



Kilpailijache 2016



Kilpailijaohje

1. Johdanto

Elämme jälleen mielenkiintoisia aikoja, Suomen MM-ralli ja sen ohessa ajettava Vetomies-kilpailu on jo ovelta ja vajaan kahden viikon päästä tiedämme ketkä ovat vuoden 2016 Nelivetomies ja Vetomies. Kilpailusta näistä titteleistä tulee varmasti kova ja ennen kaikkea haastava taisto. Reitti on jälleen varmasti mielenkiintoinen ja erittäin haastava Vetomies-kilpailun kilpailijoille. Kuten aina tässä kilpailussa, kannattaa kilpailijoiden pitää vahvasti mielessä että ralli on myös kestävyyslaji.

Aikaisemmista vuosista poiketen, kilpailukeskus ja huoltoparkki sijaitsevat Killerin Raviradan ympäristössä , joten tilaa huolto-alueella on varmasti tarpeeksi ja kaikille löytyy tilava huoltopaikka.

Tässä kilpailijaohjeessa on yritetty teille kilpailijoille selvittää niin nuotituksen kuin kilpailun kulkua sekä muista kansallisista kilpailuista poikkeavia toimintamalleja. Lisäksi tulevana lauantaina 23.7.2016 järjestetään ohjaajakokous ennen nuotille lähtöä. Mikäli tämän jälkeen on kysyttävää , niin kilpailuorganisaatiomme mielellään vastaa kysymyksiinne.

Koitetaan kaikki yhdessä niin me toimitsijat kuin te kilpailijat tarjota suurelle rallikansalle kunnon ralliviihdettä!!

Muistakaa että maltti on valttia, jos halutaan nauttia!

Turvallisia vetoja!

Vetomies-tiimi

Tämä asiakirja ei ole verrattavissa sääntöihin. Sillä on vain informaatioarvo, ellei kilpailun säännöissä erityisesti viitata kilpailijaohjeeseen.



2. Organisaatio ja kilpailukeskus

Nelivetomies ja Vetomies 2016 -rallin järjestäjä on:

AKK Sports Oy
PL 19 (Kellokukantie 7)
01301 Vantaa
puh: 0207 219 460
fax: 0207 219 470

sähköposti: vetomies@autourheilu.fi
internet: www.vetomiehet.fi

	Sähköposti	Puhelin
Kilpailunjohtaja	Timo Rintakoski timo.rintakoski@gmail.com	040 521 2678
Apulaiskilpailunjohtaja	Hanna Valonen hanna.valonen@luukku.com	040 526 3861
Kilpailunsihteeri / Huoltoalue	Juha Solin juha.solin@gmail.com	0500 777 869
Turvallisuus ja pelastustoimi	Pentti Kangas pentti.kangas@autourheilu.fi	0400 647 864
Ratamestari	Pekka Tähtinen pekka.tahtinen@autourheilu.fi	0400 647 865
Tuloslaskenta	Jaana Outila vetomies@autourheilu.fi	050 485 3350
Katsastus	Riikka Raatikainen vetomies@autourheilu.fi	050 359 8510
Kilpailijoiden yhd.henkilö	Markus Silfvast markus.silfvast@anvianet.fi	044 972 3805
Tiedotus	Jorma Mikkola vetomies@autourheilu.fi	0500 490 812

Kilpailukeskus 23.-24.7.2016

Jyväskylän Paviljonki, kongressitoimisto
puh: 0500 777 869 (Juha Solin), 044 3063 703 (Markus Silfvast)
Sähköposti: vetomies@autourheilu.fi
Internet: www.vetomiehet.fi

Kilpailukeskus 28.7.-30.7.2016

Killerin ravirata, Vanhan Katsomon kahvio, Vesangantie 24, Jyväskylä
puh.: 0500 777 869 (Juha Solin)
Internet: www.nesteoilrallyfinland.fi ja tulospalvelu osoitteessa www.vetomiehet.fi

Kilpailutoimiston aukioloajat:

23.7. klo 09.00-19.00 (Puhelimitse tavoitettavissa 12.00-19.00)
24.7. klo 09.00-16.00 (Puhelimitse tavoitettavissa)
28.7. klo 16.00-20.00
29.7. klo 07.00-21.00
30.7. klo 07.30-17.00

3. Ohjelma ja tärkeitä päivämääriä

Lauantai 23.7.

