

XONCUP 2016

OFFICIAL REGULATIONS

SMELLS LIKE RISIN — FEELS LIKE FUN — XONSPORT

XON YLEINEN

XON SPORT CLUB RY

XON MASTERS

XONCUP 2016 SARJASÄÄNNÖT

XonCup 2016 on kartingin aikuisharrastajille tarkoitettu kilpa-sarja, jossa ajetaan 6 erillistä osakilpailua, luokka R120. Osallistua voi joko haluamiinsa yksittäisiin osakilpailuihin tai koko sarjaan.

Pistelaskenta ja tulokset erikseen **XONCUP Yleinen** ja **XON MASTERS**.

Eniten sarjapisteitä kauden aikana kerännyt joukkue tai kuljettaja on vuoden 2016 Mestari joko **XONCUP Yleisessä**, **XONMASTERS:ssa** tai näissä molemmissa.

R120-luokka on voimanlähteeltään yksimerkkiluokka, käytettävä moottori Raket 120 by Radne Ab.

Kilpailut ajetaan yksipäiväisinä, kuutena eri päivänä ja kuudella eri radalla. Kilpailupäivän aikana kisalähtöjä yhteensä 6-8. Kauden kilpailukalenteri näiden sääntöjen lopussa. Päiväkohtaiset aikataulut ja ohjelmat vahvistetaan erikseen ja etukäteen kilpailukohtaisesti noin viikko ennen kutakin kisapäivää.

Kaikki sarjaan liittyvä virallinen tiedottaminen vain ja ainoastaan sarjan nettisivustolla.

>>>>> <http://www.xonsport.fi> <<<<<

Ulkopuolinen sääntökirja johon näissä säännöissä viitataan, on voimassa oleva AKK:n sääntökirja. Mikäli jotain kohtaa ei ole näissä sarjasäännöissä kerrottu tai tarkennettu, sovelletaan niiltä osin AKK:n sääntökirjaa.

Ylintä päätösvaltaa kilpailuissa ja kaikissa niihin liittyvissä asioissa käyttää kilpailun johto apunaan tarvittaessa XonCup 2016 järjestelytyöryhmä. Päätöksistä ei ole valitusoikeutta ja ne ovat lopullisia.

XonCup-työryhmä kaudella 2016 :

Puheenjohtaja, tiedotus ja markkinointi
Tekniikka
Internet ja tiedotus
Ajanotto, tulospalvelu

Jartsa Kuisma
Teppo Marttila
Jani Malin
Marko Haake

0400 789138
0407765268
040 7723075
0440627564

jartsa@jeredes.fi
teppo.marttila@hotmail.com
jani.malin@gmail.com
fotojorma@gmail.com

XONCUP 2016

OFFICIAL REGULATIONS

XONCUP 2016 SARJASÄÄNNÖT

Joukkue :

Joukkueen muodostaa 1-4 kuljettajaa + tarvittavat apuhenkilöt seuraavin ehdoin :

- § Joukkueessa saa ajaa yhden kilpailupäivän sekä koko kauden aikana max 4 eri kuljettajaa jotka nimettävä etukäteen kilpailukohtaisesti ilmoittautumislomakkeessa., muutokset tähän kisapäivän aikana vain kilpailunjohtajan luvalla. Kilpailija tulkitaan osallistuneeksi siihen kilpailuun ja siinä joukkueessa, minkä ilmoittautumislomakkeessa nimi lukee vaikka ei ajaisi yhtäkään erää ko kilpailussa.
- § Yksi ja sama kuljettaja saa osallistua kilpailuihin max 3:ssa eri joukkueessa koko kauden aikana.
- § Kuljettajalla tulee olla kartingiin soveltuva AKK:n kilpailulisenssi voimassa. Kartingrajoitteinen harrastaja-lisenssi riittää. Tutustumis-lisenssillä osallistuminen mahdollista vain jos asiasta on sovittu järjestäjän kanssa vähintään kaksi (2) viikkoa ennen ko. kilpailua.
- § Kuljettajan ala-ikäraja on 16 vuotta, vähimmäis-ikä tulee täytyä kuluvan kalenterivuoden aikana. Kuljettajan ollessa alle 18 vuoden ikäinen, tulee joukkueessa olla hänen vastuuhenkilönään täysi-ikäinen kilpailija- tai huoltajalisenssin omaava nimetty henkilö, joka on vastuussa alle 18 vuotiaasta kilpailijasta koko kilpailutapahtuman ajan.
- § Myös kaikki joukkueen apuhenkilöt ovat kilpailu-sääntöjen alaisia koko kilpailutapahtuman ajan.
- § Kilpailupäivän aikana kuljettaja saa ajaa yksittäisiä lähtöjä max kahdessa eri joukkueessa ja max 2 lähtöä eri joukkueessa kuin mihin on ilmoittautunut tai mikä on muutoin tulkittavissa ko kuljettajan ”ykkösjoukkueeksi”. Mahdolliset palkitsemiset vain yhden joukkueen tulosten mukaisesti.

