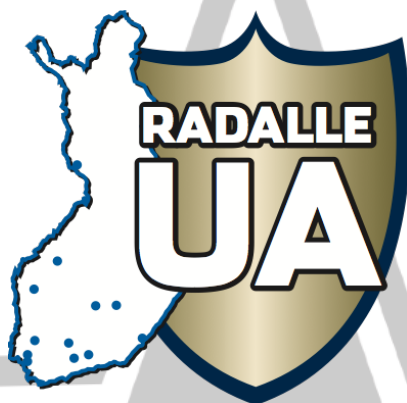


RADALLE
Racing.com

RADALLE
drifting
FDO

DRIFTING ALLSTAR



FDO

NEZ

DRIFT
CHAMPIONSHIP

FDO ALLSTAR PESÄMÄKI 2.7.2016

KILPAILUKUTSU

FDO NEZDRIFT CHAMPIONSHIP

FDO ALLSTAR PESÄMÄKI

I KILPAILUN SÄÄNNÖT

Kilpailun nimi	FDO AllStar PESÄMÄKI
Päivämäärä	2.7.2016
Kilpailun arvo	NEZ
Kilpailun järjestäjä	RADALLE Urheiluautoilijat ry
Paikkakunta	Pesämäki, Honkajoki

I OHJELMA

PVM	KLO	
		Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
30.6.2016		
	23.59	Ilmoittautumisaika päättyy.
2.7.2016		
		Kilpailuun hyväksytyjen lista ja mahdolliset kilpailijaohjeet julkaistaan, www.radalle.com
1.7.2016	9:00 - 20:00	harjoituspäivä, rataprofiili valmiina
	9:00 - 20:00	Saapuminen
	18:00 - 22:00	Ilmoittautuminen kilpailupaikalla, katsastus
	20:00	Ohjaajakokous, vapaaehtoinen
2.7.2016		
	8:00	Ilmoittautuminen kilpailupaikalla, katsastus
	9:00	Ohjaajakokous
	9:45	Harjoittelut
	12:00	Ohjaajakokous
	13:10	Lajittelut
	16:00	Kaaviot
		Palkintojenjako kilpailun päättyttyä

		Tulosten julkaiseminen Kiti-kisapalvelussa ja www.radalle.com sekä drift.fi
--	--	--

VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

KILPAILUTOIMISTO		
Paikka	Pesämäen moottoriurheilukeskus	
Osoite	Vanha Maantie 237, 38950 Honkajoki	
Sähköposti	drifting@radalle.com	
Henkilö	Jasmin Wilkman	
Aukioloaika	8:00 - 21:00	

Pesämäen varikkorakennuksen seinässä

II KILPAILU

1. Järjestäjä

RADALLE.com FDO AllStar Pesämäki järjestäjänä on RADALLE Urheiluautoilijat ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä 2015, Drifting lajisääntöjä 2015, sekä tätä kilpailukutsua ja mahdollisia lisämääräyksiä AKK:n **luvalla nro 5/DRF/2016**.
Kilpailun pelastussuunnitelma on nähtävissä kilpailutoimistossa.