09.00-20.00 Kilpailutoimisto avoinna – Jyväskylän Paviljonki
09.00 Ajokorttien tarkastus ja materiaalinjako sekä GPS-laitteiden jako
10.00 Pakollinen ohjaajakokous – Jyväskylä Paviljonki, auditorio
11.30 Ennakkotutustuminen alkaa
20.00 Ennakkotutustuminen päättyy



Sunnuntai 24.7.

- 09.00-18.00 Kilpailutoimisto avoinna – 044 972 3805 (Silfvast) ja 0500 777 869 (Solin)
09.00 Ennakkotutustuminen jatkuu
GPS-laitteiden palautus EK6 Horkka maalissa (Hanna Valonen, 040 526 3861)
18.00 Ennakkotutustuminen päättyy

Torstai 28.7.

- 16.00-21.00 Kilpailutoimisto avoinna, Killerin ravirata, Vanhan Katsomon kahvio
17.00 Ajokorttien tarkastus, Jyväskylän Ammattioppilaitos, Wilhelm Schildtinkatu, JKL
18.00-20.30 Vapaaehtoinen turvallisuustarkastus, Jyväskylän Ammattioppilaitos, Wilhelm Schildtinkatu, JKL

Perjantai 29.7.

- 06.00-21.30 Kilpailutoimisto avoinna
06.00 Ajokorttien tarkastus, Killerin Ravirata, Vanhan Katsomon kahvio (koskee niitä kilpailijoita, jotka eivät ole esittäneet ajokorttia torstaina 28.7.)
07.00 Turvallisuustarkastus, Killerin Ravirata, kilpailijan oma huolto-alue (koskee niitä kilpailijoita, jotka eivät käyneet vapaaehtoisessa turvallisuustarkastuksessa torstaina 28.7.)
07.30 Tuomariston ensimmäinen kokous – Vanhan Katsomon kahvio
07.45 Lähtöön oikeutettujen luettelo julkaistaan virallisella ilmoitustaululla ja täydennetään 30 min välein
07.50 Virallinen valokuvaus – Killerin Raviradan katsomon edusta
08.15 Kilpailun lähtö
16.00-18.00 Ennakkotutustuminen – EK Harju
18.50 Osan 1 maali, Killerin Ravirata
21.30 Osan 2 lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan – Virallinen ilmoitustaulu

Lauantai 30.7.

- 08.00-17.00 Kilpailutoimisto avoinna, Killerin Ravirata, Vanhan Katsomon kahvio
08.30 Osan 2 lähtö – Killerin Ravirata
15.02 Kilpailun maali
15.30 Mahdollinen loppukatsastus, JAO Viitaniemi
16.00 Tulosten julkaiseminen
16.00 Palkintojenjako – Podium, Jyväskylä Paviljonki

4. Tuomariston kokoukset

4.1 Kilpailun tuomaristo

Puheenjohtaja	Pasi Winberg	Hyvinkää
Tuomari	Ismo Kortesoja	Hyvinkää
Tuomari	Erkki Paatola	Kangasniemi
Tuomariston sihteeri	Minna Ahola	

4.2 Sijainti

Tuomariston kokoustila on Killerin Raviradan Vanhan Katsomon tiloissa, poislukien viimeinen kokous, joka pidetään Jyväskylän Paviljongilla. Mikäli teillä on asiaa tuomaristolle ottakaa yhteys kilpailijoiden yhdyshenkilöön: 044 972 3805 (Silfvast)



4.3 Kokousten ajankohdat

Tuomariston kokoukset pidetään seuraavan aikataulun mukaisesti:

- 1.Kokous Perjantaina 29.7.2016 klo. 7.30
- 2.Kokous Lauantaina 30.7.2016 klo. 8.00
- 3.Kokous Lauantaina 30.7.2016 klo. 15.00

5. Reitti

5.1 Erikoiskokeet

Aikataulu löytyy tiekirjasta. Tutustumisajan kiertoreitit ja vaihtoehtoreitit löytyvät tiekirjan EK-kartoista. Reitin merkkäminen on tehty MM-rallin merkeillä.

