

RALLISPRINT

KILPAILUN SÄÄNNÖT

Nokian Future sprint 2
18.06.2017 klo 11:00



FUTURE
Cup RALLISPRINT



www.nokianua.fi



RALLISPRINT-KILPAILUN SÄÄNNÖT

Nokia Future sprint 2

18.6.2017

Future Cup rallisprint sarjan 4. osakilpailu

Nokian Urheiluautoilijat ry

Nokia

1. OHJELMA

17.04.17	
	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
11.06.17	
23:59	Ilmoittautumisaika päättyy.
13.06.17	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan, KITI-kisapalvelu ja Nokiau.fi-sivustolla
18.06.17	
7:30	Kilpailutoimisto avataan
7:30	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
7:30	Rataan tutustuminen alkaa
8:00	Turvatarkastus alkaa
10:30	Ohjaajakokous pidetäänkö kaikille luokille kilpailutoimiston edessä
11:00	Kilpailun lähtö

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Kilpailutoimiston edessä klo 7:30 – kilpailun loppuun

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖN YHTEYSTIEDOT	
Paikka	Nokian sprint-rata	Paikka	Nokian sprint-rata
Osoite	Testiradantie 59	Osoite	Testiradantie 59
Puhelin	040-7288553	Puhelin	050-5514033
Sähköposti	nokianua.kilpailu@gmail.com	Sähköposti	emilia.hakanen@hotmail.com
Henkilö	Anne Alkula	Henkilö	Emilia Hakanen
Aukioloaika	la klo 7:30 – kilpailun päättymiseen asti	Aukioloaika	la klo 8:00 – kilpailun päättymiseen asti

3. KILPAILU

18.06.17 ajettavan Nokia Future sprint 2 järjestäjä on Nokian Urheiluautoilijat ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, rallisprintin laji- ja kilpailusääntöjä, Future CUP 2017 sääntöjä sekä näitä Nokia Future sprint 2 kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport ry on hyväksynyt lupalnumerolla 23/RS/17

4. TOIMIHENKILÖT

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
Puheenjohtaja	Veikko Lehtonen	Rajamäki
Tuomarit	Pasi Lönnqvist	Tampere
	Jari Tuomisto	Sastamala

Muut toimihenkilöt	nimi	
AKK:n pääkatsastaja	Heikki Hellsten	Kaipola

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Jani Vilen	040-5950679	janivilen@hotmail.com
Apulaiskilpailunjohtaja	Tomi Nieminen	045-1257474	
Kilpailusihtteri	Anne Alkula	040-7288553	nokianua.kilpailu@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Heikki Alkula	040-5249523	heikki.alkula@gmail.com
Ratamestari	Olli Lahti	040-8473366	olli.racing@gmail.com

Ratavalvonnan päällikkö	Mika Karvonen	040-5822113	
Tiedotus	Emilia Hakanen	050-5514033	emilia.hakanen@hotmail.com
Katsastuspäällikkö	Kari Nieminen	040-5098821	
Tuloslaskentapäällikkö	Juhani Varjonen	0400-666543	
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Mika Korteso	044-3246398	

5. KILPAILURATA

Kilpailuradan pituus on 2750 m ja se on pinnaltaan asfalttia.

6. TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Lajisäännön mukaiset renkaat. (Art. 10.6)

Kilpailijan esitettävä Rallisprintautojen tekniikkalomake (rallisprintin lajisääntö art. 10.4) kilpailupaikalla. (kyseinen lomake on saatavissa materiaalipankista. Lomakkeen voi täyttää tietokoneella ja sen jälkeen tulostaa.)

Ympäristöluvasta johtuen kilpailussamme voidaan tarkkailla äänenvoimakkuutta.

Huomioithan asian, jotta jatkossakin voimme järjestää kilpailuja radallamme.

Tankkaaminen on sallittu ainoastaan järjestäjän osoittamalla tankkausalueella joka sijaitsee varikon välittömässä läheisyydessä.

7. KILPAILULUOKAT

Kilpailussa ajetaan seuraavat sarjasääntöjen mukaiset luokat:

YLEINEN

1. 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD
2. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2000 cc, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa
3. 2-veto SS alle 1400 cc
4. 2-veto SS alle 1650 cc ja FIA R2 enintään 1600cc
5. 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
6. 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
7. 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa

JUNIORIT:

8. 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD
9. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2000 cc, FIA R3 (T/D), S1600cc, Ryhmä F tilavuus vapaa
10. 2-veto SS alle 1400 cc
11. 2-veto SS alle 1650 cc ja FIA R2 enintään 1600 cc
12. 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
13. 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
14. 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa

JUNIORIT JA YLEINEN YHDESSÄ:

15. 2-veto V1600
16. 2-veto N, A, ja FIN-R alle 1400 cc, FIA R1 alle 1600 cc

HISTORIC (Yleinen ja juniorit yhdessä):

