

ARRANGÖRSNOTER

Så gör Gunnar Barth



BILSPORT

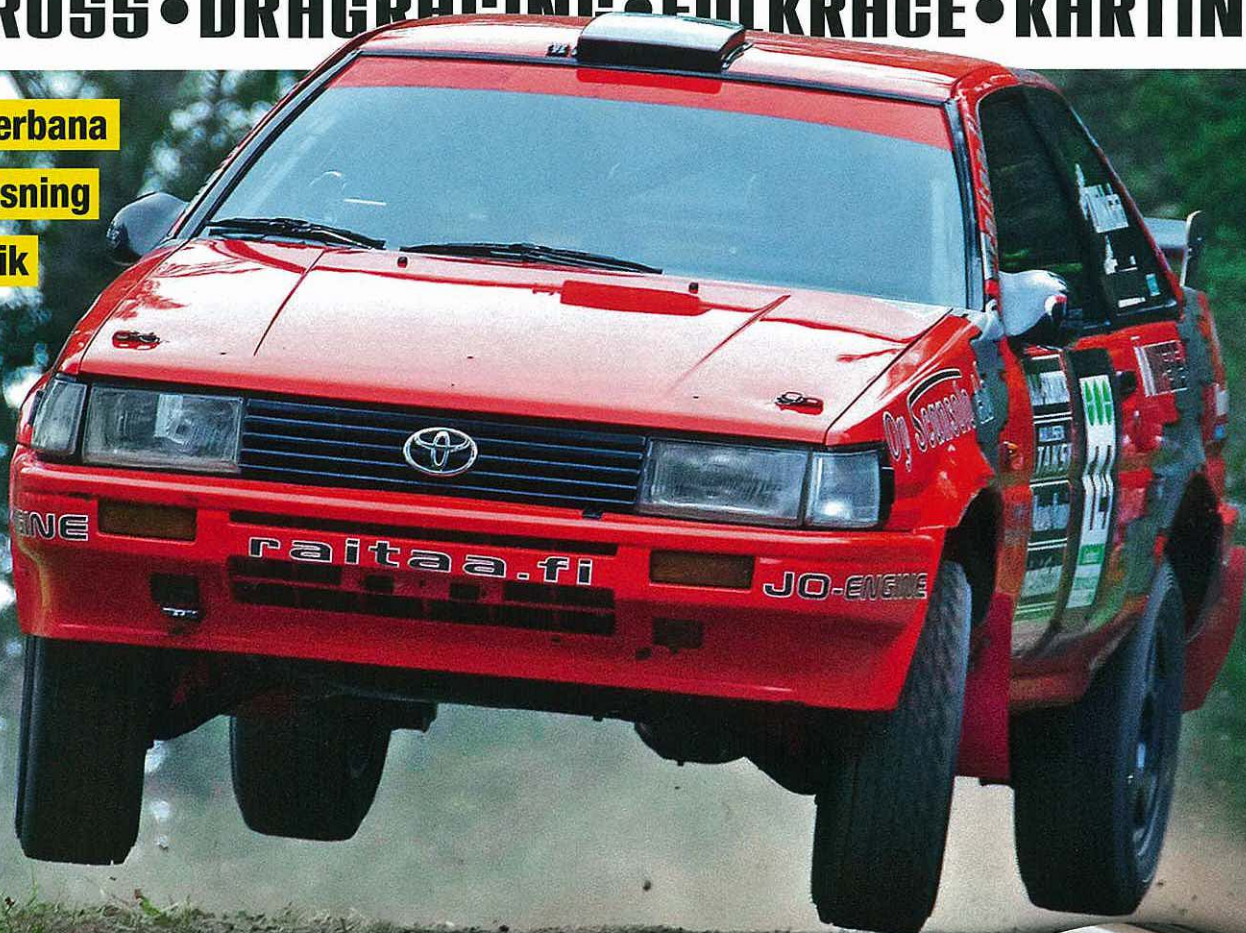
NR 9 2016

Pris 69:- inkl. moms, Norge 79 NOK

Rally & Racing

RALLYCROSS • DRAGRACING • FOLKRACE • KARTING

- Skruvad racerbana
- Ny talangsatsning
- JC Raceteknik



TIDSAM
0913-09



HÖGA LYFT

Rallysprint på fina Åland



ELIAS LUNDBERG
Superlöfte i rally

Folkracefester

• Vimmerby • Gotland • Motala

Bra flyt på Åland

Varje sommar arrangerar Ålands MK sin traditionella rallysprint på en omväxlande grussträcka i Jomala Ytterby strax norr om Mariehamn.