Huomio-merkit ovat vain tien oikeassa laidassa ja kääntymismerkkeinä käytetään kääntymisnuolia. 100-metriä ennen kääntymistä on keltainen nuoli ja kohteessa punainen nuoli. Nuotituksen aikana käytössä ovat vain punaiset kohdemerkit.

Kilpailun aikana viimeisen Neste Rallin kilpailijan ja ensimmäisen Vetomiehen välissä ajaa Vetomies 0-auto.

6. Huoltoalue

Huoltoalueen piirros huoltopaikkoinen jaetaan kilpailijamateriaalin yhteydessä tutustumispäivänä.

6.1 Vetomies 2016 huoltoalue

Tänä vuonna kilpailun huoltoparkki Sijaitsee Killerin Raviradan yhteydessä. Lukekaa kilpailun säännöistä kohta 8.Huoltaminen, jossa mainittu tarvittavat varusteet huoltopaikalla!

Kilpailun huoltoalue on kilpailijoiden käytössä koko kilpailun ajan. Huoltaminen on sallittua huoltopaikalla huoltojen ollessa käynnissä, tai yö-tauon aikana. Tarvittaessa yö-tauon aikana kilpailijat voivat huoltaa autoaan myös huoltoalueen ulkopuolella.

Etähuolto.

Molempina päivinä on reitillä mahdollisuus yhteen huoltoon järjestäjän varaamalla huoltoalueella. Huoltoaika sisältyy siirtymäaikaan.

Etähuoltojen sijainnit:

Perjantaina EK4 Jukojärvi jälkeen Petäjävedellä huolto A:

GPS-koordinaatit: **62° 15.099'N 25° 08.355'E**

Lauantaina EK13 Ouninpohja jälkeen Länkipohjassa huolto D:

GPS-koordinaatit: **61° 43.971'N 024° 48.118'E**

Molemmissa etähuolloissa huoltoaikaa on noin 10min. Huoltoautossa olevia varaosia ja huoltomiehiä saa käyttää apuna etähuolloissa.

Tankkausalueet:

Kilpailijat jotka ajavat muulla kuin huoltoasemalta tankattavalla polttoaineella (FIA-bensa ja RE85) suorittavat tankkauksen FIA-tankkauspaikoilla. RE85:sta käyttäville kilpailijoille järjestetään yhteistankkausryhmät. Tankkaus hoidetaan keskitetysti, ja hinta tankkaukselle on 200 euroa/kilpailoja (sis. Alv %)!



Kilpailijat jotka käyttävät FIA-bensaa tai RE85:sta huomioikaa, että kilpailun lähdössä teillä on oltava tarvittava määrä polttoainetta, jotta selviätte ensimmäiselle FIA-tankkausalueelle, joka on EK3 Halinen jälkeen erikoiskokeen jälkeen huoltoalue A:n yhteydessä.

Pumppubensalla ajavien ensimmäinen tankkauspaikka löytyy tiekirjan sivulta 3 ruudusta 18.

6.2 Sisäänpääsy ja liikkuminen huoltoalueella

Huoltoalue avataan kilpailijoille torstaina 28.7.2016 klo. 16.00

Huoltoalueelle pääsee vain kilpa-autolla ja huoltoautolla, jossa on oltava Vetomies HUOLTO-tarra tuulilasissa.

Alueella kilpa-autot puretaan trailereista, jonka jälkeen trailerit tulee siirtää niille varatulle alueelle.

Kilpailijaparille annetaan kilpailijapassit (2 kpl) mahdollista Paviljongin alueella vierailua varten, huoltomiehille neljä kappaletta Paviljonki-alueen rannekeita maaliintulo-juhllallisuuksia varten. Huoltoalueella ei ole kulunvalvontaa, eli Killerin alueella passeja tai rannekeita ei tarvitse.

Ennen huoltoalueelta lähtemistä rallin päätyttyä (tai keskeyttämispaukussa), jokaisen tiimin **tulee ilmoittautua kilpailunsihteeri Juha Solinille. Tämän jälkeen tiimin käyttämä huoltoalue tarkistetaan, että se jää hyvään kuntoon (ei roskia, öljyä jne.).**

6.3 Huoltoalueen palvelut

Kilpailun järjestäjä tarjoaa huoltoalueella seuraavat palvelut:

- jätteenkeräys sekajätteelle ja öljyiselle paperille jne.
- käymälät (ulkoalueella)

6.4 Huoltosäännöt

Huoltosäännöt löytyvät kilpailun säännöistä.