XON MASTERS

Yleiskilpailun lisäksi Oikeasti Wanhojen Poikien on mahdollista osallistua myös XON MASTERS-sarjaan/-pistelaskentaan. MASTERS-sarja ajetaan yleisen XONCUPIN yhteydessä ja samoissa lähdöissä/erissä samoin perus-säännöin. Saavuttaakseen MASTERS-tason on joukkueen jäsenten yhteisän keskiarvon oltava kussakin kilpailussa vähintään 32 vuotta. Keskiarvo muodostuu laskemalla joukkueessa eriä ajaneiden kuskien iät yhteen ja jakamalla tulos erien yhteismäärällä. Esimerkkinä joukkueessa 2 kuskia, iät 16 ja 48 v, ajavat kukin 3 kuudesta lähdöstä jolloin saadaan laskelma $16+16+16+48+48+48 = 192$, tämä jaettuna kuudella on keskiarvo 32. Yhden kuskien joukkueen osalta ikäraja 32 v. Vähimmäis-ikä tulee täytyä kuluva kalenterivuoden aikana. Joukkueen pitää kilpailukohtaisesti ilmoittautuessaan ilmoittaa osallistuvansa myös XON MASTERS-sarjaan. MASTERS-osakilpailupisteet jaetaan samoin kuin yleiskilpailunkin, mutta vain MASTERS-joukkueiden keskinäisen järjestyksen mukaan. MASTERS-joukkueet ajavat samalla myös normi XONCUPIN pisteistä. Vähintään voittajajoukkue palkitaan joka kilpailussa ja 5 parasta kauden päätteeksi sarjatilanteen mukaan.

Kuljettajan varusteet :

- § Kuljettajalla tulee olla ”CIK-FIA level 2”- luokiteltu tai rakenteeltaan vastaava kokohaalari.
- § Kypärän tulee olla AKK:n sääntöjen mukainen visiirillä varustettu umpikypärä, visiiri ajettaessa ala-asennossa.
- § Ranteet suojaavien käsineiden ja varrellisten jalkineiden käyttö pakollista.
- § Sadekelillä sallittua käyttää kypärässä ns. sadehyrrää, jolloin visiirissä oltava riittävä aukotus huurtumisen estämiseksi.
- § Sadekelillä sallitaan myös muita kastumista estäviä suojavarusteita, mitkä on puettava em. vähimmäisvarusteiden päälle.
- § Kylkisuojat puettava ajohaalarin alle.

Joukkueen varusteet :

- § Joukkueella tulee olla varikkopaikallaan esillä minimissään 6 kg alkusammutin jossa tarkistusleimat ajan tasalla. Sammuttimen merkitseminen näkyvästi joukkueen kilpailu-numerolla on suositeltavaa. Sammuttimen puuttuessa voidaan kilpailijan/joukkueen osanotto ko. kilpailuun evätä.
- § Joukkueella tulee olla varikkopaikallaan vähintään 1x1 metrin kokoinen öljyn imeytykseen soveltuva suojamatto tai -kangas, jonka päällä tarvittavat huollot ja polttoaineen tankkaukset tulee suorittaa. Poislukien radat joilla mahdollisesti muita määräyksiä omissa ratasäännöissään.
- § Käytettäessä varikolla ns varikkoteltaa tms katerakennelmaa sen tulee olla avonainen tai läpinäkyvä vähintään siltä sivultaan mikä suuntautuu varikon kulkuväylän puolelle. Kilpailukaluston tulee olla näkyvissä koko kilpailupäivän ajan.

