

RADALLE
RADALLE.com

20th
anniversary

1997-2017

RADALLE
Racing.com

RADALLE
drifting.com
FOOD

DRIFTING ALLSTAR



DRIFTING SM 2017 R1
KILPAILUKUTSU

SM PRO & PRO & PRO2
ARTUKAINEN

SM PRO & FDO Pro & FDO Pro2

Kilpailun nimi	FDO AllStar Motopark
Päivämäärä	6.5.2017
Kilpailun arvo	Kansallinen, SM
Kilpailun järjestäjä	RADALLE Urheiluautoilijat ry
Paikkakunta	Alastaro

I OHJELMA

PVM	KLO	
		Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
2.5	23.59	Ilmoittautumisaika päättyy.
4.5		Kilpailuun hyväksytyjen lista ja mahdolliset kilpailijaohjeet julkaistaan, kiti-kisapalvelussa www.radalle.com
5.5	14:00 - 21:00	Kilpailutoimisto ja katsastus auki
6.5	7:00	ilmoittautuminen kilpailupaikalla
	7:00 - 9:00	Kiertävä katsastus
	8:15	Ohjaajakokous kaikki luokat
	9:00	Vapaat harjoitukset alkavat
		Ohjaajakokous LAJITTELUT kaikki luokat
		Lajittelut
		Kaaviot
	17:00	Palkintojenjako kilpailun päätyttyä pääkatsomon edessä
		Tulosten julkaiseminen Kiti-kisapalvelussa ja www.radalle.com sekä drift.fi

VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

KILPAILUTOIMISTO		
Paikka	Artukainen, asuntoauto	
Osoite	Artukaisten kiitotie 20210 Turku	
Sähköposti	drifting@radalle.com	
Henkilö	Jasmin Wilkman	
Aukioloaika	6.5 klo 8:00 - 19:00	

II KILPAILU

1. Järjestäjä

RADALLE.com FDO AllStar Artukainen järjestäjänä on RADALLE Urheiluautoilijat ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä 2017, Drifting lajisääntöjä 2017, FDO sarjasääntöjä, FDO-luokkien sääntökirjoja sekä tätä kilpailukutsua ja mahdollisia lisämääräyksiä AKK:n luvalla nro 1/DRF/2017. Kilpailun pelastussuunnitelma on nähtävissä kilpailutoimistossa.

1.1. Toimihenkilöt

Toimitsija		Puhelin / email	
Kilpailunjohtaja	Teppo Laukkanen	0440303066	teppo@radalle.com
Turvallisuuspäällikkö	Mikko Laine		mikko@radalle.com
Kilpailusihteeri	Jasmin Wilkman		drifting@radalle.com
Katsastuspäällikkö	Tero Perenius		

Tuomarit:



