

Nämä ohjeet on laadittu sekä kilpailijoita että katsastajia silmällä pitäen helpottamaan katsastuksen sujuvuutta. Tarkoitus on standardisoida mahdollisimman paljon Ralli SM sarjan eri kilpailuiden katsastusta, jolloin asioiden ollessa kaikille ”tuttua entuudestaan” katsastus toivottavasti sujuu entistä helpommin ja mukavammin.

Katsastus tulisi aina tehdä kahdessa rivissä. Toinen rivi on autoille, joissa on ahdin ja toinen rivi autoille joissa ei ole ahdinta.

1. SINETÖINTI

Ralli SM sarjasäännöt määrää sinetöinnistä seuraavasti:

10.2 Sinetöinti ja merkinnät RS art. 35.2 mukaisesti kilpa-autoon voidaan tehdä missä vaiheessa kilpailua tahansa tunnistemerkintöjä eli sinetöintejä osien sääntöjen mukaisuuden valvomiseksi.

10.2.1 Kaikkien ahtimella varustettujen autojen ahdin tarkastetaan ja tarvittaessa sinetöidään kilpailun säännöissä annetun aikataulun mukaisesti. Myös kilpailuun rekisteröitävät varaosa-ahtimet tarkastetaan ja tarvittaessa sinetöidään. Samassa yhteydessä tarkastetaan ja tarvittaessa sinetöidään myös ahtopaineenrajoitusventtiilit (FIA pop off valve) ja näiden varaosat niiden autojen osalta, joissa sellainen pitää luokituksen tai ryhmän sääntöjen mukaan olla (FIA R5). Sinetöidyt varaosat rekisteröidään kilpailuun, muttei yksittäiselle kilpailijalle ennen varaosan käyttöön ottoa.

10.2.2 Sinetöidyn osan vaihtaminen kilpailun aikana Kilpailijan on ilmoitettava katsastukselle kilpailun säännöissä annettujen ohjeiden mukaisesti sinetöidyn osan vaihtamisesta ennen vaihtotyön aloittamista. Sinetöidyn osan vaihto on sallittua ainoastaan kilpailun huoltoalueella. Ahtopaineen rajoitusventtiilin sinetöinnin saa rikkoa vaihdon mahdollistamiseksi ainoastaan katsastuksen valvonnassa. Muiden irrotettavien sekä asennettavien osien sinetöintejä ei saa rikkoa ennen kilpailun päättymistä. Kun kilpailija ilmoittaa katsastukselle ottavansa sinetöidyn varaosan käyttöönsä, katsastus merkitsee sinetin numeron kyseiselle kilpailijalle samalla tarkastaen, että kyseinen varaosa on rekisteröity kilpailussa käytettäväksi. Ahtimien osalta kilpailija voi käyttää vain yhden varaosa-ahtimen kilpailua kohden.

10.2.3 Tunnistemerkkien eheys, sinettilangoituksen paikallaanolo sekä yllä kuvattujen menettelytapojen noudattaminen on yksin kilpailijan vastuulla. Rikkoutunut tai poistettu sinetöinti tai merkintä johtaa aina auton sääntöjenvastaisuuteen.

Ralli SM kilpailuissa katsastus ohjeistetaan toimimaan seuraavasti:

- Sarjasäännön mukaisesti jokaisesta autosta katsastus tarkistaa autossa kiinni olevan ahtimen. Mikäli ahtimessa ei ole Ralli SM 2017 -sarjassa tehtyä sinettiä paikallaan, katsastaja tarkistaa ahtimen kuristimen koon tulkkaustyökälulla. Kuristimesta tarkastetaan sen halkaisijan lisäksi myös kuristuskohdan etäisyys ahtimen siivistä. Tämä etäisyys saa olla Liite J artikla 254.6.1 mukaisesti enintään 50mm. Kuristimen halkaisija riippuu auton ryhmän lisäksi myös polttoaineesta niissä luokissa, missä polttoaine on säännön mukaisesti valinnainen.