XONCUP 2016

OFFICIAL REGULATIONS

XONCUP 2016 SARJASÄÄNNÖT

Kartti :

- § Kilpailua kohden joukkue saa käyttää yhtä runkoa, jonka tulee olla voimassa olevan AKK:n sääntökirjan tai voimassa olevien CIK-FIA tekniikkasääntöjen mukainen. Rungon tulee myös läpäistä kilpailukohtainen esikatsastus . Myös ns kilpailukäyttöön luokittelemattomat tai luokituksiltaan vanhentuneet rungot ovat sallittuja sikäli kuin ovat muutoin määräysten mukaisia.
- § Etu- ja sivumuovit saavat olla myös vuoden 2003 CIK:n sääntökirjan tai edellisen luokituksen mukaiset, tällöin etukatteiden kiinnitys vain ja ainoastaan pikakiinnityslukoilla.
- § Kilpailutunnuksina käytetään numeroita jotka järjestäjä ilmoittaa joukkueille.
Numerot 1-8 ja 10 on varattu edellisen vuoden sarjassa kyseisille sijoille päätyneille joukkueille. Numero 9 on jäädytetty.
- § Joukkueen tulee varata mahdollisia järjestäjän mainoksia varten tilaa molemmista sivumuoveista sekä etukatteista.
- § Etupyöriin vaikuttavat jarrut kielletty.
- § Takarenkaiden suoja/takapuskuri pakollinen. Se voi olla CIK-FIA-luokiteltu tai myös luokittelematon runkovalmistajan tehdasvalmiste. Kartin takapään minimileveys käytettävästä puskurimallista riippumatta em CIK-luokitellun mallin mukainen 1340 mm takarenkaiden ulkopinnoista mitattuna.
- § Mahdolliset lisäpainot: kaikki painot kiinnitys minimissään 2 x M8-pulttia (lujuus min 8.8). Lisäpainon ylittäessä 5 kiloa, jokaista 5 lisäkiloa kohden + 1 lisäpultti. (0-5 kg > 2 pulttia, 5-10 kg > 3 pulttia, 10-15 kg > 4 pulttia, 15-20 kg > 5 pulttia jne.)

Renkaat :

- § Renkaiden kaikenlainen käsittely kielletty.
- § Renkaina sallitaan vain kuivankelin renkaat Vega SL8, edessä 4,5x10 ja takana 7,1x11-5.

Moottorit :

Pääperiaate on että kaikenlainen virittäminen, työstäminen, aineen lisääminen, poistaminen tai muuttaminen on kielletty, jos se ei ole erikseen luokitustodistuksessa sallittu. Moottoria ja sen osia saa vahvistaa luotettavuuden parantamiseksi kunhan se ei vaikuta moottorin suorituskykyyn.

Jos olet epävarma mikä on sallittua, hyväksytty moottorisi katsastajalla ennen kilpailun alkua.

- § Joukkue saa käyttää kilpailupäivän aikana max kahta (2) moottoria. Moottorin vaihdot vain ja ainoastaan katsastus-päällikön luvalla perusteltavissa olevan tarpeen ilmetessä. Pois vaihdettu moottori tulee aina luovuttaa katsastuspäällikön haltuun/alaiseksi lopun kilpailupäivän ajaksi. Moottorin vaihdosta osakilpailun aikana kilpailijalle seuraava sanktio : lähtöruutu seuraavaan starttiin -10 sijaa.
- § Moottorina käytetään Radne Ab:n valmistamaa Raket 120-moottoria , jonka tulee vastata joko **XON/15/15.03.2016-luokitustodistusta** (moottorin vuosimallit 2010 asti) tai erillistä luokitustodistusta vuosimallin alkaen 2011 moottoreille.
Ko luokitustodistukset ladattavissa sivustolta www.xonsport.fi
- § Mahdollisten Radne Ab:n uusien moottoria koskevien päivitysten tai –osien osalta järjestäjä pidättää oikeuden asettaa tilanteen mukaan tarvittavia rajoituksia tai määräyksiä päivitysten tai –osien käyttöönotolle laitteiden pysyttämiseksi tasavertaisina.
- § Moottorin avaaminen (esim sylinterin irroitus) kilpailupäivän aikana vain kilpailunjohtajan sekä katsastuspäällikön luvalla ja ohjeiden mukaisesti.

Kilpailupainot :

- § Auton ja kuljettajan yhteispainon tulee erän päätyttyä olla minimissään 160 kg. Alipainoisella yhdistelmällä kilpailemisesta seuraa ajatun erän tuloksen mitätöinti = hylkäys ja pisteytys sen mukaan päivätuloksiin.

XONCUP 2016

OFFICIAL REGULATIONS

Välitykset :

§ Välitykset vapaat.