Kaikkia kilpailijoita pyydetään olemaan laskematta öljyä maahan huoltoalueella. Kaikkien autojen alla on huoltoalueilla oltava nesteitä läpäisemätön kangas. Jokaisen kilpa-auton huollossa on oltava myös vähintään yksi 6 kg:n sammutin, joka soveltuu palavien nesteiden sammuttamiseen. Lisäksi kilpa-autoissa oltava öljynimeytyspakkaus.

7. Tutustuminen

7.1 Tutustumisjaksolle ilmoittautuminen

Tutustumisjaksolle ilmoittaudutaan seuraavan aikataulun mukaisesti:

Aika: Lauantai 23.7.2016 klo 09.00-10.00

Paikka: Jyväskylän Paviljonki, Kongressitoimisto

7.2 Tutustumisajan aikataulu ja rajoitukset

Tutustumisajan numerot pitää kiinnittää tutumisauton tuulilasiin ja takalasiin (ylös keskelle). Tutustumisajan NUOTTI-tunnus kiinnitetään molemmille puolille takasivuikkunaan. Niiden tulee olla näkyvissä koko tutustumisjakson ajan. Tätä ja muita tutustumisautoja koskevia sääntöjä valvotaan tutustumisen aikana reitillä. Koskee myös Harjun erikoiskokeen tutustumista.



Tutustumisaikataulu on lisämääräyksen ja tämän kilpailijaohjeen liitteenä.

Erikoiskokeilla on voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty alhaisempaa nopeutta. Kilpailijoiden tulee ajaa muuta liikennettä vaarantamatta ja ottaa huomioon reitin varren asukkaat kaikilla erikoiskokeilla.

Sekä poliisi että kilpailun järjestäjä valvovat liikennettä tutustumisaikana kiinnittäen huomiota paitsi nopeuksiin myös ajotapaan. Rallin toimitsijat valvovat erikoiskokeilla tutustumisjakson ajan.

Kuten monet muutkin tienkäyttäjät, valvojat liikkuvat myös vasten kilpailusuuntaa. Säännöt tutustumisjaksoa ja tutustumisajoneuvoja koskien löytyvät kilpailun sääntöjen artiklasta 10.

Kielletyt tieosuudet tutustumisen aikana

Reittiin kuulumattomien yksityisteiden käyttö, esim. talojen pihateiden kautta oikaisu, on ehdottomasti kielletty.

Poistuminen EK 5 Surkee STOP:lta: älä käänny vasemmalle (s. 21/ruutu 13); vaan jatka suoraan.

Kilpailijoita pyydetään käyttämään erikoiskokeiden maalien ja lähtöjen välillä järjestäjän ehdottamia reittejä, jotka löytyvät tiekirjan kartoista. Erikoiskokeille kulku ja sieltä poistuminen muualta kuin erikoiskokeiden lähtö-AT:n ja maalin kautta on kielletty.

EK 15 Pihlajakoski, ennakkotutustumisen aikana noudatettava erittäin suurta varovaisuutta. Kyseisellä alueella järjestetään Pihlajakosken kyläjuhlat, joten alueella on todella paljon liikennettä! **Ehdotonta varovaisuutta noudatettava!**

Hyvä muistaa:

- USB-virranulosotto ennakkotutustumisen seurantalaitetta varten.
- Seurantalaitteet kerätään pois viimeisen sunnuntaina 24.7.2016 tutustuttavan erikoiskokeen (EK 6 Horkka) STOP-asemalla, jossa jokaisen on käytävä. Muutoin seurantalaitteet on palautettava kilpailutoimistoon viimeistään sunnuntaina 24.7.2016 klo 18.00 mennessä!
- EK:n 12 Harju ennakkotutustuminen suoritetaan ensimmäisen kilpailupäivän 29.7.2016 klo 16.00-18.00. Tätä varten teillä on oltava ennakkotutustumissääntöjen mukainen auto käytettävissä
- Seurantalaitteet toimii gprs-yhteydellä, joten se voi aiheuttaa häiriöääntä kypäräpuheliin joissa ei ole häiriönpoistoa.

