain miehistön jäsenet hyväksytään lähtöön. Miehistön jäseniä nimitetään 1. kuljettajaksi (first Driver) ja 2. kuljettajaksi (Co-driver). Molemmat voivat ajaa kilpailun aikana ja molemmilla on oltava kuluvana vuonna voimassa oleva FIA:n kansainvälinen kilpailijalisenssi.

8.1.2 - Koko miehistön on oltava mukana autossa koko kilpailun ajan näissä säännöissä määrättyjä poikkeustilanteita lukuunottamatta. Mikäli toinen miehistön jäsen jää pois autosta tai autossa on mukana kolmas henkilö (poislukien vahingoituneen henkilön kuljettaminen), auto suljetaan kilpailusta.

8.1.3 - Molempien kilpailijoiden kuvallisen (kuva 4x4cm) ID-kortin, jossa on myös yksityiskohtaiset tiedot autosta, on oltava näkyvissä autossa koko kilpailun ajan ja virallisesta pyynnöstä esitettävissä kilpailusta sulkemisen uhalla.

8.2 - Lähtöjärjestys - Tarrat - Kilpailunumerot

8.2.1 - Kilpailun ensimmäiselle osalle lähdetään kilpailunumerojärjestyksessä alimman numeron aloittaessa. Järjestyksestä voidaan poiketa turvallisuusyistä kilpailunjohtajan määräyksestä.

8.2.2 - Osan 2. lähtöjärjestys määräytyy 1. osan epävirallisten tulosten perusteella. Järjestystä voidaan muuttaa turvallisuusyistä kilpailunjohtajan määräyksestä.

8.2.3 - Kilpailun, sen osan tai jakson lähdöstä myöhästymisestä rangaistaan 10 sekuntia jokaista minuuttia kohti. Mikäli kilpailija myöhästyy enemmän kuin 15 minuuttia, lähtöoikeus evätään.

8.2.4 - Kilpailun järjestäjä toimittaa jokaiselle kilpailijalle kilpailunumerotarrat ja kaksi ovinumerotarraa.

8.2.5 - Kilpailutarrat sijoitetaan näkyvälle paikalle auton etu- ja takaosaan. Tarrat eivät rangaistuksen uhalla saa edes osittain peittää rekisterinumeron.

8.2.6 - Kilpailunumerot sijoitetaan etuoviin ja etupeltiin kilpailun ajaksi.

8.2.7 - Puutteet kilpailun aikana aiheuttavat seuraavat rangaistukset:

a) Jokainen puuttuva kilpailunumero tai kilpailutarra aiheuttaa rangaistuksen.

b) Mikäli joku kolmesta kilpailunumerotarrasta tai jompikumpi ovinumerotarroista puuttuu samanaikaisesti, seurauksena on kilpailusta sulkeminen.

8.2.8 - Kilpailutarrat ja kilpailunumerot on noudettavissa kilpailutoimistosta **keskiviikosta 19.7.2017 klo 7:30 alkaen** paperitarkastuksen yhteydessä. Turvallisuustarkastukseen mentäessä kaikkien tarrojen on oltava kiinnitettynä.

8.2.9 - Miehistön nimet ja heidän kotimaansa lippu (koko maksimissaan 10x40cm) on oltava näkyvissä auton etulokasuojien kyljessä molemmiin puoliin. Tämän säännön rikkominen on rangaistavaa.

8.2.10 - Mikäli edellisen vuoden mestari on paikalla, hänen kilpailunumeronsa on 1 järjestäjän harkinnan mukaisesti.

8.3 - Aikakortti

8.3.1 - Rallin alussa kullekin kilpailijalle annetaan aikakortti, johon on kirjattu aikataarkastusasemien välillä käytettävissä oleva aika. Aikakortti luovutetaan kunkin jakson viimeiselle aikataarkastusasemalle ja kilpailija saa uuden aikakortin seuraavan jakson alussa. Jokainen kilpailija on yksinomaan vastuussa omasta aikakortistaan.

8.3.2 - Miehistön jäsenen on henkilökohtaisesti aina pyynnöstä ja erityisesti tarkastusasemilla annettava aikakortti tarkastettavaksi.

8.3.3 - Kaikenlaiset virkailijan toimesta vahvistamattomat aikakorttiin tehdyt korjaukset tai muutokset johtavat kilpailusta sulkemiseen.

8.3.4 - Aikakortista puuttuva merkintä tai aikakortin puuttuminen tai esittämättä jättäminen millä tahansa tarkastusasemalla johtaa kilpailusta sulkemiseen lukuunottamatta kohdassa 9.3.6 käsiteltäviä kilpailuun uudelleen mukaan tuleminen järjestelyä.

8.3.5 - Jokainen kilpailijapari on yksin vastuussa omasta aikakortistaan. Samoin kilpailijapari vastaa itse kortin esittämishetkestä ja merkintöjen oikeellisuudesta.

8.3.6 - Tämän vuoksi kilpailijaparilla on velvollisuus huolehtia aikakortin esittämisestä virkailijoille oikeaan aikaan ja varmistaa, että aikakorttiin tehdyt merkinnät ovat oikein. Vain aikataarkastusaseman virkailijalla on oikeus kirjoittaa kilpailijalle saatu aika aikakorttiin.

8.4 - Liikenne – Huoltaminen/ korjaaminen

8.4.1 - Liikennesääntöjä on ehdottomasti noudatettava koko kilpailun ajan. Rikkomuksista rangaistaan seuraavasti

- 1. rikkomus:	sakkorangaistus 150€
- 2. rikkomus:	5 minuutin aikarangaistus
- 3. rikkomus:	kilpailusta sulkeminen

8.4.2 - Autoa saa vapaasti korjata koko kilpailun ajan, paitsi tilanteissa, joissa se on erityisesti kielletty näissä säännöissä tai tiekirjassa. Tankkaaminen on sallittu vain tiekirjaan merkityillä paikoilla.

Moottorin, vaihdelaatikon tai perävälityksen vaihtaminen on kiellettyä koko kilpailun ajan.

Tämän sääntökohdan noudattamatta jättäminen voi johtaa kilpailusta sulkemiseen tuomariston päätöksellä.