Elena Helme, ajolinja



Kimmo Kojo, Kulma

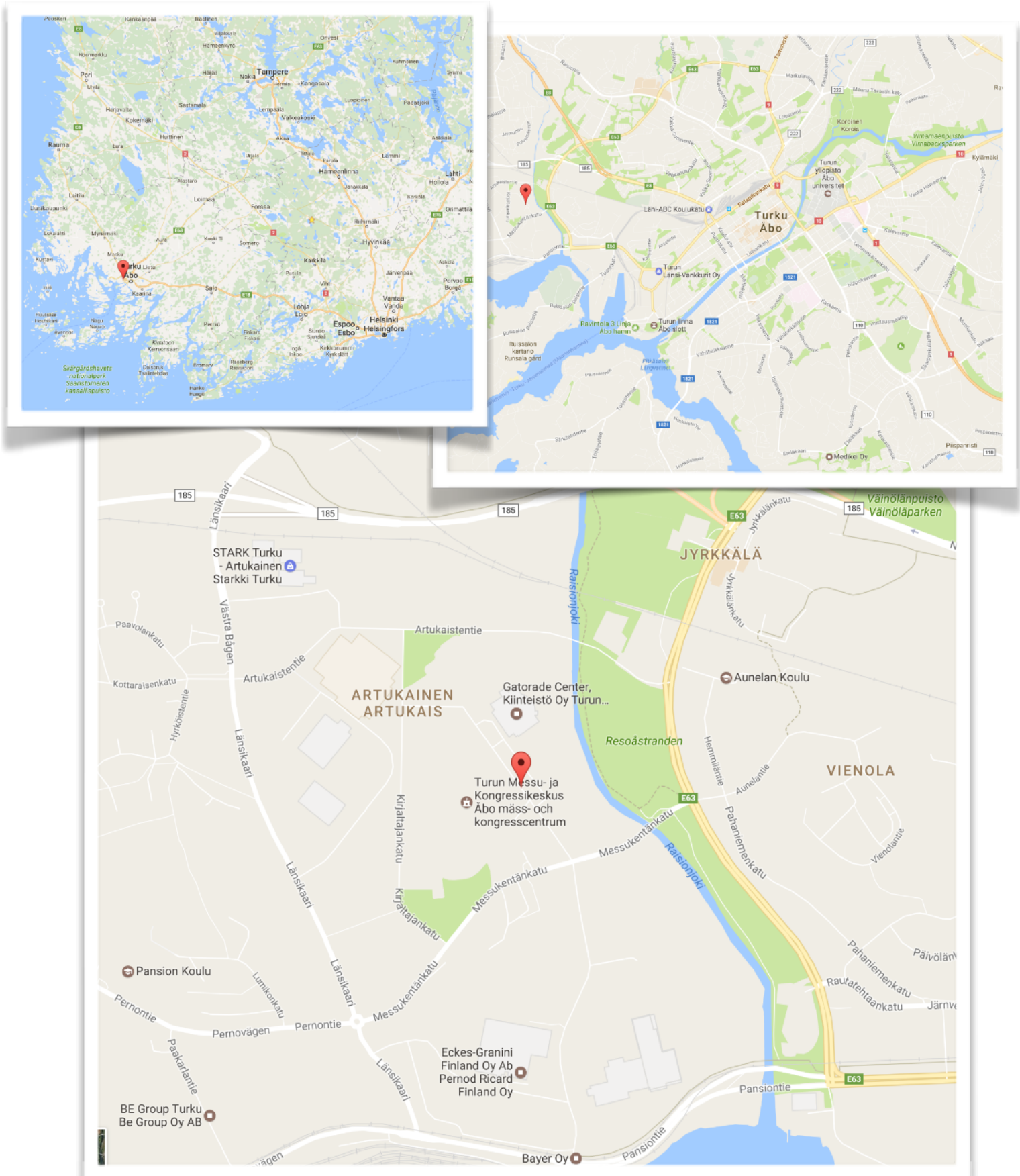


Taneli Korpelainen, Nopeus

III YLEISOHJEET

1. Yleiskuvaus radasta

Kilpailu ajetaan asfalttipohjaisella parkkipaikalla sekä yleisellä tiellä. Kilpailupaikan osoite on Artukaisen kiitotie, Turku.



2. Kilpailuluokat

Luokka 1 SM Pro

AKK:n sääntökirjan mukainen drift Pro Luokka

Luokka 2 Pro

AKK:n sääntökirjan mukainen FDO sääntöjen määrittämä drifting Luokka, luokkaa täsmentää FDO sääntökirja

Luokka 3 Pro2

AKK:n sääntökirjan mukainen FDO sääntöjen määrittämä drifting Tulokas Luokka, luokkaa täsmentää FDO sääntökirja

3. Ilmoittautuminen

Kilpailuun voivat osallistua kaikki kuljettajat, joilla on AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi.

Finnish Drift Open ELI FDO -kilpailut ovat kaikille kuljettajille avoimia.

SM -sarja sarjasäännön mukaan

Promilleraja on ehdoton 0,00. Alkoholin käyttö rata-alueella on ehdottomasti kielletty! Kaikki kilpailijat saatetaan testata.

