



RIIHIMÄKI RALLI

KILPAILIJA-OHJE



 Ralli SM

RIIHIMÄKI-RALLI

SM-OSAKILPAILU 19.-20.5.2017



SUBARU

Riihimäen
DINIAUTO

NESTE
KÄRKÖLÄ JÄRVELÄ

SÄÄSTÖ-KARIT



RIIHIMÄKI
Kotikaupunki

KILPAILIAOHJEET

KILPAILIAOHJEET	2
Kilpailunjohtajan puheenvuoro	3
OHJELMA JA TÄRKEITÄ PÄIVÄMÄÄRIÄ	4
KILPAILUTOIMISTON YHTEYSTIEDOT	5
OSALLISTUMISMAKSUUN SISÄLTYVÄT MATERIAALIT	5
REITTI JA AIKATAULU	6
Tärkeää tietää - Ennen kilpailua	8
MAJOITUS	8
RUOKAILU	8
PUKuhuoneet	8
KILPAILUN KULKU JA HUOLTAMINEN	8
Lähtö	8
Huoltoalueet ja huoltaminen	9
Tankkaus ja nesteiden käsittely sekä muut määräykset huoltoalueella	9
MAALI	10
PALKINTOJEN JAKO	10
Tärkeää tietää – Kilpailun aikana	11
Reittiin tutustuminen	11
Asiapapereiden tarkastaminen	11
TRANSPONDEREIDEN SEKÄ GPS-SEURANTALAITTEIDEN JAKO JA PALAUTUS	12
GPS-seurantalaitteiden jako	12
Transpondereiden jako	12
TURVALLISUUSTARKASTUS	12
LÄHETYSTAPA	14
ERIKOISKokeella pysähtyminen ja keskeyttäminen	14
Yleistä	15
MAINOKSET	15
TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA	15
Liitteet	15
Riihimäen kartta	16
Luokkien 1-14 huoltoalue	17
Luokkien 15-19 huoltoalue	18
Ennakkotutustumislomake	19
Huollon yhteystiedot	20
TIETOJA KUULUTTAJALLE	21

Kilpailunjohtajan puheenvuoro

Riihimäki-ralli on yksi suomalaisen ralliautoilun perinteikkäimmistä kilpailuista. Kilpailun historia ulottuu aina vuoteen 1960, jolloin ajettiin ensimmäinen Riihimäki-ralli. ”Lentävien suomalaisten” kamppailun voitti silloin Pauli Toivonen ennen Timo Mäkistä.

Nykyajan rallitähtien ja tulevaisuuden ”lentävien suomalaisten” kamppailua pääsemme todistamaan ensimmäistä kertaa Riihimäellä SM-rallin kesäkauden avaavan osakilpailun merkeissä. Riihimäen Urheiluautoilijat on ollut totutusti eri rallin arvosarjojen talvikauden avausosakilpailun järjestäjä.

Kilpailu tulee olemaan nopeatempoinen ja vaativa, etenkin kesäkelillä. Kanta-Hämäläiset tiet saattavat tuntua helpoilta, mutta käytäntö on osoittanut muuta. Nuotin on osuttava kohdalleen ja vauhdin tulee olla heti ensi metreistä lähtien tapissa, mikäli mielihyville sijoille. Tämä tarkoittaa erityistä keskittymistä ja huolellisuutta ennakkotutustumisen aikana. Reitillä liikkuessanne on syytä huomioida, että kevättyöt ovat pelloilla kiivaimillaan. Näin myös suuria työkoneita liikkuu reitillä ennakkotutustumisjakson aikana. Aikataulut on laadittu niin, ettei kaahaamiseen ole tarvetta. Muista nopeusrajoitukset ja hyvä ajotapa etenkin taajamissa ja piha-alueilla.

Reilulla kilpailuhengellä ja yhteisapelillä saamme varmasti jokainen mukavan ja ikimuistaisen viikonlopun kotimaisen autourheilun huipputuotteen parissa.

Tervetuloa Riihimäelle!

40. Riihimäki-ralli

Timo Rintakoski

Kilpailunjohtaja

OHJELMA JA TÄRKEITA PÄIVÄMÄÄRIÄ

Maanantai 8.5.2017

21:00 Ilmoittautuminen päättyy

Perjantai 12.5.2017

Kilpailuun hyväksytyjen luettelo julkaistaan.

