

20th
anniversary

1997-2017



DRIFTING SM 2017 R5
KILPAILUKUTSU

SM PRO & PRO & PRO2
KEMORA



KILPAILUKUTSU / KILPAILUN SÄÄNNÖT
RADALLE.com FDO Kemora
16.9.2017
AKK-N LUPANUMERO 10/DRF/2017

RADALLE Urheiluautoilijat kutsuu arvoisia drifting-kuljettajia osallistumaan järjestämäänsä RADALLE.com FDO Kemora -drifting-kilpailuun Kemoran moottoriradalle 16.9.2017. Kilpailu on kansallinen ja siellä ajetaan myös SM-sarjan finaalikilpailu.

1. KILPAILULUOKAT

SM Pro, Pro ja Pro2

Luokkien määrittelyt löytyvät sarjasäännöistä.

2. KILPAILURATA JA PAIKKA

Kemoran moottorirata, Kemorantie 161, 69700 VETELI. Ajo-ohjeet löydät Kemoran moottoriradan nettisivuilta osoitteesta <http://www.kemora.fi> GPS-koordinaat (63.420557, 23.980252)

Kilpailu ajetaan asfalttipohjaisella moottoriradalla. Suoritusalueena on radasta ennalta määrätty osa.

2.1. KILPAILUTOIMISTO

14.9.2017 asti Teppo Laukkanen, Tursontie 3 L 81,00610 Helsinki, puh. +358 44 0303 066.

15.9.2017 klo 16.00 lähtien Kemorantie 161, 69700 VETELI, puh. +358 44 0303 066.

Kilpailutoimisto sijaitsee varikkorakennuksessa.

Kilpailutoimisto on auki 16.9.2017 kello 07:30 - 21:00. Drifting kuljettajien ilmoittautuminen alkaa kello 9:30

3. JÄRJESTÄJÄ

RADALLE.com FDO Kemora 16.9.2017 kilpailun järjestää RADALLE Urheiluautoilijat ry.

4. TOIMIHENKILÖT

Tuomariston puheenjohtaja	Juha-Pekka Kotala	Seinäjoki	jpkotala@nic.fi
Kilpailunjohtaja	Teppo Laukkanen	Helsinki	044 03 03 066
Kilpailusihteeri	Jasmin Wilkman	Helsinki	
Turvallisuuspäällikkö	Mikko Laine	Akaa	mikko@radalle.com

4.1 ARVOSTELUTUOMARIT



ELENA HELME
Ajolinja



KIMMO KOJO
Kulma



TANELI KORPELAINEN
Nopeus

WWW-DRIFT-FI

4.2 YHTEYSHENKILÖ

RADALLE Ua
Sähköposti

Teppo Laukkanen
drifting@radalle.com

Helsinki

044 0303 066



5. ILMOITTAUTUMINEN

Ilmoittautuminen suoritetaan sarjasääntöjen mukaisesti. Ilmoittautuminen päättyy 1.9.2017 klo 23.59.

Osallistumismaksu SM Pro luokassa 150 €. Muissa luokissa osallistumismaksu on 150€, RADALLE Ua:n jäsenille 135€. Osallistumismaksu maksetaan Radalle UA:n tilille FI7614163000133827 ennen ilmoittautumisaajan päättymistä. Lisätietoja kenttään kuljettajan nimi, luokka ja kilpailunumero tai käytetään viittena kuljettajan motorsport id:tä. Jälki-ilmoittautumiset hyväksytään kilpailun johdon harkinnan mukaisesti. Jälki-ilmoittautuminen ja myöhästynyt ilmoittautuminen on osallistumismaksu + 50 €.

Ennakkoilmoittautuminen sisältää liput rata-alueelle kuljettajalle, sekä kolmelle mekaanikolle.

Kilpailuun ilmoittautuneilla kuljettajilla on mahdollisuus ostaa lippuja järjestäjältä 10€ kapalehintaan. Tilaa ylimääräiset liput ennakoon osoitteesta drifting@radalle.com

5.1. ILMOITTAUTUMINEN PAIKANPÄÄLLÄ

Ilmoittaudu kilpailutoimistoon hyvissä ajoin ennen ohjaajakokousta, mielellään heti paikanpäälle saapuessasi.

6. YLEISMÄÄRÄYKSET

Kilpailussa on noudatettava AKK:n sääntökirjan 2017 määräyksiä, Drifting SM ja RADALLE.com FDO -sarjasääntöjä, tämän kilpailukutsun sääntöjä sekä mahdollisia lisämääräyksiä.