1.1. Toimihenkilöt

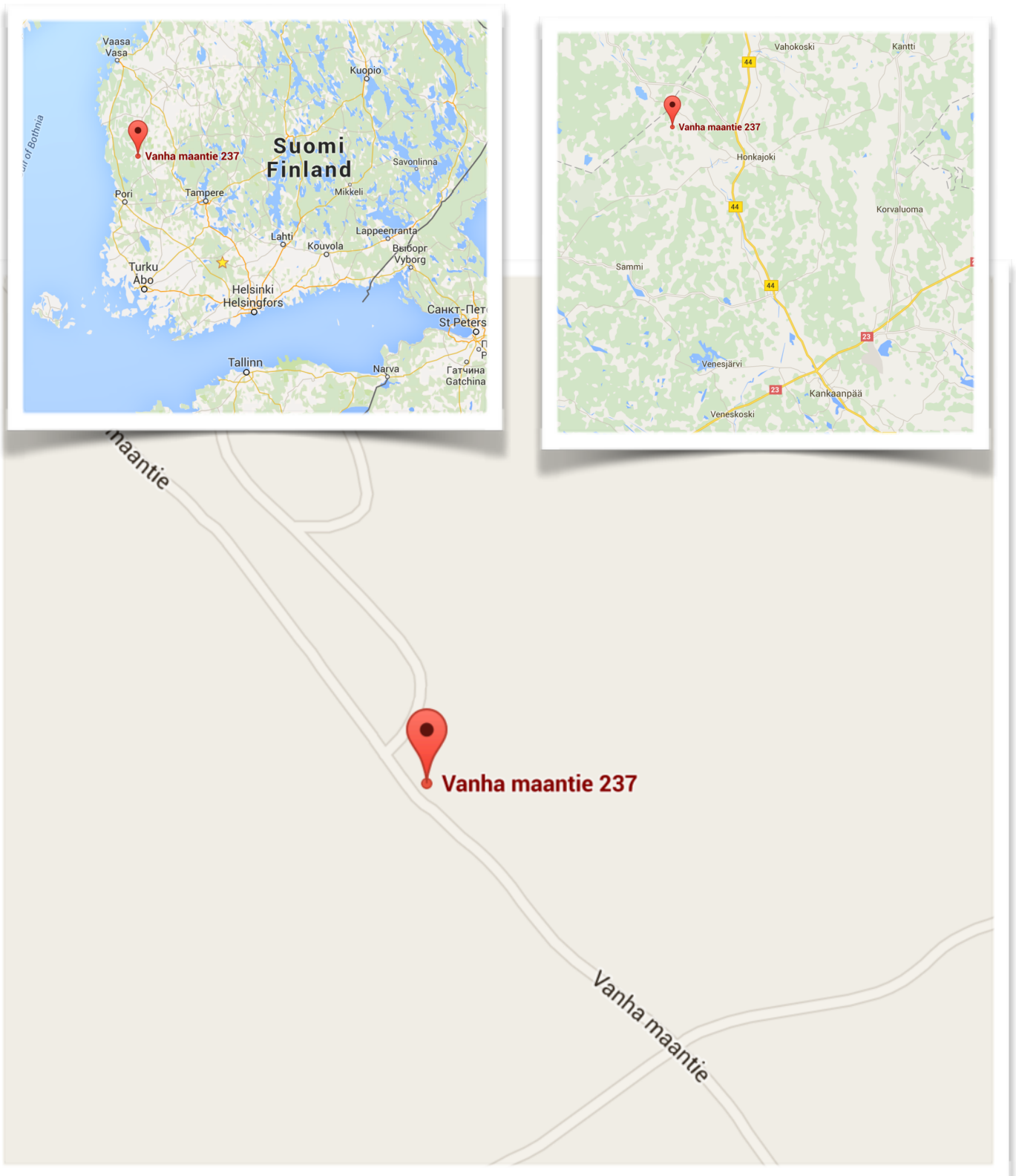
Arvostelutuomaristo			
	Tuomarit	Paikkakunta	
	Jukka Kilpinen	Suomi	
	Tauri Laan	Viro	
	Kimmo Kojo	Latvia	

Toimitsija		Puhelin / email	
Kilpailunjohtaja	Teppo Laukkanen		teppo@radalle.com
Turvallisuuspäällikkö	Heikki Isomäki		heikki.isomaki@radalle.com
Kilpailusihteeri	Jasmin Wilkman		
Katsastuspäällikkö	Heidi Hiltunen		

III YLEISOHJEET

1. Yleiskuvaus radasta

Kilpailu ajetaan asfalttipohjaisella moottoriurheiluun tarkoitettulla radalla. Kilpailupaikan osoite on Vanha Maantie 237, 38950 Honkajoki. Radan viralliset nettisivut ja yhteystiedot www.pesamaki.fi



2. Kilpailuluokat

Luokka 1 NEZ PRO

AKK:n sääntökirjan mukainen drift Pro Luokka

3. Ilmoittautuminen

Kilpailuun voivat osallistua kaikki kuljettajat, joilla on AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi.