Jälkikatsastus :

- § Jälkikatsastus suoritetaan kilpailunjohdon määräämille karteille. Pistokokeita ja –tarkastuksia voidaan tehdä myös kilpailupäivän aikana. Jälkikatsastuksessa paikalla saa olla vain kilpailija/joukkue, sen mekaanikko ja katsastuspäällikkö sekä tarvittaessa hänen määräämänsä avustaja/avustajia.
- § Kilpailija voi vaatia katsastuspäällikön suostumuksella jälkikatsastukseen haluamansa toisen kartin, jolloin samalla katsastetaan myös vaatimuksen esittäjältä vähintään samat vaaditut osiot. Protestiaika 10 minuuttia viimeisen ajetun erän jälkeen.

Polttoaineet :

- § Polttoaineen tulee koostua vain Suomessa huoltoasemilla normaalimyynnissä olevasta tieliikenneajoneuvomoottoreille tarkoitettua lyijyttömästä 98 bensiinistä ja sallitusta voiteluöljystä. Kilpailun johdolla tai AKK:n kartinglajiryhmän nimeämällä henkilöllä on oikeus ottaa näyte siitä polttonesteestä, jota on käytetty kilpailun aikana. Käytettävän polttoaineen tulee sisältää vain yhtä polttoainelaatua ja tarvittaessa yhtä sallittua voiteluainetta. Eri oktaaniarvoisten polttoaineiden Sekoittaminen keskenään on kiellettyä. Sallitut voiteluaineet = AKK:n ja CIK/FIA:n listat.
- Shell M Advance Racing-öljy on sallittu.

XONCUP 2016

OFFICIAL REGULATIONS

XONCUP 2016 SARJASÄÄNNÖT

Ajotavat ja kilpailukohtainen pistelasku :

- § Kilpailupäivien aikana ajettavien erien määrä sekä osakilpailuissa/erissä/lähdöissä ajettavat kierrosmäärät ilmoitetaan kilpailu kohtaisissa aikatauluissa etukäteen ja niitä voidaan myös muuttaa kilpailupäivän aikana tilanteen tai olosuhteiden niin vaatiessa.
- § Jokaisessa osakilpailussa ajetaan aika-ajo, jolla ratkaistaan lähtöpaikka osakilpailun 1. lähtöön. Aika-ajon tapa ilmoitetaan viimeistään kilpailupäivän ohjaaja-kokouksessa ja se voi olla erityyppinen eri kilpailupäivinä.
- § Moottorit saa käynnistää lähdönvalmistelualueella lähdönjärjestelijän merkistä.
- § Ennen lähtöä ajetaan 1-2 lämmittelykierrosta.
- § Lähtö tapahtuu kilpailunjohtajan merkistä kun lähtöryhmitys on kunnossa.
- § Mikäli kuljettaja ajaa harjoitusten tai erän aikana ratavarikolle, on radalta poistuttaessa ja sinne palattaessa näytettävä kädellä selvä merkki jotta muut radalla olijat osaavat varautua hitaaseen karttiin ajoradalla.
- § Kuljettajan katsotaan keskeyttäneen erän mikäli hän ei ohita ruutulippua ajamalla.
- § Lähdön keskeyttäneelle pisteet sijoituksen mukaisesti.
- § Lähdössä hylätylle pisteytys lähdössä olleiden autojen määrä + 2 sijaa.
- § Lähtöjärjestykset eriin 2-8 aina edellisen lähdön maaliintulojärjestyksen mukaan.
- § Lähdöistä jaetaan pisteitä sijoituksen mukainen määrä, poislukien voittaja jonka pistemäärä on 0. Toiseksi sijoittuneelle 2 pts, kolmannelle 3 pts jne. pisteen välein.
- § Mahdollisissa tuplapistelähdöissä jaetaan kaksinkertainen pistemäärä.
- § Jokaisessa osakilpailussa palkitaan yhdellä lisäpisteellä nopeimman kierrosajan kisalähtöjen aikana ajanut kilpailija.
- § Osakilpailun voittaja on vähiten pisteitä kerännyt joukkue/kuljettaja. Tasapisteiden sattuessa ratkaisee viimeisen ajatun erän sijoitus.
- § Autojen ja kuskien on oltava valmiina lähtöalueella viimeistään 2 minuuttia ennen starttia jolloin lähdönjärjestelyalue suljetaan (poislukien mahdolliset luvalliset vauriokorjaukset) , ellei näin ole voidaan kilpailunjohtajan päätöksellä joko sijoittaa myöhästy nyt kilpailija ko erän viimeiseen lähtöruutuun tai kokonaan evätä osallistuminen ko erään.

Sarjamestaruus-pisteet :

Sarjamestaruus-pisteet lasketaan erikseen seuraavasti :

- § Osakilpailun voittaja saa sarjapisteitä 40 , kakkonen 35, kolmas 32 , neljäs 31 ja tästä alaspäin piste kerrallaan. Näin ollen esim. viidenneksi sijoittunut saa 30 pistettä, 10. saa 25 pistettä, 20. saa 5 pistettä ja 34. saa 1 pistettä
- § **Kilpailupäivän nopeimmasta kisalähdöissä ajetusta kierrosajasta 1 lisäpiste päiväpisteisiin.**
- § Sarjapisteisiin lasketaan mukaan kilpailijan 5:n (viiden) parhaan osakilpailun tulokset.
- § Mikäli joukkueen suoritus jostain syystä hylätään jonkin osakilpailun osalta, hylätyn kilpailun tulos lasketaan kuitenkin mukaan joukkueen viiden (5) parhaan tuloksen joukkoon kauden lopputuloksissa. Kauden huonoimmiksi ja samalla kokonaispisteissä vähentämiskelpoisiksi voidaan siis laskea vain sellaisten osakilpailuiden tulokset, mitkä on joko hyväksytysti ansaittu tai jääneet kokonaan osallistumatta.
- § Viimeisen kilpailupäivän kaikki siinä ansaitut sarjapisteet viidellä korotettuina (+5).
- § Tasapisteisiin päädyttyäessä ratkaisee ensin paremmat osakilpailutulokset ja sen jälkeen paremmat erätulokset.
- § **Pistelaskennat erikseen XONCUP-yleinen ja XONCUP MASTERS. MASTERS-joukkue mukana myös yleisessä pistelaskussa.**

Ajanotto :

Ajanotto kilpailuissa 1/1000 sek tarkkuudella. Mittaus tapahtuu AMB -bondereilla, jotka jaetaan kilpailijoille kilpailupäivän aamun ilmoittautumisen yhteydessä. Kiinnitystä varten tulee kilpailijalla olla kartissaan penkin sivuun kiinnitettynä tarkoitukseen soveltuva teline. Telineitä myytävänä kilpailupaikoilla rajallisesti 10 e /kpl. Ponderin päivävuokra sisältyy kilpailun osallistumismaksuun. Rikkoutuneesta, kadonneesta tai muuten palauttamatta jääneestä bonderista peritään 300 e kertakorvaus. Kilpailija voi halutessaan käyttää myös omaa henkilökohtaista AMB FLEX ,160 tai 260 bonderia, tällöin sellaisen käytöstä tulee informoida järjestäjää riittävän ajoissa etukäteen ennen kilpailupäivää. Oman ponderin käytöstä ei kuitenkaan hyvitetä mitään kilpailun osallistumismaksusta.

XONCUP 2016

OFFICIAL REGULATIONS

XONCUP 2016 SARJASÄÄNNÖT

Rangaistuksia :

Rangaistus voi olla huomautus, varoitus, aikasakko tai kilpailusta hylkääminen.

Kilpailunjohto voi tuomita kilpailijoille rangaistuksia seuraavasti :

Ajotavat :

- § Huomautus voidaan antaa erien aikana näyttämällä kilpailijalle pelkkää auton numeroa sekä tarvittaessa myös milloin tahansa kilpailupäivän aikana suullisesti.
- § Varoituksia voidaan antaa sekä erien aikana lippumerkein että suullisesti erien jälkeisissä kuljettajan kuulemisissa . Kuulemisessa voidaan käyttää apuna ennakkoon valittua kilpailun juryä sekä mahdollisia ulkopuolisia videotallenteita. Erien aikana annetut varoitukset näytetään lippumerkillä, joka kilpailijan tulee myös kuitata nähdyksi.
- § Annetut varoitukset eivät nollaannu erien välillä, vaan ovat voimassa aina koko kilpailupäivän ja ne ovat joukkuekohtaisia. Varoituksia joukkueelle/kilpailijalle voidaan kilpailupäivän aikana antaa max 3 kpl, joista kolmas on samalla musta lippu ja seurauksena kilpailusta pois sulkeminen sekä mahdollisten jo saavutettujen erä- ja päiväpisteiden menetys.
- § Erien jälkeisessä kuulemisessa voidaan langettaa varoituksen sijasta aikasakko 10 sek, mikä lisätään ko. kilpailusuorituksen loppu-aikaan ja se vaikuttaa myös ko. eräsijoitukseen.
- § Erityisen törkeästä ajotavasta, käytöksestä tai selkeästä rikkeestä voidaan kilpailija liputtaa myös suoraan ulos erästä mustalla lipulla. Mustan lipun saatuaan kilpailijan tulee poistua varikolle heti samalta tai viimeistään seuraavalta kierrokselta ja kilvanajo tulee lopettaa heti lippumerkistä.
- § Erän aikana varoituksen tai hylkäyksen saaneen kilpailijan tulee ilmoittautua kilpailunjohtajalle heti erän päätyttyä.