Kilpailijaohjeet ja muu ennakkomateriaali julkaistaan KITI:ssä ja rallin kotisivuilla

www.riihimakiralli.fi

Perjantai 19.5.2017

08:00 Kilpailupapereiden tarkastus ja ennakotutustumismateriaalin jako alkaa, Riihimäen ABC, Kinturintie 2, 11120 Riihimäki

09:00 Ennakotutustuminen alkaa

12:00 Huoltoparkki avataan, Pohjolankatu 6, Riihimäki

16:00 Kilpailutoimisto ja lehdistökeskus avataan, Pohjolanrinteen koulu, Pohjolankatu 8, Riihimäki

18:00 Vapaaehtoinen turvallisuustarkastus alkaa, Mattilan Katsastus, Tehtaankatu 1, Riihimäki

19:00 Ennakotutustuminen päättyy

19:30 Tuomariston 1. kokous, Riihimäen Seurahuone, Hämeenkatu 29

20:00 Kilpailutoimisto ja lehdistökeskus suljetaan

21:00 Vapaaehtoinen turvallisuustarkastus päättyy

21:00 Huoltoparkki suljetaan

Lauantai 20.5.2017

07:00 Huoltoparkki avataan, Pohjolankatu 6, Riihimäki

07:30 Kilpailutoimisto avataan, Pohjolanrinteen koulu, Pohjolankatu 8, Riihimäki

08:00 Lehdistökeskus avataan, Pohjolanrinteen koulu, Pohjolankatu 8, Riihimäki

09:01 Turvallisuustarkastus alkaa, Mattilan Katsastus, Tehtaankatu 1, Riihimäki

10:00 Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, täydennetään 30 min välein

11:01 Kilpailun lähtö, Ragnar Granitin Aukio, Välikatu, Riihimäki

12:00 Luokkien 15-19 huoltoalue aukeaa, ABC-Riihimäki, Kinturintie 2, RIIHIMÄKI

12:00 Kilpailupapereiden tarkastus alkaa luokat 15-19, Mattilan Katsastus, Tehtaankatu 1, Riihimäki

12:31 Turvallisuustarkastus alkaa luokat 15-19, Mattilan Katsastus, Tehtaankatu 1, Riihimäki

13:10 Turvallisuustarkastus loppuu

13:35 Kokoomatauko

13:50 Ensimmäinen kilpailija saapuu huolto 1

14:36 Ensimmäinen kilpailija saapuu huolto 2

17:10 Ensimmäinen kilpailija saapuu maaliin, Ragnar Granitin Aukio, Välikatu, Riihimäki

18:00 Tekninen tarkastus, Kolarikorjaamo Sorsa Oy, Tehtaankatu 6, Riihimäki

18:45 Tulokset julkaistaan luokat 1 – 6

19:00 Tulokset julkaistaan luokat 8 – 14

19:10 Tulokset julkaistaan luokat 15 - 19

KILPAILUTOIMISTON YHTEYSTIEDOT

KILPAILUKESKUS

Pohjolanrinteen Koulu, Pohjolankatu 8, 11120 Riihimäki

Puhelin 040 861 7973 kilpailusihteeri Miia Koskela

E-mail koskela_miia@suomi24.fi

Internet www.riihimakiralli.fi

KILPAILUTOIMISTON AUKIOLOAJAT

perjantai 19.5.2017 16:00 – 20:00

lauantai 20.5.2017 7:30 – kilpailun päättymiseen saakka

KILPAILUTOIMISTO ENNEN KILPAILUA

Puhelin 040 861 7973 kilpailusihteeri Miia Koskela

E-mail koskela_miia@suomi24.fi

Internet www.riihimakiralli.fi

LEHDISTÖKESKUS

Pohjolanrinteen Koulu, Pohjolankatu 8, 11120 Riihimäki

Puhelin 044 026 3463 Sirpa Heikkinen

Aukioloajat: Pe 19.5.2017 klo 16:00 – 20:00

La 20.1.2017 klo 8:00 – kilpailun päättymiseen saakka

KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖT

Jani Salomaa 040 716 0887 jani.salomaa@kaeser.com

Jukka Kaartinen 041 459 4807 jukka.kaartinen@gmail.com

Yhdyshenkilöt ovat tavoitettavissa puhelimitse.

OSALLISTUMISMAKSUUN SISÄLTYVÄT MATERIAALIT

Tiekirja

Reittikartta x2

Huoltoauton ajolupa

Kilpailunumerot

Katsastuspöytäkirja

Rallilehti

Lisäksi jaetaan muut Ralli SM-sarjan ja sääntöjen määräämät materiaalit.

Kilpailussa noudatetaan seuraavaa aikataulua (muutokset mahdollisia):



REITTI	PITUUS	KESKINOP	AJOAIKA	MAX AIKA	Regroup	Huolto	NRO 1	SULKUAIKA	JÄRJESTÄÄ
Lähtö Riihimäki							11:01		
Lähtö - AT1A	35,63 km	47,51 km/h	0:45:00						
EK 1	13,67 km			23 min			11:49	10:00 - 16:45	MäntsMK/UA
AT1B - AT2A	17,91 km	35,8 km/h	0:30:00						
EK 2	14,99 km			25 min			12:31	10:45 - 17:30	LamUA
AT2B - AT3A	25,33 km	50,7 km/h	0:30:00						
EK 3	11,97 km			20 min			13:13	11:30 - 18:15	HausUA
AT3B - AT3C regroup sisään	9,55 km	35,8 km/h	0:16:00						
Regroup ulos-Huolto sisään							13:52		
Huolto ulos						0:10:00	14:02		
AT3E - AT4A	4,33 km	26,0 km/h	0:10:00						
EK 4	2,53 km			5 min			14:15	10:00 - 19:15	AAU
AT4B - AT5A	2,50 km	15,0 km/h	0:10:00						
EK 5	2,53 km			5 min			14:30	10:00 - 19:15	AAU
AT5B - AT5C	0,93 km	9,3 km/h	0:06:00						
Huolto sisään							14:38		
Huolto ulos						0:33:00	15:11		
AT5D - AT6A	17,75 km	30,4 km/h	0:35:00						
EK 6	9,74 km			17 min			15:49	14:00 - 20:45	TerUA
AT6B - AT7A	7,24 km	29,0 km/h	0:15:00						
EK 7	9,00 km			17 min			16:13	14:15 - 21:15	LohUA
AT7B - AT8A	11,84 km	32,3 km/h	0:22:00						
EK8	22,77 km			38 min			16:43	14:30 - 21:45	LopUA/KarkUA
AT8B - maali	11,29 km	27,1 km/h	0:25:00						
MAALI RIIHIMÄKI	Kilpailija nro 1 maalissa n.						17:21		



