

ESTONIAN CAR RACING CHAMPIONSHIP
FINNISH CAR RACING CHAMPIONSHIP

30.6.-2.7.2016

KILPAILUN SÄÄNNÖT

1.

Kilpailupaikka on Auto24ring – auto- ja moottoripyörärata, joka sijaitsee Papsaaren kylässä, Audru vald 88137, Pärnu. Varikkosuora on 12 metriä leveä ja sillä pätee ohjaajakoukussa määritelty nopeusrajoitus. Varikkosuora sijaitsee pääsuoran vieressä ratarakenteiden sisäpuolella, päättyen radalle pääsyyn. Radalla pätee turvallisuussyistä yksisuuntainen liikenne. Rataa reunustavat hidastavat ulosajo-alueet. Kilpailijoiden pysäköintialue on asfaltoitu alue, joka reunustaa varikkosuuraa. Pelastustie/Evakuointireitti ambulanssille, paloautoille, hinausautoille yms. on rataa ympäröivä tie, joka kulkee sekä kilpailijoiden että yleisön pysäköintialueiden läpi. Virallinen ilmoitustaulu sijaitsee radan päärakennuksen sisäänkäynnin välittömässä yhteydessä.

2. Kilpailunjärjestäjän tiedot

2.1. Kilpailussa noudatettavat säännöt

- FIA:n kansainväliset säännöt
- Viron ASN-säännöt
- Suomen ASN-säännöt
- Viron mestaruussarjan sarjasäännöt
- RATA-SM-sarjasäännöt
- Kilpailukohtaiset säännöt
- Tekniset määräykset luokkakohtaisesti

2.2. Kilpailun arvot

Estonian Car Racing Championship (EstRC)

Finnish Car Racing Championship (FinRC) RATA-SM

2.3. Kilpailun järjestäjän yhteystiedot

Italcar OÜ, Sõrve Road 91, Harku vald, Harju 76921

Contacts: Toivo Asmer, mob: +3725099777 e-mail: italcar.info@gmail.com
Kristel Asmer, mob: +3725027523 e-mail: italcar.info@gmail.com

Bank information:

IBAN: EE182200221045523088
SWIFT/BIC: HABAE2X
Bank: SWEDBANK
Liivalaia 14, Tallinn, Estonia

2.4. Kilpailulupa

Viron ASN on myöntänyt kilpailulle luvan nro. 27/RR.

AKK on myöntänyt kilpailulle luvan nro. 08/RATA/2016.

2.5. Kilpailun toimihenkilöt

Tuomariston puheenjohtaja:	Jari Tuhkanen	FIN
Tuomaristo:	Toomas Lambin	EST

Tuomariston sihteeri:	Jaakko Markula	FIN
	Karin Vahenurm	EST
Kilpailutapahtumien johtaja:	Toivo Asmer	EST
Kilpailunjohtaja:	Priit Kurmiste	EST
	Juha Hirvonen	FIN
Apulaiskilpailunjohtajat:	Erkki Maripuu	EST
Kilpailunsihteeri:	Ingrid Kiiver-Riisman	EST
	Merle Niglas	EST
Katsastuspäällikkö (EstRC):	Raivo Sarv	EST
Katsastuspäällikkö (FinRC):	TBA	FIN
Ratatuomareiden päällikkö:	Enn Leesment	EST
Tuloslaskentapäällikkö:	Asper Leppik	EST
Turvapäällikkö:	Enn Eberg	EST
Safety Car-kuljettajat:	Urmäs Koppel	EST
Lääkintäauton kuljettaja:	Kersti Lang	EST

3. Kilpailuinfoa

3.1.