Jos tulee ongelmia ennakkotutustumisen aikana aikataulujen yms. suhteen, niin olkaa yhteydessä kilpailijoiden yhdyshenkilöön!

7.4 Tutustumiskerrat

Tutustumiskertojen määrä kuhunkin erikoiskokeeseen on rajattu kahteen kertaan per miehistö. Tätä valvotaan seurantalaitteilla.

7.5 Ajosuunta

Erikoiskoetta ei missään tapauksessa saa ajaa kilpailun kulkusuuntaa vastaan, ellei kilpailun järjestäjä tai poliisi sitä erikseen määrää.



7.6 Seuraamukset

Kaikki tutustumisajan rikkomukset raportoidaan kilpailun tuomaristolle, joka voi määrätä niistä rangaistuksen Autourheilun Sääntökirjan 2016 mukaisesti. Tuomaristo voi myös raportoida kilpailijoista AKK-Motorsportille mahdollisia lisäseuraamuksia varten.

7.7 Harjun tutustuminen

Harjun erikoiskokeella on noudatettava 40 km/h rajoitusta tutustumisaikana. Harjulla on myös nuottiaikana vielä reitin sulkeminen käynnissä, joten kilpailijoiden tulee varoa reitillä liikkuvia työkoneita ja työntekijöitä.

Harjun reitti on myös osittain auki muulle liikenteelle, joten siellä on noudatettava erityistä varovaisuutta!

8. Asiapapereiden tarkastus

8.1 Paikat / aikataulu

Aika ja paikka: to 28.7.2016 klo 17.00 alkaen, JAO Jyväskylä
pe 29.7.2016 klo 06.00 alkaen, Killerin Ravirata

Tarkastus tapahtuu vapaassa järjestyksessä annetun ajan puitteissa.

Katsastuspöytäkirjat annetaan kilpailijoille asiapapereiden (ajokorttien) tarkastuksessa, sen jälkeen kun asiapapereiden on todettu olevan kunnossa.

8.2 Esitettävät asiapaperit

Asiapapereiden tarkastuksessa tarkastetaan seuraavat asiapaperit:

- I-ohjaajan ajokortti ja II-ohjaajan henkilöllisyystodistus
- kilpa-auton pakollinen liikennevakuutus (vakuutustodistus, siirtolupa tai muu todiste)
- kilpa-auton rekisteriote ja katsastuskortti
- ilmoittautumislomakkeessa annettujen tietojen oikeellisuus ja allekirjoitukset

Jos huolto tuo auton turvallisuustarkastukseen, on kuljettajien esitettävä ajokortti/henkilöllisyystodistus viimeistään Perjantaina 29.7.2016 klo.07.30 mennessä Killerin Raviradalla.

9. Katsastus

9.1 Turvallisuustarkastus

Vapaaehtoinen Turvallisuustarkastus suoritetaan Jyväskylän Ammattiopistolla torstaina 28.7.2016 ja/tai Killerin huoltoalueelle kilpailijan omalla huoltopaikalla perjantaina 29.7.2016 (mikäli kilpailija ei käy vapaaehtoisessa turvallisuustarkastuksessa to 28.7.). Turvallisuustarkastuksessa on autossa oltava molempien ohjaajien ajovarusteet.

HUOM!:

Jokaisessa kilpa-autossa on oltava öljynimeytyspaketti, jolla pystytään imeyttämään kaikki autossa olevat öljypohjaiset nesteet. Paketin on sisällettävä imeytysmateriaali, jätepussi ja suojakäsineet.

Öljynimeytyspaketteja on saatavilla kilpailutoimistosta rajoitetusti hintaan 50€ (sis.alv) lauantaina 23.7.

Turboautoilla ajavat muistakaa sinettilangat paikoilleen. Katsastajat vain tarkastavat lankojen oikean kiinnityksen ja kiinnittävät sinetit.



Turvallisuustarkastuksen aikataulu:

Torstaina 28.7.2016 klo 18.00-20.30 (vapaaehtoinen)

Perjantaina 29.7.2016 klo 7.00-8.30

Vapaaehtoiseen Turvallisuustarkastukseen tulevat ilmoittautuminen 23.7.2016 ilmoittautumisen yhteydessä

9.2 Turvallisuusseurantajärjestelmä

Kaikkiin autoihin asennetaan kilpailun ajaksi GPS-seurantajärjestelmä. Laite toimii akulla, joten se ei vaadi erillistä virtalähdettä. Kilpailija huolehtii itse laitteen kiinnityksestä (nippuside tai ilmastointiteippi) esim. turvakaareen.