REITTI	PITUUS	KESKINOP	AJOAIKA	MAX AIKA	Regroup	Huolt	NRO 101	SULKUAIKA	JÄRJESTÄÄ
Lähtö Riihimäki							15:50		
Lähtö - AT4A	3,94 km	23,64 km/h	0:10:00						
EK 4	2,53 km			5 min			16:03	10:00 - 19:15	AAU
AT4B - AT5A	2,50 km	15,0 km/h	0:10:00						
EK 5	2,53 km			5 min			16:18	10:00 - 19:15	AAU
AT5B - AT5C	4,34 km	5,9 km/h	0:44:00						
Huolto ulos							17:04		
AT5D - AT6A	14,47 km	28,9 km/h	0:30:00						
EK 6	9,74 km			17 min			17:37	14:00 - 20:45	TerUA
AT6B - AT7A	7,24 km	29,0 km/h	0:15:00						
EK 7	9,00 km			17 min			18:01	14:15 - 21:15	LohUA
AT7B - AT8A	11,84 km	32,3 km/h	0:22:00						
EK8	22,77 km			38 min			18:31	14:30 - 21:45	LopUA/KarkUA
AT8B - maali	11,29 km	27,1 km/h	0:25:00						
MAALI RIIHIMÄKI	Kilpailija nro 1 maalissa n.						19:09		

Tärkeää tietää - Ennen kilpailua

MAJOITUS

Kilpailun majoituksista voitte tiedustella Riihimäen Seurahuoneelta
myynti@seurahuone.fi, p. +358 19 716 270.

RUOKAILU

Kilpailukeskuksessa on mahdollisuus saada aamiaista (sis. mm. puuro, leipää, kahvi/tee) la
20.5.2017 klo 7:30 hintaan 5€ sekä klo 11:00 alkaen kilpailukeskuksessa on mahdollista
saada lounas hintaan 8€.

Turvallisuustarkastuksen vieressä sijaitsevassa ravintola Aleksantra on avoinna perjantai-
iltana klo 21:30 saakka ja lauantaina klo 9:00-14:30 ja lounas on tarjolla 11:00-14:30.

Perjantai aamun paperitarkastus alueella sekä luokkien 15-19 huoltoalueella on käytettävissä
Riihimäen ABC-liikenneaseman monipuoliset ateriapalvelut sen normaalina aukioloaikana.

PUKuhuoneet

Kilpailun järjestäjä on varannut pukuhuonetilat ja suihkut kilpailijoiden käyttöön Urheilutalon
alakerrasta. Käynti pukuhuonetiloihin Urheilutalon päädyssä, kilpailutoimiston puolelta.

KILPAILUN KULKU JA HUOLTAMINEN

Lähtö

Kilpailun lähdössä ei ole erillistä parc ferme –aluetta. Järjestäjä suosittelee, että jokainen
autokunta saapuu noin 10 minuuttia mutta vähintään 5 minuuttia ennen omaa lähtöaikaansa
lähtöpaikalle.

Lähtö tapahtuu Ragnar Granitin Aukiolla, Välikatu, Riihimäki

Lähtöön oikeutettujen luettelo on nähtävillä kilpailutoimistossa virallisella ilmoitustaululla.
Lisäksi lähdönjärjestelijöillä on ko. lista. Noudata lähdönjärjestäjien ohjeita! He opastavat
sinut oikealle paikalle jonossa.

Luokkien 1-14 aikakortti luovutetaan kilpailun lähtö-AT:lla.

Luokkien 15-19 lähtö tapahtuu huoltoalueelta, ABC-Riihimäki, Kinturintie 2. Aikakorttinsa he
saavat Lähdön AT-asemalta.

Huoltoalueet ja huoltaminen

Kilpailussa käytetään keskitettyä huoltoaluetta, Luokkien 1-14 huolto sijaitsee Riihimäen urheilupuiston alueella, Pohjolankatu 6, Riihimäki. Huollon pituudet ovat 10 ja 30 min. Huoltoalueella käynnit ovat EK 3 ja EK 5 jälkeen.

Ennen huoltoa on enintään 15 minuutin kokoomatauko. Minimitauko on 2 minuuttia.