Kilpailun johdolla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat, tuomariston päätöksellä peruuttaa, siirtää tai keskeyttää kilpailu tai sen osa, sekä antaa tarpeelliseksi katsomiaan lisämääräyksiä. Kilpailun järjestäjä ei ole vastuussa mahdollisista muutoksista tai peruutuksista kilpailijalle aiheutuneista kuluista. Vastuut ja vakuutukset sääntökirjan 2017 mukaan.

Osallistuminen kilpailuun tapahtuu kilpailijoiden omalla vastuulla. RADALLE Ua tai muut tilaisuuteen liittyvät seurat tai yhtiöt tai ratayhtiö eivät ota vastuuta kilpailun aikana mahdollisesti sattuneista vahingoista.

Kilpailija on vastuussa kaikista radalle tai sen ympäristölle aiheuttaneistaan vahingoista.

Kilpailija on vastuussa kaikista avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä.

6.1. OSALLISTUMISOIKEUS

Kilpailu on avoin kaikille drifting -kilpailijoille, joilla on AKK:n myöntämä voimassa oleva perus-, kansainvälinen- tai kansallinen lisenssi ja jotka kilpailun johto on osallistujaksi hyväksynyt.

Finnish Drift Open eli tuttavallisesti FDO-kilpailut ovat kaikille kuljettajille avoimia.

Kuljettajien tulee olla ilmoittautuneita sarjaan, FDO sarjoihin voi ilmoittautua vielä vaikka paikan päällä.

Promilleraja on ehdoton 0,00. Alkoholin käyttö rata- ja varikkoalueella on ehdottomasti kielletty.

WWW-DRIFT-FI



6.2. KILPAILUSUORITUS

Kilpailun kulku on AKK:n sääntökirjan mukainen. Kilpailutuomaristolla on oikeus julistaa kilpailu päättyneeksi tai keskeytyneeksi. Kaavion pääsyyn ei ole pisterajaa.

FDO Pro ja SM Pro

Kuljettaja voi halutessaan osallistua sarjasääntöjen mukaisesti jompaan kumpaan tahi molempiin luokkiin. Lajitteluista saa pisteet ilmoittautumisen mukaan siihen tai niihin luokkiin, joita kuljettaja ajaa.

6.3. KILPAILUN AIKATAULU

Aikataulu on alustava, tarkempi aikataulu julkaistaan kilpailupaikalla. Ilmoittautuminen ja katsastus ovat mahdollisia jo perjantaina.

1.5.2017		Säännöt julkaistaan
8.5.2017		Kilpailun ilmoittautuminen avataan.
1.9.2017	23:59	Ilmoittautuminen päättyy
11.9.2017		Kilpailuun hyväksytyt julkaistaan
15.9.2017	16:00	Ilmoittautuminen ja katsastus avataan
16.9.2017	09:30	Ilmoittautuminen ja katsastus
	11:30	Ohjaajakokous
	12:30	Vapaat harjoitukset
	13:45	Ohjaajakokous
	14:25	Lajittelut
	16:30	Ohjaajakokous
	17:00	Kaaviot

6.4. ARVOSTELUTUOMAROINTI

Arvostelutuomarointiperusteet, jotka tarkennetaan ohjaajakokouksissa:

Lajittelussa:

Nopeus 30p.

- autoa tulee kuljettaa suurimmalla mahdollisella tasaisella nopeudella koko suoritusalueen läpi. Pisteitä vähennetään kaasun pumppaamisesta sekä ylimääräisestä jarrun käytöstä.
- nopeutta mitataan myös speedtrapilla, joka vaikuttaa pisteisiin kertoimella. Speedtrap pyritään sijoittamaan puolenvaihtoon.

Kulma 30p.

- autoa tulee kuljettaa mahdollisimman suurella luisukulmalla koko arvostelualueen läpi. Pisteitä vähennetään kulman korjailusta, suoristumisista sekä vajaasta kulmasta

Ajolinja 30p.

- ajolinja tulee valita mahdollisimman läheltä klipping-pointteja. Etäisyys klipping-pointteihin vaikuttaa pisteisiin.

Vaikuttavuus 10p.

- ajon vaikuttavuutta yleisöön ja tuomareihin.

