



RALLISPRINT OP MARTTILA 29.1.2017

KILPAILIJAOHJE

Kilpailun aikataulu

7:30 - 9:00 Ilmoittautuminen

7:30 - 10:30 Rataan tutustuminen

8:00 - 10:00 Katsastus

10:00 Ohjaajakokous lähtöpaikalla nuorten luokat

10:30 Lähtötapa näytetään lähtöpaikalla

n. 11:00 Crosskartin 1. kierros

n. 11:25 Rallisprintin 1. kierros

Tauko n. 30 min.

n. 13:20 Crosscartin 2. kierros

n. 13:45 Rallisprintin 2. kierros

n. 14:40 Crosscartin 3. kierros

n. 15:20 Palkintojenjako

Kilpailupaikalle saapuminen

Radan osoite: Niittysuontie 39, 21490 Marttila

Kilpailupaikalle on opastus tieltä 224.

Kilpailutoimisto

Kilpailutoimiston sijainnin näet liitteenä olevasta rata-alueen kartasta. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimistossa. Toimisto avataan kilpailupäivänä klo 7:30.

Puhelinnumero kilpailupäivänä 040 594 1011.

Varikko

Varikolle vain yksi huoltoauto / kilpa auto. Muut autot ajetaan heti aamusta suoraan yleisöparkkiin - ei varikolle. Noudata varikkohenkilöstön ohjeita.

Huolto- ja kilpa-autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (**ei kevytpressua**)

Varikkoalueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille.

Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto sekä Käsisammutin.

Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä, myös lähtiessäsi.

Jos sinulla on pakettiautoa suurempi huoltokalusto ja et sitä ilmoittautumisen yhteydessä kohdassa lisätiedot ilmoittanut, niin soita varikkopäällikölle.

Pekka Virtanen p. 0440 611 359.

Tupakointi sallittu vain merkityillä alueilla.





Traileriparkki

Purettuasi kilpailukaluston purkualueelle vie traileri opasteiden mukaiselle paikalle. Sen jälkeen aja kilpa-auto ja huoltoauto varikkopaikalle.

Ilmoittautuminen

Ilmoittautuminen suoritetaan kilpailutoimistossa, varaa tarvittavat paperit esille ja muista ottaa myös vakuutustodistus mukaan. Palauta kuuluttajalomake ilmoittautumisen yhteydessä.

Täysin rallin lajisäännön mukaisissa autoissa rallisprintissä on mahdollisuus käyttää II-ohjaajaa auton luokasta riippumatta. Auton on oltava täysin rallin tekniikkasääntöjen mukainen sekä tieliikenne katsastuksen on oltava voimassa. II-ohjaajan tulee erikseen ilmoittatua kilpailutoimistossa kilpailuaamuna. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi (kitiote) tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 25 €.

Katsastus

Katsastus suoritetaan omalla varikkopaikalla kiertävänä. Katsastuspäällikkö Peter Westerholm p. 040 934 0502. Täytä rallisprintautojen tekniikkalomake valmiiksi, esitä katsastuksen yhteydessä.

Katsastus alkaa klo 8:00 ja päättyy klo 10:00.

Rataan tutustuminen

Rataan tutustuminen on mahdollista jalan, potkukelkalla, polkupyörällä tai muulla ilman konevoimaa toimivalla laitteella. Rataan tutustuminen on mahdollista kello 7:30 - 10:30 välisenä aikana.

Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on Harri Haakanen p. 040-578 1261.

Ohjaajakokous

Ohjaajakokous pidetään nuorten luokille kello 10:00 lähtöpaikalla

Lämmittelyrata

Kilpailijoilla on käytössään lyhyt lämmittelyrata, jolla autoa voi lämmittää omaa ajosuoritustaan varten.

Varikkoalueella lämmittelyajo on ehdottomasti kielletty. Lämmittelyradan maksimi nopeus on **50km/h**, turha revittely on kielletty! Kuljettajalla oltava ajovarusteet puettuna.

Radan tiedot

Radan pituus 4100 m. Pinnaltaan rata on jää- ja lumipintainen. Radalla on 16 ratavalvontapistettä.





Ovinumero

Autoilla, joilla ajetaan useammassa luokassa, saa näkyä ainoastaan ajavan kilpailijan numero.

Kilpailun läpivienti

Kilpailussa ajetaan kaksi lähtöä. Molemmat kierrokset ajetaan seuraavassa luokkajärjestyksessä. Lähtöjärjestys, luokka: 21, 1, 2, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 24 ja 25. Lähtö tapahtuu valolähtelyksellä 30 sekunnin välein, nuoret 1 minuutin välein. Luokkien välissä 1 minuutin väli. Kierrosten 1 ja 2 välissä 30 minuutin tauko.

Hinaus

Radan varteen jääneet autot pyritään hinaamaan varikolle tauolla. Kuitenkin viimeistään kilpailun päätyttyä.

