**KILPAILUKUTSU  
   LS-5 SM 4 & 5**   
Fullpeed RC (Pääkaupunkiseudun RC-autoilijat ry) kutsuu kaikkia polttomoottorirata-autoilijoita sekä Fin LS-5 –SM 4-5 osakilpailuihin 27-28.8.2016 Helsinkiin Tattarisuon radalle.  
  
**LUOKAT**   
•   Lauantai 27.8.2016 LS-5 SM   
•   Sunnuntai 28.8.2016 LS-5 SM

**KILPAILULUPA**:   \_\_/PA/2016  
  
**KILPAILUN TOIMITSIJAT**  
•   Kilpailun johtaja: Jiri Jokinen  
•   Kierroslaskenta: Sami Suokas  
•   Katsastuspäällikkö: Henry Tanskanen  
•   Kilpailutuomaristo: Matias Kuusinen & Jari Valkola  
  
•   Tuomariston puheenjohtaja: Juha Menna  
  
**ILMOITTAUTUMINEN**   
PLA 20.8.2016 klo 22 mennessä AKK:n KITI –järjestelmän kautta ([http://kiti.akk-motorsport.fi](http://kiti.akk-motorsport.fi/))   
(KITI ei ole auki vielä)  
Tiedustelut sähköpostilla jiri.jokinen (a) gamil.com tai puhelimitse: 0505753115 / Jiri Jokinen   
  
**KILPAILUMAKSUT**:  
•    LS-5       30€

* Mini 4WD 25€

Mini 4wd Kilpailumaksu maksetaan kilpailupaikalla. Luokka ajetaan jos on vähintään 5 osallistujaa luokassa.  
  
**LISENSSI**   
Voimassa oleva AKK:n lisenssi 2016.   
  
**SÄÄNNÖT**   
•   Autourheilun sääntökirja 2016  
•   Fin LS-5 SM 2016 SM Ohjeisto   
  
  
**AJOTAPA**   
Kyseessä olevan luokan sarjasääntöjen mukaan.  
  
**VASTUU**   
Jokainen kilpailee omalla vastuullaan ja sitoutuu tuntemaan säännöt sekä noudattamaan kilpailun johdon antamia määräyksiä.   
  
**AIKATAULU** (alustava)  
Lauantai ja sunnuntai   
Rata-alueen portit aukeavat klo 07.00  
alustava Ohjattu vapaa harjoitus + ilm. 8.00 – 9:45  
Muu aikataulu on riippuvainen lopullisesta kilpailijamäärästä. Aikataulu julkaistaan rc10.fi –foorumilla kilpailua edeltävänä torstaina.  
  
**KILPAILUPAIKKA**   
Tattarisuon pienoisautorata, joka sijaitsee Helsingin kaupungin Nuorten liikennekoulutusalueella  
(osoite Tattarisuontie 32, 00770 Helsinki).    [http://kartta.hel.fi](http://kartta.hel.fi/)  
  
**MUUTA**   
Kilpailupaikalla on sähköä varikkotoimintaa varten. Tuokaa omat jatkojohdot. Katettua varikkotilaa ei ole, pöytiä on vain rajoitetusti, joten myös omat varikkopöydät ja tuolit  kannattaa ottaa mukaan.  
  
**PUFFETTI** Vahvistetaan myöhemmin  
  
**RADAN PIDOTUS**  
Rata pidotetaan ennen kilpailua.