Ulkomaalaiset kuljettajat NEAFP -säännösten mukaan

Ilmoittautumisaajan puitteissa maksettu osakilpailumaksu sisältää sisäänpääsyn ennakoilmoittautuneille kuljettajille sekä kolmelle (3) mekaanikolle [rata-alueelle](#).

Iltaohjelma järjestetään lauantai- iltana Lisätiedot iltaohjelmasta löytyy <http://www.radalle.com>

Promilleraja on ehdoton 0,00. Alkoholin nauttiminen rata- ja varikkoalueella on ehdottomasti kielletty! Kaikki kilpailijat saatetaan testata.

Kilpailuun ilmoittaudutaan KITissä: <https://akk.autourheilu.fi/Login.aspx> sivujen kautta 30.6.2015 klo 23.59 mennessä. Ennakoilmoittautuneille kuljettajille sekä kolmelle (3) mekaanikolle on ilmainen sisäänpääsy rata-alueelle lauantaina ja sunnuntaina. Kuljettajat voivat ilmoittautua myös ilmoittautumislomaketta käyttäen.

Ilmoittaudu paikanpäällä kilpailutoimistossa ennen ensimmäistä ohjaajakokousta, mielellään heti paikalle saavuttuasi. Kilpailutoimisto on auki perjantaina 18:00 alkaen .

Osallistuminen kilpailuun tapahtuu kilpailijoiden omalla vastuulla. RADALLE Urheiluautoilijat tai promootioyhtiö R-Pro Oy eivät ota vastuuta kilpailun aikana mahdollisesti sattuneista vahingoista tai tapaturmista.

Kilpailunjärjestäjä voi peruuttaa kilpailun ilman erikseen mainittua syytä. Kilpailunjärjestäjä ei ole vastuussa mahdollisista kilpailun peruuntumisesta aiheutuneista kuluista kilpailijalle.

Kilpailuun osallistuvalla autolla tulee olla katsastuskortti sekä voimassa oleva liikennevakuutus. Järjestäjä auttaa tarvittaessa näiden hommaamisessa.

4. Osallistumismaksut

Osallistumismaksu on 50€

Maksut tulee suorittaa järjestäjän tilille ilmoittautumisaajan puitteissa 30.6.2015 mennessä:

RADALLE UA ry IBAN: FI7614163000133827

Kirjoita maksaessasi viestikenttään sekä kuljettajan että kilpailun nimi Esim Kalle Kuljettaja, Pro, Drifting AllStar Pesämäki tai käytä Motorsport ID:tä viitenumerona.

Kilpailuun on mahdollista ilmoittautua myös virallisen ilmoittautumisajan jälkeen. Jälki-ilmoittautuminen sekä myöhästymismaksu on 50€

Mikäli et pääse osallistumaan kilpailuun, tulee sinun peruuttaa osallistumisesi drifting@radalle.com ilmoittautumisajan puitteissa.

5. Varikko

Varikon pystytys lauantaina 2.7.2015 klo 8.00 - 22.00 välisenä aikana. Varikon pystytyksessä on otettava huomioon melumääräykset, sekä muut kilpailijat ja henkilökunta. Moottoriradoilla on tiukat ympäristövaatimukset radan aukioloaikojen ulkopuolella, josta johtuen varikolla ei saa käyttää kilpa-ajoneuvoja seuraavien aikojen ulkopuolella: la kello 10:00 -20:00 su 10:00 - 20.00. Varikolta kantautuva ylimääräinen ääni voi aiheuttaa kilpailusta sulkemisen. Varikko rakennetaan saapumisjärjestyksessä karttaan merkitylle drifting -varikkoalueelle. Moottoriradalla yöpyminen on mahdollista.

Varikon portit suljetaan päivittäin kello 20:00 tuon jälkeen varikolle pääsee vain kuljettaja / mekaanikko rannekkeella. Varikkoyleisö pidetään ulkopuolella.

Ratayhtiö perii maksun sähköä tarvitsevilta, joka suoritetaan ilmoittautumisen yhteydessä kisatoimistoon. Sähkömaksu on 20€/viikonloppu. Sähkömaksun suorittamisesta saat todistukseksi merkin, joka laitetaan näkyville. Sähkön tarve ilmoitetaan ja maksetaan kilpailutoimistoon.