45 förare, varav 29 med svensk klubbadress, lockades till den natursköna ögruppen mellan Sverige och Finland. Och ända fram till en incident i tredje omgången flöt tävlingen på enligt tidsplanen.

AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT & FOTO), MICKE FRANSSON (FOTO)

För flera svenskar har det blivit en viktig sommartradition att kombinera minisemester med rallytävlande på Åland. Den somriga

rallysprinten har körts i många år och meste segraren heter Dick Larsson. Han har vunnit tävlingen inte mindre än 17 gånger!

I år var det inte Larssons år.

WRC-Corollan trilsades från start och i stället blev det för första gången på länge en finsk förare, Harri Könönen, som noterade totalsnabbast tid. Å andra sidan fick finländarna för en gångs skull vika ner sig i 2WD-klassen när JSM-utmanaren, Emil Karlsson, gjorde debut i åländska rallysammanhang.

Eckerölinjen Rallysprint är en mycket trevlig tillställning en liten bit utanför Mariehamn. Arrangören har använt samma sträcka sedan lång tid tillbaka och serviceplatsen ligger i direkt anslutning till starten.

Tävlingsvägen är 5,7 kilometer lång, helt på grus och förarna kör

en kort transport tillbaka när de nått målet. Vägen innehåller allt från långa svepande kurvor till tekniskt svåra partier, småhopp och ett rejält lyft.

EFTERSOM DET är olika regler för rallysprint i Finland och Sverige körs både svensk och finsk tävling där totalresultaten slås ihop. Varje förares bästa tid räknas.

Kartläsare är inget måste och de allra flesta finska förare kör samma i sina bilar medan majoriteten av svenskarna har med sig en co-driver. Inför tävlingen tilläts

rekognosering till fots/cykel samt att det körs ett mastervarv strax före start.

Det tekniska reglementet i Finland skiljer sig från det svenska och därför förekommer även rallycrossbilar samt rena specialbyggen för sprint som inte behöver vara gateregistrerade. Dessa bilar körs i kolonn bakom folgebil från sträckmålet tillbaka till startplatsen.

Årets tävling flöt inledningsvis på mycket bra. Dessutom utan regn, i behaglig temperatur på runt 20 grader. Alla deltagare skulle köra två omgångar för att sedan ta lunchpaus och därefter ta sig an tredje och sista vändan runt. Dessvärre inträffade en avakning i början av tredje omgången varefter arrangemanget avbröts och tiderna efter två omgångar räknades som slutresultat.

Som sammanfattning vill vi tipsa svenska förare om att ta sig till Åland och kombinera rallysprint med några dagars ledighet.



ÅLANDS MOTOR- KLUBB grundades 1962 med bilorientering som främsta sysselsättning. På senare år har intresset för bilorientering minskats av på ön men klubben har sju andra sektioner.

Föreningens medlemsantal, mellan 300-500 personer, varierar år från år beroende på aktiviteter. Folkrace är störst i klubben med 50 aktiva förare och 6 tävlingar på hemmaplan. Dessutom åker många förare över till Sverige och kör folktrace.

Snabbast växande sektion i klubben är motocross. Detta beror till stor del på att

Ålands MK har fått till en egen tränings- och tävlingsbana. Dessutom är karting på stark uppgång tack vare Ålandsmästerskapen som arrangeras under sex deltävlingar.

Ålands MK:s totalt aktiva dragracingförare betraktar Kjula Dragway i Eskilstuna som sin hemmabana. Men föreningen har utan att ge upp kämpat i många år för att kunna anlägga en dragstrip på ön.

En av klubbens stora profiler är **Fredrik Fredlund** som tävlar i Pro Stock Bike där han tagit inte mindre än fem EM-guld!

Elof Johns, ordförande i Ålands MK, berättar att bilintresset på ön är riktigt stort.