WWW.DRIFT.FI

Pariajossa:

Arvostelemme paria kokonaisuutena, emme yksittäisinä suorituksina eli esimerkiksi ei ole olemassa määrettä, kuinka lähellä seuraavan auton pitää ajaa, kun seuraamisosuuden vie se, joka ajaa lähempänä. Johtavan auton tulee ajaa mahdollisimman täydellinen lajittelusuoritus ja päästävä mielellään vähän karkuun ei kuitenkaan kulman kustannuksella.

”Seuraavan auton klipping -pointti” on johtavan auton katolla, eli seuraavan auton pyritävä samanaikaiseen suoritukseen johtavan auton kanssa.

Nollasuoritukset

Nollasuoritukset ovat määritellyt lajisäännöissä sekä sarjasäännöissä, ja niihin tulee mahdollisesti tarkennuksia ohjaajakokouksessa.

6.5. ARVOSTELUALUE

Julkaisemme arvostelualueen, kun se on hyväksytty tarvittavilla tahoilla.

6.6. SUORITUKSEEN VALMISTAUTUMIEN

Kilpailijan tulee olla lajitteiluiden ja kaavion aikana lähdönjärjestelyalueella. Kilpailijan tulee siirtyä välittömästi lähettäjän käskystä lähtöviivalle. Jos kuljettaja ei ole valmis suoritukseen ja lähettäjä on hänet viivalle käskenyt, alkaa hänelle välittömästi laskea ”timeout”-aika 5 minuuttia. Mikäli kuljettaja ei tämän ajan puitteissa pääse lähtöviivalle katsotaan hänen keskeyttäneen kilpailun.

”timeout” aika ei keskeytä kilpailun kulkua ja tämän ajan aikana voidaan ajaa myös muita kilpailusuorituksia. ”timeout” aika voi juosta monelle kuljettajalle yhtäaikaisesti. Jos pariajon molemmat parit käyttävät ”timeoutin” loppuun, tämän parin voittaa lajitteluissa paremmin sijoittunut ja seuraavassa kaavio- vaiheessa hänet lasketaan suoraan luovuttaneeksi.

7. KATSASTUS

Autojen on ennen ensimmäiseen ajosuoritukseen osallistumista läpäistävä katsastus, jossa niiden todetaan täyttävän luokkansa tekniset määräykset. Desibeliraja kilpailupäivänä on 110 dB / 4500 rpm.

Kilpailuajoneuvossa on oltava vähintään voimassa oleva liikennevakuutus.

8. VARIKKOMÄÄRÄYKSET

Ilmoittaudu varikkopäällikölle rata-alueelle saapuessasi saadaksesi sinulle varatun varikko- paikan tiedot. Varikkopaikat osoitetaan järjestäjän (varikkopäällikön) toimesta, eikä varikolle saa sijoittaa ajoneuvoja tai teltaa muualle. Varikkopäällikön ohjeistusta on noudettava kirjaimellisesti, sillä varikkotila on rajattu ja se täytetään erittäin tiivistä. Kaikki ylimääräiset ajoneuvot ja peräkärryt on siirrettävä erikseen osoitettavaan paikkaan sekä majoitus on mahdollista ainoastaan majoitusalueella.

Mikäli tarvitset varikkosähköä, selvitä järjestäjän kanssa kytkentäpisteen paikka ja käytettävä teho. Pyydä kilpailutoimistosta jättesäkki ja selvitä jätteiden keräystapa sekä jätetipisteiden sijainti. Kilpailijalla tulee olla varikkopaikkansa pohjana poltto- ja voiteluaineita läpäisemätön pressu. Jokaisella on myös oltava sääntökirjan mukainen imeytysmatto öljyvuotojen estämiseksi maaperään.

Ennen lähtöäsi kilpailupaikalta, varmista, että varikkopaikkasi ja majoituspakkasi on siisti. Siivoamattomasta varikko- tai majoituspaikasta järjestäjä tai ratayhtiö laskuttaa kilpailijaa.



WWW.DRIFT.FI



WWW-DRIFT-FI

Selvitä sammuttimien sijainti, hitsaus- ja kipinöivien työstöjen suorituspai-
kan sijainti, sekä tupakointi ja avotulen käytön rajoitukset. Tulitöihin on pyydetty suullinen lupa
järjestäjältä.

Kilpailija huolehtii kilpailun aikana käyttämiensä renkaiden poiskuljetuksesta kilpailu-
paikalta sakon uhalla.