8.4.3 - Huoltoauton pysäköiminen tai huoltaminen alle 300 metrin päässä tarkastusasemasta on kielletty. Tiekirjassa määritettyjen huoltokieltoalueiden noudattamatta jättäminen johtaa rangaistukseen, joka voi enimmillään olla kilpailusta sulkeminen. Huoltoauton pysäköiminen kielletylle alueelle johtaa 150€:n sakkoon.

8.4.4 - Huoltoautolla erikoiskokeelle tai muulle järjestäjän kiellemälle alueelle ajaminen on kiellettyä rangaistuksen – maksimissaan kilpailusta sulkemisen – uhalla.

8.4.5 - Kilpa-auton hinaaminen, muulla ajoneuvolla kuljettaminen tai työntäminen (lukuunottamatta ulosajaneen kilpa-auton palauttamista tielle tai siirtämistä pois tukkimasta tietä) on kiellettyä rangaistuksen – maksimissaan kilpailusta sulkemisen – uhalla.

8.4.6 - Kilpailusta sulkemisen uhalla on myös kiellettyä:

a) tahallinen kansakilpailijan kulun estäminen tai ohittamisen estäminen.

b) epäurheilijamaisella tavalla käyttäytyminen.

8.5 – Ennakkotutustumisen

8.5.1 - Ajankohdat ja olosuhteet:

a) kilpailuun hyväksytty miehistö voi aloittaa ennakkotutustumisen reittiin vastaanotettuaan tiekirjan.

b) ennakkotutustumisen aikana on ehdottomasti noudatettava liikennesääntöjä.

c) ennakkotutustumisajat ovat seuraavat:

Keskiviikko 19.7.2017 klo 09:00 – 18:00

Torstai 20.7.2017 klo 07:00 – 16:00

d) erikoiskokeisiin tutustumiskertojen määrää ei ole rajoitettu.

8.5.2 - Ilmoittautuminen

a) Kilpailijoiden tai heidän edustajansa on allekirjoitettava kuppetajan ja ennakkotutustumisauton tiedot sisältävä lomake, joka voidaan toimittaa joko sähköpostitse tai luovutetaan suoraan sihteeristölle.

E-mail: sini.miettinen@lahtihistorically.fi

b) Ennakkotutustumismateriaali annetaan tiekirjan luovuttamisen yhteydessä kilpailutoimistossa, Salpausselänkatu 8 15110 Lahti

8.5.3 - Erityishuomiot ja rajoitukset

a) Ennakkotutustumiskertoja per erikoiskoe ei ole rajoitettu.

b) Ennakkotutustumisauton numerotarra on kiinnitettävä tuulilasin yläreunaan keskelle ja sen on oltava näkyvissä koko ennakkotutustumisen ajan.

c) Maksiminopeus erikoiskokeilla ennakkotutustumisen aikana on 80km/h, ellei sitä ole rajoitettu liikennemerkein sitäkin alhaisemmaksi.

d) Erikoiskokeet ovat tutustumisen aikana avoinna liikenteelle, joten ennakkotutustuminen on suoritettava varoen ja muiden tielläliikkujien oikeuksia kunnioittaen.

e) Ennakkotutustumisen aikana erikoiskokeiden ajaminen on sallittu ainoastaan kilpailun kulkusuuntaan, ellei kilpailunjärjestäjä, järjestyksenvalvoja tai poliisi muuta vaadi. Erikoiskokeelle voi tulla ainoastaan lähdön kautta.

f) Ennakkotutustumisautossa voi olla erikoiskokeeseen tutustumisen aikana ainoastaan kaksi henkilöä, joista toisen on oltava kilpailevan miehistön 1. kuljettaja tai 2. kuljettaja.

g) Kilpailunjärjestäjä suorittaa nopeusvalvontaa sekä valvoo kilpailijoiden liikennekäyttäytymistä ennakkotutustumisen aikana eri tavoin.

h) Mikäli ennakkotutustumisauto on jostakin syystä vaihdettava, tästä on ilmoitettava kilpailutoimistoon ja annettava uuden auton tiedot kilpailusihteeristölle.

i) Ennakkotutustumisen päättymisen jälkeen kenenkään kilpailijan tiimiin kuuluvan ei ole sallittua liikkua erikoiskokeella ilman kilpailunjohtajan nimenomaista lupaa, paitsi jalkaisin.

8.5.4 - Ennakkotutustumisautot:

Ennakkotutustumisauton on oltava standardi tieliikennekelvoinen ajoneuvo. Se ei saa olla kilpa-auto. *Tarkemmat määritelmät englanninkielisten sääntöjen vastavassa kohdassa.*

8.5.5 - Rangaistukset:

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reittiin liittyvien erikoiskokeiden alueella ennen 20.7.2017, ko. kilpailijan lähtöaikaa, lukuun ottamatta ennakkotutustumisaikojä, voidaan kilpailijalta evätä oikeus osallistua kilpailuun.

Kilpailijaa, joka rikkoo mitä tahansa yllä mainittua ennakkotutustumissääntöä, voidaan rangaista eväämällä lähtöoikeus. Järjestäjä ei tässä tapauksessa palauta ilmoittautumismaksua.

9 – KILPAILUN KULKU

9.1 - Lähtö

9.1.1 - Kilpailun lähtö tapahtuu Lahden satamasta **perjantaina 21.7.2017 klo 11:01**. Kilpailijoiden toivotaan olevan lähtöpaikalla puoli tuntia ennen omaa lähtöaikaa. Myöhästyminen omasta lähtöajasta johtaa 150,00 €:n sakkorangaistukseen.

9.1.2 - Lähtö tapahtuu minuutin välein. Myöhästyminen tapahtuman, sen osan tai jakson lähdöstä johtaa 10 sekunnin aikasakkoon myöhästymisminuuttia kohden. Yli 15 minuutin myöhästyminen johtaa lähtöoikeuden epäämiseen.

9.1.3 - Kilpailija on velvollinen esittämään aikakorttinsa kaikilla aikakorttiin merkityillä tarkastusasemilla oikeassa järjestyksessä. Aikakortissa on merkitynä tarkastusasemien väliset ajoajat.