Laite noudetaan kilpailutoimistosta puoli tuntia ennen omaa lähtöaikaa molempina kilpailupäivinä. Ensimmäisen kilpailupäivän päätteeksi laite palautetaan lataukseen kilpailutoimistoon, samoin kuin kilpailun maalissa se on palautettava kilpailutoimistoon. Jos kilpailija keskeyttää on hänen toimitettava laite takaisin kilpailutoimistoon!

Autojen liikkumista voi seurata kilpailun aikana osoitteessa www.vetomiehet.fi. Järjestelmän keräämä data on tarkasteltavissa myös kilpailun jälkeen samassa osoitteessa, joten oman suorituksen vertaileminen kilpakumppaneihin onnistuu helposti.

10. Lähtö

Lähtö tapahtuu perjantaina 29.7.2016 klo 8.15 alkaen, minuutin välein Killerin Raviradalta, huollon ulosmeno-AT:lta. Aikakortin saa AT:lta.

Perjantaina kilpailun lähdössä on odotusalue, johon kaikkien kilpailijoiden on saavuttava viimeistään kello 08.00 alkaen 15 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa.

Muistakaa, mikäli keskeytätte kilpailun ensimmäisellä osalla, on teillä mahdollisuus jatkaa kilpailua toisena päivänä. Mikäli haluatte jatkaa kilpailua toisena päivänä on teidän ilmoitettava siitä kilpailutoimistoon 29.7.2016 klo.21.00 mennessä.

11. Maali

11.1 Maalilava ja palkintojenjako

Kilpailun maalissa autot ajetaan maalin odotusalueelle, jonka sisääntulo-AT:na toimii AT 16 A.

AT 16 A:n jälkeen kilpailijat ohjataan autoineen odotusalueelle maalilavan läheisyyteen. Maalilavalle ajaa vain kolme ensimmäiseksi sijoittunutta Nelivetomiestä ja Vetomiestä käännettyssä järjestyksessä toimitsijoiden ohjeiden mukaisesti. Toimitsijoiden ohjeita noudatetaan myös auton loppukatsastukseen ajamista koskien.

Palkintoseremonia aloitetaan klo 16.00.

Kaikille kilpailuun osallistuneille toimitetaan kilpailun jälkeen Vetomiesten yhteisvalokuva suoraan kotiin. Valokuvaus Killerin Katsomon edustalla perjantaina 29.7.2016 klo 7.45.



Voittajat saavat ohjeet palkintoshekkien lunastamisesta myöhemmin AKK Sports Oy:n Markus Häkkiseltä, puh. 040 5510 289, markus.hakkinen@autourheilu.fi.

11.2 Maalin parc fermé ja loppukatsastus

Maalissa ei ole parc fermé -aluetta. Kun autot ovat käyneet maalilavalla, ne voivat poistua alueelta. Vain loppukatsastukseen valitut autot otetaan sivuun ja siirretään Jyväskylän Ammattiopistolle mahdolliseen katsastukseen toimitsijoiden valvonnassa.

12. Kilpailumateriaalit

Kilpailijoille jaetaan tutustumiseen ilmoittautumisen yhteydessä seuraavat materiaalit:

- 1 tiekirja
- 2 reittikarttaa
- 2 tutustumisajan numerotarraa
- 2 tutustumisajan NUOTTI-tarraa
- 1 HUOLTO-autotarra
- 1 kpl Virallista kisaohjelmaa
- kilpailunumerot ja mainokset (takaikkunaan, NESTE)
- 2 kilpailijapassia
- 4 Paviljonki-ranneketta

Erikoiskokeiden kartat löytyvät tiekirjasta. Kartat löytyvät myös virallisesta kisaohjelmasta.

Kilpailunumerot tulevat kansallisen säännön mukaisesti molempiin etuoviin, ja lisäksi takasivu- ja takaikkunaan erillinen numerotarra (ks. tämän ohjeen liite 2).