Kilpailuun ilmoittaudutaan KITissä: <https://akk.autourheilu.fi/Login.aspx> . Ennakkoilmoittautuneille kuljettajille sekä kolmelle (3) mekaanikolle on ilmainen sisäänpääsy rata-alueelle lauantaina.

Ilmoittaudu paikanpäällä kilpailutoimistossa ennen ensimmäistä ohjaajakokousta, mielellään heti paikalle saavuttuasi. Kilpailutoimisto on auki lauantaina 7:00 alkaen. Ilmoittautuminen ja katsastus mahdollista myös jo perjantaina.

Osallistuminen kilpailuun tapahtuu kilpailijoiden omalla vastuulla. RADALLE Urheiluautoilijat tai promootioyhtiö R-Pro Oy eivät ota vastuuta kilpailun aikana mahdollisesti sattuneista vahingoista tai tapaturmista.

Kilpailunjärjestäjä voi peruuttaa kilpailun ilman erikseen mainittua syytä. Kilpailunjärjestäjä ei ole vastuussa mahdollisista kilpailun peruuntumisesta aiheutuneista kuluista kilpailijalle.

4. Osallistumismaksut

Osallistumismaksu on 150€, RADALLE Ua:n jäsenille 135€, Kitin näyttämässä laskussa voi esiintyä edelleen tuo 150€, mutta tässä mainittu 135€ riittää RADALLE Ua:n jäseniltä.

SM kuljettajat 150€

Maksut tulee suorittaa järjestäjän tilille ilmoittautumisajan puitteissa mennessä:

RADALLE UA ry IBAN: FI7614163000133827

Kirjoita maksaessasi viestikenttään sekä kuljettajan että kilpailun nimi Esim Kalle Kuljettaja, Pro, Drifting AllStar Alastaro tai käytä Motorsport ID:tä viitenumerona.

Kilpailuun ilmoittautuneilla kuljettajilla on mahdollisuus ostaa alennushintaisia lippuja hintaan 10€/kpl. Lisätietoja ja lipputilaukset ilmoittautumisajan puitteissa drifting@radalle.com

Kilpailuun on mahdollista ilmoittautua myös virallisen ilmoittautumisajan jälkeen.

Sähkömaksut:

Keräämme yöpyjiltä sähkömaksut 20€ / ilmoittautunut kuljettaja. Sähkömaksun voi suorittaa etukäteen tilillemme tai sitten paikanpäällä ilmoittautumisen yhteydessä.

Ilmoittautumisaajan puitteissa maksettu osakilpailumaksu sisältää sisään pääsyn ennakoilmoittautuneille kuljettajille sekä kolmelle (3) mekaanikolle.

Kilpailuun ilmoittautuneilla kuljettajilla on mahdollisuus ostaa alennushintaisia lippuja lauantaille ratatapahtumaan hintaan 10€/kpl

Lisätietoja ja lipputilaukset drifting@radalle.com

5. Varikko

Varikon pystytys perjantaina 5.5 kello 9:00 alkaen, lauantaina 6.5.2017 kello 6.00 alkaen. Varikon pystytyksessä on otettava huomioon melumääräykset, sekä muut kilpailijat ja henkilökunta. Meillä on tiukat ympäristövaatimukset radan aukioloaikojen ulkopuolella. Varikolta kantautuva ylimääräinen ääni voi aiheuttaa kilpailusta sulkemisen. Varikko rakennetaan saapumisjärjestyksessä drifting-varikkoalueelle. Moottoriradalla yöpyminen on mahdollista.

Varikolle tullessa on noudatettava varikkopäällikön ohjeita. Trailerit tulee siirtää asfaltilta määrättyyn paikkaan, pois varikko asfaltilta.

Jokaisella kilpailijalla ja/tai tiimillä on oltava käyttövalmis ja viranomaisten hyväksymä vähintään 6 kg sammutin ja sammutuspeite käytössään. Sammuttimen pitää olla huolto- ja tarkastusmerkitty ja päiväyksien tulee olla voimassa. Sammutin pitää olla sijoitettuna varikko-paikalle näkyvään paikkaan ja olla helposti saatavilla.