9.1.4 - Tunnit ja minuutit ilmoitetaan aina välillä 00.01 - 24.00. Kilpailun virallinen aika on Yleisradion aika.

9.1.5 - Tiekirjaan merkittyä reittiä on noudatettava koko kilpailun ajan.

9.2 – Aikataarkastusasemat – yleisiä määräyksiä

9.2.1 - Rallissa on käytössä FIA:n hyväksymät standardoidut asemamerkit (katso näiden sääntöjen liite1).

9.2.2 - Asema-alueen alku on merkitty keltaisella etumerkillä. Punainen asemamerkki sijaitsee tästä noin 25 metrin päässä. Erikoiskokeen maalin kaltainen etumerkki sijoitetaan noin 300 metriä ennen maalilinjaa.

9.2.3 - Kaikki tarkastusasemat ovat Parc Fermé alueita. Alue alkaa keltaiselta ennakkomerkillä ja päättyy beigeen päättymismerkkiin «Parc Fermé» (kts. Näiden sääntöjen kohta 9.6).

9.2.4 - Aikatarkastusasemalla saa pysähtyä ainoastaan asematoimintojen suorittamiseen tarvittavan ajan.

9.2.5 - Ehdottomasti kiellettyä jopa hylkäämiseen johtavan rangaistuksen uhalla on:

a) saapuminen asema-alueelle muusta kuin kilpailureitin edellyttämästä suunnasta,

b) saapuminen asema-alueelle uudestaan sen jälkeen kun saapumismerkintä tällä tarkastusasemalla on tehty.

9.2.6 - Tarkastusasemalle saapuminen oikealla ajalla on yksin kilpailijan vastuulla. Tarkastusmahenkilöstö ei saa antaa tietoa kilpailijalle tämän ihanneajasta.

9.2.7 - Tarkastusasemat aloittavat toimintansa viimeistään 15 minuuttia ennen ensimmäisen kilpailijan ihanensaapumisaikaa. Ellei kilpailunjohtaja toisin päättää, ne lopettavat toimintansa 15 minuuttia viimeisen kilpailijan ihanensaapumisaajan jälkeen lisätynä maksimimyöhästymisajalla.

9.2.8 - Kilpailijat ovat velvollisia noudattamaan tarkastusmahenkilöstön ohjeita kilpailusuorituksen hylkäämiseen uhalla uhalla (tuomaristo käsittelee).

9.2.9 - Erikoiskokeen henkilöstön tunnistaminen:

- EK-päällikkö – punainen liivi

- EK-turvapäällikkö – vihreä liivi

- Asemapäällikkö – sininen liivi

- Erikoiskokeen sulkuhenkilöt, liikenteenohjaajat ja järjestyksenvalvojat – keltainen liivi.

9.3 - Reittitarkastusasema - Aikatarkastusasema - Hylkääminen

9.3.1 - Reittitarkastusasema

Kilpailijan esittäessä aikakorttinsa reittitarkastusaseman toimitsijat leimaavat tai kuittaavat sen mainitsematta saapumisaikaa. Aikakorttimerkinnän puuttuminen voi johtaa hylkäämiseen lukuunottamatta kohdassa 9.3.6.1 mainittua järjestelyä.

9.3.2 - Aikatarkastusasema

Saapumisaika tarkastuspisteelle on se hetki, kun ohjaaja ojentaa aikakortin asematoimitsijalle. Aikakorttimerkinnän puuttuminen voi johtaa hylkäämiseen lukuunottamatta kohdassa 9.3.6.1 mainittua järjestelyä.

Saadakseen kilpailussa tuloksen, kilpailijan on saavuttava kilpailun viimeiselle tarkastusasemalle maaliin, joka sijaitsee Lahden satamassa.

9.3.3 – Toiminta tarkastusasemalla

9.3.3.1 Tarkastustapahtuma alkaa kilpa-auton ohittaessa aseman ennakkomerkin. Ennakkomerkin ja tarkastuspisteen välillä kilpailija ei saa pysäyttää kilpa-autoa eikä ajaa tarkoituksellisen hitaasti.

9.3.3.2 Saapumisaika voidaan merkitä aikakorttiin vain silloin, kun kumpikin ohjaajista ja kilpa-auto ovat asema-alueella ja tarkastuspisteen välittömässä läheisyydessä.

9.3.3.3 Saapumisaika tarkastuspisteelle on se hetki, kun ohjaaja ojentaa aikakortin asematoimitsijalle. Tämän ajan asemahenkilö merkitsee aikakorttiin.

9.3.3.4 Ihanneaika erikoiskokeelle saapumiseen saadaan lisäämällä siirtymälle suunniteltu aika kyseisen jakson lähtöaikaan minuuteissa ilmaistuna.

9.3.3.5 Kilpailijaparia ei rangaista liian aikaisesta saapumisesta, jos kilpa-auto ohjaajineen saapuu asema-alueelle ihanneminuutillaan tai sitä edeltävällä minuutilla.

9.3.3.6 Kilpailijaparia ei rangaista myöhästymisestä, kun aikakortti ojennetaan asematoimitsijalle ihanneminuutilla. Esimerkki: Kilpailijapari, jonka ihannesaapumisaika on klo 18:58 saapuu oikeaan aikaan, kun aikakortin ojennetaan asematoimitsijalle klo 18:58 - 18:58:59 välisenä aikana.

9.3.3.7 Ihannesaapumisaajasta poikkeamisesta rangaistaan seuraavasti:

a) liian myöhäinen saapuminen 10 sekuntia jokaiselta alkavalta minuutilta,

b) liian aikainen saapuminen 60 sekuntia jokaiselta alkavalta minuutilta

9.3.3.8 Mikäli havaitaan, että kilpailijapari ei noudata yllämainittuja aikatarkastusaseman toimintasääntöjä (etenkin yli minuutin liian aikaisin saapuminen), erikoiskokeen päällikön on

on laadittava asiasta kirjallinen raportti, joka on lähetettävä kilpailunjohtajalle välittömästi.

9.3.4 – Lähtöaika tarkastusasemalta

9.3.4.1 Mikäli seuraava siirtymä (road section) ei ala erikoiskokeella, aikakorttiin merkittävä aika on samalla siirtymän päätävä ja seuraavan siirtymän aloittava aika.