13. Sääntöjä

Keltainen varoituslippu

Mikäli erikoiskoe joudutaan keskeyttämään onnettomuuden tai jonkun muun syyn takia, näytetään tällöin kaikille kilpailijoille onnettomuuspaikkaa edeltävissä SOS-radiopisteissä keltaista lippua. Kilpailijoiden on välittömästi hiljennettävä vauhtia ja noudatettava toimitsijoiden tai turva-autojen antamia ohjeita. Kilpailijoille annetaan tällöin rallien yleisissä määräyksissä määritelty laskennallinen aika.

Kaikkien radiopisteiden merkit ovat esillä tutustumisen aikana, joten kilpailijat voivat merkitä ne nuotteihinsa.

Reitin merkintä

Kilpailun aikana käytetään järjestäjän harkinnan mukaisissa paikoissa punaisia ja keltaisia kääntymismerkkejä. Kohteessa tien molemmiin puoliin on punaiset kääntymisnuolet, joiden kärki osoittaa menosuuntaan. Noin 100 metriä ennen kohdetta on vastaavat keltaiset ennakkomerkit. Tutustumisen aikana käytössä on pääsääntöisesti vain punaiset kohdemerkit. Niitä kääntymismerkkejä ei siis käytetä kaikissa risteyksissä, vaan paikoissa, jotka järjestäjä on katsonut vaativan erityistä huomiota. Muutoin kilpailijoiden on suunnistettava tiekirjalla.

LIITTEET:

1. Aikataulu
2. Tutustumisajan aikataulu
3. Kilpailunumerot

Vetomies 2016
29.-30.7.2016

Perjantai 29.7.2016						
ver.1.1 - 06072016		aurinko nousee 4:35		aurinko laskee 22:10		
AT	Paikka	EK km	Siirtymä km	Yht. km	Ajoaika	1. auto
HUOM! Lähdössä ei ole 98 -tankausta (matkaa 1.tankkaukseen 0,00 EK/13,80 srt = 13,80 km)						
0	LÄHTÖ - Jyväskylä					8:15
98	Neste, Kirri Jyväskylä		[13,80]			
A	seuraava tankkaus km	(20,91)	(70,22)	(91,13)		
2			40,81	40,81	0:55	9:10
EK 2	Mökkiperä	13,84				9:13
3			9,08	22,92	0:30	9:43
EK 3	Halinen	7,07				9:46
98	Neste (autom.), Keuruu		[34,13]			
B	seuraava tankkaus km	(21,24)	(18,85)	(40,09)		
4			45,58	52,65	1:13	10:59
EK 4	Jukojärvi	21,24				11:02
98	Neste (autom.), Keuruu		[7,40]			
C	seuraava tankkaus km	(29,96)	(88,24)	(118,20)		
HUOLTO A (Petäjävesi) - siirtymäajalla (n. 10 min) [32,41 km] Jukojärven maalista						
5			58,27	79,51	1:44	12:46
EK 5	Surkee	14,95				12:49
6			26,75	41,70	0:50	13:39
EK 6	Horkka	15,01				13:42
98	Neste, Korpilahti		[10,62]			
D	seuraava tankkaus km	(2,31)	(67,98)	(70,29)		
6A	Huolto SISÄÄN		38,83	53,84	1:10	14:52
KOKOOMAHUOLTO B (Jyväskylä)					3:15	
6B	Huolto ULOS					18:07
12			5,77	5,77	0:20	18:27
EK 12	Harju	2,31				18:30
12A	Huolto- ja yötauco SISÄÄN		3,75	6,06	0:20	18:50
HUOLTO C (Jyväskylä)						
Perjantai yhteensä		74,42	228,84	303,26		