Fakta om Åland

● **ÖGRUPPEN ÅLAND** består av 6.757 öar och är en självstyrande del av Finland med knappt 29.000 åretruntboende, varav drygt 11.000 bor i den enda staden, Mariehamn. Internationella garantier skyddar invånarnas svenska kultur och svenskspråkiga status. 88 procent av befolkningen talar svenska.

Åland ingår i samma skattesystem som Finland men har egen flagga, egna registreringsskyltar, frimärken och egen polis. Parlamentet på Åland har rätt att stifta egna landskapslagar och är med i EU.

Valutan på Åland är euro och öns särskilda status gör att taxifreeförsäljning är tillåten på resor till och från ön.



Stockers fina tid i andra omgången

● **MED NÅGOT ÅRS** undantag har **Lennart Stocker**, Värmdö BK, varit en återkommande gäst till rallysprinten på Åland sedan 2010. I år slog han till med sin klart bästa tid de senaste åren när han och bisittaren **Per-Olov Einerfeldt** tog Opel Asconan i mål på 2.43,99 i andra omgången. Familjen på den lilla båten hade en av sprintens finaste åskådarplatser.

2.43,99

2.26,47



Framgångsrik rallyfamilj på minisemester

● **EFTER ÖVER** 800 körda rally-tävlingar, mängder av totalsegrar varav 17 bara i sprinten på Åland känner alla igen **Dick Larsson**, Rasbo MK.

– Jag har kört den här sprinten mer än 20 gånger och blivit tvåa tre gånger också. Därför kan jag sträcka utan och innan, erkände Dick.

Men den här gången fick fortåkar-Larsson och hans Ålands-baserade co-driver **Tage Andersson** nöja sig med fjärde plats i klassen.

– Redan från start hade vi något fel på bilen. Troligen en spricka i en turboslang. Jag fick åka på två växlar lägre än i vanliga fall. Inför tredje omgången trodde vi att vi hittat felet, men eftersom tävlingen avbröts fick vi ju inte åka mer än två varv.

Som bäst har Dick kört sträckan på 2.19,05. Trots det ett inte helt klockrent åk enligt Dick. I år blev det inte bättre än 2.27,06 med en WRC-Corolla som inte gick att känna igen.

Desto lyckligare för svärsonen, **Emil**

Karlsson, som gjorde sin första start på Åland och slog till med snabbaste 2WD-tid i sin Volvo 940, 2.26,47.

– Det var kul. Jätterolig väg där Volvon passade riktigt bra, menade Hällefors MK-Emil som lotsades av Dicks dotter, **Jessica Larsson**, som han dessutom är förlovad med sedan februari.

– Vi tog det som en semester och då var det ju lika bra att ta med bilen, sa Emil samtidigt som han berömde Jessicas not-läsning.

Då flikade Dick in:

– Jessica har åkt med mig sedan hon var 13 år. Och hon har åkt med många andra också. Hon har sagt att hon tycker allihop kör sämre än mig. Men hon tycker att Emil kör minst lika bra. Man kan nästan tro att hon tagit honom för hur han kör.

Om Larsson senior gör ett nytt försök på Åland nästa år återstår att se.

– Om allt stämmer borde det gå att köra på 2.16. Men jag kanske lånar ut WRC-Corollan till Emil nästa år.

2.27,06



Brokig karriär och "pikku-Corolla"

● **BAKOM SIG** har **Christian Flemming** från Billnäs i Finland en brokig karriär. Som liten hängde han med sin far ut och tittade på rallytävlingar och när han var klar med militär-tjänstgöringen köpte han en Grupp A-Toyota Starlet som byggdes om.

1997 debuterade Flemming och hann köra fyra tävlingar innan det var dags för karosbytte.

– I tävlingarna vi kom i mål fick vi pokal, minns Christian.

1998 prickade han en vägtrumma när han skulle passera en långsammare bil och låg topp tio i A-juniörerna i F-Cupen. Ny bil igen.

Året därpå kraschade han illa under

test och tvingades till sjukledighet i två år. Så fort kroppen tillät ville han börja tävla igen och byggde den Corolla KE20 han rattar än i dag. Främsta meriten kom 2005 då han tog ett totalbrons i finska sprintmästerskapet.