Varikolla sekä kilpa-auton että huoltoauton alla on oltava vähintään pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Lisäksi kilpailijoilla tulee olla kilpailijakohtainen öljyvahinkojen estoon tarkoitettu imeytysmatto. Imeytysmattoja sekä suojapeitteitä voi ostaa RADALLE.com info-pisteestä sikahintaan. Halvemmalla pääsee hankkimalla nämä varusteet etukäteen esim. Motonetista.

Polttoainetta ei ole saatavissa kilpailupaikalta. Lähin huoltoasema löytyy kätevästi osoitteesta www.polttoaine.net

POLTOAINETTA SAA SÄILYTTÄÄ VAIN POLTOAINEEN SÄILYTYKSEEN VALMISTETUISSA ASTIOISSA!

Tulityönteko varikolla on sallittu vain kilpailunjohtajan luvalla.

Tupakointi varikolla on sallittu vain erikseen osoitetuilla paikoilla.

Varikkomopoilla, ajettavilla kylmälaukuilla sekä motorisoiduilla WC-pöntöillä yms. pörisevillä mönkijöillä liikkuesssa tulee olla kypärä päässä. Huomaa, että melurajat ja -ajat koskevat myös edellisessä lauseessa mainittuja kulkineita.

Kilpailija huolehtii kilpailun aikana käyttämiensä renkaiden poiskuljetuksesta kilpailupaikalta sakon uhalla.

Kilpailija on vastuussa radalle ja sen ympäristölle aiheuttamistaan vahingoista.

Kilpailija on vastuussa kaikista avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä.

Kilpailija huolehtii varikkoalueensa puhtaudesta ja siisteydestä. Varaa varikolle käyttöösi roskis tai laita vaikkapa jätesäkki nippusiteellä varikkopilttuullesi roskia varten. Otathan huomioon että ratojen omistajat tarkastavat alueen ja ovat tarvittaessa yhteydessä kilpailijoihin mikäli huomautettavaa löytyy sekä laskuttavat siivouskuluja.

6. Muut mahdollisesti tarvittavat palvelut

Majoitus ja evästy

Radalta löytyy wc- ja suihkutilat. Radan varressa varikolla on rataravintola.

Varikolla on mahdollisuus yöpyä ja radan läheisyydessä löytyy runsaasti majoitus mahdollisuuksia.

Autojen pesu

Varikolta löytyy autoille pesupaikka. Omat pesutarvikkeet mukaan. Autoa pestessä ei saa käyttää pesuainetta.

Ensiapu

Paikalla ensivasteyksikkö, johon saa yhteyden kohtaamalla tai esimerkiksi soittamalla kilpailutoimistoon. Ensivasteyksikkö päivystää varikon läheisyydessä hälytysajoneuvossa sekä alueella kiertää mönkijäpartio palokunnan tunnuksin varustettuna.

7. Mainostaminen

Järjestäjä varaa mainostamiseen seuraavat tilat.

- Tuulilasin yläreuna sarjan tuulilasitarraa varten.
- Saatuja tarroja ei saa itse leikellä tai modifioida.
- Tila etupuskurin kulmista 12 x 35 cm
- Tuuli- ja takalasiin muotoonleikatutuille kilpailunumeroille.

8. Kilpailun kulku

Kilpailun kulku on AKK:n sääntökirjan mukainen. Kilpailutuomaristolla on oikeus julistaa kilpailu päättyneeksi tai keskeytyneeksi. Kaavion pääsyyn ei ole pisterajaa.

FDO Pro ja SM Pro

Kuljettaja voi halutessaan osallistua sarjasääntöjen mukaisesti jompaan kumpaan tahi molempiin luokkiin. Lajitteluista saa pisteet ilmoitautumisen mukaan siihen tai niihin luokkiin, joita kuljettaja ajaa.

8.1 katsastus

Autojen on ennen ensimmäiseen ajosuoritukseen osallistumista läpäistävä katsastus, jossa niiden todetaan täyttävän luokkansa tekniset määräykset. Desibeliraja kilpailupäivänä on 110 dB / 4500 rpm.