Kun kuristimen mitat, asento ja kiinnitys on tarkistettu, katsastaja laittaa kilpailijan asentamaan langoitukseen sinetin. Tässä sinetissä on numerotunnisteen lisäksi väritunniste, jolloin pikatarkistus kilpailun aikana on helpompaa. Tämä sinetin väri ja numero merkitään katsastuspöytäkirjan lisäksi pääkatsastajan mukana seuraaviin kilpailuihin kulkevaan listaan.

Huomaa, että myös ne ahtimet, joissa ei sääntöjen mukaan tarvita kuristinta (R2 turbo), tarkistetaan ja kompressorikotelo sinetöidään vaihtamisen estämiseksi.

Varaosa-ahtimet tulee myös esittää katsastukselle turvallisuustarkastuksessa. Aiemmista vuosista poiketen tänä vuonna ahdinta ei enää turvallisuustarkastuksessa nimetä tietylle kuljettajalle vaan ainoastaan tässä kilpailussa käytettäväksi. Ahdin tarkistetaan ja sinetöidään kuten autossa kiinni oleva ahdinkin ja sen sinetin numero ja väri merkitään kilpailun varaosalistaan. Jos kilpailija haluaa vaihtaa ahtimen kilpailun aikana, hänen tulee ilmoittaa tästä katsastukselle. Tällöin katsastus tarkistaa, että autoon asennettavan ahtimen sinetin numero löytyy varaosalistalta ja

SARJAN KATSASTUSOHJE 2017

merkitsee tämän varaosa-ahtimen kyseiselle kilpailijalle. Kukaan kilpailija voi käyttää vain yhden varaosa-ahtimen ja sen jälkeen, kun ahdin on merkitty jollekin kilpailijalle, sitä ei enää saa siirtää muille kilpailijoille.

Tämä mahdollistaa yhteiset varaosa-ahtimet, kun varaosaa ei tarvitse nimetä kenellekään tietylle kilpailijalle ennen kuin tuon varaosan käyttää. Tämän toivotaan alentavan osaltaan kilpailijoiden kustannuksia varaosien osalta.

Ahdin tulee langoittaa sinetöintiä varten kilpailijan toimesta alla olevia ohjeita noudattaen ennen kuin auto tuodaan turvallisuustarkastukseen. Langoituksesta kerrotaan tarkemmin Liite J artikla 254.6.1 kohdassa. Langoitusta tehdessä tulee pitää mielessä, että langoituksen tulee estää turbon eri osien vaihtaminen SEKÄ imu- ja pakopesien, sekä kuristimen irrottaminen toisistaan. On sallittua, että langoitus sallii pesien vähäisen liikkumisen vaadittavien säätöjen mahdollistamiseksi, mutta pesien tai kuristimen irrottaminen ei saa olla mahdollista.



Tässä esimerkissä pakopesän kiinnityspantaan tehty reiät kummallekin puolelle, joiden välille lukituslanka lenkille kireästi. Sitten lankaa kierretty, jonka jälkeen taas vain toinen lanka läpi kiristinpannan pulttiin tehdystä reiästä. Huomaa, että pannaan löysääminen on luvallista pesän säätämistä varten, mutta ei avaaminen niin, että pesän saisi irti runko-osasta. HUOM! Kiristyspannan toinen puoli (ei näy kuvassa) on tarkistettava ettei ole aukaistavissa!! Jos on, niin on myös toinen puoli on lukittava samalla lukituslangalla..

Turbon runko-osaa ei ole tässä sinetöity lainkaan, mutta se ei tässä tapauksessa haittaa, kun rungon ja kompressoripesän välinen pultti on lukittu samalla lukituslangalla, joka tulee kierrettynä kiristyspannan pultin reiästä. Ja taas, vain yksi lanka läpi kompressoripesässä olevasta reiästä, ja taas kierrettynä kohti kuristimen ensimmäistä lukitusruuvia...