Tankkaaminen

Kilpailuun tultaessa auton tulee olla tankattu. Varikolla tankkaaminen on kielletty. Autoilla, joilla ajetaan useammassa luokassa sekä niille, joille tulee kilpailunjohdolta lupa uusinta suoritukseen on tankkaus SK2017 mukaisesti.

Turvallisuus kilpailussa

Kilpailun lähdössä on ambulanssi, lääkäri, EVA-ryhmä ja pelastusryhmä. Alkusammutusvälineistöä lähdössä, ja ratavalvontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen lääkärintarkastus on pakollinen.

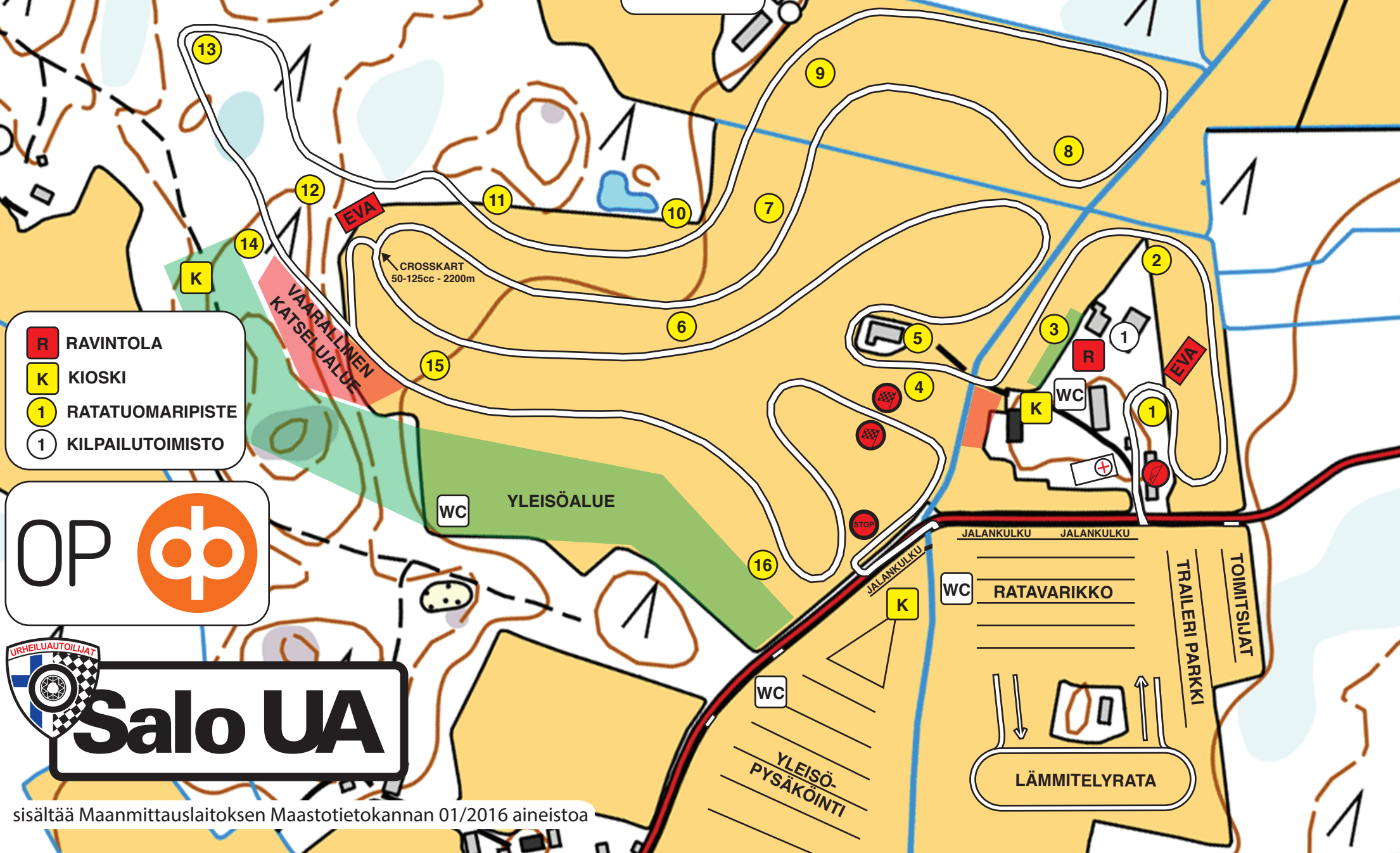
Palkintojen jako

Tulosten tultua hyväksytyksi palkintojen jako kilpailutoimiston edessä.

Tervetuloa kilpailemaan Marttilaan!



2017



☐	Yleinen	Numero
☐	Naiset	
☐	Juniori	
☐	Nuoret	
☐	Seniori	
☐	Historic	
		Luokka

KUULUTTAJALLE

Nimi:

Ammatti:

Ikä:

Seura:

Auto:

Kilpailusaavutukset

Yhteistyökumppanit:

Harrastukset:
