



29.1.2017



polaria[®]sprint

KILPAILIJA-OHJE

POLARIA -SPRINT 29.1.2017
Mäntyharjun Moottoriurheilukeskus

Kansallinen rallisprint
ja
Kaakkois - Suomen aluemestaruusosakilpailu (alue 6.)



Kuvat Marko Kyöstiä



MÄNTYHARJUN MOOTTORIKERHO RY
www.mhmk.fi

MIKKELIN URHEILUAUTOILIJAT RY
www.mikua.fi





HYVÄT KILPAILIJAT

Tervetuloa Mäntyharjun Moottoriurheilukeskukseen ajamaan rallisprintin aluemestaruusosakilpailua. Kilpailuun ennakoilmoittautui määräaikaan mennessä 53 kilpailijaa.

Kilpailun aikataulu

07.00	Kilpailutoimisto avataan
07.00	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako alkaa
10.40	Autojen turvatarkastus alkaa. Turvatarkastus päättyy 20 min ennen viimeisen auton lähtöaikaa.
07.00	Rataan tutustuminen alkaa, rata lopullisessa muodossaan.
09.30	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako päättyy
09.30	Ohjaajakokous järjestetään kilpailutoimiston edessä kaikille ja heti sen jälkeen nuorten luokkien kuljettajille huoltajineen. Nuorten luokkien ohjaajakokous järjestetään samassa paikassa.
10.45	Rata suljetaan muulta liikenteeltä
11.00	Kilpailu alkaa
n. 12.00	Tauko ensimmäisen kierroksen jälkeen. Tauon kesto noin tunti.
n. 13.00	Kilpailun toinen kierros alkaa.
n. 14.30	Kilpailun kolmas kierros alkaa
	Palkintojen jako, heti vastalauseajan päättymisen jälkeen

Kilpailupaikalle saapuminen

Radan osoite: Mynttiläntie 190, 52700 Mäntyharju
Kilpailualueen kartta, katso LIITE 1
Kilpailupaikalle saapuminen on opastettu päätteiltä

Sisäänpääsy

Kilpailija (myös 2-ohjaaja, joka on ilmoitettu etukäteen) ja kaksi huoltomiestä pääsevät ilmaiseksi alueelle. Muut maksavat 10 euron sisäänpääsyn. Siirry opasteiden mukaan varikolle ja traileriparkkiin. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita sekä aja opasteiden mukaisesti

Kilpailutoimisto ja varikko

Kilpailutoimisto sijaitsee varikon läheisyydessä. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimistorakennuksen seinällä.

Jos olet tulossa isolla kalustolla, esim. linja-auto tai rekka tai käytössänne on yhteishuolto useamman kilpailijan kanssa, ota yhteyttä Jouni Häkkäseen, puh 0400 710 704 viimeistään 26.1.2017.

Varikolle pääsee vain yksi huolto- ja kilpa auto. Muut autot ajetaan heti aamusta suoraan yleisöparkkiin – niille ei ole tilaa varikolla.

Huolto- ja kilpa-autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeitettä). Myös huoltoautojen alla on oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite moottorin sekä muiden vuotokohtien (perä, vaihteisto, polttoainetankki) kohdalla. Suojapeitteen käyttöä valvotaan tehostetusti koko kilpailun ajan ja jos suojapeite ei ole paikallaan siitä annetaan 1 (yksi) varoitus ja jos sama toistuu, suljetaan kilpailija kilpailusta.



Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto sekä käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C). Huomioikaa sammuttimien tarkastuksen voimassaolo.

Varikkoalueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille.

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttögrillit).

Alueella on tulityöpaikka, jossa voidaan tehdä hitsaus ym. tulitöitä (muista tulityökortti).

Huolehdiathan oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi.

Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla (kilpailusäännöt 17).

Traileriparkki

Purettuasi kilpailukaluston varikolle vie traileri opasteiden mukaiselle paikalle.

Ilmoittautuminen

Kilpailuasiakirjojen tarkastus tapahtuu kilpailutoimistossa, joka sijaitsee alueen päärakennuksessa. **Jos halutaan käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa.** II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 25 €. Muistathan, että rallisääntöjen mukaisissa autoissa pitää olla tieliikennekatsastus tai turvatarkastus voimassa. HUOM. Myös nuorten luokkien autoissa voi olla II-ohjaaja.

Kilpailunumerot, kilpailijan nimi (rallisprint lajisääntö art. 13.11)

Kilpailunumerot on oltava kiinnitettynä ennen katsastusta. Lisäksi takasivuikkunoissa on oltava kilpailijan sukunimi. Jos samalla autolla ajaa useampi kilpailija, on muut numerot ja sivuikkunan sukunimet oltava kokonaan peitettynä lähtöön tultaessa. Järjestäjän puolesta on oven numerotarran lisäksi tuulilasitarra.

Katsastus

Katsastus suoritetaan ennen lähtöaluetta 20 min ennen jokaisen kuljettajan lähtöaikaa. Katsastuksen nopeuttamiseksi ota katsastuskortti esiin (ei siis kansiossa muovitaskussa) ja kypärä ja HANS penkille, ajovarusteet päälle ja autosta luukut auki katsastusalueelle tullessasi. Muista myös 2-ohjaajan varusteet. Kokeilkaa ulkoisen päävirtakatkaisijan toiminta jo kotona, ja varmista, että auto myös sammuu. Katsastuksen jälkeen ei korjausaikaa juurikaan ole, joten auto ja varusteet kannattaa tarkastaa muutenkin valmiiksi. Katsastuspäällikkönä toimii Hannu Korkka puh 0400 655 737.

Ääntenmittaus ja punnitus pistokokein katsastuksessa ja kilpailun aikana.

HUOM! (rallisprint lajisääntö art. 10.2) E85-polttoainetta käyttävissä kilpa-autoissa tulee olla auton takaikkunan vasemmassa yläkulmassa pyöreä, halkaisijaltaan 100mm vihreä tarra.

Rataan tutustuminen

Rataan tutustuminen on mahdollista jalan, polkupyörällä tai muulla ilman konevoimaa toimivalla laitteella. Rataan tutustuminen on mahdollista kello 7-10.45 välisenä aikana.

Ohjaajakokous

Ohjaajakokous pidetään kello 9.30 kilpailutoimiston edessä. Kaikkien kilpailijoiden läsnäolo on pakollista. Nuorten luokan osallistujille ja huoltajille pidetään oma ohjaajakokous varsinaisen ohjaajakokouksen jälkeen samassa paikassa.

Radan tiedot

Jäällä ja maalla kulkeva rata on pituudeltaan 5,5 km. Ratavalvontaa suoritetaan 18 ratavalvontapistestä.

Lippumerkit

Valkoinen lippu: hitaasti liikkuva ajoneuvo reitillä

Keltainen lippu: ilmoitus vaarasta valvontaosuudella, kilpailijan tulee hidastaa vauhtiaan

2 keltaista lippua heilutettuna: Reitti tukossa, kilpailijan valmistauduttava pysähtymään

Punainen lippu lähtöpaikalla ilmoittaa kilpailun keskeyttämisestä.



Kilpailusuorituksen uusiminen (rallisprint lajisäännöt art. 13.8)

Kierroksen saa uusia ainoastaan silloin, kun kilpailun johto keskeyttää kilpailemisen lähtöpaikalla punaisella lipulla. Silloin ne kuljettajat, jotka ovat lähdön ja punaisen lipun aiheuttaneen kohteen välisellä rataosuudella, voivat uusia kilpailusuorituksen. Uusintaan oikeutettu kuljettaja ajaa luokkansa viimeisenä tai seuraavassa kilpailunjohtajan määrittämässä sopivassa luokkavälissä. Uusintaan oikeutetulle kuljettajalle varataan riittävä aika tarvittaessa auton tankkausta varten ja mahdollisen rikkoutuneen renkaan vaihtoon. Uusitun kierroksen aika jää aina voimaan. **Kahden keltaisen lipun näyttäminen kilpailijalle ei oikeuta uusintalähtöön.**

Kilpailun läpivienti

Kilpailussa ajetaan kolme kierrosta. Kaksi ensimmäistä ajetaan lähtöluettelon ilmoittamassa järjestyksessä. Kolmas kierros ajetaan 13.6.1 mukaisesti aikojen mukaisessa järjestyksessä. Lähtö tapahtuu sääntökirjan mukaisesti valolähtelyksellä. Lähtötapa esitetään ohjaajakokouksessa.

Ajettaessa kolme kierrosta noudatetaan kilpailusäännöissä ilmoitettua tulosten julkaisutapaa. II-ohjaajan käyttö on mahdollista rallivarusteisissa autoissa rallisprintin lajisäännön art. 10.1 mukaisesti.

Tankkaaminen

Tankkausalue näkyy kartassa. Tankkaaminen muualla kuin tankkauspaikalla on ehdottomasti kielletty.

Turvallisuus kilpailussa

Kilpailun lähdön läheisyydessä on EVA-ryhmä, sekä ambulanssi ja kilpailunlääkäri. Alkusammutusvälineistö on lähdössä, maalissa, varikolla ja ratavalvontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä hoitohenkilökunnan tarkastuksessa. Mikäli tarvitset lääkinnällistä apua, ilmoita siitä välittömästi kilpailutoimistoon.

Muuta huomattavaa

Muista, että autourheilussa on voimassa 0-toleranssi. Tämä koskee niin kilpailijoita kuin myös heidän muuta tiimiä. Sama pätee myös toimihenkilöiden suhteen. Varaudu siihen, että satunnaisia puhalluskokeita voidaan tehdä.

Kilpailijan on esitettävä Rallisprintautojen tekniikkalomake (rallisprintin lajisääntö art. 10.4) kilpailupaikalla. Kyseinen lomake on saatavissa materiaalipankista - Lomakkeen voi täyttää tietokoneella ja sen voi tallentaa.

Liitteenä kuuluttajatielomake sekä alueen kartta.

TERVETULOA MÄNTYHARJULLE!



29.1.2017





TIEDOT KUULUTTAJAA VARTEN

KILPAILIJANNUMERO

NIMI _____

LUOKKA _____ AUTO _____

TEHO _____ TILAVUUS _____ cm³

YHTEISTYÖKUMPPANIT

MERKITTÄVIMMÄT KILPAILUSAAVUTUKSET

MUUTA HUOMIOITAVAA

KAUDEN TAVOITTEET

Täytä lomake ja palauta kilpailutoimistoon!

Polaria-Sprint 29.1.2017, Ruutimon moottoriurheilukeskus, Mynttiäntie 190, Mäntyharju.