Familjebildning tog vid och numer kör han mer sporadiskt för att det är kul.

– Jag skulle vilja ha råd att rusta upp Toyotan till en vinnarbil. Men du vet hur det är, man vrider på huvudströmmen, trycker på startknappen och så är "pikku-Corollan" (lilla Corollan) igång!

Flemming körde för första gången i sin karriär på Åland och satte 2.39,39 i andra omgången.

2.39,39



2.44,91



Lejtorp Racing har byggt B23E-motorn i den Volvo 240 som lastbilschauffören från Eskilstuna MK, **Tobias Anderstedt**, köpte färdigbyggd 2014. Då hade han kört folktrace sedan junioråldern, mestadels sprintar. Nu har det blivit ett 15-tal rallytävlingar och i den här sprinttävlingen lotsades Tobias av **Matilda Karlsson** till tiden 2.44,91.

2.47,41



Claes Gustafsson (bilden) har kört rally sedan debuten 1986 i en Ford Escort. Nuvarande Volvo 244 Grupp F fick Claes av sin hustru **Annica** på juldagen 2013. Med **Linda Björklund** i högerstolen blev Gröna MK-ekipaget bästa tid 2.47,41.

Från serviceplatsen hade Annica fullt upp, inte bara med att övervaka Claes insats. Paret ena dotter, **Wilma**, åkte nämligen kartläsare åt **Jimmy Alvarsson** i en Volvo 940 Grupp H. Deras bästa tid blev 2.34,08.

Andreas Frölander har kört sprinten på Åland många gånger och brukar tillhöra de allra snabbaste. I år var inget undantag. Gotland MF-föraren attackerade hårt tillsammans med **Camilla Walther** och tog sin udda Citroën ZX med 16-ventilmotor till andra plats bland Grupp H-bilarna med tiden 2.29,14.

2.29,14



2.36,74



Med en Volvo 244 som såg välanvänd ut kom **Edvard Jansson**, MK Orion, flygande. Han putsade sitt första åk med nästan fyra sekunder och drömde till med 2.36,74 vilket i sprintsammanhang gav en överlägsen klassegär i Volvo Original med knappt tre sekunder.

2.33,24



Finländaren **Leif Tuomela** brukar vara ett bra riktmärke för 2WD-åkarna som vill sätta topptider. I sin Alfa Romeo var han snabbaste 2WD-ekipage vid 2008 års tävling. I år körde Leif på 2.33,24 och fick nöja sig med 10:e tid av alla 2WD-förare.

Snabbaste tiderna

● **RALLYSPRINTEN** på Åland arrangeras varje år på samma 3.700 meter långa vägsträcka i Jomala Ytterby strax utanför Mariehamn. Här är de tio senaste årens snabbaste tider.

2016 – 4WD:	Harri Könönen, Finland, Mitsubishi, 2.21,63
2016 – 2WD:	Emil Karlsson, Hällefors, Volvo, 2.26,47
2015 – 4WD:	Håkan Eriksson, Örsundsbro, Ford, 2.24,86
2015 – 2WD:	Markko Heikkilä, Finland, Toyota, 2.29,42
2014 – 4WD:	Dick Larsson, Rasbo MK, Toyota, 2.21,05
2014 – 2WD:	Markko Heikkilä, Finland, Toyota, 2.26,63
2013 – 4WD:	Dick Larsson, Rasbo MK, Toyota, 2.19,05
2013 – 2WD:	Markko Heikkilä, Finland, Toyota, 2.27,63
2012 – 4WD:	Dick Larsson, Rasbo MK, Toyota, 2.20,41
2012 – 2WD:	Mika Lemmetti, Finland, Toyota, 2.24,83
2011 – 4WD:	Dick Larsson, Rasbo MK, Toyota, 2.25,57
2011 – 2WD:	Marko Kinnunen, Finland, VW, 2.30,65
2010 – 4WD:	Dick Larsson, Rasbo MK, Toyota, 2.21,35
2010 – 2WD:	Olli Lavikainen, Finland, Volvo, 2.28,69
2009 – 4WD:	Ulf Eriksson, Östhammars MK, Toyota, 2.25,32
2009 – 2WD:	Markko Heikkilä, Finland, Toyota, 2.35,83
2008 – 4WD:	Dick Larsson, Rasbo MK, Mazda, 2.26,91
2008 – 2WD:	Leif Tuomela, Finland, Alfa, 2.34,02
2007 – 4WD:	Dick Larsson, Rasbo MK, Toyota, 2.23,77
2007 – 2WD:	Jukka Vähämäki, Finland, Opel, 2.31,38