9.3.4.2 Vastaavasti, kun aikatarkastusasemaa seuraa erikoiskokeen lähtö, noudatetaan seuraavaa menettelyä:

a) Nämä kaksi tarkastusasemaa sisällytetään yhdeksi aikatarkastusasemaksi (kts. kohta 9.2), jonka merkit ovat seuraavat:

- keltainen kello: tarkastusaseman ennakkomerkki

- punainen kello: tarkastusaseman merkki, sijoitettuna noin 25 metrin päähän.

- punainen lippumerkki: erikoiskokeen lähtö noin 50 – 200 metrin etäisyydellä,

- beige merkki kolmella raidalla: asema-alueen päättymismerkki 50 metrin etäisyydellä.

b) Siirtymän päättävällä aikatarkastusasemalla toimitsija merkitsee aikakorttiin kilpailijaparin saapumisaajan asemalle sekä ihannelähtöajan erikoiskokeelle/ seuraavalle siirtymälle (road section).

Saapumisaajan ja ihannelähtöajan välinen aika on 3 minuuttia, jotta kilpailijaparille taataan riittävä aika lähtöön valmistautumiseen.

c) Ilmoitaututtuaan aikatarkastusasemalla kilpailijapari siirtyy välittömästi erikoiskokeen lähtöön. Erikoiskokeen lähdön kirjuri merkitsee aikakorttiin todellisen lähtöajan, minkä jälkeen menetellään kuten näiden sääntöjen kohdassa 9.5.4 mainitaan.

9.3.4.3 Jos ihannelähtöajan ja todellisen lähtöajan välillä on eroa, on todellinen lähtöaika ratkaiseva, ellei tuomaristo toisin päättää.

9.3.4.4. Mikäli kilpa-autossa on rengasrikko, voidaan kilpailijaparille myöntää 5 minuuttia lisäaikaa rikkoutuneen renkaan vaihtamiseen.

9.3.5 – Kilpailusta sulkeminen

9.3.5.1 Yli 15 minuutin myöhästymisen kahden aikatarkastusaseman välillä tai yhteensä yli 30 minuuttia myöhästymisen koko kilpailun aikana johtaa kilpailusta sulkemiseen lukuunottamatta kohdassa 9.3.6 mainittua järjestelyä.

9.3.5.2 Liian aikaista saapumista ei voi käyttää vähentämään kilpailusta sulkemiseen johtavaa myöhästymistä. Liian aikaisesta saapumisesta saatua rangaistusta ei myöskään oteta huomioon laskettaessa kilpailusta sulkemiseen johtavaa kokonaismyöhästymistä

Esimerkiksi:

Siirtymä (Road section) A

Lähtö 12:00 – ihanneaika 1h00min (klo 13:00) – AT:lle saapumisaika 13:10

Aikasakko myöhäisestä saapumisesta: 100 sekuntia

Kohti hylkäämistä johtava myöhästymisen: 10 minuuttia

Siirtymä (Road section) B

Ihaneaika 1t30min (klo 14:40) - AT:lle saapumisaika 14:20

Aikasakko aikaisesta saapumisesta: 1200 sekuntia

Kohti hylkäämistä johtava myöhästymisen: 10 minuuttia (ei lasketa mukaan)

Siirtymä (Road section) C

Ihaneaika 2h00min (klo 16:20) - AT:lle saapumisaika klo 16:30

Aikasakko myöhäisestä saapumisesta: 100 lisäsekuntia

Kohti hylkäämistä johtava myöhästymisen: 10 minuuttia

Siirtymien AT:t yhteensä A + B + C

Rangaistukset yhteensä (myöhäisestä ja aikaisesta saapumisesta): 100" + 1200" + 100" = 1400 sekuntia

Kohti hylkäämistä johtava myöhästymisen yhteensä: 10' + 10' = 20 minuuttia

9.3.5.3 Tuomaristo voi milloin tahansa lisätä hylkäämiseen johtavaa aikaa kilpailunjohtajan ehdotuksesta. Päätöstä koskevalle kilpailijaparille on ilmoitettava asiasta mahdollisimman pian. The disqualification time may be increased at any point by the stewards, upon the proposal of the clerk of the course. The crews concerned shall be informed of this decision as soon as possible.

9.3.5.4 Maksimimyöhästymisaajan ylittämisestä seuraava kilpailusta sulkeminen voidaan panna täytäntöön ainoastaan jakson tai kilpailun osan lopussa.

9.3.6 – Kilpailuun uudelleen mukaantulo (ei sovelleta viimeisenä kilpailupäivänä)

9.3.6.1 Kilpailijalle, joka on joutunut ensimmäisen osan aikana jättämään jonkin erikoiskokeen tai jakson väliin, ja/tai joka ei saavu osan viimeiselle aikataktustusasemalle ajoissa tai saavu Parc Ferméen, voidaan myöntää uudelleen mukaantulo seuraavalle osalle. Kilpailijalle annetaan oman kategoriansa kyseisen osan yleiskilpailun huonoin aika (tai mikäli kategoriassa ei ole osan maaliin saapuneita, muun sopivan kategorian seuraavaksi huonoin aika) lisättyinä 60 sekunnin aikarangaistuksella jokaista puuttuvaa erikoiskoetta kohti.

Kilpailija voi päästä mukaan seuraavalle kilpailun osalle, ellei hän jätä kirjallista keskeytysilmoitusta kilpailunjohtajalle ennen ensimmäisen osan tulosten julkaisemista.

Päästäkseen mukaan seuraavalle osalle, kilpailijan täytyy 30 minuutin kuluessa ensimmäisen osan tulosten julkaisusta kirjallisesti ilmoittaa oikeestaan kilpailunjohtajalle ja ilmoittautua Parc Fermässä 30 minuuttia ennen seuraavan osan alkua.

Tuomaristo tai kilpailunjohtaja voi määrätä auton uudelleen katsastettavaksi.

Uudelleen mukaantuloa ei sovelleta viimeisellä osalla ja sijoitautuakseen kilpailussa auton täytyy ajaa läpi kilpailun viimeisen aikataktustusasema sallitun ajan puitteissa.

