



## CROSSKART OP MARTTILA 29.1.2017

### KILPAILIJAOHJE

#### Kilpailun aikataulu

7:30 - 9:00 Ilmoittautuminen  
7:30 - 10:30 Rataan tutustuminen  
8:00 - 10:00 Katsastus  
10:00 Ohjaajakokous varikkoalueella  
10:30 Lähtötapa näytetään lähtöpaikalla  
**n. 11:00 Crosskartin 1. kierros**  
n. 11:25 Rallisprintin 1. kierros  
Tauko n. 30 min.  
**n. 13:20 Crosskartin 2. kierros**  
n. 13:45 Rallisprintin 2. kierros  
**n. 14:40 Crosskartin 3. kierros**  
n. 15:20 Palkintojenjako

#### Kilpailupaikalle saapuminen

Radan osoite: Niittysuontie 39, 21490 Marttila  
Kilpailupaikalle on opastus tieltä 224.

#### Kilpailutoimisto

Kilpailutoimiston sijainnin näet liitteenä olevasta rata-alueen kartasta. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimistossa. Toimisto avataan kilpailupäivänä klo 7:30.  
Puhelinnumero kilpailupäivänä 040 594 1011.

#### Varikko

Varikolle vain yksi huoltoauto / kilpa-auto. Muut autot ajetaan heti aamusta suoraan yleisöparkkiin - ei varikolle. Noudata varikkohenkilöstön ohjeita.  
Huolto- ja kilpa-autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (**ei kevytpressua**)  
**Varikkoalueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille.**  
**Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto sekä Käsisammutin.**

Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä, myös lähtiessäsi.

**Jos sinulla on pakettiautoa suurempi huoltokalusto ja et sitä ilmoittautumisen yhteydessä kohdassa lisätiedot ilmoittanut, niin soita varikkopäällikölle.**  
**Pekka Virtanen p. 0440 611 359.**

Tupakointi sallittu vain merkityillä alueilla.





### **Traileriparkki**

Purettuasi kilpailukaluston purkualueelle vie traileri opasteiden mukaiselle paikalle. Sen jälkeen aja kilpa-auto ja huoltoauto varikkopaikalle.

### **Ilmoittautuminen**

Ilmoittautuminen suoritetaan kilpailutoimistossa, varaa tarvittavat paperit esille. Palauta kuuluttajalomake ilmoittautumisen yhteydessä.

### **Katsastus**

Katsastus suoritetaan omalla varikkopaikalla kiertävänä. Katsastuspäällikkö Peter Westerholm p. 040 934 0502.

Katsastus alkaa klo 8:00 ja päättyy klo 10:00.

### **Rataan tutustuminen**

Rataan tutustuminen on mahdollista jalan, potkukelkalla, polkupyörällä tai muulla ilman konevoimaa toimivalla laitteella. Rataan tutustuminen on mahdollista kello 7:30 - 10:30 välisenä aikana.

### **Kilpailijoiden yhdyshenkilö**

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on Harri Haakanen p. 040-578 1261.

### **Ohjaajakokous**

Ohjaajakokous pidetään kaikille kuljettajille kello 10:00 varikkoalueella. Läsnäolo pakollinen. Ohjaajakokouksessa arvotaan myös lähtöjärjestys luokittain.

### **Lämmittelyrata**

Kilpailijoilla on käytössään lyhyt lämmittelyrata, jolla autoa voi lämmittää omaa ajosuoritustaan varten.

Varikkoalueella lämmittelyajo on ehdottomasti kielletty. Lämmittelyradan maksimi nopeus on **50km/h**, turha revittely on kielletty! Kuljettajalla oltava ajovarusteet puettuna.

### **Radan tiedot**

Radan pituus 2200m (luokat 1, 2, ja 3) ja 4100m (luokat 4 ja 5). Pinnaltaan rata on jää- ja lumipintainen. Radalla on 16 ratavalvontapistettä.

### **Kilpailunumero**

Autoilla, joilla ajetaan useammassa luokassa, saa näkyä ainoastaan ajavan kilpailijan numero, mahdollinen toinen numero on ruksattava yli teipillä.





### **Kilpailun läpivienti**

Kilpailussa ajetaan kolme lähtöä. Kaikki kierrokset ajetaan seuraavassa luokkajärjestyksessä. Lähtöjärjestys, luokka: 1, 2, 3, 4, ja 5. Lähtö tapahtuu valolähetysellä 30 sekunnin välein. Luokkien välissä 1 minuutin aikaväli ja luokan 3. ja 4. välissä aikaväli määräytyy radan muuttamisen vaatiman ajan mukaisesti. Kierrosten 1 ja 2 välissä 30 minuutin tauko. Kolmas kierros ajetaan heti Op Rallisprint-kilpailun 2. kierroksen jälkeen.

**Mikäli kilpailijan auto jää kierroksella radan varteen ja aikaa ei siten synny, määritellään kilpailijan ajaksi kyseisen luokan ja kyseisen kierroksen hitain aika + 30 sekuntia.**

### **Hinaus**

Radan varteen jääneet autot pyritään hinaamaan varikolle tauolla. Kuitenkin viimeistään kilpailun päätyttyä.

### **Tankkaaminen**

Kilpailuun tultaessa auton tulee olla tankattu. Varikolla tankkaaminen on kielletty. Autoilla, joilla ajetaan useammassa luokassa sekä niille, joille tulee kilpailunjohtolta lupa uusintasuoritukseen, on tankkaus SK2017 mukaisesti.

### **Turvallisuus kilpailussa**

Kilpailun lähdössä on ambulanssi, lääkäri, EVA-ryhmä ja pelastusryhmä. Alkusammutusvälineistöä lähdössä, ja ratavalvontapisteissä.

**Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen lääkärintarkastus on pakollinen.**

### **Palkintojen jako**

Tulosten tultua hyväksytyksi palkintojen jako kilpailutoimiston edessä.

**Tervetuloa kilpailemaan Marttilaan!**