Varikolle tultaessa on noudatettava varikkopäällikön ohjeita. Trailerit tulee siirtää asfaltilta soralle, pois varikko asfaltilta.

Jokaisella kilpailijalla ja/tai tiimillä on oltava käyttövalmis ja viranomaisten hyväksymä vähintään 6 kg sammutin ja sammutuspeite käytössään. Sammuttimen pitää olla huolto- ja tarkastusmerkitty ja päiväyksien tulee olla voimassa. Sammutin pitää olla sijoitettuna varikkopaikalle näkyvään paikkaan ja olla helposti saatavilla.

Varikolla sekä kilpa-auton että huoltoauton alla on oltava vähintään pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Lisäksi kilpailijoilla tulee olla kilpailijakohtainen öljyvahinkojen estoon tarkoitettu imeytysmatto. Imeytysmattoja sekä suojapeitteitä voi ostaa RADALLE.com info-pisteestä sikahintaan. Halvemmallä pääsee hankkimalla nämä varusteet etukäteen esim. Motonetista.

Polttoainetta ei ole saatavissa kilpailupaikalta. Lähin huoltoasema löytyy kätevästi osoitteesta www.polttoaine.net

POLTTOAINETTA SAA SÄILYTTÄÄ VAIN POLTTOAINEEN SÄILYTYKSEEN VALMISTETUISSA ASTIOISSA!

Tulityönteko varikolla on sallittu vain kilpailunjohtajan luvalla.
Tupakointi varikolla on sallittu vain erikseen osoitetuilla paikoilla.

Varikkomopoilla, ajettavilla kylmälaukuilla sekä motorisoiduilla WC-pöntöillä yms. pörisevillä mönkijöillä liikkuessa tulee olla kypärä päässä. Huomaa, että melurajat ja -ajat koskevat myös edellisessä lauseessa mainittuja kulkineita.

Kilpailija huolehtii kilpailun aikana käyttämiensä renkaiden poiskuljetuksesta kilpailupaikalta sakon uhalla.

Kilpailija on vastuussa radalle ja sen ympäristölle aiheuttamistaan vahingoista.

Kilpailija on vastuussa kaikista avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä.

Kilpailija huolehtii varikkoalueensa puhtaudesta ja siisteydestä. Varaa varikolle käyttöösi roskis tai laita vaikkapa jätessäki nippusiteellä varikkopilttuullesi roskia varten. Otathan huomioon että ratojen omistajat tarkastavat alueen ja ovat tarvittaessa yhteydessä kilpailijoihin mikäli huomautettavaa löytyy sekä laskuttavat siivouskuluja.

6. Muut mahdollisesti tarvittavat palvelut

Majoitus ja evästys

Radalta löytyy wc-tilat, suihkut sekä sauna. Radan varressa varikolla on rataravintola.

Varikolla on mahdollisuus yöpyä ja radan läheisyydessä löytyy runsaasti majoitus mahdollisuuksia.

Rengaskone

Paikalla on rengaskone.

Autojen pesu

Varikolta löytyy autoille pesupaikka. Omat pesutarvikkeet mukaan.

Ensiapu

Paikalla ensivasteyksikkö, johon saa yhteyden kohtaamalla tai esimerkiksi soittamalla kilpailutoimistoon. Ensivasteyksikkö päivystää varikon läheisyydessä hälytysajoneuvossa.

7. Mainostaminen

Järjestäjä varaa mainostamiseen seuraavat tilat.

- Tuulilasin yläreuna sarjan tuulilasitarraa varten.
- Saatuja tarroja ei saa itse leikellä tai modifioida.
- Tila etupuskurin kulmista 12 x 35 cm
- Tuuli- ja takalasiin muotoonleikatutuille kilpailunumeroille.

8. Kilpailun kulku

Kilpailun kulku on AKK:n sääntökirjan mukainen. Kilpailutuomaristolla on oikeus julistaa kilpailu päättyneeksi tai keskeytyneeksi. Kaavion pääsyyn ei ole pisterajaa.