9.3.6.2 Kilpailuun uudelleen mukaan tulevien lähtöpaikan määrää kilpailunjohtaja.

9.4 - Kokoomatautot

9.4.1 - Kokoomataukoja voidaan järjestää mihin tahansa kohtaan reittiä. Niiden tulo- ja lähtöaikataktustusasemat järjestetään samoin periaattein kuin muidenkin tarkastusosien. (Kohta 9.2).

9.4.2 - Kokoomataukojen tarkoitus on vähentää myöhästymisten tai keskeyttämisten aiheuttamia viiveitä kilpailijoiden väleissä. Sen vuoksi kokoomatauolta lähtöaika (ei tauon kesto) on merkitsevä.

Englanninkielisessä sääntöversiossa annetaan esimerkki kokoomatauon järjestämisestä.

9.4.3 - Saapuessaan kokoomatauolle kilpailijaparit antavat aikakorttinsa asematoimitsijalle ja saavat ohjeet kokoomatauolta lähtöajastaan. Kokoomatauko on Parc Fermé aluetta. Moottoreiden on oltava sammutetut.

9.5 - Erikoiskokeet

9.5.1 - Erikoiskokeet suoritetaan tapahtumaa varten suljetuilla teillä.

9.5.2 - Kilpailun aikana erikoiskokeella kilpailijoiden on kilpailusta sulkemisen uhalla käytettävä hyväksyttyä kypärää ja tulelta suojaavaa ajopukua FIA:n kansainvälisten autourheilusääntöjen liite L:n III luvun 2. kohdan määreiden mukaisesti.

9.5.3 - Kilpailijat eivät saa, kilpailusta sulkemisen uhalla, ajaa erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan.

9.5.4 - Kun kilpa-auto ohjaajineen on pysähtynyt lähettäjän osoittamalle lähtöviivalle, toimitsija merkitsee aikakorttiin todellisen lähtöajan (tunnit ja minuutit). Aikakortti palautetaan ohjaajalle lähtöä edeltävän minuutin aikana.

Mikäli kilpailija ei lähtömerkin saatuaan pysty 20 sekunnin kuluessa lähtemään, seurauksena on 2 minuutin aikarangaistus.

9.5.5 - Rallin aikana voidaan järjestää yksi pujottelu «Slalom» erikoiskoe. Kilpailijoille annetaan näissä säännöissä määritetty aika lisättyinä 2 sekunnin aikarangaistuksella jokaista kaadettua tai osuttua keilaa kohden. Tässä kilpailussa ei ole «Slalom» erikoiskoetta.

9.5.6 - Ainoastaan force majeureksi (ylivoimaiseksi esteeksi) katsottavasta syystä voi lähettäjä lykätä lähtöä jo merkitystä lähtöajasta. Kilpailijaparin myöhästymistapauksessa asematoimitsija antaa uuden ajan ja viivästyminen lasketaan jakson hylkäämiseen johtavaan kokonaismyöhästymisaikaan.

9.5.7 - Vilppilähdöstä rangaistaan seuraavasti:

- | | |
|--------------|--------------|
| 1. rikkomus: | 10 sekuntia, |
| 2. rikkomus: | 1 minuutti, |
| 3. rikkomus: | 3 minuuttia. |

Seuraavat rikkomukset: tuomariston harkinnan mukaan.

Nämä rangaistukset eivät estä tuomaristoa määäämästä kovempia rangaistuksia tarpeelliseksi katsomissaan tilanteissa.

9.5.8 - Erikoiskoe päättyy lentävään maaliin. Pysähtyminen keltaisen ennakkomerkin (keltainen maalilippu) ja pysäytysmerkin (STOP merkki) välillä on kielletty kilpailusta sulkemisen uhalla. Aika otetaan maaliinvalilla, jossa on oltava

asianmukainen ajanottojärjestelmä varmistettuna puskakelloilla. Kilpa-auto pysäytetään maalista 200 - 300 metriä eteenpäin olevan STOP-pisteen luona, jossa kilpailijan maaliintuloaika kirjataan aikakorttiin. Mikäli asematoimitsija ei saa maaliinvalilta tarkkaa loppuaikaa, hän ainoastaan leimaa aikakortin ja tarkkaa aika kirjataan seuraavalla tauolla aikakorttiin.

9.5.9 - Mikäli aikakorttimerkintää ei voida kilpailijasta johtuvasta syystä tehdä, määrätään seuraavat rangaistukset:

- a) lähdössä: kilpailusta sulkeminen;
- b) STOP-pisteellä: 300 sekunnin (5 min) aikasakko.

9.5.10 - Aika kilpailijalle kirjataan tunneissa, minuuteissa, sekunneissa ja sekunnin kymmenyksissä jokaisella erikoiskokeella. Tähän aikaan lisätään aikarangaistukset.

9.5.11 - Erikoiskokeen aikana kilpailijaparin avustaminen on kielletty. Tämän säännön rikkominen johtaa automaattisesti kilpailusta sulkemiseen tuomariston päätöksellä.

9.5.12 - Kilpailijoiden lähtövälin on oltava erikoiskokeella samat kuin kyseisen kilpailun osan lähdössä.

9.5.13 - Erikoiskokeen keskeyttäminen

Mikäli erikoiskoe on ehdottomasti keskeytettävä ennen viimeisen kilpailijan suoritusta, tulokset voidaan määrittää antamalla jokaiselle kilpailijaparille, joka ei ole voinut suorittaa erikoiskoetta, hitain kelloitettu aika ennen keskeyttämistä. Näin tulokset voidaan muodostaa jopa silloin, kun vain yksi kilpailijapari on suorittanut erikoiskokeen normaaleissa kilpailuolosuhteissa. Vain tuomaristo voi tehdä tämän ratkaisun sen jälkeen, kun kilpailunjohtaja on selvittänyt heille syyn erikoiskokeen keskeyttämiseen. Mikäli hitain aika ei sovellu käytettäväksi, voidaan valita sopivin neljästä hitaimmasta ajasta. Kilpailijapari, joka on joko täysin tai osin aiheuttanut erikoiskokeen keskeyttämisen ei saa hyötyä tästä järjestelystä. Kyseiselle kilpailijaparille annetaan aika, jonka se olisi voinut suorittaa, mikäli se on suurempi (huonompi) kuin muille kilpailijapareille muodostettu aika.

