

VIITTEELLINEN OHJE KILPAILIJOILLE KANSAINVÄLISEN AIKAKORTIN KÄYTTÄMISEKSI

Lahti Historic Rally ja XEROX-ralli ajetaan kansainvälisellä aikataululla ja aikakortilla, eli ns. AT:ltä AT:lle.

EK:n todelliseen lähtöaikaan lisätään siirtymäaika, jolloin saadaan seuraavalle AT:n saapumisaika.

Aikakorttiin merkitty siirtymäaika (TARGET TIME) sisältää SEKÄ EK:N SUORITTAMISEEN KÄYTETTÄVÄN AJAN ETTÄ SIIRTYMÄÄN KÄYTETTÄVÄN AJAN.

LAHTI Historic RALLY		Car No. 123	Timecard B	FIA HISTORIC RALLY
			Leg 1 - Sec 2	29 July 2011
TC 0B	Parc fermé OUT	ACTUAL START 09 20 TARGET TIME 02 22 DUE TIME 11 42		
TC 4	Distance from TC 0B to TC 4 112.15 km	11 42 TC 4		
TC 4	SS 4 Hassi 20.35 km	FINISH TIME 11 59 06 6 PROVISIONAL START 11 45 ACTUAL START 11 45 TARGET TIME 02 00 DUE TIME 13 45		
TC 5	Distance from SS 4 Start to TC 5 105.66 km	14 06 6 13 45 TC 5		
TC 5	SS 5 Evo 6.90 km	FINISH TIME 13 54 44 3 PROVISIONAL START 13 48 ACTUAL START 13 48 TARGET TIME 01 45 DUE TIME 15 33		
TC 5A	Distance from SS 5 Start to TC 5A 76.54 km	6 44 3 15 33 TC 5A		
TC 5A	Service IN	TARGET TIME 01 00 DUE TIME 16 33		
TC 5B		16 33 TC 5B		
TC 5R	Service OUT/Regrouping IN	TARGET TIME MAX 00 18 PROVISIONAL START 16 51		
TC 5C		16 51 TC 5C		

Lähtöaika Park Fermestä (AT-henkilöstö täyttää)

Maaliintuloaika (maali-AT täyttää)

lannelähtöaika (tulo-AT täyttää)

Todellinen lähtöaika (lähtö-AT täyttää)

EK-suoritus aika maali-AT täyttää

Käytettävissä oleva aika (TARGET TIME) siirtymään EK:lle

Vain kilpailijan käyttöön - saa merkitä oman lasketun tuloajan AT:lle

AT merkitsee todellisen saapumisaian

Käytettävissä oleva **yhteenlaskettu aika** (TARGET TIME) EK:LLE JA SIIRTYMÄÄN SEURAAVALLE AT:LLE

Vain kilpailijan käyttöön - saa merkitä oman lasketun tuloajan AT:lle

AT merkitsee todellisen saapumisaian

Esimerkki:
Lähtö Parc Fermestä

		Car No. 123	Timecard B Leg 1 - Sec 2 29 July 2011	
TC 0B	Parc fermé OUT		COMPETITOR USE	
	ACTUAL START 09 ^H 20 ^M		TARGET TIME 02 ^H 22 ^M	DUE TIME 11 ^H 42 ^M
			11 ^H 42 ^M	TC 4
TC 4	Distance from TC 0B to TC 4 112.15 km			
TC 4	SS 4 Hassi 20,35 km		COMPETITOR USE	
	FINISH TIME 11 ^H 59 ^M 06 ^S 6 ^{1/10}			
	PROVISIONAL START SS 4 11 ^H 45 ^M	ACTUAL START 11 ^H 45 ^M	TARGET TIME 02 ^H 00 ^M	DUE TIME 13 ^H 45 ^M
		STOP 14 ^H 06 ^M 6 ^S 6 ^{1/10}	13 ^H 45 ^M	TC 5
TC 5	Distance from SS 4 Start to TC 5 105.66 km			
TC 5	SS 5 Evo 8.90 km		COMPETITOR USE	
	FINISH TIME 13 ^H 54 ^M 44 ^S 3 ^{1/10}			
	PROVISIONAL START SS 5 13 ^H 48 ^M	ACTUAL START 13 ^H 48 ^M	TARGET TIME 01 ^H 45 ^M	DUE TIME 15 ^H 33 ^M
		STOP 6 ^H 44 ^M 3 ^S 3 ^{1/10}	15 ^H 33 ^M	TC 5A
TC 5A	Distance from SS 5 Start to TC 5A 76.54 km			
TC 5A	Service IN		COMPETITOR USE	
			TARGET TIME 01 ^H 00 ^M	DUE TIME 16 ^H 33 ^M
			16 ^H 33 ^M	TC 5B
TC 5B				
TC 5B	Service OUT/Regrouping IN		COMPETITOR USE	
	TARGET TIME MAX 00 ^H 18 ^M		PROVISIONAL START 16 ^H 51 ^M	
			16 ^H 51 ^M	
TC 5C			TC 5C	