Huoltoparkki on avoinna perjantaina 19.5. kello 12:00-21:00 välisenä aikana. Huoltoparkki aukeaa lauantaina 20.5.2017 klo 07:00 Pe-la välisenä yönä alueella ei ole vartiointia.

Huoltoalueelle pääsee vain yksi huoltoauto per kilpailija, Pl. Tiimien Mestaruudesta ajavat, kts. Sarjasäännöt 14.5.

Huoltoparkin vastaavat henkilöt ovat Timo Nurmi, puh. +358 41 5300837, timo.nurmi@sahko-jussi.fi ja Mauri Harjumäki

Luokkien 15-19 huolto sijaitsee Riihimäen ABC-asemalla, Kinturintie 2, 11120 Riihimäki.

Huoltoalue aukeaa lauantaina 20.5. klo 12:00. Huoltoalueella käynti on EK 5 jälkeen.

Minimitauko on 2 minuuttia. Huoltoalueelle pääsee vain yksi huoltoauto per kilpailija.

Tankkaus ja nesteiden käsittely sekä muut määräykset huoltoalueella

Polttoaineen tankkaaminen tapahtuu järjestäjän etukäteen ilmoittamalla, tiekirjan osoittamalla reitin varrella sijaitsevilla huoltoasemilla ja tankkausalueilla SK 2017:n mukaisesti. Kilpailijoiden ei ole mahdollista tankata E85-polttoainetta jakelumittarista kilpailun reitin varrella.

Kilpailijoita ja huoltomiehistöjä pyydetään noudattamaan erityistä huolellisuutta käsiteltäessä auton huollon yhteydessä öljyä tai muita nesteitä.

Huoltoautossa on oltava käyttövalmiina kilpailijakohtainen sammutin ja öljynimeytysmatto. Sekä kilpa- että huoltoauton alla tulee olla vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite huoltotoimenpiteiden aikana. Jos jokin näistä puuttuu, se johtaa välittömään kilpailunjohtajan päätökseen sulkea kilpailija kilpailusta.

Huoltoalueella on jätepisteet, joita kilpailijoiden toivotaan käyttävän. Öljyisille ym ongelmajätteille on omat jäteastiansa. Kilpailijan on huolehdittava että jätteet toimitetaan niille kuuluviin keräyspaikkoihin.

Tupakointi on sallittu vain merkityllä tupakointipaikalla.

Rangaistukset rikkomuksista huoltoalueella:

1. rikkomus 300 €
2. rikkomus 600 €
3. rikkomus kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

Tankkaus välimatkat;

Luokat 1-14

98E/95E Tankkaus	Siirtymä/Ek/Yht.km	
Lähtö – Tankkaus 1	44,59 / 13,67 / 58,26	Neste Järvelä
Tankkaus 1 – Tankkaus 2	53,52/ 32,02 / 85,54	ABC Riihimäki
Tankkaus 2 – Tankkaus 3	31,66 / 19,06/ 50,72	Shell/St 1 Jokiniemi
Tankkaus 3 – Maali	13,22 / 22,77/ 35,99	Maali/Riihimäellä

Luokat 15-19

98E/95E Tankkaus	Siirtymä/Ek/Yht.km	
Lähtö – Tankkaus 1	11,40/ 5,06/ 16,46	ABC Riihimäki
Tankkaus 1– Tankkaus 2	31,66 / 19,06/ 50,72	Shell/St 1 Jokiniemi
Tankkaus 2 – Maali	13,22 / 22,77/ 35,99	Maali/Riihimäellä

MAALI

Kilpailun maali sijaitsee Ragnar Granitin Aukiolla, Välikatu, Riihimäki. Ennen maalilavalle ajoa kilpailijat kootaan tulostenmukaiseen järjestykseen. Kilpailijat ovat parc ferme – sääntöjen alaisia maali-AT:lta lähtien.

Maalilavalle ajetaan järjestyksessä kolmas, toinen ja ensimmäinen. Luokan kolme parasta kilpailijaa ryhmittyvät maalilavalle, kuohujuoman ruiskuttamista ja kuvausta varten.

Tekniseen tarkastukseen valitut kilpailijat ohjataan maalilavan jälkeen sivuun, josta heidät saatetaan tarkastuspaikalle.

PALKINTOJEN JAKO

Kaikkien luokkien palkinnot jaetaan heti maaliintulon jälkeen. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Kilpailussa palkittaville jaetaan luokittain palkintopokaalit.

Yleiskilpailun voittajalle luovutetaan Riihimäki-rallin kiertopalkinto.