9.5.14 - Kilpailijaparille, joka kieltäytyy aloittamasta erikoiskokeen suorittamista heille määritetyllä vuorolla tai ajalla, annetaan 300 sekunnin (5 min) aikasakko.

9.5.15 - Erikoiskokeilla on käytössä seuraavanlaiset säännöt:

- a) Mikäli nopeampi kilpailija saavuttaa hitaamman erikoiskokeella ja ilmaisee valoja välkyttämällä tai äänimerkkiä antamalla halunsa ohittaa, hitaamman kilpailijan on annettava tietä ja tarvittaessa pysäytettävä tien kumpaan tahansa laitaan ja annettava merkki valmiudesta tulla ohitetuksi. Tämän säännön rikkominen voi johtaa sakkoon tai kilpailusta sulkemiseen riippuen tuomariston päätöksestä.
- b) Pysähtyminen mutkaan tai juuri ennen tai jälkeen sitä tai auton liikuttaminen poikittain tai vasten rallin ajosuuntaa, on ehdottomasti kielletty. Kilpailijan, jonka on pysähdyttävä hätätilanteen vuoksi, on pysäytettävä autonsa tien sivuun ja varoitettava muita kilpailijoita asianmukaisin keinoin (esim. punainen kolmio).
- c) Mikäli tie on onnettomuuden vuoksi tukossa, se on avattava mahdollisimman nopeasti pelastusajoneuvojen ja ambulanssin kulkua varten. Vahingoittuneet autot on pidettävä poissa tieltä niin kauan kunnes toimitsijat ovat avanneet tien liikenteelle.

Jokainen rikkomus johtaa rangaistukseen, joka voi maksimissaan johtaa kilpailusta sulkemiseen.

9.6 - Parc Fermé

9.6.1 - Kilpa-autot ovat Parc Fermé -säännön alaisia:

a) lähtöalueelle, kokoomatauolle tai kilpailun osan loppuun saavuttuaan ja siihen asti kunnes poistuvat,

b) asema-alueelle saavuttuaan ja siihen asti, kunnes poistuvat asema-alueelta,

c) kilpailun maaliin saavuttuaan ja siihen asti kunnes vastalauseaika on kulunut umpeen.

9.6.2 - Kun kilpa-autot ovat Parc Fermé säännön alaisia:

a) kaikki korjaustoimenpiteet ja polttoaineen täydennys on kielletty kilpailusuorituksen hylkäämisen uhalla.

b) kuitenkin, mikäli katsastajat huomaavat, että auto on tieliikenteeseen kelpaamattomassa kunnossa, heidän tulee välittömästi informoida kilpailunjohtajaa, joka voi kehottaa korjaamaan auton,

c) tällaisessa tapauksessa korjaamiseen käytetty aika lasketaan siirtymäosuuden myöhästymisminuutteihin. Korjaustoimenpiteiden jälkeen kilpailijaparille voidaan mahdollisesti antaa uusi lähtöaika.

9.6.3 - Pokkeuksellisesti - asianmukaisen toimitsijan valvon-
nassa - kilpailijaparille voidaan antaa lähdön, kokoomataun ja
osan päättymisen jälkeisellä Parc Fermé-alueella mahdollisuus:
- vaihtaa puhjennut rengas autossa mukana olevilla välineillä,
- vaihtaa tuulilasi ulkopuolisella avulla.

Nämä korjaukset on suoritettava ennen lähtöaikaa. Muutoin
seurauksena on kohdan 9.6.2.c mukaiset rangaistukset.

9.6.4 - Kun auto on pysäköity Parc Fermé -alueelle, kilpaili-
japarin on poistuttava niin pian kuin mahdollista eivätkä he saa
palata alueelle.

9.6.5 - Lähdön, kokoomataun tai kilpailun osan lopun Parc
Fermé -alueelta lähtemistä varten kilpailijapari saa tulla alueelle
10 minuuttia ennen lähtöaikaansa.

9.6.6 - Mikäli kilpa-auto ei kykene liikkumaan oman mootto-
rinsa voimin:

Lähdön, kokoomataun tai kilpailun osan lopun Parc Fermé -
alueella, vain alueen toimitsijoiden ja kilpailijaparin on sallittua
työntää autoa alueen sisällä tai sisäänkäynnillä poistaakseen
auton alueelta. Toista akkua voidaan käyttää käynnistysapuna,
mutta se ei saa olla kilpa-autossa mukana.

9.6.7 - Kaikki Parc Fermé -sääntöjen rikkomiset johtavat (tai
kilpailuun uudelleen mukaantulolanteessa voivat johtaa) kilpai-
lusta sulkemiseen.

9.6.8 - Rallin jälkeen kaikki viimeisen aikataulukaseman
ohittaneet ajetaan kilpailun toimitsijoiden valvonassa Parc
Fermé -alueelle, jossa niiden on pysyttävä vähintään 30 minu-
uttia kilpailun epävirallisten tulosten julkaisemisen jälkeen,
kunnes tuomaristo antaa luvan poistua alueelta.

Jokainen kilpailun suorittanut auto, joka ei pysty pääsemään
oman moottorinsa voimin Parc Fermé -alueelle on asetettava
toimitsijoiden ja katsastushenkilöstön erityistarkkailuun ja
saatettava heidän toimestaan Parc Fermé -alueelle niin pian
kuin mahdollista. Mikäli kilpa-auto ei pääse Parc Fermé -
alueelle, se ei voi saada tulosta kilpailusta.

9.6.9 - **HUOM! Kilpa-auton polttoainesäiliön tulee turvali-
suussyistä olla mahdollisimman tyhjä ajtaessa kilpailun**
1. osan lopun Parc Ferméen Hansatalon P-halliin.