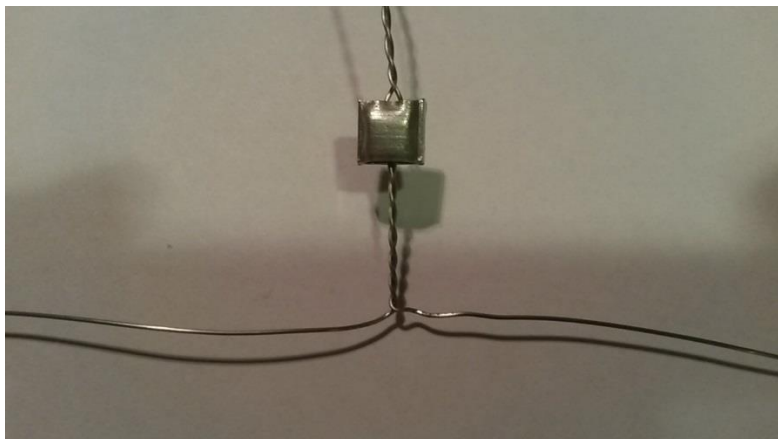
... ja taas yksi lanka läpi kiinnitysruuvien, jonka jälkeen kierrettynä molemmat langat kohti seuraavaa kuristimen kiinnitysruuvia. VÄHINTÄÄN KAKSI KURISTIMEN KIRISTINPULTTIA TULEE LUKITA SAMALLA LANGALLA! Taas yksi lanka läpi pulttiin tehdyn reiän, jonka jälkeen kierretään noin 20mm, johon laitetaan alumiinisineti.

Sinetinä käytetään alumiinisinetiä ja alumiinisinetille sopivia pihtejä. Lyijysinettien käyttöä ei suositella.

Numerosinettinä käytetään ns. Envoseal -tyyppistä metallisinettiä, jossa on juokseva numero. Tämä sinetti on AINA kiinnitettävä seuraavalla tavalla:



Ensin alumiinisineti. Alumiinisineti asennetaan aina näin päin, että sinetin avoin puoli jätetään kuvan mukaisesti "ulospäin". Sitten kierretään lankaa, jolloin se kiertyy myös sinetin sisään, jolla estetään sinetin liukuminen (= irti saaminen pienellä voimalla...).



Kierretään lanka siis sinetin sisään ja n 20mm sen jälkeen. Sen jälkeen väännetään langat 90 asteen kulmaan.



Sinetti laitetaan avoinna tämän "avatun" langan päälle. Paras tapa on ottaa sinetti etu- ja keskisormen päälle (alla oleva kierretty lanka etu- ja keskisormen välissä puristettuna) ja pitää sitä paikoillaan peukalon avulla. Sitten otetaan ne avoimena olevat langan päät ja käännetään ristiin sinetin sisään. Sitten kierretään VÄHINTÄÄN kaksi kertaa lankoja ristiin, jolloin lopputulos on alemman kuvan mukainen.



TÄMÄ LANKOJEN KIERTÄMINEN KAKSI KERTAA RISTIIN ON ERITTÄIN TÄRKEÄÄ! KILPAILIJOIDEN EDUSTAJAN TULEE NÄHDÄ JA HYVÄKSYÄ LANKOJEN ASENNUSTAPA ENNEN KUIN SINETIN KANSI SULJETAAN!

Jos katsastaja sulkee sinetin, ennen kuin kilpailijan edustaja ehtii nähdä asennustavan, tulee sinetöinti tehdä uudestaan!!

Tämä siksi, että sinettejä avataan ja asennustapaa tarkkaillaan. Jos langat ovat vain kertaalleen ristissä, se tarkoittaa, että sinetöinti on purettu ja asia raportoidaan kilpailun johtajalle.