Tärkeää tietää – Kilpailun aikana

Reittiin tutustuminen

Reittiin tutustuminen alkaa perjantaina 19.5.2017 klo 9:00 ja päättyy klo 19:00

Oheisen aikataulun puitteissa:

EK 1 – 3 ja 6 – 8	09:00 – 18:00
EK 4 – 5	17:00 – 19:00

Asiapapereiden tarkastaminen

Kilpailijat (luokat 1-14) voivat noutaa ennakkotutustumismateriaalin (2 kpl reittikartta, tiekirja, tutustumisauton numerotunnukset) Riihimäen ABC:ltä 19.5.2017 klo 8:00 alkaen. Paperitarkastus sijaitsee päätyliiketilassa, lähellä tankkausasemaa. Materiaalia noudettaessa on myös palautettava ”ennakkotutustuminen”-lomake, ”tietoja kuuluttajalle”-lomake. Tällöin tarkastetaan myös kilpailijoiden ajokortit.

Tutustumisautoon on kiinnitettävä järjestäjän antamat kaksi numerotunnusta tuulilasiin ja oikeaan takasivuikkunaan. Niiden tulee olla selkeästi nähtävissä koko tutustumisajan.

Erikoiskokeilla on tutustumisaikana 80km/h enimmäisnopeusrajoitus, ellei sitä ole liikennemerkein tai tiekirjamerkinnoin rajattu alemmaksi. Nopeusrajoitukset ovat joko tienpitäjän tai tiehoitokuntien asettamia, joten kunnioitathan niitä. Ajotavan tulee olla sellainen, ettei se vaaranna muita tiellä liikkuja ja ottaa huomioon reitin varren asukkaat.

Kunkin erikoiskokeen tutustumiskertojen määrä on rajoitettu kahteen (2) kertaan per EK. Tätä sääntöä valvotaan seurantalaitteiden avulla.

Erikoiskokeilla liikuttaessa on ehdottomasti kiellettyä liikkua vasten kilpailusuuntaa, ellei kilpailun järjestäjän tai viranomaisen edustaja anna siihen erikseen lupaa ohjeillaan tai määräyksillään.

HUOM! Kilpailija on itse vastuussa tutustumisaikana aiheuttamistaan vahingoista.

Luokkien 15-19 paperitarkastus on lauantaina ennen turvallisuustarkastusta Mattilan katsastusasemalla alkaen klo 12:00. Kilpailijat saavat tällöin 2 kpl. reittikarttoja, tiekirjan ja kilpailunumerot. Materiaalia noudettaessa on myös palautettava ”tietoja kuuluttajalle”-lomake. Tällöin tarkastetaan myös kilpailijoiden ajokortit.

TRANSPONDEREIDEN SEKÄ GPS-SEURANTALAITTEIDEN JAKO JA PALAUTUS

GPS-seurantalaitteiden jako

Luokat 1-14; perjantaina 19.5. paperitarkastuksen yhteydessä perjantaina klo 08.00 alkaen ABC Riihimäki, Kinturintie 2

Luokat 15-19; lauantaina 20.5. paperitarkastuksen yhteydessä Mattilan Katsastus, Tehtaankatu 1.

Tutustumisautoissa tulee olla latausmahdollisuus tupakansytyttimeen liitettävä adapteri USB-johdolle. Kilpailija vastaa seurantalaitteen siirrosta nuotitusautosta kilpa-autoon. Luokkien 1-14 osalta GPS-seurantalaitteet kerätään pois latausta varten perjantai-iltana 19.5., jolloin kuljettajat itse irrottavat pelkän laitteen, nappi jää paikalleen. Jokainen laite on saatava lataukseen yöksi. Kilpailijoiden on toimitettava seurantalaitteet kilpailutoimistoon perjantaina 19.5. kello 20:00 mennessä. Laitteet jaetaan takaisin lauantai aamuna kilpailutoimistosta.

Transpondereiden jako

Kaikkiin kilpa-autoihin tulee ajanotto-transponderi, joka luovutetaan luokkien 1-14 kilpailijoille kilpailutoimistosta la 20.5. Kello 08:00 alkaen.

Luokille 15-19 ajanotto-transponderi jaetaan paperitarkastuksen yhteydessä katsastuspaikalla.

Laite kiinnitetään joko tarralla sisäpeilin viereen tulilasin yläosaan tai tarralla/ nippusiteellä turvakaaren etukaaren keskelle putken etupuolelle. Kilpailija vastaa ajanottolaitteen asentamisesta kilpa-autoon.

Kaikkien luokkien 1-19 osalta laitteet (seurantalaitte ja ajanotto-transponderi) palautetaan lauantaina kilpailun maali-AT:lle.

Keskeytyksen tapahtuessa tulee hänen tai huollon palauttaa laitteet kilpailutoimistoon keskeytysilmoituksen mukana. **Palauttamatta jääneestä tai mekaanisesti rikkoutuneesta transponderista tulospalvelu veloittaa 200 euroa.**

TURVALLISUUSTARKASTUS

Vapaaehtoinen turvallisuustarkastus järjestetään perjantaina 19.5.2017 seuraavan aikataulun mukaisesti.