10 – ASIAKIRJAT JA TARKASTUKSET - RANGAISTUKSET

10.1 – Tarkastukset ennen rallia ja sen aikana

10.1.1 - Jokaisen ralliin osaa ottavan tiimin on saavuttava
katsastukseen/ turvallisuustarkastukseen autonsa kanssa en-
nalta julkaistun aikataulun mukaisesti. Kilpailijaparin ei kui-
tenkaan ole pakko olla läsnä katsastuksessa/turvali-
suustarkastuksessa. Mikäli auto saapuu katsastusalueelle sille
määrätyn aikarajan ulkopuolella, lähtöoikeus evätään, luku-
nottamatta tuomariston todentamia «force majeure» tilanteita.
Kilpailijan on esitettävä FIA Historic Technical Passport «HTP»
FIA:n tekniselle tarkkailijalle, joka voi pitää sen kilpailun lop-
puun. Mikäli «HTP» tekniikkapassia ei esitetä, lähtöoikeus
evätään.

10.1.2 - Tarkastukset ennen kilpailun alkua tehdään yleisellä
tasolla (kilpailulisenssit, ajokortit, auton merkki, malli, yleinen
kunto, «HTP», tieliikennekelpoisuus, olennaiset turvavarus-
teet). Lisäksi tarkistetaan:

- kilpailijaparin henkilöllisyys – kummallakin tulee olla hen-
kilöpaperit mukana ja tuore tunnistuskuva;
- auton tiedot, alusta, sylinterilohko, joka järjestäjän harkin-
nan mukaan voidaan tunnistamismerkkitä.

10.1.3 – Saadakseen lähtölupaa, jokaisessa autossa on oltava
FIA:n kansainvälisten autourhelusääntöjen Liite K:n kohdan
5.7.1 mukainen sammutin.

10.1.4 - Auto ei voi saada lähtölupaa, mikäli se ei täytä FIA:n
turvallisuusvaatimuksia. Ylimääräisiä tarkistuksia sekä autolle
että kilpailijaparille voidaan tehdä missä tahansa kilpailun
vaiheessa.

Kilpailija on vastuussa autonsa teknisestä
sääntöjenmukaisuudesta koko kilpailun ajan, kilpailusta
sulkemisen uhalla.

10.1.5 - Mikäli tunnistamismerkintöjä (10.1.2) tehdään, kil-
pailijaparin vastuulla on varmistaa niiden pysyminen koko kilpai-
lun ajan. Tunnistamismerkinnän puuttuminen, muuttaminen tai
väärentäminen johtaa kilpailijaparin ja tässä mahdollisesti heitä
avustaneen kilpailijaparin kilpailusta sulkemiseen ja sen lisäksi
mahdolliseen AKK:n langettamaan rangaistukseen.

10.1.7 - Seuraavat asiakirjat tarkistetaan:

- a) kansainvälinen ilmoittajalisenssi,
- b) kilpailijaparin kv-lisenssit,
- c) kilpailijaparin ajokortit,
- d) auton rekisteröintiasiakirjat,
- e) auton vakuutusasiakirjat,
- f) kuljettajien tuoreella kuvalla varustetut ID-kortit,
- g) ulkomaiten kilpailijoiden muualla myönnetty kilpai-
lajalisenssit,
- h) auton FIA HTP (historic tekniikkapassi) FIA:n kan-
sainvälisten autourheilusääntöjen Liite K:n kohdan 2 mu-
kaisesti. Järjestäjä säilyttää tämän kilpailun ajan.

10.2 - Lopputarkastus

10.2.1 - Kilpailijaparin päästyä maaliin heidän tulee ajaa auto
Parc Fermé -alueelle, jossa tarkistetaan seuraavat asiat:

- että auto on ensikatsastuksessa hyväksytyn mukainen,
- onko tarpeen määrätä kohdan 8.2 mukaisia rangaistuksia.

10.2.2 - Kohdassa 10.1.5 määritellyn tunnistusmerkinnän
puuttuminen johtaa kilpailusta sulkemiseen.

10.2.3 - Olematta välttämätöntä, auton purkaminen lopputar-
kastuksen yhteydessä voidaan toteuttaa tuomariston tarkan
harkinnan, vastalauseen tai kilpailunjohtajan päätöksellä. Mikäli
purkamista ei tehdä vastalauseen seurauksena, kilpailijan on
maksettava mainittujen valtuuksien käyttämisen seurauksena
syntyneet kohtuulliset kustannukset. Mikäli purkaminen
tehdään vastalauseen seurauksena, sovelletaan kohdan 11
säännöksiä.

10.2.4 – Katso kohta 11.

10.2.5 – Tuomariston lopputarkastukseen määräämät autot
ilmoitetaan Parc Fermé:n sisäänkäynnin yhteydessä.

10.2.6 – Auto, joka ei ole FIA:n kansainvälisten autourhei-
lusääntöjen Liite K:n tai oman historic tekniikkapassinsa HTP
mukainen, voidaan sulkea kilpailusta.

10.2.7 – Historic tekniikkapassi HTP palautetaan kilpailijalle
Parc Fermé:ssä ja viimeistään lopputarkastuksen jälkeen.

11 – VASTALAUSET - VETOOMUKSET

11.1- Vastalauseet on jätettävä FIA International Sporting Code
– FIA:n kansainvälisten autourheilusääntöjen määräysten mukai-
sesti (kts. The Code, kohta 13.1)

11.2 -Vastalause on tehtävä kirjallisesti ja luovutettava kilpai-
lunjohtajalle vastalausemaksun **1000 €** kanssa. Maksua ei pa-
lauteta, mikäli vastalause osoittautuu perusteettomaksi. Mikäli
vastalause vaatii auton eri osien purkamista ja uudelleenasen-
nusta, vastalauseen tekijä joutuu maksamaan lisämaksun,
jonka määrästä päättää tuomaristo.

11.3 -Auton kuljettamiseen liittyvät kustannukset maksaa
vastalauseen tekijä, mikäli vastalause osoittautuu ai-
heettomaksi. Mikäli vastalause osoittautuu aiheelliseksi,
kustannusten maksaja on kilpailija, jota vastaan vastalause on
tehty.