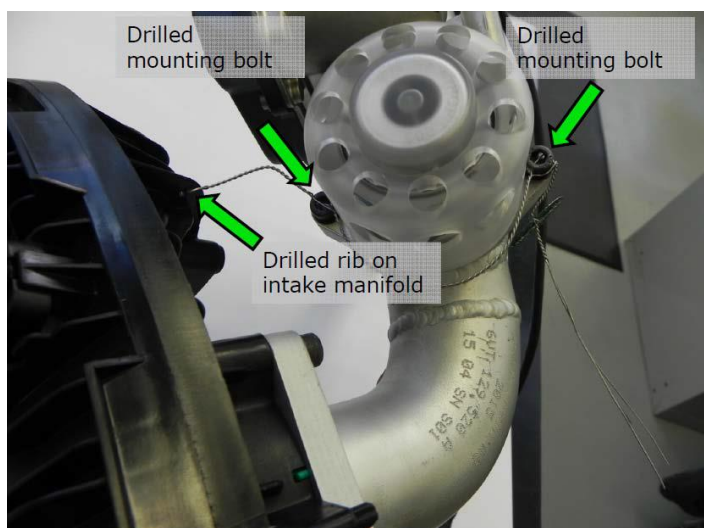
Sitten käännetään kansi kiinni. Huom! Varmista, että pohjan lukitustappi osuu varmasti kannen uraan ja lukittaessa kuulet ja tunnet, että lukitus menee pohjaan. KANSI TULEE SULKEA YHDELLÄ LIIKKEELLÄ, KANTTA EI SAA AVATA UUDESTAAN (Sinetti murtuu) Jos tulee tässä kohtaa virhe, niin vaihdetaan uusi sinetti.

Tämän jälkeen kierretään loppulanka noin 20mm ja puristetaan alumiini sinetti sinetöintipihdeillä kiinni. Nyt sinetti on valmis ja aika lailla varma.



Numero kirjataan pöytäkirjaan ja toimitetaan pääkatsastajan mukana seuraavan osakilpailun katsastukseen, jolloin jos numero täsmää, sitä ei tarvitse avata eikä tarkistaa seuraavassa kilpailussa kuin korkeintaan loppukatsastuksessa.

Pop Off- eli ahtopaineen rajoitusventtiili tulee myös sinetöidä katsastuksessa. **Autossa oleva venttiili irrotetaan ja toimitetaan pääkatsastajalle, joka tarkistaa venttiilin.** Hyväksytty venttiili kiinnitetään takaisin autoon katsastajan valvonnassa. Venttiilin alla tulee asennettaessa olla siihen kuuluva lisäosa eli "insertti". Asennuksen jälkeen venttiili langoitetaan kiinni imusarjaan kuvan mukaisesti. Asennus varmistetaan alumiinisinetillä, joka puristetaan kiinni sinetöintipihdeillä. Numerosinettiä ei tähän asenneta.



Esikatsastuksessa tarkistetaan myös kaikki kilpailussa käytettäväksi haluttavat varaosaventtiilit. Nämä osat esitetään pääkatsastajalle, joka tarkistaa venttiilin kunnan. Hyväksytyt venttiilit suljetaan sinetöintipussiin. Venttiilin luokitustarrassa oleva sarjanumero sekä pussin sarjanumero kirjataan kilpailussa käytettäväksi sallittujen varaosien pöytäkirjaan.

Kun kilpailija haluaa ottaa varaosaventtiilin käyttöön, hänen tulee ilmoittaa vaihdosta etukäteen katsastukselle kilpailijaohjeessa ilmoitettuun puhelinnumeroon. Katsastaja tarkistettua sinetöinnin eheyden, langan saa katkaista ja katsastajan läsnä ollessa rikkoa sinetöintipussin ja vaihtaa osan autoon. Katsastajan tulee tarkistaa myös insertin oikea asennus. Kilpailijan edustaja asentaa sinetöintilangan näiden ohjeiden mukaisesti ja katsastaja asentaa lopuksi alumiinisinetin. Tässä vaiheessa kilpailijalle merkitään tämä uusi sinetöity osa käyttöön. uusien paineenrajoitusventtiilien lukumäärää ei rajoiteta, mutta vanhan, jo pois otetun osan käyttö ei tämän jälkeen ole enää sallittua tässä kilpailussa.