8.1 katsastus

Autojen on ennen ensimmäiseen ajosuoritukseen osallistumista läpäistävä katsastus, jossa niiden todetaan täyttävän luokkansa tekniset määräykset. Desibeliraja kilpailupäivänä on 110 dB / 4500 rpm.

Kilpailuajoneuvossa on oltava vähintään voimassa oleva liikennevakuutus. Katsastus kilpailupaikalla lauantaina klo 8:00 alkaen.

8.2 Arvostelutuomarointi

Arvostelutuomarointiperusteet, jotka tarkennetaan ohjaajakouksissa:

Lajittelussa:

Nopeus 30p.

- autoa tulee kuljettaa suurimmalla mahdollisella tasaisella nopeudella koko suoritusalueen läpi. Pisteitä vähennetään kaasun pumppaamisesta sekä ylimääräisestä jarrun käytöstä

- nopeutta mitataan myös speedtrapilla, joka vaikuttaa pisteisiin kertoimella. Speedtrap pyritään sijoittamaan puolenvaihtoon.

Kulma 30p.

- autoa tulee kuljettaa mahdollisimman suurella luisukulmalla koko arvostelualueen läpi. Pisteitä vähennetään kulman korjailusta, suoristumisista sekä vajaasta kulmasta

Ajolinja 30p.

- ajolinja tulee valita mahdollisimman läheltä klipping-pointteja. Etäisyys klipping-pointteihin vaikuttaa pisteisiin

Vaikuttavuus 10p.

- ajon vaikuttavuutta yleisöön ja tuomareihin

Pariajossa:

Arvostelemme paria kokonaisuutena, emme yksittäisinä suorituksina eli esimerkiksi ei ole olemassa määrettä, kuinka lähellä seuraavan auton pitää ajaa, kun seuraamisosuuden vie se, joka ajaa lähempänä. Johtavan auton tulee ajaa mahdollisimman täydellinen lajittelusuoritus ja päästävä mielellään vähän karkuun ei kuitenkaan kulman kustannuksella. ”Seuraavan auton klipping -pointti” on johtavan auton katolla, eli seuraavan auton pyrittävä samanaikaiseen suoritukseen johtavan auton kanssa.

Nollasuoritukset

Nollasuoritukset ovat määritellyt lajisäännöissä sekä sarjasäännöissä, ja niihin tulee mahdollisesti tarkennuksia ohjaajakoukussa.

8.3 Arvostelualue

Julkaisemme arvostelualueen, kun se on hyväksytty tarvittavilla tahoilla.

8.4 Suorituksen valmistautuminen

Kilpailijan tulee olla lajitteiluiden ja kaavion aikana lähdönjärjestelyalueella. Kilpailijan tulee siirtyä välittömästi lähettäjän käskystä lähtöviivalle. Jos kuljettaja ei ole valmis suoritukseen ja lähettäjä on hänet viivalle käskenyt, alkaa hänelle välittömästi laskea ”timeout”-aika 5 minuuttia. Mikäli kuljettaja ei tämän ajan puitteissa pääse lähtöviivalle katsotaan hänen keskeyttäneen kilpailun.

”timeout” aika ei keskeytä kilpailun kulkua ja tämän ajan aikana voidaan ajaa myös muita kilpailusuorituksia. ”timeout” aika voi juosta monelle kuljettajalle yhtäaikaaisesti.

Jos pariajon molemmat parit käyttävät ”timeoutin” loppuun, tämän parin voittaa lajitteluissa paremmin sijoittunut ja seuraavassa kaaviovaiheessa hänet lasketaan suoraan luovuttaneeksi.

9. Tulokset

Tulokset löytyvät kilpailun jälkeen KITI - kisapalvelusta sekä osoitteesta www.radalle.com

10. Palkinnot

Muistoesinepalkinnot sekä palkintostipendit

10.1. Palkintojenjako

Palkintojenjako Kilpailun päätyttyä moottoriradalla tai varikolla yleisön edessä. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen.

Tervetuloa osallistumaan autourheilun MEGATAPAHTUMAAN!

RADALLE Ua:n puolesta



Teppo Laukkanen