11.4 -Mikäli vastalause osoittautuu aiheettomaksi ja siitä ai-
heutuneet kustannukset (katsatus, kuljetus jne.) ovat korkeam-
mat kuin maksettu lisämaksu, erotuksen maksaa vastalauseen
tekijä. Mikäli kustannukset ovat vähäisemmät kuin maksettu
lisämaksu, erotus palautetaan maksajalle.

11.5 -Kilpailuun ilmoittautuneet voivat hakea muutosta (tehdä
vetoomuksen) tuomariston päätöksestä FIA:n kansainvälisten
autourheilusääntöjen määräysten mukaisesti (kts. The Code,
kohta 15.3)

12 - LOPPUTULOKSET

12.1 - Rangaistukset ilmaistaan tunneissa, minuuteissa ja
sekunneissa. Lopputulokset määritetään laskemalla erikois-
kokeilla saavutetut ajat ja siirtymillä sekä muutoin aiheutuneet
aikarangaistukset yhteen. Kilpailijapari, jolla on paras (lyhyin)

aika, julistetaan yleiskilpailun voittajaksi, seuraavaksi paras toiseksi jne. Jaksojen ja luokkien tulokset määritetään samalla periaatteella. Saadakse tuloksen, auton on ajettava kilpailun viimeisen aikataktustusaseman läpi Lahden Satamassa.

12.2 – Tasapelitilanteessa kilpailija, joka saavutti ensimmäisellä erikoiskokeella parhaan ajan, julistetaan voittajaksi. Mikäli voittaja ei tällä tavoin selviä, otetaan toisen, kolmannen, neljännen ja viidennen erikoiskokeen tulos vertailuun.

12.3 – Riippumaton yleiskilpailun lopputulos ja luokkien lopputulos julkaistaan kaikissa kilpailuun oikeutettujen autojen kategorioissa.

12.4 - Tulokset julkaistaan rallin ohjelmassa mainitun aikataulun mukaisesti.

12.5 - Lopputuloksia vastaan voidaan tehdä vastalause 30 minuutin kuluessa tulosten julkaisemisen ja tuomariston hyväksymisen jälkeen. Kuitenkin väliaikaiset tulokset julkaistaan kilpailun ensimmäisen osan lopussa, jotta lähtöjärjestys kilpailun toiselle osalle voidaan määrittää.

12.6 - Tiimipalkintoja ei tässä kilpailussa jaeta.

12.7 - Erilliset tulokset julkaistaan Kategorioissa 1, 2, 3 ja 4 FIA:n mestaruuskilpailuun rekisteröityneille kilpailijapareille.

13 - PALKINNOT

Palkinnot jaetaan rallin lopputulosten mukaan. Minimissään palkinnot jaetaan molemmille kuljettajille seuraavasti:

- Voittajille jokaisessa kategoriassa.
- Voittajille jokaisessa luokassa.

Mikäli kategorian tai luokan lopputuloksissa on kolme tai useampia kilpailijoita palkinnot jaetaan toiseksi tulille.

Mikäli kategorian tai luokan lopputuloksissa on kuusi tai useampia kilpailijoita, palkinnot jaetaan kolmanneksi tulille.

Kilpailun järjestäjä voi lisätä yllämainittuja palkintoja osallistumismäärän mukaan.

14 - PALKINTOJENJAKO

Palkintojenjako tapahtuu

Päivä:	Lauantai 22.7.2017
Paikka:	Lahden Satama, maalilava
Aika:	17:30

Palkintojenjaon jälkeen kilpailijat jatkavat Parc Fermé -alueelle.

Juha Kukkonen
Kilpailunjohtaja
LAHTI HISTORIC RALLY 2017 (FIN)

Appendix 1 : FIA standard Rally control signs

FIA STANDARD RALLY CONTROL SIGNS

TIME CONTROL



Pre sign YELLOW
Control sign RED

SPECIAL STAGE START



Control sign RED

SPECIAL STAGE FINISH



Pre sign YELLOW
Finish sign RED

SPECIAL STAGE STOP CONTROL



Stop sign RED

END OF CONTROL ZONE



End of Control BEIGE

PASSAGE CONTROL



Pre sign YELLOW
Control sign RED

REFUEL ZONE START



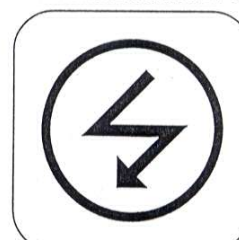
Zone start BLUE

REFUEL ZONE END



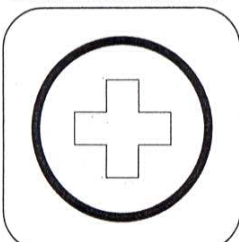
Zone finish BLUE

RADIO COMMUNICATION POINT



Pre sign YELLOW
Radio point sign BLUE

SAFETY MEDICAL POINT



Pre sign YELLOW
Medical point sign BLUE

TYRE MARKING



Sign BLUE
Marker pen RED

TYRE MARK CHECKING



Sign BLUE
Magnifier RED

(Diameter of the signs: about 70 cm)

Direction Sens du parcours	Control type Nature du contrôle	CONTROL ZONE ZONE DE CONTRÔLE			Direction Sens du parcours
⇒	PASSAGE CONTROL CONTRÔLE DE PASSAGE	YELLOW SIGNS Beginning of Control Zone <i>PANNEAUX JAUNES Début de Zone de Contrôle</i>	RED SIGNS Compulsory Stop <i>PANNEAUX ROUGES Arrêt obligatoire</i>	BEIGE SIGNS End of Control Zone <i>PANNEAUX BEIGES Fin de Zone de Contrôle</i>	⇒
		 ← 25 m →	 ← 25 m →		
			PC CP		
⇒	TIME CONTROL CONTRÔLE HORAIRE	 ← 25 m →	 ← 25 m →		⇒
			TC CH		
⇒	TIME CONTROL AND SS START CONTROLE HORAIRE ET DEPART D'ES	 ← 25 m →	 50 m ← → min	 25 m ← →	⇒
			TC CH	SSS Dd'ES	
⇒	END OF SS <i>FIN D'ES</i>	 ← 100 m →	 100 - ← → 300 m	 25 m ← →	⇒
			SSF Ad'ES		
			FLYING FINISH NON-STOP LIGNE D'ARRIVEE VEHICULE LANCE		