		Car No. 	Timecard A Leg 1 - Sec 1 28 July 2011							
TC 0 0A	Ceremonial Start		COMPETITOR USE							
	ACTUALS TIME <table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="width: 30px; text-align: center;">H</td> <td style="width: 30px; text-align: center;">M</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">IC #</td> </tr> </table>		H	M	IC #		TARGET TIME <table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="width: 30px; text-align: center;">00</td> <td style="width: 30px; text-align: center;">10</td> </tr> </table>		00	10
	H	M								
IC #										
00	10									
TC 0 A		DUE TIME <table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="width: 30px; text-align: center;">H</td> <td style="width: 30px; text-align: center;">M</td> </tr> </table>		H	M					
H	M									
Distance from TC 0 to TC 0A 2,80 km Competition regulations for use of TC 0 A. Kapselivon alustuksen ajaksi on käytettävä TC 0 A:n.										

TC 0 (Ceremonial Start) - Timecard A

- TC 0 kirjaa aikakorttiin kilpailijan todellisen lähtöajan

LAHTI Historic RALLY		Car No.	Timecard B Leg 1- Sec 2 29 July 2011	FIA INTERNATIONAL RALLY
TC #B	Piste lämpööl 02 22 02 22 02 22	02 22 02 22 02 22	02 22 02 22 02 22	02 22 02 22 02 22
TC #C	SS 4 (M23) 28.25 km 02 00 02 00 02 00	02 00 02 00 02 00	02 00 02 00 02 00	02 00 02 00 02 00
TC #D	SS 5 (M24) 28.25 km 01 45 01 45 01 45	01 45 01 45 01 45	01 45 01 45 01 45	01 45 01 45 01 45
TC #E	SS 6 (M25) 28.25 km 01 00 01 00 01 00	01 00 01 00 01 00	01 00 01 00 01 00	01 00 01 00 01 00
TC #F	Service Out / Repassage in 00 18 00 18 00 18	00 18 00 18 00 18	00 18 00 18 00 18	00 18 00 18 00 18

TC 5A (Service IN) – Timecard B

- TC 5A kirjaa aikakorttiin kilpailijan todellisen saapumisajan

LAHTI Historic RALLY		Car No.	Timecard B Leg 1- Sec2 29 July 2011	FIA INTERNATIONAL RALLY
TC #B	Practice Out	02 22 TC 4		COM/PH/POK LSD
TC 4	SS 4 (HES)	02 00 TC 4		COM/PH/POK LSD
TC 5	SS 5 (HES)	01 45 TC 4		COM/PH/POK LSD
TC 5B	Service In	01 00 TC 4		COM/PH/POK LSD
TC 5C	Service Out / Regrouping In	00 18 TC 4		COM/PH/POK LSD

TC 5B (Service OUT/Reg. IN) – Timecard B

- TC 5B kirjaa aikakorttiin kilpailijan todellisen lähtöajan TC 5B:lle JA kirjaa aikakorttiin kilpailijan tavoitelähtöajan TC 5C:lle ja tekee ns. tiivistyksen siten, että autot pyritään lähettämään Regroupingista ulos peräkkäisillä lähtöminuuteilla

LAHTI Historic RALLY 2011 Car No. **Timecard B**
Leg 1- Sec 2
29 July 2011

TC 5B Parc fermé Out
Distance map
SS 4 10.5 km
F.C. 4 10.5 km
COM/PR 1 P.D.
LSD
02 22
F.C. 4

TC 4 SS 4 10.5 km
38.25 km
PROCEEDING 3' 40" 33.4
Distance map
SS 4 10.5 km
F.C. 4 10.5 km
COM/PR 1 P.D.
LSD
02 00
F.C. 4

TC 5 SS 5 5.0 km
2.0 km
PROCEEDING 3' 40" 33.4
Distance map
SS 5 5.0 km
F.C. 5 5.0 km
COM/PR 1 P.D.
LSD
01 45
F.C. 5

TC 5A Service In
Distance map
SS 5 5.0 km
F.C. 5 5.0 km
COM/PR 1 P.D.
LSD
01 00
F.C. 5

TC 5B Service Out
Distance map
SS 5 5.0 km
F.C. 5 5.0 km
COM/PR 1 P.D.
LSD
01 00
F.C. 5