Kierroksen pituus: 3,170 m

Ajosuunta: vastapäivään

Radan pinta: asfaltti

Kilpailijoiden määrä: rajoittamaton

3.2. Ajettavat luokat

Luokka	Sarja
BMW 325 Cup	EstRC
Xtreme Race	FinRC RATA-SM
Formula Scandic	EstRC
Turbo 1600 ja V1600	FinRC RATA-SM
Formula Ford	FinRC RATA-SM
Legends	FinRC RATA-SM
V8 Thunder	FinRC RATA-SM
HRX Camaro Cup + V8 Thunder	EstRC /RATA-SM
GT Open	Challenge Cup
Porsche GT3 Cup Challenge	Challenge Cup
PRCF Sports Cup	Challenge Cup

3.3. Ajoajat ja lähtötapa

Luokka	1. ajoaika	2. ajoaika	3. ajoaika	Lähtötapa
BMW 325 Cup	20 min+1 kier.	20 min+1 kier.	45 min+1 kier.	standing
Xtreme Race	20 min+1 kier.	20 min+1 kier.	45 min+1 kier.	standing
Formula Scandic	20 min+1 kier.	20 min+1 kier.		standing
Turbo 1600 ja V1600	20 min+1 kier.	20 min+1 kier.		standing
Formula Ford	20 min+1 kier.	20 min+1 kier.	20 min+1 kier.	standing

Legends	20 min+1 kier.	20 min+1 kier.	20 min+1 kier.	standing
V8 Thunder	20 min+1 kier.	20 min+1 kier.	20 min+1 kier.	rolling
HRX Camaro Cup	20 min+1 kier.	20 min+1 kier.	20 min+1 kier.	rolling
GT Open	30 min+1 kier.	30 min+1 kier.		rolling
Porsche GT3 Cup Chal.	25 min+1 kier.	25 min+1 kier.		rolling
PRCF Sports Cup	25 min+1 kier.	25 min+1 kier.		rolling

3.4. Lähdönjärjestely

3.4.1. Ensimmäisen lähdön järjestys Formula Scandic- ja GT Open-luokissa määritetään aika-ajoissa saavutetun parhaan kierrosajan perusteella. Toisen lähdön järjestys määritetään ensimmäisessä lähdössä saavutetun parhaan kierrosajan perusteella. Mikäli kaksi (2) tai useampi kuljettaja on ajanut saman parhaan ajan järjestyksen ratkaisee se, kuka on ajan saavuttanut ensimmäisenä.

3.4.2. Ensimmäisen lähdön järjestys Porsche GT3 Cup Challenge- ja PRCF Sports Cup-luokissa määritetään aika-ajoissa saavutetun parhaan kierrosajan perusteella. Sijat 11-eteenpäin määritetään ensimmäisen 15min session aikana. Ensimmäisen session 10 nopeinta menee toiseen 10 min sessioon ratkaisemaan sijat 1-10, aika-ajo sessioiden välissä on 5 min tauko.

Toisen lähdön järjestys määritetään ensimmäisessä lähdössä saavutetun parhaan kierrosajan perusteella. Mikäli kaksi (2) tai useampi kuljettaja on ajanut saman parhaan ajan järjestyksen ratkaisee se, kuka on ajan saavuttanut ensimmäisenä.

3.4.3. Ensimmäisen lähdön järjestys Formula Ford-, V8 Thunder- ja HRX Camaro Cup-luokissa määritetään aika-ajoissa saavutetun parhaan kierrosajan perusteella. Toisen lähdön järjestys määritetään ensimmäisessä lähdössä saavutetun parhaan kierrosajan perusteella. Kolmannen lähdön järjestys määritetään toisessa lähdössä saavutetun parhaan kierrosajan perusteella. Mikäli kaksi (2) tai useampi kuljettaja on ajanut saman parhaan ajan järjestyksen ratkaisee se, kuka on ajan saavuttanut ensimmäisenä.

3.4.4. Ensimmäisen lähdön järjestys Xtreme Race- ja BMW 325 Cup -luokissa määritetään tiimin ensimmäisen kuljettajan aika-ajoissa saavutettu parhaan kierrosajan perusteella. Toisen lähdön järjestys määritetään tiimin toisen kuljettajan aika-ajoissa saavuttaman parhaan kierrosajan perusteella. Kolmannen, pitkän lähdön, lähtöjärjestys määritetään ensimmäisen ja toisen kuljettajan parhaan yhteenlasketun kierrosajan perusteella ja sijat 1-8 lähtevät käänteisessä lähtöjärjestyksessä.

3.4.5. Ensimmäisen lähdön järjestys Turbo 1600- ja V1600-luokissa määritetään aika-ajoissa saavutetun parhaan kierrosajan perusteella. Toisen lähdön järjestys määritetään aika-ajon 2. nopeimman kierrosajan perusteella. Mikäli kaksi (2) tai useampi kuljettaja on ajanut saman parhaan ajan järjestyksen ratkaisee se, kuka on ajan saavuttanut ensimmäisenä.