Jakso 1

Jakso 2

#

Vetomies 2016
29.-30.7.2016

Lauantai 30.7.2016						
ver.1.1 - 06072016		aurinko nousee 4:38		aurinko laskee 22:07		
AT	Paikka	EK km	Siirtymä km	Yht. km	Ajoaika	1. auto
12B	Yötauko ULOS				8:30	
98	Neste, Korpilahti		[30,25]			
E	seuraava tankkaus km	(0,00)	(31,70)	(31,70)		
98	Neste, Jämsä		[31,70]			
F	seuraava tankkaus km	(56,50)	(46,75)	(103,25)		
13			67,58	67,58	1:30	10:00
EK 13	Ouninpohja	33,00				10:03
HUOLTO D (Läkipohja) - siirtymäajalla (n. 10 min) [10,64 km] Ouninpohjan maalista						
14			20,94	53,94	1:20	11:23
EK 14	Päijälä	23,50				11:26
98	Neste, Kuhmoinen		[20,18]			
G	seuraava tankkaus km	(18,74)	(75,70)	(94,44)		
15			38,10	61,60	1:20	12:46
EK 15	Pihlajakoski	14,51				12:49
16			46,13	60,64	1:15	14:04
EK 16	Saalahti	4,23				14:07
98	Neste, Korpilahti		[11,65]			
H	maaliin km	(0,00)	(26,66)	(26,66)		
16A	MAALI		38,31	42,54	0:55	15:02
	Podium, Paviljonki Jyväskylä					16:00
Lauantai yhteensä		75,24	211,06	286,30		
Kokonaismatka		149,66	439,90	589,56		

Jakso 3

Tutustumisaikataulu - Vetomies						Lauantai 23.7.2016	
--------------------------------	--	--	--	--	--	--------------------	--

4Vetomies	Tutustumisaika	EK km	Yhteensä EK km (x2)	Maali 1 / Lähtö 2		Seuraavan EK:n lähtöön km	Yhteensä km
Jyväskylä						69,90 EK 13	69,90
EK 13 Ouninpohja	11:30 - 14:30	33,00	66,00	22,70	EK 13	9,00 EK 14	97,70
EK 14 Päijälä	13:00 - 16:00	23,50	47,00	42,60	EK 14	38,10 EK 15	127,70
EK 15 Pihlajakoski	15:00 - 18:30	14,51	29,02	1,60	EK 15	46,13 EK 16	76,75
EK 16 Saalahti	16:15 - 20:00	4,23	8,46	5,00	EK 16	38,31 Jyväskylä	51,77
						Total	423,82

Tutustumisaikataulu - Vetomies						Sunnuntai 24.7.2016	
--------------------------------	--	--	--	--	--	---------------------	--

4Vetomies	Tutustumisaika	EK km	Yhteensä EK km (x2)	Maali 1 / Lähtö 2		Seuraavan EK:n lähtöön km	Yhteensä km
Jyväskylä						40,81 EK 2	40,81
EK 2 Mökkiperä	9:00 - 11:30	13,84	27,68	11,50	EK 2	9,08 EK 3	48,26
EK 3 Halinen	9:45 - 12:45	7,07	14,14	9,10	EK 3	45,58 EK 4	68,82
EK 4 Jukojärvi	10:45 - 14:30	21,24	42,48	7,40	EK 4	58,27 EK 5	108,15
EK 5 Surkee	12:30 - 16:30	14,95	29,90	17,20	EK 5	26,75 EK 6	73,85
EK 6 Horkka	14:00 - 18:00	15,01	30,02	48,90	EK 6	41,69 Jyväskylä	120,61
						Yhteensä	460,50

Tutustumisaikataulu - Vetomies						Perjantai 29.7.2016	
--------------------------------	--	--	--	--	--	---------------------	--

4Vetomies	Tutustumisaika	EK km	Yhteensä EK km (x2)	Maali 1 / Lähtö 2		Seuraavan EK:n lähtöön km	Yhteensä km
Jyväskylä						5,14 EK 12	5,14
EK 12 Harju	16:00 - 18:00	2,31	4,62	2,40	EK 12	3,75 Jyväskylä	10,77
ver. 15062016						Yhteensä	15,91

3. Kilpailunumerot

Kilpailunumerot (2/auto) 50 x 52 cm (NESTE)

- sijoittelu kuvan mukaisesti etuoviin

Takaikkunatarra (1/auto) 30 x 10 cm (NESTE)

- suorakaiteenmuotoinen tarra, takaikkunan ylälaitaan keskikohtaan

Kilpailunumerot (3/auto) 20 cm korkea

- sijoittelu kuvan mukaisesti, takasivuikkunoihin (tai vastaavasti) sekä yksi takaikkunan oikeaan ylänurkkaan

Ohjaajien nimet 8 cm korkea (Sääntökirja 2016)

- takasivuikkunoihin Sääntökirjan mukaisesti