Varikkopaikan sammuttimen pitää olla ABC-luokan sammutin kokoluokaltaan vähin-
tään 6 kg tai AB-luokan 6 litran vaahtosammutin ja se tulee sijoittaa varikon kulkuväy-
län läheisyyteen teltassa. Sammutin tulee olla tarkastettu ja sen leima voimassa.

Avotulen käsittely (mm. grillaaminen) on sallittua vain kilpailun järjestäjän osoittamilla
paikoilla. Varikolla tupakointi ja bensiinillä peseminen on kielletty!

**POLTTOAINETTA SAA SÄILYTTÄÄ VAIN POLTTOAINEEN SÄILYTTÄMISEEN
TARKOITETUISSA ASTIOISSA!**

Varikolla voi liikkua turvallisesti kohtuukokoisia kulkuvälineitä käyttäen.
Varikolla ja asuntovaunualueella on ehdoton hiljaisuus päivittäin klo 23.00 – 6.00.

Tupakointi on sallittu vain järjestäjän osoittamassa paikassa. Tämän kiellon rikkomis-
esta kilpailun tuomaristo voi määrätä 100 €:n sakon, joka tulee maksaa välittömästi
kilpailupaikalla. Sakko voidaan määrätä kilpailijalle tai hänen huoltajalleen/mekaanikol-
le. Kilpailija, jota sakkorangaistus koskee (mukaan lukien mekaanikko ja tai tiimiläinen)
ei voi jatkaa kilpailua ennen kuin sakko on maksettu. Tuomariston antamasta sakko-
rangaistuksesta ei voi valittaa eikä vedota AKK:n toimeen.

Varikko on avonainen ja tuulinen paikka. Pidä huoli, että varikkoteltta on ankkuroitu
kunnolla kiinni, varaa painoja ja kiinnitysvälineitä telttojen kiinnittämiseen myös tilan-
teissa, jossa asfalttiin ei voi laittaa kiinnikkeitä.

SÄHKÖMAKSU ON 20 € / kilpailija. Sähkömaksun voi suorittaa etukäteen tilillem-
me.

9. PALKINNOT

Luokittain palkintaan kolme parasta kuljettajaa. Noutamatta jääneitä palkintoja ei
lähetetä.

10. PALVELUT

Radan kahvio on auki tapahtumassa torstaista sunnuntaihin. Kahviosta saa lämmintä
ruo- kaa ja muita tuotteita monipuolisesti. Rata-alueella on sauna sekä suihku- ja sani-
teettitilat. Rata-alueella on erikseen määriteltä pesupaikka autoille.

Kilpailupaikalta ei ole mahdollista saada polttoainetta. Lähin huoltoasema löytyy käte-
vimmin www.polttoaine.net -palvelun avulla.

10.1. MAJOITUS

Rata-alueella on mahdollista leiriytyä majoitusalueella. Leiriytymismaksu sisältyy kai-
kilta kerättävään sähkömaksuun. Leiriytymissä sähköä EI SAA käyttää lämmittämiseen.

Lähialueen muut majoitusvaihtoehdot löydät parhaiten radan nettisivuilta osoitteesta
www.kemora.fi ja valitsemalla sieltä kohdan palvelut.

10.2. ENSIAPU

Paikalla on ensivasteyksikkö, johon saa yhteyden kohtaamalla tai esimerkiksi kilpailutoimostosta. Ensivasteyksikkö päivystää varikon välittömässä läheisyydessä.

11. MAINOSTAMINEN

Järjestäjä varaa mainostamiseen seuraavat tilat.

- Tuulilasin yläreuna sarjan tuulilasitarraa varten.
- Tila etupuskurin kulmista 12 x 35 cm
- Tuuli- ja takalasiin muotoonleikatutuille kilpailunumeroille.
- Saatuja tarroja ei saa itse leikellä tai modifioida.

Järjestäjää toivoo, että ilmoitat esim FB:ssä osallistuvasi kilpailuun ja mahdollisuuksien mukaan lähetät järjestäjälle kuvan itsestäsi ja autostasi esim FB:n avulla, jotta järjestäjää pääsee mainostamaan sinua.

Tapahtumasta on tehty myös promovideo, jonka jakaminen on suotavaa. Promovideo löytyy FB:stä tapahtuman sivulta.

Tervetuloa osallistumaan autourheilun MEGATAPAHTUMAAN!

RADALLE Ua:n puolesta



Teppo Laukkanen
RADALLE Ua, Kilpailutoimenjohtaja



WWW.DRIFT.FI