3.4.6. Ensimmäisen lähdön järjestys Legends -luokassa määritetään kahteen ryhmään jaetussa 10 min. aika-ajo sessiossa saavutettujen kierrosaikojen perusteella. Toisen lähdön järjestys määritetään ensimmäisessä lähdössä saavutetun parhaan kierrosajan perusteella. Mahdollisen kolmannen lähdön järjestys määritetään toisessa lähdössä saavutetun parhaan kierrosajan perusteella. Aika-ajo sessioiden nopein kuljettaja lähtee paalupaikalta, ja hänen aika-ajo ryhmänsä muut kuljettajat suorassa linjassa hänen takaansa. Viereinen rivi muodostetaan toisen ryhmän kuljettajista aika-ajo sessiossa saavutettujen kierrosaikojen perusteella.

3.5.

Aika-ajojen ja kilpailulähtöjen kaikki tulokset julkaistaan virallisella ilmoitustaululla.

3.6

Kilpailun tuomaristolla on oikeus sulkea kilpailija pois kilpailusta, jos hänen paras aika-ajokaikansa ei alita 110 % aika-ajosääntöä.

3.7.

Vilppilähdöstä rankaistaan lisäämällä 20 sekuntia kilpailijan lopulliseen aikaan.

3.8.

Varikkosuoralla nopeusrajoitus on 50 km/h. Ylinopeudesta aiheutuvat seuraavat rangaistukset: Ensimmäisellä kerralla ollessa ylinopeutta 0-20 km/h sakko on 5 euroa per nopeusrajoituksen ylittävä 1 km/h ja ylittämällä nopeusrajoituksen yli 20 km/h sakko on 20 euroa per nopeusrajoituksen ylittävä 1 km/h. Ylinopeuden toistuessaa varikkosuoralla kilpailija voidaan sulkea ulos kilpailusta.

3.9.

Parc Ferme on pakollinen kaikille kilpailijoille sekä aika-ajojen että kilpailulähtöjen jälkeen.

3.10.

Auton saa hakea pois parc fermestä vain katsastuspäällikön luvalla.

4. Ilmoittautuminen kilpailuun

4.1.

Baltilaisten kilpailijoiden ilmoittautua tapahtuu osoitteessa www.rada.ee. Osoitteessa täytyy valita oikea kilpailu, johon aikoo ilmoittautua. Suomalaisten kilpailijoiden ilmoittautuminen tapahtuu KITI-kisajärjestelmän kautta.

4.2.

Ilmoittautuminen avataan 16.5.2016 klo 12.00, kun nämä säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen sulkeutuu viisi (5) päivää ennen ensimmäistä kilpailupäivää klo 13:00.

4.3. Kilpailija on suorittanut ilmoittautumisensa loppuun, mikäli he ovat, kohdan 4.2. mukaisesti ilmoittautuneet ajoissa seuraaville ehdoilla:

4.3.1.

Kilpailija on ilmoittautunut kohdassa 4.1. mainitulla tavalla.

4.3.2.

Ilmoittautumismaksut kilpailua varten ovat maksettu kohdassa 2.3. ilmoitetulle kilpailun järjestäjän tilille. Pyydettyessä kilpailijan on pystyttävä todistamaan maksaneensa ilmoittautumismaksun. Mahdolliset ilmoittautumismaksun maksamisesta johtuvat kulut ovat kilpailijan vastuulla.

4.4. Ilmoittautuminen on mahdollista ilmoittautumisen sulkeuduttua kohdassa 4.1. mainituissa osoitteissa tai paikan päällä sihteeristössä.

4.5. Ilmoittautuessaan kilpailuun kilpailija vakuuttaa, että;

4.5.1.

kilpailija noudattaa kilpailun sääntöjä;

4.5.2.

kilpailijan kalusto vastaa kilpailun teknisiä määräyksiä;

4.5.3.

kilpailija on vastuussa ajanottotransponderista ja sille mahdollisesti aiheutuvista vahingoista;

4.5.4

kilpailija on vastuussa mahdollisesti radalle ja radan läheisyydessä oleville elementeille aiheutuvista vahingoista ja sitoutuu korvaamaan mahdolliset vahingot 10 päivän sisällä vahingon tapahtumisesta.