Puutteellinen varustus :

- § Puutteellisella, rikki- tai muutoin vaarallisella varustuksella kilpailuun/erään osallistuminen voidaan evätä kilpailun johdon toimesta.

Käytös :

- § Mikäli joku kilpailijoista/joukkueen jäsenistä käyttäytyy radalla tai sen välittömässä läheisyydessä vastoin herrasmiesmäisiä tapoja tai muutoin muita kilpakumppaneita tai kilpailun toimihenkilöitä kohtaan epäkunnioittavasti voidaan kyseessä oleva kilpailija/joukkue tuomita ajamaan seuraava erä joko 10 lähtöruutua taaempaa tai 180 kg yhteispainolla.

Vilppi :

- § *MIKÄLI JOUKKUE JÄÄ KIINNI SELKEÄSTÄ TEKNISESTÄ VILPISTÄ ON SEURAUKSENA VÄHINTÄÄN KILPAILUPÄIVÄN PISTEIDEN POISTAMINEN.*
TÖRKEÄ VILPPI TAI MUU SÄÄNTÖRIKKOMUS VOI JOHTAA KILPAILUKIELTOON MÄÄRÄAJAKSI.

XONCUP 2016

OFFICIAL REGULATIONS

XONCUP 2016 SARJASÄÄNNÖT

Kilpailukalenteri :

Osakilpailu 1	21.5.	Lahti	(6 lähtöä)
Osakilpailu 2	11.6.	Kokemäki	(8 lähtöä)
Osakilpailu 3	9.7.	Paimio	(8 lähtöä)
Osakilpailu 4	23.7.	Kouvola	(6 lähtöä)
Osakilpailu 5	13.8.	Vihti	(6-8 lähtöä)
Osakilpailu 6	27.8.	Joker	(6-8 lähtöä)

Päiväkohtaiset aikataulut julkaistaan netissä noin 1 vko ennen kutakin kilpailua.
Lähtökohtaisesti päivien kilpailutapahtumat rajoittuvat 8.00-19.00 väliselle ajalle.

Kilpailumaksut (sisältäen ponderin päivävuokran) :

Koko sarja etukäteen maksettuna R-120 400,00 e

Yksittäisen kilpailupäivän maksu erikseen kilpailupaikalla käteisellä rahalla suoritettuna 80 e.

Sarjaan / kilpailuihin ilmoittautumisesta sekä kilpailumaksujen maksutavoista ohjeet nettisivustolla www.xonsport.fi

Palkinnot :

Jokaisessa osakilpailussa palkitaan vähintään 3 parasta kilpailijaa/joukkuetta pokaalein, minimissään 1 pokaali per sijoitus.
Mahdollisuuksien mukaan jaetaan/arvotaan erilaisia tavara-palkintoja kauden aikana.

Sarjan päätyttyä erillisessä loppugaalassa palkitaan lisäksi erikseen sarjasijoituksista 5 parasta kilpailijaa/joukkuetta sekä jaetaan erilaisia legendaarisia tunnustus-palkintoja huomionarvoisista suorituksista kauden ajalta niitä ansanneille.

Kaikkien koko sarjan (kaikki 6 kilpailua) maksaneiden joukkueiden kesken arvotaan yksi kpl Raket 120 moottori.
Arvonta suoritetaan palkintojenjako-gaalassa, mitään palkintoja ei postiteta.

Sarjan järjestäjä Xon Sport Club ry ja Cup-työryhmään valtuutetut.

Järjestäjä pidättää itsellään oikeuden muutoksiin, peruutuksiin ja siirtoihin tilanteen tai olosuhteiden niin vaatiessa.
Lisämääräyksiä ja täsmennyksiä voidaan tehdä myös kauden aikana.

Toimitsija tai järjestäjä voi osallistua kilpailuihin myös kilpailijana.

Yhteyshenkilöt ja tiedustelut :

Jartsa Kuisma gsm 0400 789138 / mail jartsa(ats)jeredes.fi
Jani Malin gsm 0400 971805 / mail jani.malin(ats)gmail.com