



TEIJOTALOT-RALLI



13.5.2017 SALO



KILPAILUN SÄÄNNÖT

TeijoTalot- ralli

13.5.2017

Historic Rally Trophy-, Xtreme Rally-, HRRT- ja Aircooled.fi VW Rally Serie- sarjojen osakilpailu, alue 7 aluemestaruus-osakilpailu, NEAFP, Kansallinen kilpailu.

Salon Urheiluautoilijat ry

Salo

1. OHJELMA

15.3.2017	
	Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkavat.
2.5.2017	
klo 23:59	Ilmoittautumisaika päättyy.
7.5.2017	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan, KITI-järjestelmässä.
12.5.2017	
klo 8:00	Kilpailutoimisto avataan
klo 9:00 - 12:00	Paperitarkastus, materiaalin jako alkaa luokat 18 - 22 ja 26 - 28, Salon UA:n toimisto, Mariankatu 18 Salo
klo 9:30	Ennakkotutustuminen alkaa
klo 18:00	Ennakkotutustuminen päättyy
13.5.2017	
klo 8:00	Kilpailutoimisto avataan
klo 8:00	Paperitarkastus, materiaalin jako alkaa
klo 9:00	Turvallisuustarkastus alkaa
klo 10:00	Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, täydennetään 30 min välein
klo 11:01	Kilpailun lähtö
klo n. 14:50	Kilpailun tauko
klo n. 17:30	Kilpailun maali
	Tulosten julkaiseminen. Aikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa
	Palkintojenjako. Aikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAU LU

Kilpailukeskus: Teijo-Talot Oy, Joutnantie 73, 25500 Perniö klo 8:00 - palkintojen jakoon.

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Teijo-Talot Oy	Paikka	Teijo-Talot Oy
Osoite	Joutnantie 73, 25500 Perniö	Osoite	Joutnantie 73, 25500 Perniö
Puhelin	040 761 0504	Puhelin	050 517 7068
Sähköposti	nina@vauhtipiste.fi	Sähköposti	timo.rinne kari@gmail.com
Henkilö	Nina Suvanto	Henkilö	Timo Rinnekari
Aukioloaika	8:00 - palkintojen jakoon	Aukioloaika	9:00 - palkintojen jakoon



Salo UA



3. JÄRJESTÄJÄ

13.5.2017 ajettavan TeijoTalot- rallin järjestäjä on Salon Urheiluautoilijat ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen rallia koskevia sääntöjä, Historic Rally Trophyn, Xtreme Rally, HRRT ja Aircooled.fi VW Rally Serie sarjasääntöjä sekä näitä TeijoTalot- rallin sääntöjä, jotka AKK Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla 16/R/17.

Tuomaristo	nimi	paikkakunta	
Puheenjohtaja	Erkki Paatola	Kangasniemi	
Tuomarit	Jani Laaksonen	Turku	
	Tapani valo	Rusko	
Muut toimihenkilöt	nimi		
AKK:n turvatarkkailija	Jari Moisio	Vähäkyrö	
AKK:n pääkatsastaja	Juha Ikonen	Kausala	
Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Mika Hurula	0500 593 037	mika.hurula@gmail.com
Reittijohtaja	Pasi Isokangas	0400 524 442	
Turvallisuusjohtaja	Rauno Nurminen	0400 488 879	
Kilpailusihteeri	Nina Suvanto	040 761 0504	nina@vauhtipiste.fi
Turvallisuuspäällikkö	Raimo Leino	0400 860 610	
Ratamestari	Timo Paananen	040 827 4391	
Tiedotuspäällikkö	Timo Rinnekari	050 517 7068	timo.rinnekari@gmail.com
Katsastuspäällikkö	Jarmo Peltonen	040 500 8445	bulldozer-mc@suomi24.fi
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Petri Differt	040 529 5584	petri.differt@pp.inet.fi

4. YLEISKUVAUS

Kilpailun kokonaispituus on n. 190 km sisältäen 6 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on n. 63 km.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Salon ja Someron Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun.