Luokat SM1 ja SM3	klo 18:00-19:15
Luokat SM2 ja SM4	klo 19:16-20:30
muut luokat	klo 20:31-21:00

Mattilan Katsastus tiloissa, Tehtaankatu 1, Riihimäki. Jyrki Hapulahti 0400 849569

Kilpailun turvallisuustarkastus järjestetään lauantaina 20.5.2017 alla olevan aikataulun mukaisesti. Mattilan Katsastus, Tehtaankatu 1, Riihimäki. Jyrki Hapulahti 0400 849569

Turvallisuustarkastusaikataulu:

aika	numerot
9:01–9:30	1–20
9:31–10:00	21–40
10:01–10:30	41–60
10:31–11:00	61–80
11:01–11:30	81–100
12:31–13:00	101–119

Katsastus päättyy klo 13:10

Sinetöitävissä turboissa on oltava langat valmiiksi asennettuina sekä valmius kuristimen paikallaan mittaukseen. Sinetöitävät autot suositellaan katsastettavaksi perjantaina 19.5.

Katsastukseen tultaessa on kaikkien järjestäjän mainosten ja kilpailunumeroiden oltava kiinnitettyinä autoon. Katsastuksessa tarkastetaan myös kuljettajien henkilökohtaiset turvallisuusvarusteet (kypärät, alusasut, Hans-tuet, hansikkaat(kuljettajan), kengät ja ajopuku.

Traileriparkki sijaitsee Okline Oy:n pihalla, Tehtaankatu 13A, Riihimäki. Parkki sijaitsee turvallisuustarkastuksen läheisyydessä, seuraa opasteita.

RENKAAT

Kilpailussa on sallittu käyttää enintään kahdeksaa (8) rengasta. Renkaat merkitään Ralli SM Sarjasääntöjen 16.2. mukaisesti. Rengasrajoitukset koskevat SM- ja Suomi-Cup -luokkia 1-6. Kilpailijoiden tulee toimittaa kilpailun järjestäjälle lista kaikkien kilpailussa käyttämien renkaiden FIA-viivakoodien numeroista sarjan rengaskoodilomakkeella turvallisuustarkastuksen yhteydessä järjestettävään auton asiapapereiden tarkastukseen. Mikäli kilpailijan käyttämissä renkaissa ei ole FIA-viivakoodia, tulee kilpailijan olla yhteydessä katsastuspäällikkö Jyrki Hapulahteen 0400 849569

Tekniikkatarkastus

Kilpailun tekniikkatarkastus suoritetaan välittömästi maaliintuloseremonioiden jälkeen. Tekniikkatarkastukseen valitut autot ohjataan maalilavan jälkeen sivuun, josta ne saatetaan tekniikkatarkastuspaikalle, Kolarikorjaamo Sorsa Oy, Tehtaankatu 6, Riihimäki.

Vastalauseet

Kilpailijaparin autoa koskevat vastalauseet on tehtävä Katsastuspäällikölle, Jyrki Hapulahti 0400 849569, ennen vastalauseen kohteena olevan kilpa-auton saapumista kilpailun maali-AT:lle.

LÄHETYSTAPA

Kilpailussa käytetään ns. valolähetystä. Lähdössä on myös vilppiksenno. Mikäli valolähetys ei jostain syystä toimi, käytetään perinteistä lippulähetystä.

Erikoiskokeilla 4 ja 5 on tavanomaisesta käytännöstä poikkeava lähtöväli.

Erikoiskoe 4:lle lähdetään normaalisti tasaminuuteilla, ja lähtöväli on 15 ensimmäisellä kilpailijalla normaali. EK 4:ltä siirrytään siirtymää pitkin normaalisti EK 5:n lähtöön, jonka lähtöviiva on EK 4:n kanssa rinnakkain. EK 5:n lähtö tapahtuu minuutin välein mutta puolikkailla minuuteilla.

Erikoiskokeet 4 ja 5 ovat käytännössä identtiset, ja EK 5:n käynnistyessä on kilpailijoiden lähtöväli normaalin yhden (1) minuutin sijasta 30 sekuntia.

Lähtöväli tulee huomioida varsinkin mahdollisten keskeytysten yhteydessä.

Kilpailijoilta edellytetään varuskunnan erikoiskokeilla huolellisuutta ja tarkkaavaisuutta, jotta oikeat AT-asetat löytyvät, ja jotta kilpailija ajaa EK:n jälkeen **oikealle** STOP-autolle esittämään aikakortin.

ERIKOISKOKEELLA PYSÄHTYMINEN JA KESKEYTTÄMINEN

SOS ja vihreä OK tiekirjan takakannessa.

Tiekirjaan on painettu SOS-kyltti, jota käytetään avunpyyntöön. Tarvitessasi lääkinnällistä apua, näytä kylttiä joko kanssakilpailijoille tai toimitsijoille, jotta he tietävät hankkia apua paikalle. Nähdessäsi toisen kilpailijan avunpyynnön, pysähdy auttamaan ja toimita viesti lähimpään tiekirjassa ja maastoon merkittyyn viestipisteeseen tai lähtöön/maaliin.

Jos et tarvitse lääkinnällistä apua, näytä vihreätä OK-kylttiä.

Keskeyttäminen

Mikäli kilpailijapari joutuu keskeyttämään kilpailun, on siitä viipymättä ilmoitettava kilpailun johtokeskukseen keskeytysnumeroon: +358 46 969 3881

Yleistä

MAINOKSET

Ovinumeroissa näkyvät Riihimäen Diniauto Oy:n ja Finikorin mainokset.

TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA

- | | |
|----------------|--|
| ○ 112 | Yleinen hätänumero |
| ○ 019 74 451 | Kanta-Hämeen Keskussairaala, Riihimäen yksikkö |
| ○ 0200 11 100 | Taksikeskus Riihimäki |
| ○ 0400 480 430 | Hinauskuljetus S. Kuoppamäki |

Liitteet

Riihimäen kartta



Opaskartta

Tampere

Lahti



Helsinki

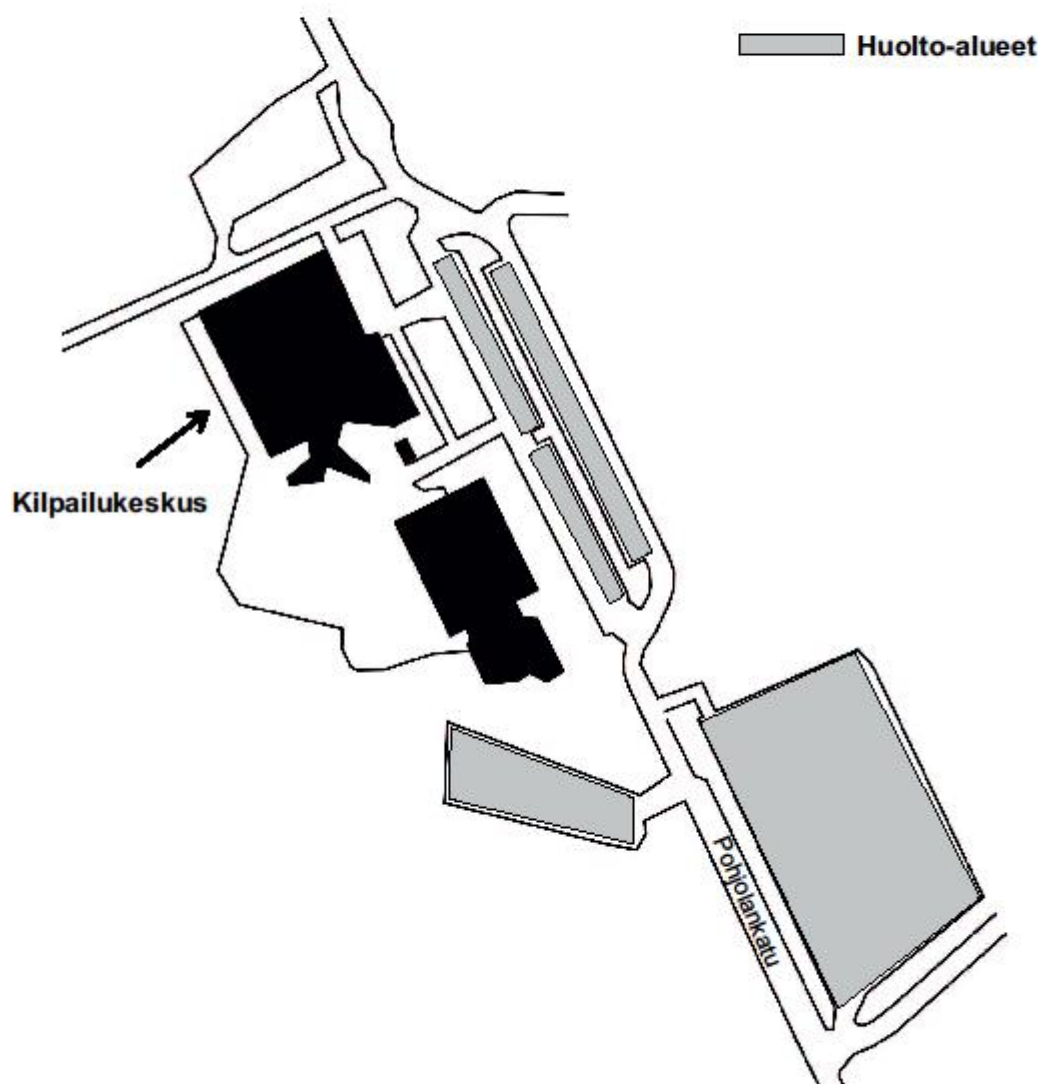
Hyvinkää

- (A) Papereiden tarkastus pe 19.5. ABC Kinturintie 2 Riihimäki
- (B) Trailerit, Okline Tehtaankatu 13, Riihimäki
- (C) Katsastus, Mattilan katsastus Tehtaankatu 1, Riihimäki
- (D) Kilpailukeskus, Huolto luokat 1- 14. Pohjolankatu 8, Riihimäki
- (A) Kilpailunlähtö ja huolto luokat 15 - 19
ABC Kinturintie 2 Riihimäki
- (C) Katsastus, papereiden tarkastus luokat 15 - 19
Mattilan katsastus Tehtaankatu 1, Riihimäki