4.5.5.

kilpailija ymmärtää moottoriurheilutapahtumaan osallistumisen olevan vaarallista ja osallistuu omalla vastuullaan. Kilpailun järjestäjä, kilpailun järjestämisorganisaatio, radan omistaja ja tämän järjestön jäsenet eivät ole millään tapaa vastuussa mahdollisesti aiheutuvista vahingoista tai niiden seurauksista;

4.5.6.

kilpailija itse on vastuussa mahdollisista itseaiheuttamistaan vahingoista muille kilpailijoille tai kolmansille osapuolille. Mikäli vahinkotapauksissa ei päästä yhteisymmärrykseen niitä ratkotaan Viron tasavallan lakien mukaisesti.

5. Ilmoittautumismaksut

5.1. Hinnat

Luokka	Ilmoittautuminen	Jälki-ilmoittautuminen
Xtreme Race	300 €	400 €
Turbo 1600 ja V1600	300 €	400 €
Formula Ford	300 €	400 €
Legends	300 €	400 €
V8 Thunder	300 €	400 €
GT Open	300 €	400 €
Porsche GT3 Cup Chal.	300 €	400 €
PRCF Sports Cup	300 €	400 €

5.2. Ilmoittautumisen maksu on maksettava kohdassa 4.2. mainitulla tavalla.

5.3. Mikäli kilpailija osallistuu useampaan kuin yhteen (1) kilpailuluokkaan tulee jokaisesta ylimääräisestä luokasta maksaa 50% osallistumismaksun määrästä.

5.4. Mikäli kilpailija suljetaan kilpailusta kilpailun johtajan toimesta osallistumismaksua ei palauteta.

5.5. Mikäli kilpailija peruu osallistumisensa osallistumismaksua ei palauteta.

5.6. Mikäli kilpailija peruu osallistumisensa kirjallisesti ennen ilmoittautumisen loppua hänelle palautetaan osallistumismaksusta 50%.

6. Mainostaminen

6.1. Pakolliset sarjamainokset jaetaan kilpailijoille teippausohjeineen ilmoittautumisen yhteydessä. Sarjamainoksia lukuun ottamatta pääsponsorin mainosta ei tarvitse teipata autoon, jos maksaa ilmoittautumismaksun tuplana jokaista poisjäävää mainosta kohden.

6.2. Kohdassa 6.1. mainittu maksu on maksettava joko järjestäjän pankkitilille tai kilpailutoimistoon ennen ilmoittautumisen loppua.

6.3. Kilpailija, jonka kilpailukalustossa pakolliset sarjamainokset eivät ole kiinni eikä myöskään ole maksanut kohdassa 6.1. mainittua maksua suljetaan kilpailusta.

7. Audiovisuaalinen materiaali

7.1. Kilpailun järjestäjä pidättää oikeuden tuottaa ja esittää kaikenlaista audiovisuaalista materiaalia ilman erillisiä lupia ja maksuja.

8. Kilpailunjohtajan käskynalaisuus

8.1. Kilpailunjohtajan päätökset allekirjoituksineen julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

8.2. Mahdolliset vastalauseet ja vetoomukset tulee jättää FIA:n sääntöjen kappaleiden XII ja XIII mukaisesti.

8.3. Vastalause on jätettävä kilpailunjohtajalle kirjallisena 75 euron ja VAT-maksun kera (kilpailutapahtumasta tehty vastalause) tai 500 euron ja VAT-maksun kera (tekniikkaan liittyvästä asiasta tehty vastalause mikäli asian selvittämiseksi joudutaan katsastuspäällikön päätöksellä purkamaan kohteena olevaa kilpailukalustoa).

8.4. Mahdolliset vastalauseet tulee jättää 30 minuutin kuluessa tulosten julkaisemisesta.

8.5. Vakuusmaksu vastalauseen jättämiseksi on 250 euroa.

8.6. Kohdassa 8.5. mainittu vakuusmaksu palautetaan, jos vastalause hyväksytään. Vakuusmaksua ei palauteta, mikäli vastalauseetta ei hyväksytä.