TRACTIVE
motorsport transmissions

www.tractive.se

2.38,99



En ny finsk talang växer upp

● **ÅTERVÄXTEN** I finsk rallysport pågår för fullt. En av de omtalade juniorerna är 18-åriga **Samuel Sporre** som har sina rötter på Åland men bor i Helsingfors.

Samuel körde sin första biltävling som 14-åring och är nu inne på sitt fjärde år som rallyförare.

– I torsdags, för två dagar sedan, tog jag körkort, avslöjade Samuel.

För två år sedan blev han fyra i ungdomsklassen i det finska sprintmästerskapet. Nu hägrar populära F-Cupen och en första målsättning att bli bland de bästa förarna i Finland.

Samuel tittade på sin nylackade Toyota Starlet och började berätta:

– Motorn är på 1.600 cc med Haltec-insprutning och ger 185 hk och har ett vrid på 190 Nm. Transmissionen är en

femväxlad dogbox med Ford-bakaxel och 5,85:1-utväxling.

Inför sprinten hade Sporre bara kört några tester med bilen och ville inte riskera att köra sönder den.

– Kul att köra här inför alla kompisar som kommit hit för att titta. Nästa år ska jag satsa hårdare igen. Kanske på F-Cupen eller sprintmästerskapet.

Samuel har en hög målsättning med sin karriär och coachas redan av välkände **Christoph Treier** som bland annat hjälper **Jari-Matti Latvala**.

– Jag har fått ett träningsprogram av Treier som jag följer så gott jag kan, sa Sporre.

Den unge talangen körde felfria åk, men med medveten marginal, och noterades som bäst 2.38,99.



2.29,97

Fyra i ökad konkurrens

● **FÖRRA ÅRET** vann Hasse "Väddö" Jansson Grupp H-klassen på Åland med tiden 2.32,91.

– Jag har varit här i elva år. Det är nog årets roligaste tävling, sa Hasse som tävlar för MK Rimo.

Årets insats, med **Markus Engberg** som navigatör, gav en bra tid, 2.29,97, men räckte "bara" till fjärde plats i den allt tuffare konkurrensen.

Volvo 940:n har Hasse byggt själv och Hallstavik Maskinservice har hjälpt till med 2,5-litersmotorn som har original underdel så när som på vevaxeln och ovan på det en "evo-topp".

Växellåda och hjulupphängningar är signerade Sellholm.



BRÖT

Från racing till grusrally

● **ÅLÄNNINGEN** Bengt Mattsson har börjat tävla på senare år.

– Jag hade inte råd med rally som ung, så nu får man jaga de yngre förarna.

Bengt berättade att hans största merit är klassrean vid finska mästerskapet i rally-sprint i Hausjärvi 2014.

– Det kändes fint bland finska eliten.

Honda CRX:en byggdes i Tyskland 1995 som banracingbil. Därefter har Bengt byggt om för grus. Tyvärr fick vi bara se bilen under första omgången innan det var färdigåkt för den här gången.



2.24,44

Finske entreprenören **Erkka Korpio** har en gedigen bakgrund som roadracingförare. Rally har han kört sedan 2012 och bara hunnit med 15 tävlingar. Men han verkar trivas väldigt bra även i bil. Med 2.24,44 blev det dagens tredje bästa tid i en Mitsubishi som är extra vässad enligt finska sprintregler.



2.28,86

Näst snabbaste 2WD-tid, 2.28,86, signerades av finske **Jaakko Ollikkala** med en härligt sjungande Toyota Corolla GT.



2.43,63

Grävmaskinisten **Mikael Thyr** fyllde i sin enkät före start och uppgav att han bara kört fyra tävlingar i sin karriär. Blyg bakom ratten var han i alla händelser inte, Films MK-föraren. Med **Gert Johansson** i högerstolen attackerade Mikael med frejdigt tempo och flyttade rejält med grus på sin väg mot en tid på 2.43,63.