Luokkien 1-14 huoltoalue



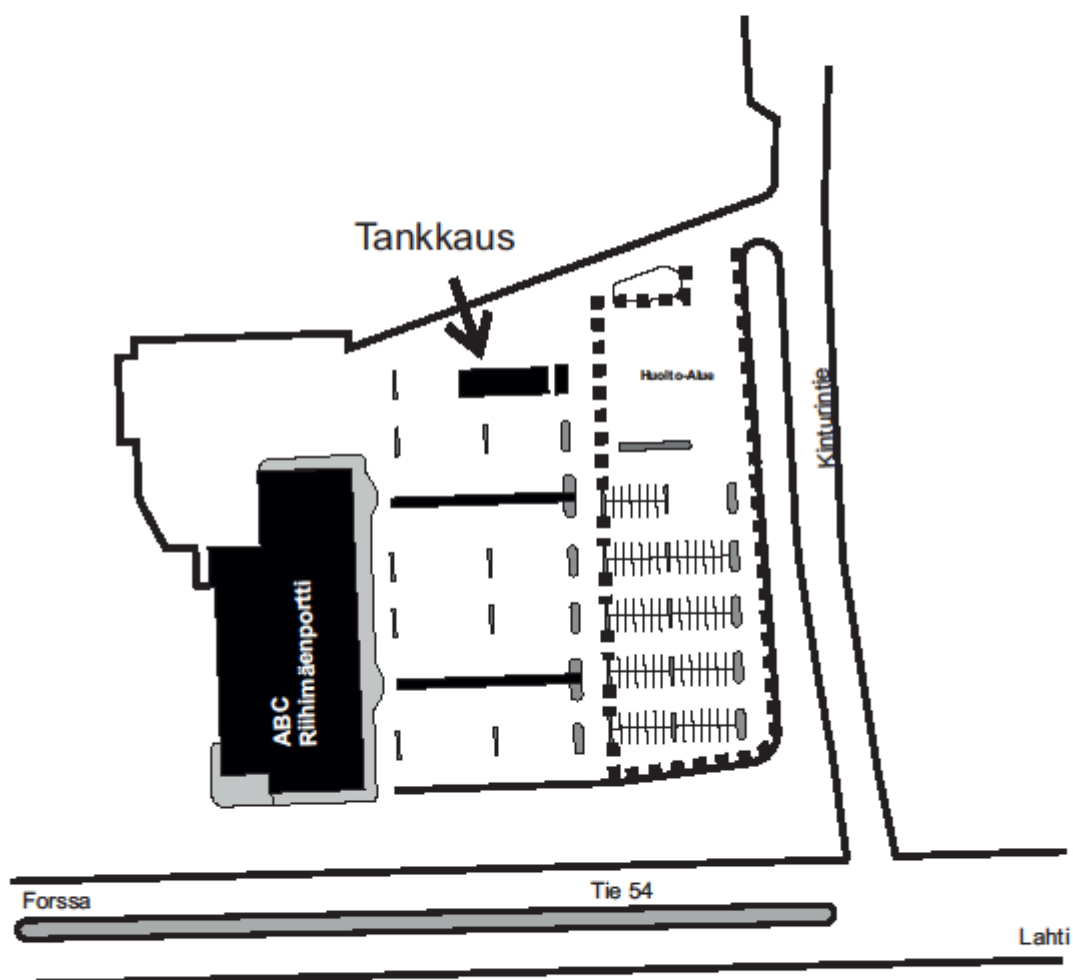
Kilpailukeskus ja huolto-alue



Luokkien 15-19 huoltoalue



Huolto-alue luokat 15 - 19



Ennakkotutustumislomake

Kilpailijanumero/Number

Ennakkotutustumistietolomake
reconnaissance info

1-ohjaaja/Driver	
2-ohjaaja/co-driver	
Kilpailuaikainen puh.nro. /phone number	
Tutustumisauton merkki ja malli/make and model of the reconnaissance car	
Rekisterinumero/registration number	Väri/colour

Paikka ja päiväys

Allekirjoitus

Place and Date

Signature

Palauta tämä lomake paperitarkastuksen yhteydessä!

Please return this form to the rally office when checking in the rally!

Huollon yhteystiedot

Huollon yhteystiedot

Contact info of the service staff

Kilpailijanumero/number of the competitor
Huollon yhteyshenkilö/Name of the contact in service staff
Huollon kilpailuaikainen puh.nro. /phone number of service staff
Huollon auton rekisterinumero/registration number of the service car

Palauta tämä lomake paperitarkastuksen yhteydessä!

Please return this form to the rally office when checking in the rally!

TIETOJA KUULUTTAJALLE

Kilpailijanumero/Number

1-OHJAAJA/Driver	2-OHJAAJA/ Co-driver
SEURA/Club	SEURA/Club
IKÄ/Age	IKÄ/Age
SAAVUTUKSET/Achievements	SAAVUTUKSET/Achievements

ILMOITTAJA/Entrant

AUTO/Car

MUUTA/Optional

SPONSORIT/Sponsors

Palauta lomake täytettynä kilpailutoimistoon paperitarkastuksen yhteydessä.

Please return this form to the rally office when checking in the rally!