5. KILPAILULUOKAT

Yleinen, A- ja B-juniorit		
Historic -69	Ikäkaudet / Ryhmät	Kuutiolavuus / Vuodet
Luokka 1	E, F ja G1 / T, GT, 1 - 4	enintään 1000 cc / - 1969
Luokka 2	E, F ja G1 / T, GT, 1 - 4	enintään 1300 cc / - 1969
Luokka 3	E, F ja G1 / T, GT, 1 - 4	enintään 1600 cc / - 1969
Luokka 4	E, F ja G1 / T, GT, 1 - 4	yli 1600 cc / - 1969
Historic -75	Ikäkaudet / Ryhmät	Kuutiolavuus / Vuodet
Luokka 5	G2 ja H1 / 2 ja 4	enintään 1300 cc / 1970 - 1975
Luokka 6	G2 ja H1 / 2 ja 4	enintään 1600 cc / 1970 - 1975
Luokka 7	G2 ja H1 / 2 ja 4	yli 1600 cc / 1970 - 1975
Historic -81	Ikäkaudet / Ryhmät	Kuutiolavuus / Vuodet
Luokka 8	G1, G2, H1, H2 ja I / 1 ja 3	enintään 1300 cc / 1970 - 1981
Luokka 9	G1, G2, H1, H2 ja I / 1 ja 3	enintään 1600 cc / 1970 - 1981
Luokka 10	G1, G2, H1, H2 ja I / 1 ja 3	yli 1600 cc / 1970 - 1981
Luokka 11	H2 ja I / 2 ja 4	enintään 1300 cc / 1976 - 1981
Luokka 12	H2 ja I / 2 ja 4	enintään 1600 cc / 1976 - 1981
Luokka 13	H2 ja I / 2 ja 4	yli 1600 cc / 1976 - 1981
Historic -90	Ikäkaudet / Ryhmät	Kuutiolavuus / Vuodet
Luokka 14	J1 ja J2 / N, A ja B	enintään 1300 cc / 1982 - 1990
Luokka 15	J1 ja J2 / N, A ja B	enintään 1600 cc / 1982 - 1990
Luokka 16	J1 ja J2 / N, A ja B	enintään 2000 cc / 1982 - 1990
Luokka 17	J1 ja J2 / N, A ja B	yli 2000 cc / 1982 - 1990

Yleinen ja A-juniorit		
HRCF Nuottisarja	Ikäkaudet / Ryhmät	Kuutiotilavuus / Vuodet
Luokka 18, nuotitettava	E, F ja G1 / T, GT, 1 - 4	vapaa / - 1969
Luokka 19, nuotitettava	G2 - J2 / 1 - 4, N, A ja B	enintään 1300 cc / 1970 - 1990
Luokka 20, nuotitettava	G2 - J2 / 1 - 4, N, A ja B	enintään 1600 cc / 1970 - 1990
Luokka 21, nuotitettava	G2 - J2 / 1 - 4, N, A ja B	enintään 2000 cc / 1970 - 1990
Luokka 22, nuotitettava	G2 - J2 / 1 - 4, N, A ja B	yli 2000 cc / 1970 - 1990
Tasanoneus	Ryhmä / tekniikkasääntö	Kuutiotilavuus
Luokka 23	Historic Regularity Rally Trophy - tasanopeusluokka	
Yleinen, A- ja B-juniorit	Ryhmä / tekniikkasääntö	Kuutiotilavuus
Luokka 24	Aircooled.fi VW rally serie	luokkasäännön mukaan
Luokka 25	BMW Xtreme Rally	luokkasäännön mukaan
Yleinen ja A-juniorit	Ryhmä / tekniikkasääntö	Kuutiotilavuus
Luokka 26, nuotitettava	4-WD / FIN N, N, A (sis. WRC), FIN R, FIA R4, FIA R5, Super 2000 Rally	kuutiotilavuus vapaa
Luokka 27, nuotitettava	2-WD / N, A, FIN R, FIA R1, FIA R2 ja FIA R3 (R3D, R3T), S1600, V1600	enintään 2000 cc
Luokka 28, nuotitettava	Ryhmä F	kuutiotilavuus vapaa
Yleinen ja A-juniorit	Ryhmä / tekniikkasääntö	Kuutiotilavuus
Luokka 29	4-WD / FIN N, N, A (sis. WRC), FIN R, FIA R4, FIA R5, Super 2000 Rally	kuutiotilavuus vapaa
Yleinen, A- ja B-juniorit	Ryhmä / tekniikkasääntö	Kuutiotilavuus
Luokka 30	2-WD / N, A, FIN R, FIA R1, FIA R2 ja FIA R3 (R3D, R3T), S1600, V1600	enintään 2000 cc
Luokka 31	Seniorit 50v / A, N, FIN R, FIA R2, FIA R3 (T/D), S 1600, F	kuutiotilavuus vapaa
Yleinen	Ryhmä / tekniikkasääntö	Kuutiotilavuus
Luokka 32	Ryhmä F	kuutiotilavuus vapaa
A-juniorit	Ryhmä / tekniikkasääntö	Kuutiotilavuus
Luokka 33	Ryhmä F	kuutiotilavuus vapaa
B-juniorit	Ryhmä / tekniikkasääntö	Kuutiotilavuus
Luokka 34	Ryhmä F	kuutiotilavuus vapaa

6. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua TeijoTalot- ralli kilpailuun pitää ilmoittautua KITi järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 240 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa. Mahdollisessa karsintatilanteessa karsinta suoritetaan luokissa 26-34 ilmoittautumisajan mukaan, kuitenkin siten että alueen 7 kuljettajat ovat etusijalla.

Lisäksi luokkaan 23 (HRRT tasanopeus) hyväksytään enintään 20 kilpailijaa ilmoittautumisjärjestyksessä.

Luokissa 26 - 34 vaaditaan vähintään 3 lähtijää. Mikäli ilmoittautuneiden määrä on pienempi, voidaan kyseisen luokan kilpailijat yhdistää toiseen luokkaan.

7. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat:

Luokat 1 - 17, 24 ja 25 =320 €

Luokat 18 - 22 =340 €

Luokka 23 =130 €

Luokat 26 - 28 =310 €

Luokat 29 - 34 =290 €

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään 2.5.2017 kello 23:59.

Maksut pitää suorittaa Salon Urheiluautoilijat ry:n tilille:

IBAN	FI83 4327 2320 0003 04
BIC	ITELFIHH

Viitenumerona on käytettävä I-ohjaajan lisenssinumeroa.

8. HUOLTAMINEN

Kilpailussa on yksi huoltotauko, lisäksi reitin varrella on mahdollisuus huoltoon tiekirjaan merkityillä alueilla.

Kilpailukeskuksessa ja huoltoalueilla on palavien nesteiden käsittely kielletty. Tauko- / huoltoalueelle pääsee kilpa-auton lisäksi yksi huoltoauto, jolle saa ilmoittautumisen yhteydessä ajoluvan. Kilpailukeskus ja huoltoalue sijaitsevat eri paikassa.

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina ja kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Jonkin näiden puuttuminen on rangaistavaa seuraavasti:

1. huomautus 50€ sakko.

2. huomautus välitön kilpailunjohtajan päätös kilpailusta sulkemiseen.

9. TANKKAAMINEN

Tankkaaminen kilpailun aikana on sallittu vain tiekirjaan merkityillä, reitillä olevien kylmä- / huoltoasemien jakelulaitteista ja tauon / huollon tankkausalueella. Muualla tankkaaminen kilpailun aikana on kielletty. E85 ja racing-bensiiniä käyttävät sekä 2-tahtiset autot saavat tankata em. merkityillä huoltoasemilla omista kanistereistaan avustajaa käyttäen.