Kilpailuajoneuvossa on oltava vähintään voimassa oleva liikennevakuutus. Katsastus kilpailupaikalla lauantaina 7:00 - 9:00.

8.2 Arvostelutuomarointi

Arvostelutuomarointiperusteet, jotka tarkennetaan ohjaajakouksissa:

Lajittelussa:

Nopeus 30p.

- autoa tulee kuljettaa suurimmalla mahdollisella tasaisella nopeudella koko suoritusalueen läpi. Pisteitä vähennetään kaasun pumppaamisesta sekä ylimääräisestä jarrun käytöstä
- nopeutta mitataan myös speedtrapilla, joka vaikuttaa pisteisiin kertoimella. Speedtrap pyritään sijoittamaan puolenvaihtoon.

Kulma 30p.

- autoa tulee kuljettaa mahdollisimman suurella luisukulmalla koko arvostelualueen läpi. Pisteitä vähennetään kulman korjailusta, suoritusmistista sekä vajaasta kulmasta

Ajolinja 30p.

- ajolinja tulee valita mahdollisimman läheltä klipping-pointteja. Etäisyys klipping-pointteihin vaikuttaa pisteisiin

Vaikuttavuus 10p.

- ajon vaikuttavuutta yleisöön ja tuomareihin

Pariajossa:

Arvostelemme paria kokonaisuutena, emme yksittäisinä suorituksina eli esimerkiksi ei ole olemassa määrettä, kuinka lähellä seuraavan auton pitää ajaa, kun seuraamisosuuden vie se, joka ajaa lähempänä. Johtavan auton tulee ajaa mahdollisimman täydellinen lajittelusuo-ritus ja päästävä mielellään vähän karkuun ei kuitenkaan kulman kustannuksella. "Seuraavan auton klipping -pointti" on johtavan auton katolla, eli seuraavan auton pyrittävä samanaikaiseen suoritukseen johtavan auton kanssa.

Nollasuoritukset

Nollasuoritukset ovat määritellyt lajisäännöissä sekä sarjasäännöissä, ja niihin tulee mahdollisesti tarkennuksia ohjaajakouksessa.

8.3 Arvostelualue

Julkaisemme arvostelualueen, kun se on hyväksytty tarvittavilla tahoilla.

8.4 Suorituksen valmistautuminen

Kilpailijan tulee olla lajitteiluiden ja kaavion aikana lähdönjärjestelyalueella. Kilpailijan tulee siirtyä välittömästi lähettäjän käskystä lähtöviivalle. Jos kuljettaja ei ole valmis suoritukseen ja lähettäjä on hänet viivalle käsenyt, alkaa hänelle välittömästi laskea "timeout"-aika 5 minuuttia. Mikäli kuljettaja ei tämän ajan puitteissa pääse lähtöviivalle katsotaan hänen keskeyttäneen kilpailun.

"timeout" aika ei keskeytä kilpailun kulkua ja tämän ajan aikana voidaan ajaa myös muita kilpailusuorituksia. "timeout" aika voi juosta monelle kuljettajalle yhtäaikaaisesti.

Jos pariajon molemmat parit käyttävät "timeoutin" loppuun, tämän parin voittaa lajitteluissa paremmin sijoittunut ja seuraavassa kaavio- vaiheessa hänet lasketaan suoraan luovuttaneeksi.

9. Tulokset

Tulokset löytyvät kilpailun jälkeen KITI - kisapalvelusta sekä osoitteesta www.radalle.com

10. Palkinnot

Muistoesinepalkinnot sekä palkintostipendit sarjasääntöjen mukaan

10.1. Palkintojenjako

Palkintojenjako Kilpailun päätyttyä yleisön edessä. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen.

Tervetuloa osallistumaan autourheilun MEGATAPAHTUMAAN!

RADALLE Ua:n puolesta



Teppo Laukkanen

RADALLE Ua, Kilpailutoimenjohtaja