8.7. Kaikenlainen in-car -materiaali hyväksytään todisteeksi vastalauseasiassa, mikäli sen tallentimen kiinnikkeiden asennus on suoritettu ennen kilpailun katsastusta ja siten hyväksytty katsastuksessa.

9. Yleiset säännöt

9.1. Sallittu maksiminopeus ajoneuvoille pysäköintialueilla sekä alueilla, joilla liikkuu yleisöä on jalankulkijan nopeus (max. 10 km/h).

9.2. Pysäköinti tapahtuu vain sille sallituilla alueilla, jotka ovat erikseen merkityt. Väärin pysäköidyt ajoneuvot voidaan siirättää ajoneuvon omistajan kustannuksella.

9.3. Varikkosuoralla suurin sallittu nopeus on 50 km/h.

9.4. Asiattomilta on pääsy kielletty evakuointireiteille sekä ulosajoalueille paitsi, jos hän on joutunut niille radalta pois juostessa.

9.5. Lasten huoltajat ovat vastuussa heidän lastensa tekemisistä. Ajo-oikeudettomat eivät ole oikeutettuja ajamaan ajoneuvoa kilpailualueella.

9.6. Tupakointi on kielletty kaikissa sisätiloissa sekä varikkosuoralla kilpailusta sulkemisen uhalla.

9.7. Kaikkia kilpailun järjestäjän toimihenkilöiden käskyjä on noudatettava. Niiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa lisämaksuja.

9.8. Kaikki mahdolliset maksut on maksettava kilpailun järjestäjän tilille ennen kilpailijan seuraavaa kilpailulähtöä, muttei kuitenkaan tuntia myöhemmin maksun määräämisestä. Kilpailun järjestäjä pidättää itsellään oikeuden estää kilpailijaa osallistumasta seuraavaan kilpailulähtöön, mikäli näitä maksuja ei ole suoritettu. Nämä maksut määrää kilpailunjohtaja.

10. Varikkopaikat

10.1. Teknisiä varikkopilttuita ei voi varata kilpailijan toimesta. Kilpailijat ohjataan paikoilleen järjestäjän ohjeiden mukaisesti. Kilpailunjärjestäjä pidättää oikeuden sijoittaa kilpailijoita uudelleen.

10.2. Varikkopaikan koko yhtä kilpa-autoa kohden on 4 x 6 metriä + 4 x 6 metriä huoltoautoa varten.

10.3. Pysäköinti varikkopaikan välittömässä läheisyydessä on sallittua ainoastaan oikeanlaisella pysäköintiluvalla.

11. Palkintojenjako

11.1. Palkintojenjako tapahtuu välittömästi jokaisen kilpailulähdön jälkeen.

11.2. Jokaisen luokan kolme (3) parasta kuljettajaa ovat velvollisia osallistumaan palkintojenjakoon.

11.3. Mikäli johonkin luokkaan on ilmoittautunut kolme (3) tai vähemmän osallistujaa heidät palkitaan diplomein.

11.4. **Ajopuvun käyttö on palkintojenjaossa pakollinen.** Mikäli kilpailijalla ei ajopukua ole päällä tai hän jättää tulematta palkintojenjakoon hänelle voidaan määrätä 100 euron sakko.

12. Ajanottolaitteet

12.1. Kilpailija vakuuttaa, että hänellä on koko kilpailun ajan autossaan toimiva ajanottotransponderi. Kilpailija on vastuussa vuokratusta transponderista, joka on kiinnitetty hänen ajoneuvoonsa. Hyväksytyjä transpondereita ovat Mylaps TransX 160 tai TransX 260.

12.2. Transponderin rikkoutuessa tai kadotessa kilpailija on velvollinen korvaamaan transponderin, jonka arvo on 450 euroa.

12.3. Transponderi on palautettava 60 minuutin kuluessa viimeisestä kilpailulähdöstä.

13. Pääsyliput

13.1. Kilpailijoille jaetaan seuraavat pääsyliput:

Kilpailija	1 kpl
Mekaanikko	3 kpl
Vieras	3 kpl
Huoltoajoneuvo	1 kpl

14. Liitteet

Lisämääräys 1, kilpailun aikataulu

Lisämääräys 2, epävirallisten harjoitusten aikataulu ennen virallista kilpailua