Mikäli sääntörikkomuksia tankkaamisen osalta havaitaan, johtaa se välittömään kilpailusta sulkemiseen.

10. ENNAKKOTUTUSTUMINEN

12.5.2017 klo 9:00 alkaen kilpailijat voivat noutaa kilpailutoimistosta tutustumismateriaalin, materiaalin jako päättyy klo 12:00. Kuitatessaan materiaalin vastaanotetuksi kilpailijan pitää antaa järjestäjälle tiedot tutustumisautostaan ja puhelinnumeronsa.

Järjestäjän antamat kaksi (2) tutustumisauton tunnusta pitää kiinnittää tuulilasiin keskelle ylös ja oikeaan takasivulasiin ja ne täytyy olla näkyvissä koko tutustumisajan.

Reittiin tutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikenneriikkomuksista tieliikennelain mukaisesti.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla. Kilpailun järjestäjällä on oikeus pysäyttää nuotitukseen merkitty tutustumisauto ja tarkastaa sen kyydissä olevien henkilöiden henkilöllisyys.

Ennakkotutustumisaika alkaa 12.5.2017 klo 9:30 ja päättyy 12.5.2017 klo 18:00

Reittiin tutustuminen on sallittu seuraavin rajoituksin: Ennakkotutustuminen on sallittu vain luokkien 18 - 22 ja 26 - 28 kilpailijoille. Tutustumiskertojen määrää ei ole rajoitettu.

11. MAINOSTAMINEN

Kilpailunumeroiden mainokset:

Yläreuna:

Teijo-Talot Oy

Alareuna:

Astrum Oy

Arvokilpailuiden tuulilasimainos:

Autoracing

12. LÄHTÖ

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Kilpailijat saavat aikakorttinsa kilpailukeskuksesta tuntia ennen omaa lähtöaikaansa klo 10:01 alkaen.

Lähtö tapahtuu klo 11:01 kilpailukeskuksesta 1 minuutin välein.

Siirtymäosuuksilla kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa kilpailusta sulkemiseen, kilpailunjohtajan päätöksellä.

13. KILPAILIJAMATERIAALI

Jokainen miehistö saa tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti ja 2 kpl reittikarttoja 12.5.2017 kilpailumateriaaleja noudettaessa (luokat 18 - 22 & 26 - 28), muut luokat kilpailukeskuksesta tuntia ennen omaa lähtöaikaansa klo 10:01 alkaen, hyväksyttyä katsastuspöytäkirjaa vastaan.

14. TAUOT

Reitin varrella on yksi huoltovapaa kokoomatauko. Tauolla suoritetaan mahdollinen tiivistäminen. Tauon pituus on enintään 1 tunti ja vähintään 20 min.

15. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään Teijo-Talot Oy tiloissa, Joutnantie 73, 25500 Perniö. Katsastuspäällikkö Jarmo Peltonen puh. 040 500 8445.

Turvallisuustarkastus alkaa klo 9:01

Turvallisuustarkastuksen aikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.

Turvallisuustarkastus päättyy 10 minuuttia turvallisuustarkastuksen aikataulun päättymisestä.

16. AJANOTTO

Kilpailijan on otettava autoonsa järjestäjän antama transponderi ajanottoa varten. Kilpailija vastaa transponderista kilpailun ajan ja on velvollinen palauttamaan sen maali AT:lla tai keskeyttämisilmoituksen mukana. Hävinneestä tai palauttamatta jääneestä transponderista kilpailija on velvollinen maksamaan 150€ korvauksen.

17. TULOKSET

Ehdolliset tulokset julkaistaan luokittain kilpailijaohjeen mukaisen aikataulun mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla ja lopulliset viralliset tulokset löytyvät KITI järjestelmästä ja osoitteesta www.mut-palvelu.fi.

18. PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO

Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Palkinnot jaetaan molemmille ohjaajille kilpailukeskuksessa. Palkintojenjakoaikataulu luokittain ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

TERVETULOA !