2.30,14

Bååths första race på Åland

● **GESTRIKE RT-S** **Daniel Bååth** tävlar framgångsrikt i svenska sprintserien för rallycross Super Nationella 2400 och i back-SM. Nu tog han för första gången med sig sin läckra Opel Kadett till Åland som uppladdning inför back-SM i jämtländska Bydalen. Bååth körde bra i första åket och polerade sin tid i andra vändan med fyra och en halv sekund till 2.30,14.

Nyhet:

GS82 OUR NEW SOFT COMPOUND

DMACK
MADE IN THE UK

Nytt däck tillverkat i UK.

Vinnardäcket i Brittiska Mästerskapet, 9 sträcksegrar, en total 2:a plats i WRC Rally Polen samt 6 sträcksegrar i WRC Neste Rally Finland.



www.dmacktyres.se • Tel: 072-700 55 25
Importör av DMACK Motorsport tyres Sverige och Danmark

RallyShop.se
070-9595155 info@rallyshop.se Alla priser inkl. moms

SVEA Kostnadsfri delbetalning
WEBPAY 3, 6, 12 eller 24 månaders delbetalning på alla beställningar!



Gäller t.o.m 2016-09-30

ERBJUDANDE

Köp två valfria stolar från Mirco och få ett FIA-bälte från

Ange "BILSPORT" vid beställning!

Toorace



2.29,94

David "Plombo" strålade som en sol

● **EN AV SVERIGES** mest välbyggda Volvo 940 hävdar många. Så kan det säkert vara. Däckhandlaren **David "Plombo" Lindström** lämnar inget åt slumpen. Hans Bengan Racing-vässade 940 har kostat en rejäl slant att bygga. Sellholm MPG Light-låda, Öhlins-dämpare AP-bromsar och 3,91:1-utväxling är bara en del av det digra receptet. Bilen byggde David med god hjälp av **Anders Nilsson** och **Kjell Norberg** under 2014-2015 efter att Volvo 240:n som tjänstgjorde dessförinnan, och bland annat gav sju totalsegrar, såg sitt öde i en natursyning på senhösten 2013.

– Det har tagit ett år att sortera ut väghållningen. Men sedan i maj har jag "skruvat in siktet så det är tavelträff", säger David som tog två totalsegrar med nybygget i våras. Lindström växte upp i närheten av Scandinavian Raceway i Anderstorp där hans pappa var anställd. Således har han bevittnat alla svenska F1-lopp på plats och efter sin militärtjänst började han jobba som banfunktionär 1989. – Senare testade jag långloppsracing. Men efter ett tag blir du inte längre överraskad av hur det svänger. Och jag märkte

att jag var snabbare på regn när det gällde att improvisera. Därför började jag åka rally 1995, förklarar David. Eckerölinjen Rallysprint blev Lindströms 234:e biltävling som förare. Det var fjärde gången han körde på Åland och inför dagen var målsättningen att nå pallplats i klassen som huvudsakligen bestod av Grupp H 2WD. – En extra värdeuppsättning i dag är ju att **Emil Karlsson** är med. Ska bli kul att jämföra mina tider med hans, sa David som har Skillingaryds MK som klubbadress.

Efter två genomförda åk stod det klart att Lindström, lotsad av **Jessica Svensson**, blivit klasstrea. – Jag är mycket, mycket nöjd. Förr har jag aldrig lyckats köra ifrån **Leif Tuomela** i Alfa Romeon. Och jag har heller inte kört under 2.30 tidigare, sa David som slog till med 2.29,94 i andra omgången. – En fantastisk atmosfär här på Åland. Nästan lika fin som vid Scalextric Rally-cup hemma i Småland, menade Plombo och brast ut i ett av sina många medryckande skratt.



BRÖT

Gunnar Jansson, Ålands MK, har varit ett återkommande namn i startlistan sedan 2008. Men den här gången fick inte publiken se honom längre. Han voltade omkull redan i första åket.