17. Historic Ikäkaudet E – J1 ja J2 enintään 1300 cc
18. Historic Ikäkaudet E – J1 ja J2 enintään 1600 cc
25. Historic Ikäkaudet E – J1 ja J2 yli 1600 cc

SENIORIT:

19. 2-veto Kaikki ryhmät, kuutiotilavuus vapaa
20. 4-veto Kaikki ryhmät, kuutiotilavuus vapaa

NAISET:

21. 2-veto Kaikki ryhmät, kuutiotilavuus vapaa
22. 4-veto Kaikki ryhmät, kuutiotilavuus vapaa

26. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2000 cc, FAI R3 (T/D), S1600 cc, Ryhmä F tilavuus vapaa

NUORET:

23. 2-veto V1600
24. 2-veto N, A, ja FIN-R alle 1400 cc, FIA R1 alle 1600 cc

TASA-AIKA LUOKKA

27. Tasa-aika luokka

8. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua Nokia Future spint 2, pitää ilmoittautua KITI – järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 200 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa. Future Cup sarjaan ilmoittautuneet kilpailijat ovat etusijalla

9. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat: Nuoret 60 €, Muut 110 €
Maksut pitää suorittaa järjestäjän tilille: **Nokian Urheiluautoilijat FI53 5293 09 4003 32 56**
Viitenumerona on käytettävä kuljettajan Motorsport ID-numeroa.
Ilmoittautumisen ja osallistumismaksun on oltava järjestäjällä viimeistään 11.06.17 kello 23.59.

Kilpailun ilmoittautuminen voidaan päättää ennen tätä määräaikaa, mikäli kohdan 8. enimmäiskilpailijamäärä on täynnä.

10. JÄRJESTÄJÄN MAINOKSET

Kilpailunumeroiden mainokset: Ovinumerot, yläreunassa nokian Tyres ja alareunassa Vianor sekä Future Cup 2017 sääntöjen mukaiset mainokset.

11. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään kiertävänä varikolla
Turvallisuustarkastus alkaa klo 8:00

12. OHJAAJAKOKOUS

Yleinen ohjaajakokous järjestetään lähtöalueella ja se on pakollinen kaikille.
Nuorten luokan ohjaajakokous järjestetään lähtöalueella ja se on pakollinen kaikille nuortenluokan kuljettajille huoltajineen.

13. KILPAILUN SUORITUS

Kilpailussa ajetaan 2 lähtöä.
Ajojärjestys on molemmilla kierroksilla sama ja laaditaan Future Cup 2017 sääntöjen mukaan

II-Ohjaajan käyttö (kts. rallisprint lajisäännöt kohta 8.1 ja 8.1.2)

II-ohjaajan käyttö on sallittu seuraavissa luokissa: 1, 2, 8, 9, 15, 16, 17, 18, 23, 24, 25 ja 26. Myös luokat 19, 20, 26 ja 27 pois lukien käytetään viiden luokan mallia, niin myös luokat 26 ja 27 pois lukien SS, Autokrossi, SuperCar, kansallinen 4WD sääntöjen mukaiset autot.

14. TULOKSET

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Tulokset löytyvät KITI – kisapalvelusta ja Nokian Urheiluautoilijoiden kotisivullinokianua.fi.

15. PALKINNOT

Palkintoina jaetaan pokaaleja ja tavarapalkintoja. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

16. PALKINTOJENJAKO

Palkintojenjakoaikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

17. KILPAILUKOHTAISIA ERITYISMÄÄRÄYKSI

Isot huoltoautot sekä erikoistoivomuksista ja vierekkäisistä huoltopaikoista sekä sähköön tarve varikolla (hinta pe-su 30€) tulee ilmoittaa viimeistään viikko ennen kilpailua varikkopäällikkö Hannu Kossille puh.050-5476192 sähköposti hannu.kossi@gmail.com

Jokaisen kilpailijan varikko-/huoltopaikalla tulee olla sääntöjen mukainen hyväksytty käsisammutin ja öljynimeytysmatto kilpailijan toimesta.

Varikolla jokaisen huolto- ja kilpa-auton alla tulee olla nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeite) Varikolla on kaikkien ajoneuvojen maksiminopeus 20 km/h. Tätä tullaan kilpailun järjestäjän puolesta tarkkailemaan.

Rangaistukset rikkomuksista varikkoalueella:

1. rikkomus 300€
2. rikkomus 600€
3. rikkomus kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

Järjestäjä varaa itselleen oikeuden olosuhteiden niin vaatiessa keskeyttää tai peruuttaa kilpailun, sekä antaa lisämääräyksiä

Kaikenlainen revittely ja renkaiden lämmittely kilpailualueella ja kilpailualueen ulkopuolella on ehdottomasti kielletty.

TERVETULOA

Nokia Future sprinttiin