TC 5C Service Out / Parc fermé In
TO RESET TIME
140.0
00 18
PROCEEDING 3' 40" 33.4
Distance map
SS 5 5.0 km
F.C. 5 5.0 km
COM/PR 1 P.D.
LSD
00 18
F.C. 5C

LAHTI Historic RALLY 2011 Car No. **Timecard C**
Leg 1- Sec 3
29 July 2011

TC 5C Parc fermé Out
Distance map
SS 5 5.0 km
F.C. 5 5.0 km
COM/PR 1 P.D.
LSD
00 51
F.C. 5

TC 1 SS 1 10.5 km
38.25 km
PROCEEDING 3' 40" 33.4
Distance map
SS 1 10.5 km
F.C. 1 10.5 km
COM/PR 1 P.D.
LSD
00 35
F.C. 1

TC 4 SS 4 10.5 km
2.0 km
PROCEEDING 3' 40" 33.4
Distance map
SS 4 10.5 km
F.C. 4 10.5 km
COM/PR 1 P.D.
LSD
02 02
F.C. 4

TC 5A Service In
Distance map
SS 5 5.0 km
F.C. 5 5.0 km
COM/PR 1 P.D.
LSD
00 40
F.C. 5

TC 5B Service Out
Distance map
SS 5 5.0 km
F.C. 5 5.0 km
COM/PR 1 P.D.
LSD
00 40
F.C. 5

TC 5C Service Out / Parc fermé In
TO RESET TIME
140.0
00 18
PROCEEDING 3' 40" 33.4
Distance map
SS 5 5.0 km
F.C. 5 5.0 km
COM/PR 1 P.D.
LSD
00 18
F.C. 5C

TC 5C (Regr. OUT) –
Timecard B ja Timecard C

-TC 5C kirjaa Timecard B –
aikakorttiin kilpailijan
todellisen lähtöajan JA
vaihtaa aikakortiksi
Timecard C:n, johon
merkitään sama todellinen
lähtöaika TC 5C:ltä kuin
Timecard B:hen

LAHTI Historic RALLY 2011		Timecard D		FIA	
Car No.		Leg 1 - Sec 3		29 July 2011	
TC 10A	Service IN	INLET TIME 00 40		OUT TIME	
TC 10B		INLET TIME		OUT TIME	
TC 10B	Service OUT	INLET TIME 00 10		OUT TIME	
TC 10C	Distance from TC 10B to TC 10C 3 km	INLET TIME		OUT TIME	

TC 10B (Service OUT)

- TC 10B kirjaa aikakorttiin kilpailijan todellisen lähtöajan

LAHTI Historic RALLY 2011		Car No.	Timecard D Leg 1 - Sec 3 29 July 2011	FIA HISTORIC RALLY COMMISSION
TC 10A	Service IN	INLET TIME 00 40		OUTLET TIME
TC 10B		INLET TIME		OUTLET TIME
TC 10C	Service OUT	INLET TIME 00 10		OUTLET TIME
TC 10C	Distance from TC 14B to TC 14C 3.4 km	INLET TIME		OUTLET TIME

TC 10C (Parc Fermé IN) – Timecard D

- TC 10C kirjaa aikakorttiin kilpailijan todellisen saapumisajan

LAHTI Historic RALLY 2011		Car No.		Timecard E		FIA HISTORIC RALLY	
				Leg 2 - Sec 4		30 July 2011	
TC 10D	Parc ferme OUT					COMPETITOR LOG	
TC 10E	SS 12 Lohiluoto 2.135 km					COMPETITOR LOG	
TC 10F	SS 13 Särkänni 1.430 km					COMPETITOR LOG	
TC 10G	SS 14 Tuusula 2.75 km					COMPETITOR LOG	

TC 10D (Parc fermé OUT) - Timecard E

- TC 10D kirjaa aikakorttiin kilpailijan todellisen lähtöajan

A diagram showing a 2x2 grid. The top row contains the numbers '04' and '00'. The bottom row contains two empty squares. A red circle is drawn around the bottom row. To the right of the grid, there is a vertical label 'Cm' and a horizontal label 'Cm'.

TC 14 A (Finish) – Timecard F
- TC 14 A (Finish) kirjaa Timecard F aikakorttiin kilpailijan todellisen saapumisajan

LAHTI Historic RALLY		Car No.	Timecard F Leg 2 - Sec 4 30 July 2011	FIA HISTORIC RALLY
T: 14	SS 14/1111 12/5 km		04 00	
T: 14a	Distance km SS 14/1111 T.C. 14/1111 km			
T: 14b	Distance km T.C. 14/1111 T.C. 14/1111 km		01 00	

TC 14B (Parc Fermé) – Timecard F

-TC 14B kirjaa Timecard F -aikakorttiin
kilpailijan todellisen saapumisajan