2.43,89

Historisk Escort med historik

● **MED MAX FLEMMING** i Ford Escort BDG:ns högerstol levererade finländaren **Michael Flemming** läcker körning. Michael berättade att bilens motor byggts av brittiske Mark Solloway/Historic Rallysport. Från början byggdes bilen i slutet av 1981 åt finske Harri Uotila. Därefter rattades Forden av **Jari Niemi** som blev tia totalt med den i finska VM-rallyt 1983. Det var sista gången en Escort MKII var topp tio i finska VM-rallyt. Michael Flemming har snart tävlat 27 år i rad. Bland meriterna märks en tredjeplats i finska juniormästerskapet 1996. I rallysprinten på Åland blev det klasseger i historiska klassen. Tiden 2.43,89 var en tiondel av en sekund vassare än närmaste konkurrent, svenske Opel-föraren **Lennart Stocker**.

Nöjd tävlingsledare

● **KAJ LINDROTH** hade rollen som tävlingsledare för sprinten för fjärde gången. – Ett fantastiskt upplägg och god uppslutning av funktionärer, berömde Kaj. Den 3,7 kilometer korta slingan hade 25 poster med två funkisar vid varje. Lägg därtill besiktning, start- och målpersonal, servering, tävlingsledning med fler så sysselsattes 80-90 personer i arrangörsrollen den här dagen. Vägen fick mycket beröm av de tävlande. – I år hade vi gjort extra mycket förberedelser. Bland annat lagt ut fyra ton salt för att binda vägen och det visade sig lyckat, förklarade Kaj som har högsta funktionärslicens och även engagerar sig flitigt med folkkrace. – Dagen flöt på väldigt bra ända fram till olyckan. Något sådant kan man inte förutse och jag hoppas att grabbarna piggnar till fort, sa Kaj innan han tog itu med efterarbetet.



2.25,82

Näst snabbast av de svenska 4WD-ekipagen blev **Jakob Thunström/Sara Ekman** från Björkviks MC. Evo-Mitsun for fram i ett effektivt tempo trots publikfriande sladdar. Tiden blev 2.25,82.

TL Racing
AB - PERFORMANCE TYRES

PIRELLI
POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL

Dim.
165/70-15
175/70-15
185/70-15
195/70-15
205/65-15

Hagagatan 2, 602 15 Norrköping // 011-16 70 60 // www.tl-racing.se

www.dalhems.com • bildelar@dalhems.com • 0346-207 35

OMP FIA-godkända overaller från 3480:-

Sabelt 6-punkt FIA HANS-bälte 1790:-
Sabelt Folkkracebälte 895:-

OMP handskar FIA från 660:-
OMP handskar Folkkrace 550:-

OMP TRS
FIA stol från 2280:-

Vi har grejerna till dig som håller på med motorsport!

Dalhems

www.dalhems.com • bildelar@dalhems.com • 0346-207 35

Joakim och Dennis mår efter omständigheterna bra

● **ÅRETS TÄVLING** avbröts abrupt när **Joakim Larsson**, Laxå MK, kraschade hårt mot ett träd med sin Volvo 940 VOC. Räddningstjänsten var snabbt på plats, klippte bilens tak och satte igång med akutsjukvård. Kartläsaren **Dennis Persson** ådrog sig en käkfraktur och Joakim fick en nyckelbensskada. Två veckor efter olyckan tog Bilsport Rally&Racing kontakt med Joakim. – Jag vill framför allt tacka alla för all hjälp vi fick på Åland. Bland annat ställde en specialist på käkkirurgi upp redan på söndagen, trots att han hade semester, och opererade Dennis. Nu efteråt har vi pratat mycket med Dennis föräldrar och han har redan varit och skaffat ny hjälm och overall. Själv tar jag det lugnt just nu och försöker få mitt nyckelben att läka, hälsar Joakim som vi också hoppas få se göra en comeback i rallyskogen. Eftersom sprintens resultat kom att räknas efter två omgångar blev Joakim och Dennis klasstrea med tiden 2.39.53.



2.21,63

Könönen snabbast av alla

● **REDAN** i första omgången satte finske **Harri Könönen** ribban för dagen. 2.24,78 var totalbästa tid när alla kört en vända. På andra varvet rätade Harri ut linjerna i så gott som varje kurva och putsade sin bästa tid med drygt tre sekunder. Därmed var dagens totalbästa körning ett faktum med tiden 2.21,63.