2. TURVALLISUUSTARKASTUKSEN SUORITUS:

Kilpa-auton mukana tulisi tulla kaksi kilpailijan edustajaa. ***Toinen heistä esittää kilpailijoiden henkilökohtaiset varusteet erillisessä tarkastuspisteessä*** (Kaksi tätä tarkoitusta varten varattua ja merkittyä pöytää katsastushallissa, missä kaikki käytettäväksi aiotut varusteet esitetään katsastukselle.) Tällä välin ***toinen kilpailijan edustaja pysyy auton luona, toimii katsastuksen antamien ohjeiden ja pyyntöjen mukaan ja varautuu esittämään pyydettyvät dokumentit:***

- AKK:n katsastuskortti
- Luokitustodistus tai V-passi
- Tarvittaessa turvakehikon luokitustodistus tai sertifikaatti
- Katalysaattorin sertifikaatti
- Rekisteriote / siirtolupa
- Rengaskoodilomake (ellei kilpailun säännöissä toisin määrätä)
- Katsastuspöytäkirja, joka annetaan kilpailijan edustajalle katsastushalliin saavuttaessa

Katsastus tarkistaa AINA siirtoluvan voimassaolon ja sen, että siirtolupa on myönnetty kyseiseen autoon.

Kilpailijan edustajan tulee tarkistaa, että katsastuspöytäkirjaan kirjoitettavat tiedot vastaavat autoa ja käytettävää polttoainetta.

Autot tulisi tarkistaa kahdessa rivissä. Mikäli tarkistus olosuhteiden pakosta on suoritettava vain yhdessä rivissä, tämä on huomioitava katsastuksen aikataulussa.

Vähäisen käytettävissä olevan ajan vuoksi kussakin sarjan katsastuksessa on määritetty painopistealueita, joihin kussakin kilpailussa keskitytään. Suoraan turvallisuuteen vaikuttavat kohteet tulee tarkistaa jokaisessa kilpailussa.

Kun auton tarkistus on suoritettu, katsastuksen ryhmäpäällikkö täyttää katsastuspöytäkirjan ja merkitsee myös siihen autossa mahdollisesti olevien sinettien numerot. Mikäli auton kunnosta tai varusteista on löydetty huomautettavaa, viat tai puutteet merkitään pöytäkirjaan. Katsastuskorttimerkintä voidaan tehdä viasta tai puutteesta, jonka vaikutus on vähäinen auton suorituskykyyn tai turvallisuuteen. Turvallisuuspuutteet ja niiden mahdolliset vaikutukset on aina pohdittava tarkkaan ja korttimerkinnän tekeminen näistä on aina hyväksyttävä pääkatsastajalle ennen merkinnän tekoa.

SARJAN KATSASTUSOHJE 2017

Mikäli vika tai puute on merkittävä, tulee vika määrätä korjattavaksi ennen kilpailua. Katsastus neuvottelee korjauksen laajuudesta kilpailijan edustajan kanssa ja määrittää ajan, jolloin auto viimeistään on esitettävä uudelleen katsastukselle. Mikäli paikka ei ole esikatsastuspaikka, se on määritettävä kilpailijan edustajan kanssa (esimerkiksi jos korjaus tarkistetaan huoltoparkissa). Tästä laaditaan erillinen korjausmääräys, jonka katsastaja sekä kilpailijan edustaja allekirjoittavat ja siitä jää kummallekin oma kappale.

Ryhmäpäälliköiden vastuulla on AINA viedä katsastuksen sihteerille tieto katsastuksen tuloksesta. Kaikki huomautukset on kirjattava katsastuksen pöytäkirjaan. Katsastuksen sihteerin seuraa ja merkitsee pöytäkirjaan jokaisen auton, joka kulkee katsastushallin läpi. Oletuksena on aina, että auto on hyväksytty huomautuksitta, ellei katsastaja käy välittömästi muuta sihteerille kertomassa. Katsastuksen sihteerin sopii yhdessä kilpailun sihteerin kanssa tavan, miten lähtöön oikeutettujen listaa katsastuksen kuluessa täydennetään.

Kilpailijan edustajia halutaan muistuttaa siitä, että yksi pääkatsastajan tärkeimpiä tehtäviä on varmistaa kilpailijan oikeusturva tekniikka-asioissa. Mikäli kilpailijan edustajalle jää epäselvyyttä katsastuksen tekemästä päätöksestä, suositellaan ottamaan yhteyttä pääkatsastajaan, mikäli asia ei selviä katsastajien ja katsastuspäällikön kanssa neuvotellen.

Yhteistyöterveisin

Markku Poutiainen, AKK:N Pääkatsastaja

Ilro Palmi, AKK:n tekniikan lajipäällikkö