Segerintervjun kom av sig när det visade sig att Harri bara pratade finska och tidningens utsända har ytterst knapphändiga kunskaper i det språket.



2.31,01

Det är små marginaler i rallysprintar. Films MK:s fortkare Pontus Westman slog till med 2.31,01 i andra omgången, vilket placerade honom på sjätte plats i klassen. Upp till tredje plats var det bara dryga sekunder. Westman rallydebuterade 1989 i en Volvo 142. Nu rattar han 240 med 265-hästars Kent Karlsson-specad Evo-motor bestyckad med Mikuni-förgasare. Transmissionen kommer från Tractive.



2.35,57

Klar förbättring i andra omgången

● **JOHNNY THYR**, Films MK, och hans bisittare **Peter Ericsson** förbättrade sig med nästan fem sekunder i andra omgången.

– Jag har åkt rally i drygt fyra år. Började i en Volvo 240 VOC och efter lite rullningar, bytte jag till 940 VOC. Nu sitter vi i en 240 Grupp H som jag köpte i år.

Bengans Racing har byggt 250-hästarsmotorn och såväl transmission som stötdämpare har levererats av Sellholm.



2.24,18

Fjolårs-snabbast bäst av svenskarna

● **HÅKAN ERIKSSON**, Örundsbro MK, har tidigare bevisat sitt höga tempo på Åland. Förra året var han snabbast av alla.

I år maktade han inte med **Harri Könönen**s speed. Men lotsad av **Linda Birath** körde Håkan sin 4WD-Mazda till dagens näst snabbaste totaltid och därmed även kvickast av alla svenska ekipage. Håkan och Linda kunde bokföra finfina 2.24,18 innan de reste tillbaka till fastlandet.



2.38,52

Grupp E-vinnare i Grupp H-Golf

● **EFTER SÄSONGEN** 2014 toppade **Tobias Isaksson** Grupp E C-förartabellen i Svenska RallyCupen. Nu har timmerbilschauffören från Laxå MK blivit 21 år och kom till Åland med en potent Grupp H-Golf.

Bilen har en Kenneths Motor-signerad 16-ventilsspis med restriktorinsug, Tractive-transmission, Öhlins-dämpare och körs på Hankook-däck.

Tillsammans med **Ronny Filipsson** noterade Tobias 2.38,52 i första omgången. I andra vändan hände tyvärr något som gjorde den tiden avsevärt sämre.



2.35,18

Vi får väl ärligt erkänna att vi inte har så mycket kunskap om finske **Jussi Nordbergs** rallykarriär. Helt säkert är i alla fall att Nordberg bjöd på fantastiskt publikfrieri med yviga sladdar och en BMW M3 som verkade gå hur bra som helst.



3.00,43

Bromsoket lossnade ...

● **BESÄTTNINGEN** i tävlingens enda Opel Ascona A bestod av **Kjell Åman**, Värmdö BK, och hans kartläsare **Jeanette Stenius**. Duon ångade på bra, en stund. Tyvärr lossnade bromsoket höger fram redan i första omgången och Asconan linkade i mål på 3.00,43. Därefter fick vi inte se mer av den bilen under dagen.



2.35,65

Vasst trimmade Toyota Starlet är verkligen ingen bristvara i de finska rallyskogarna. **Juha Korte** tillhör fortkarna som står på riktigt bra i ett vilt ylande japanskt sprintbygge.

Silikonslang? Besök do88.se!

Här är ett axplock ur vårt gigantiska sortiment med silikonslang av högsta kvalité!

90° Böjda reduceringar

61 storlekar
i lager!

Pris 108-353kr



90° Böjar, extra långa ben

16 storlekar
i lager!

30cm ben!
Pris 125-644kr



Raka reduceringar

94 storlekar
i lager!

Pris 76-359kr



Armerad slang på metervara

16 storlekar
i lager!

Pris per meter
56-475kr



Flexkopplingar för tryck!

17 artiklar
i lager!

Pris 167-405kr



Luftstyrningsslang

14 storlekar
i lager!

Pris per meter
206-559kr



www.do88.se
info@do88.se
08 588 010 88

do88
Performance

Intercoolers
Silicone hoses
Pipe kits
Radiators